

© Bayerische Vermessungsverwaltung 2021



# Elisenstraße

Radentscheid - Maßnahmenbündel I

Vorstellung der Varianten

München, 08.07.2021 |

Bearbeitungsstand 08.07.2021



**MÜNCHEN  
UNTERWEGS**

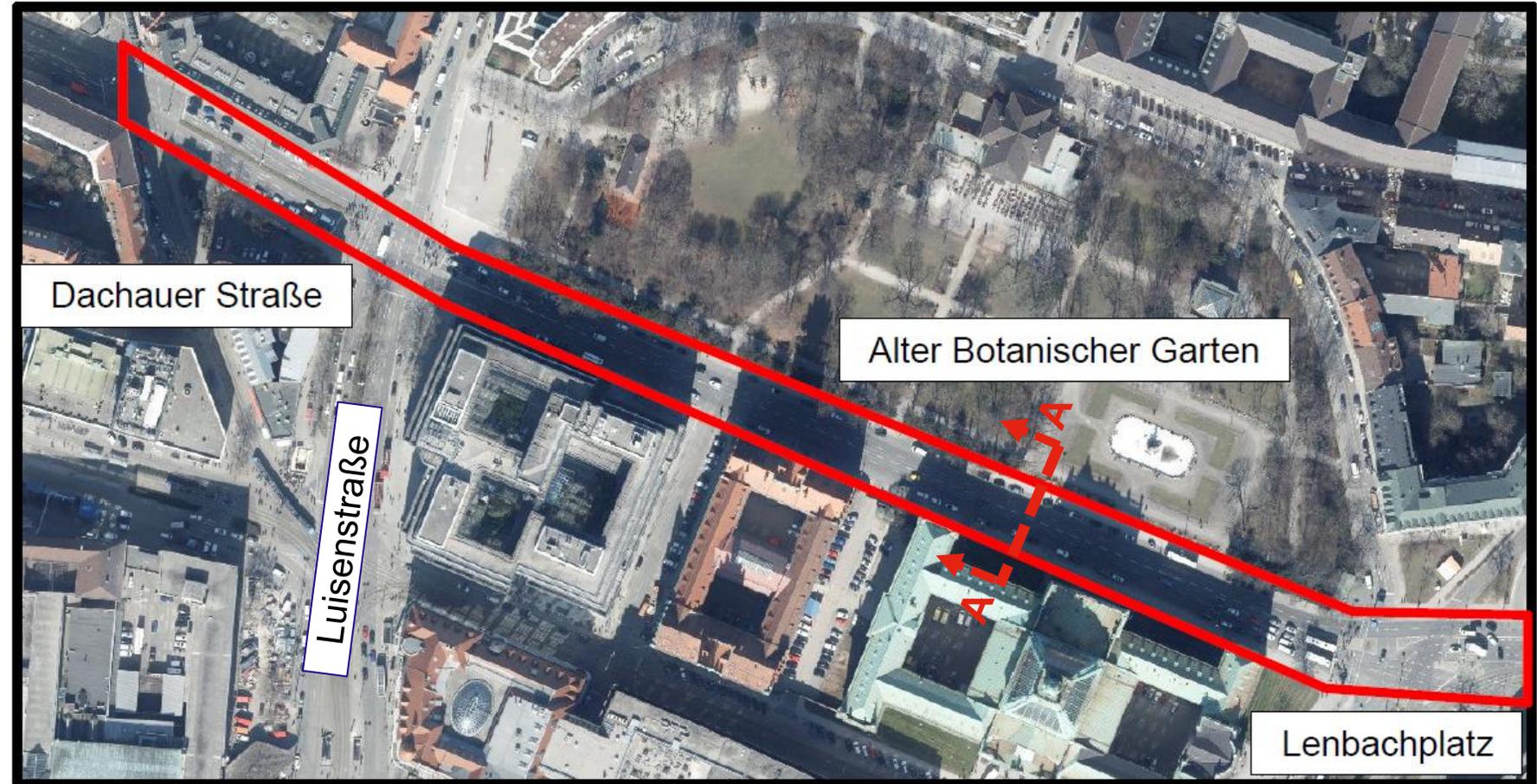
# Agenda



## Elisenstraße

- Weißmarkierung
- Varianten
  - rsv-konform
  - rem-konform

## Fazit



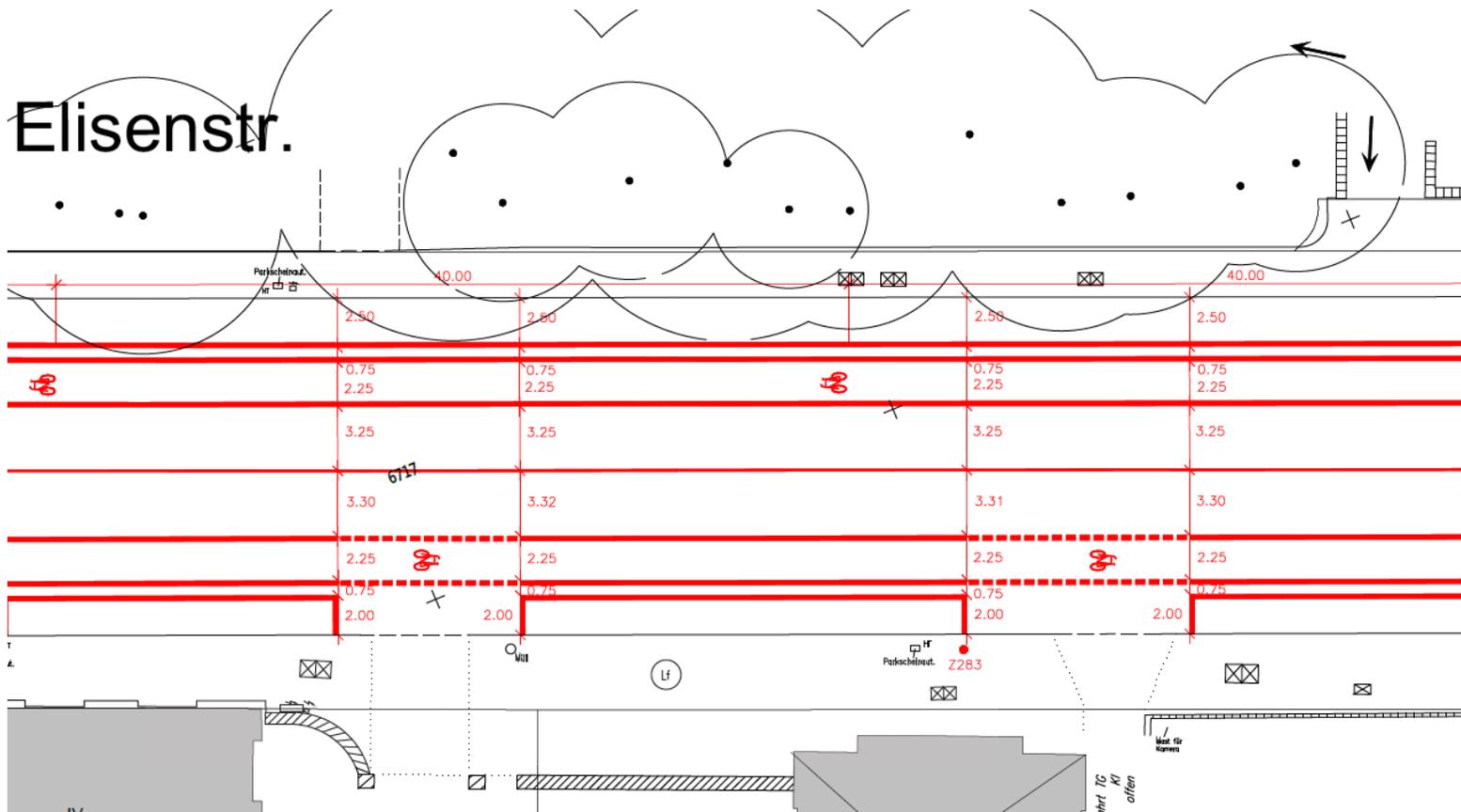
© Bayerische Vermessungsverwaltung 2021



# Elisenstraße



© Landeshauptstadt München 2021

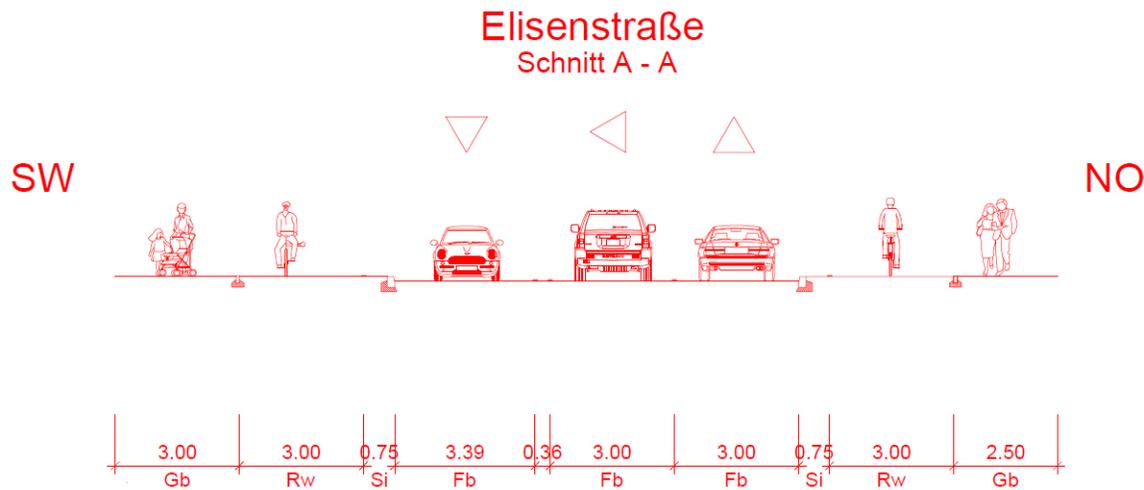


## Bestandssituation:

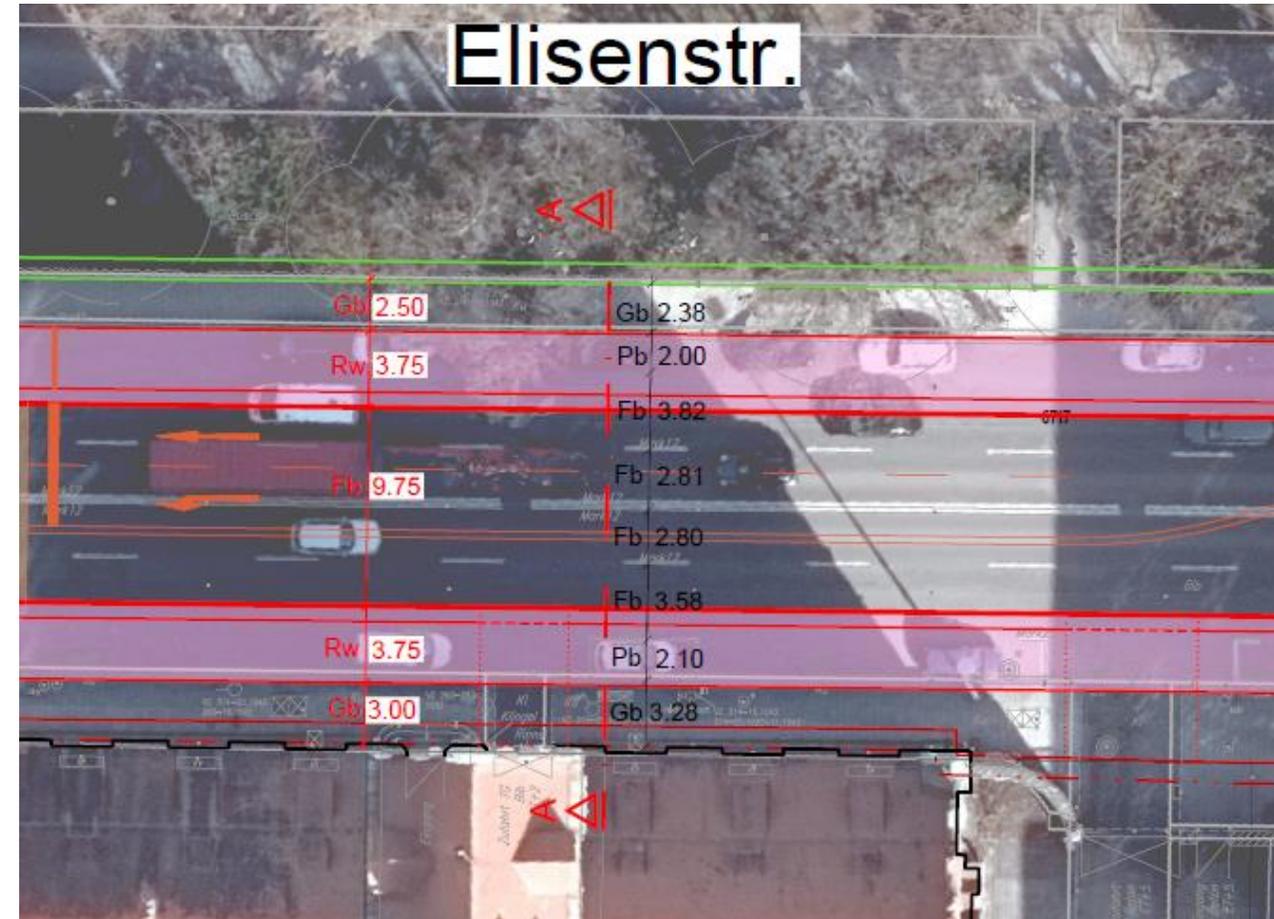
- 1 Fahrspur je Richtung
- RFS zwischen Lenbachplatz und Luisenstraße
- schmale Radwege zwischen Dachauer Straße und Luisenstraße
- ca. 75 Parkplätze beidseitig zwischen Lenbachplatz und Luisenstraße (Kurzzeitparken)
- Stellplätze für Krankentransporte (Mischparken nachts)
- keine ÖV-Verbindungen
- keine Straßenbäume
- Nutzung: Büro/Gewerbe

© Landeshauptstadt München 2021

# Radschnellwegkonforme Lösung - Streckenverlauf



- 3 Fahrstreifen (gesamt 9,75 m)
- Baulicher Radweg 3,00 m + 0,75 m
- Gehbahnbreiten ähnlich zum Bestand
- Beidseitiges Längsparken entfällt



© Landeshauptstadt München 2021

# Radschnellwegkonforme Lösung - Dachauer Straße



## Ostast:

- 1 (-1) Fahrspur im Abfluss
- 3 Fahrspuren im Zufluss (rg,g,l)
- RSV-konforme Radwege

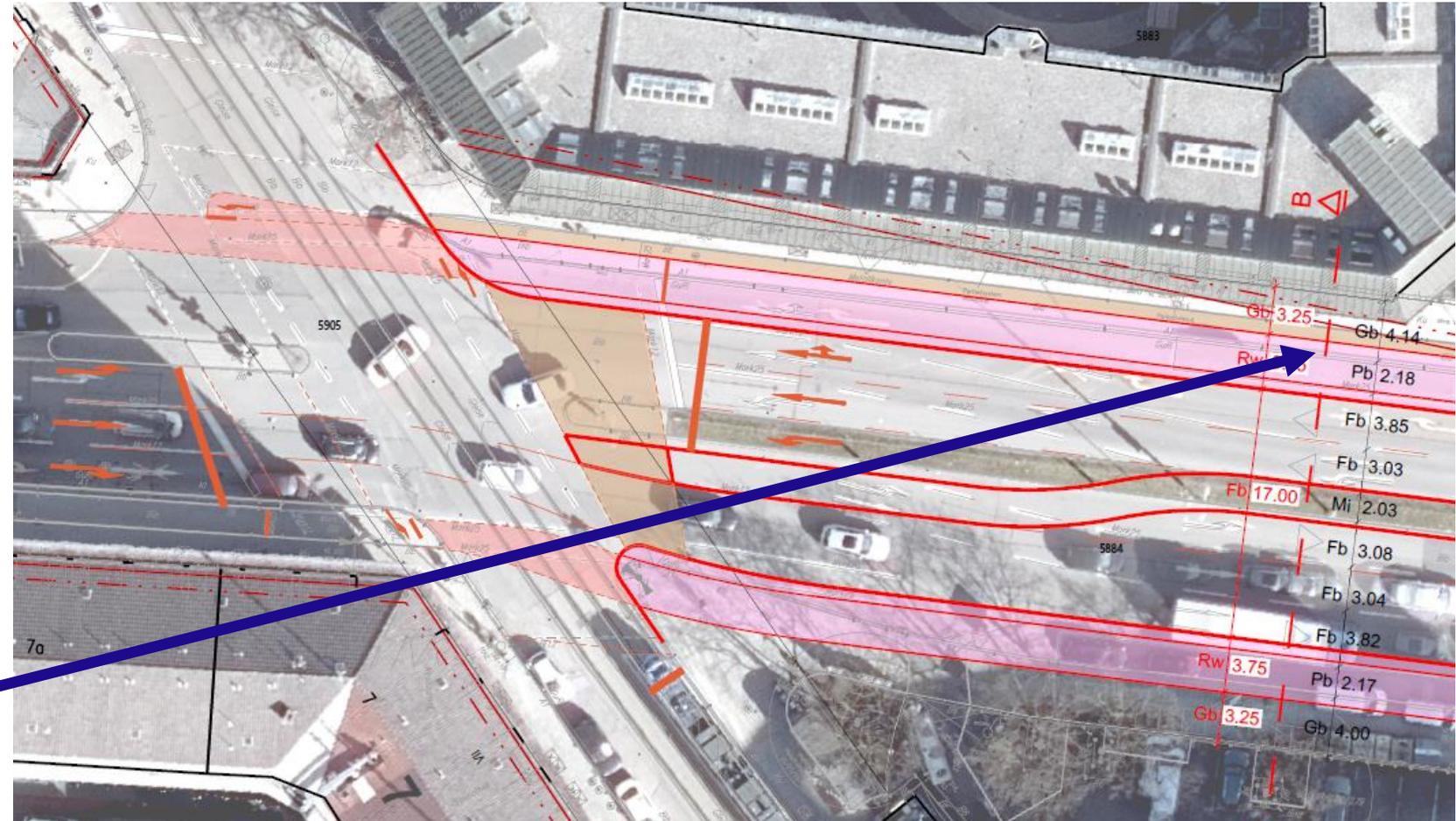
## Westast

- 2 Fahrspuren im Abfluss
- 3 Fahrspuren im Zufluss (r,g,l)
- schmale Radwege

ÖV-Beschleunigung bleibt erhalten

## zu prüfen:

- Alternativstandort für **Kranken-**  
**transporte**



© Landeshauptstadt München 2021

# Radschnellwegkonforme Lösung - Luisenstraße



## Westast:

- 2 Fahrspuren im Abfluss
- 3 Fahrspuren im Zufluss (l,g,r)
- RSV-konformer Radweg

## Nordast:

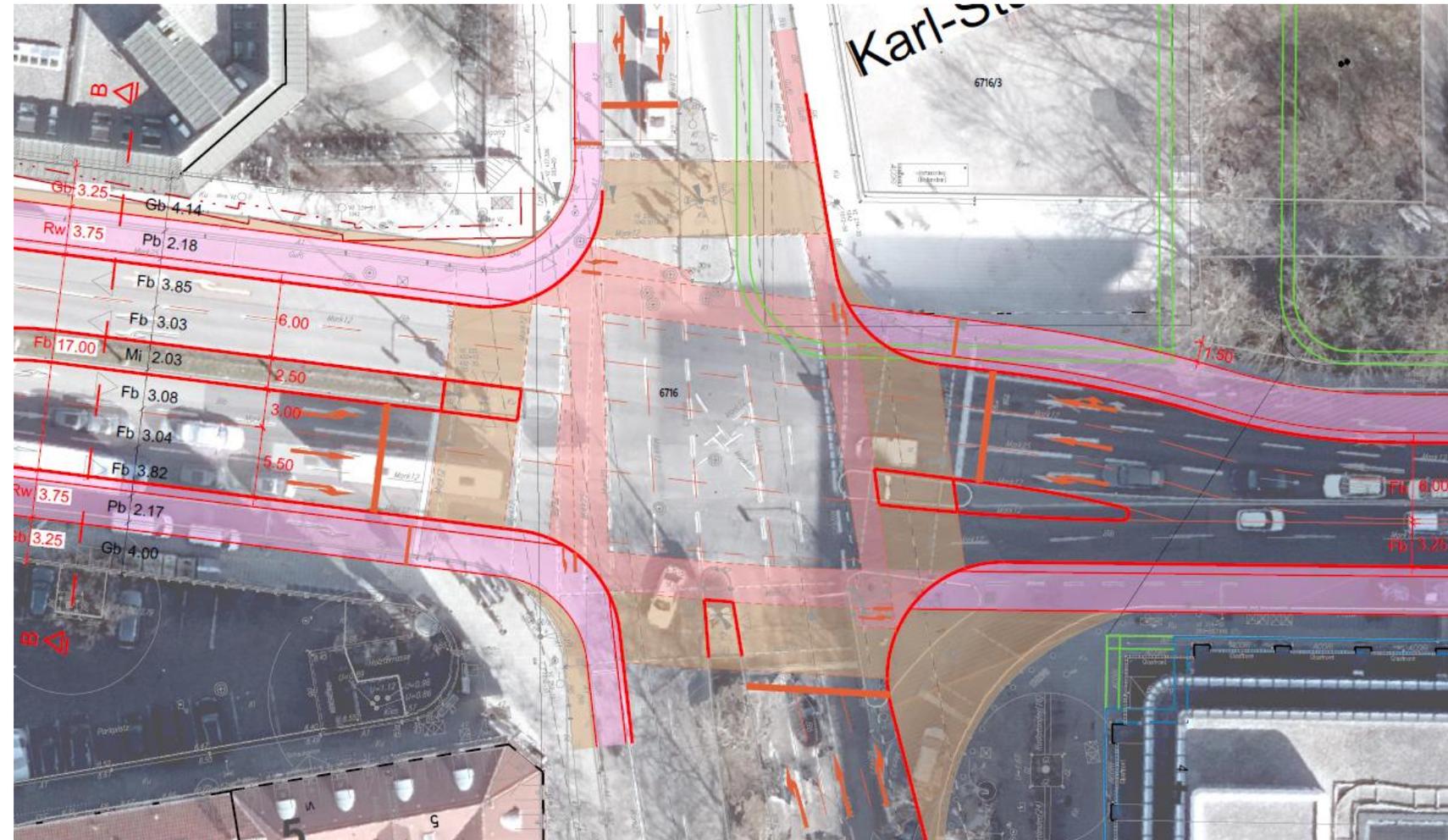
- 1 **(-1)** Fahrspur im Abfluss
- 2 Fahrspuren im Zufluss (gr,gl)
- Radweg wie im Bestand

## Ostast:

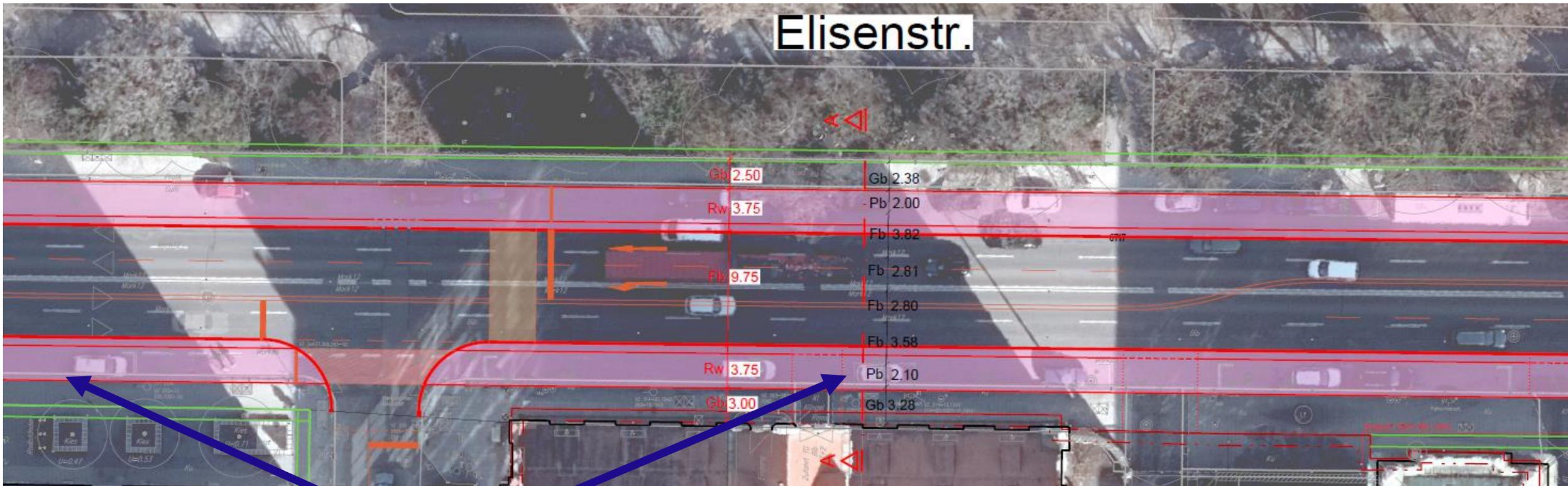
- 1 Fahrspur **(-1)** im Abfluss
- 3 Fahrspuren im Zufluss (rg,g,l)
- RSV-konformer Radweg

## Südast:

- 2 Fahrspuren im Abfluss
- 3 Fahrspuren im Zufluss (l,g,r)
- Einfassen des Rechtsabbiegers
- Radwege wie im Bestand



# Radschnellwegkonforme Lösung - Luitpoldstraße



zu prüfen:

- Alternativstandort für **Kranken-**  
**transporte** (Eisenstr. 3) sowie  
**Behindertenstellplatz**

© Landeshauptstadt München 2021

# Radschnellwegkonforme Lösung - Lenbachplatz



## Westast:

- 1 Fahrspur im Abfluss
- 3 Fahrspuren im Zufluss (g,g,r)
- RSV-konformer Radweg

## Ostast:

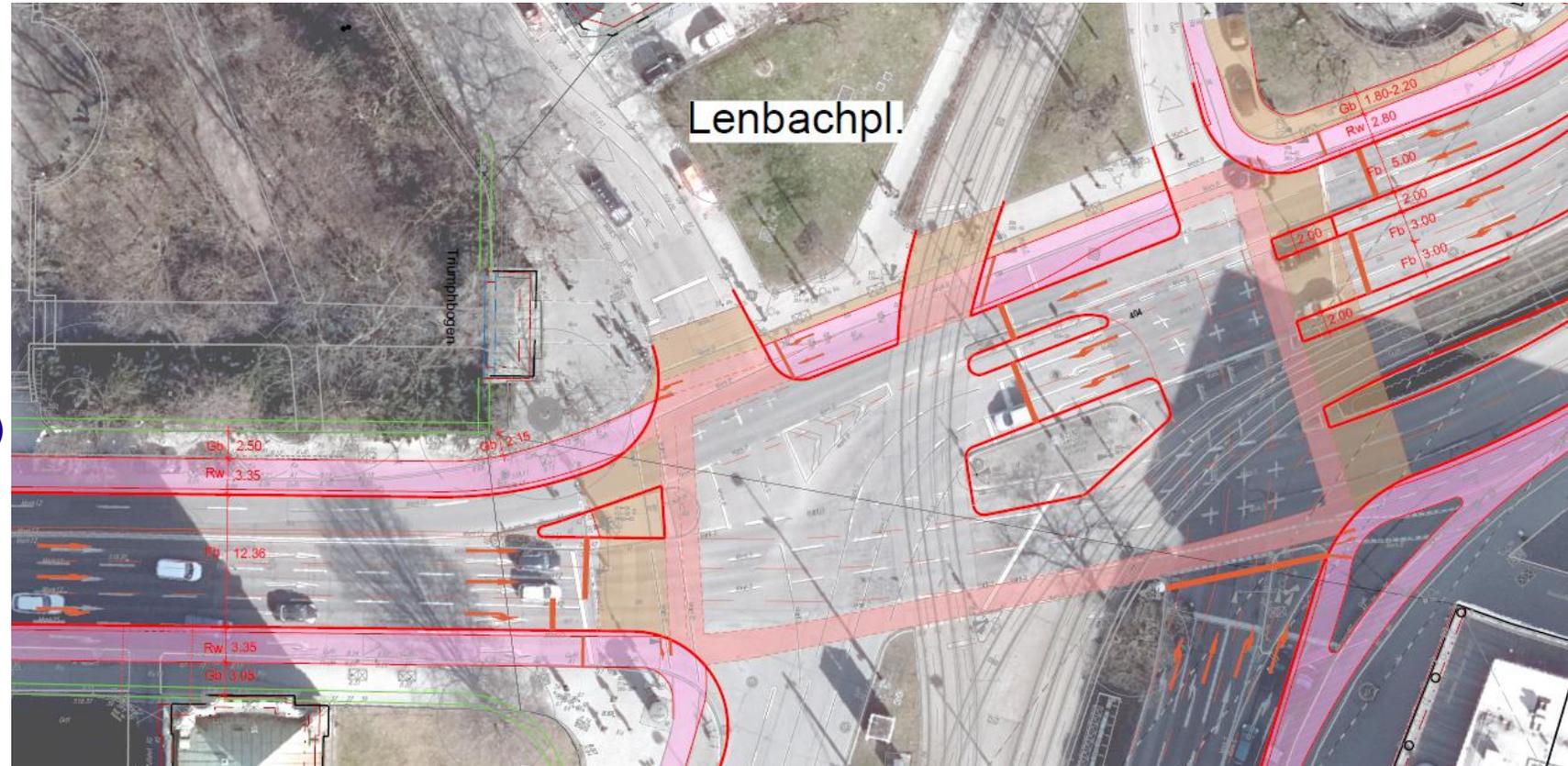
- 2 Fahrspuren im Abfluss
- 3 **(-1)** Fahrspuren im Zufluss (g,l,l)
- REM-konformer Radweg (ARRi)

## Südast:

- 4 Fahrspuren im Abfluss (Bestand)
- 4 Fahrspuren im Zufluss (r,r,g,l)
- baulicher Radweg

## zu prüfen:

- Fußgängerquerung östlich  
Ottostraße  
(Planfeststellungsverfahren)



© Landeshauptstadt München 2021

# Die radschnellwegkonforme Gestaltung der Eisenstraße im Westast des Lenbachplatzes...



- Reduzierung der Breiten bei allen Belangen auf ein Mindestmaß auf ca. 70 m
- RSV-konformer Radweg von 2,85 m + 0,50 m Sicherheitstrennstreifen [Regelmaß 3,00 m + 0,75 m Sicherheitstrennstreifen]
- Grundlegende Sicherheitsaspekte stehen in Abhängigkeit zu RSV-konformen Radweg

# Die radschnellwegkonforme Gestaltung der Eisenstraße schafft für den Radverkehr...

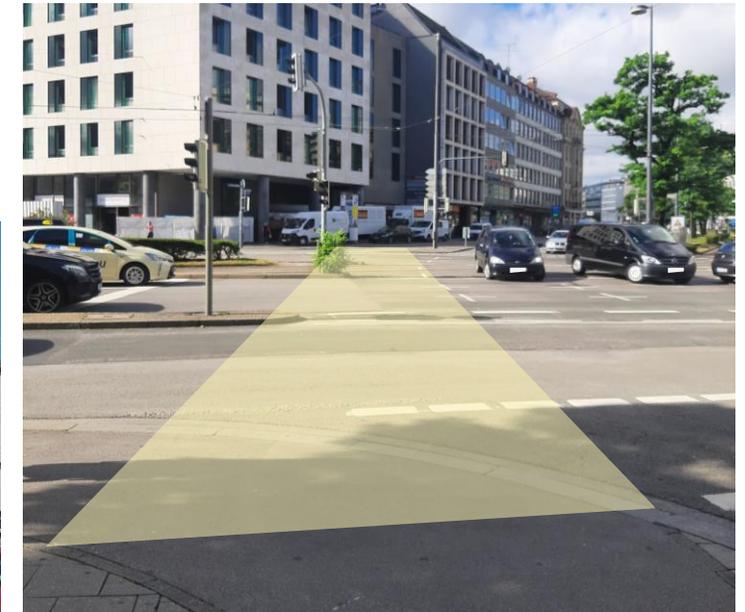


...

- Komfort
- Kapazitäten
- Querungen
- Sicherheit



Blumenstraße



© Landeshauptstadt München 2021

# Die radschnellwegkonforme Gestaltung der Elisenstraße schafft für den Fußverkehr...



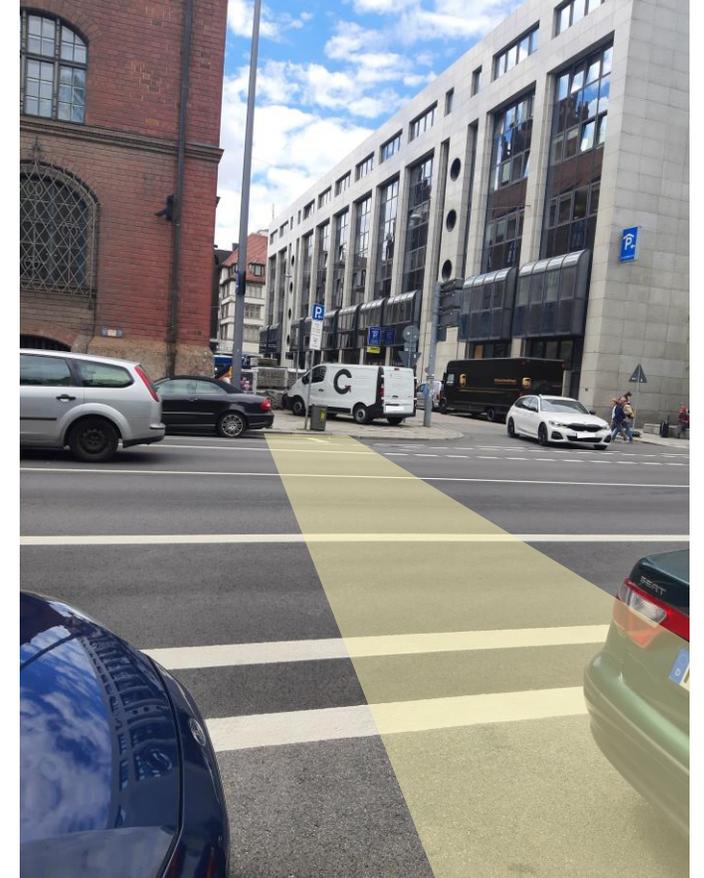
Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**

....

- Komfort
- Querungen
- Sicherheit



© Landeshauptstadt München 2021



# Die radschnellwegkonforme Gestaltung der Elisenstraße bedeutet für den ruhenden Verkehr...



....

- Entfall aller Kurzzeitstellplätze
- Verlegung von Stellplätzen für Krankentransporte, Behindertenstellplatz
- keine Schaffung von Radabstellplätzen



© Landeshauptstadt München 2021

# Die radschnellwegkonforme Gestaltung der Elisenstraße bedeutet für den Kfz-Verkehr...



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**

...

- sichere Abwicklung
- Leistungsdefizit im Bereich Marsstraße



© Landeshauptstadt München 2021

# Die radschnellwegkonforme Gestaltung der Eisenstraße bedeutet insgesamt...



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**

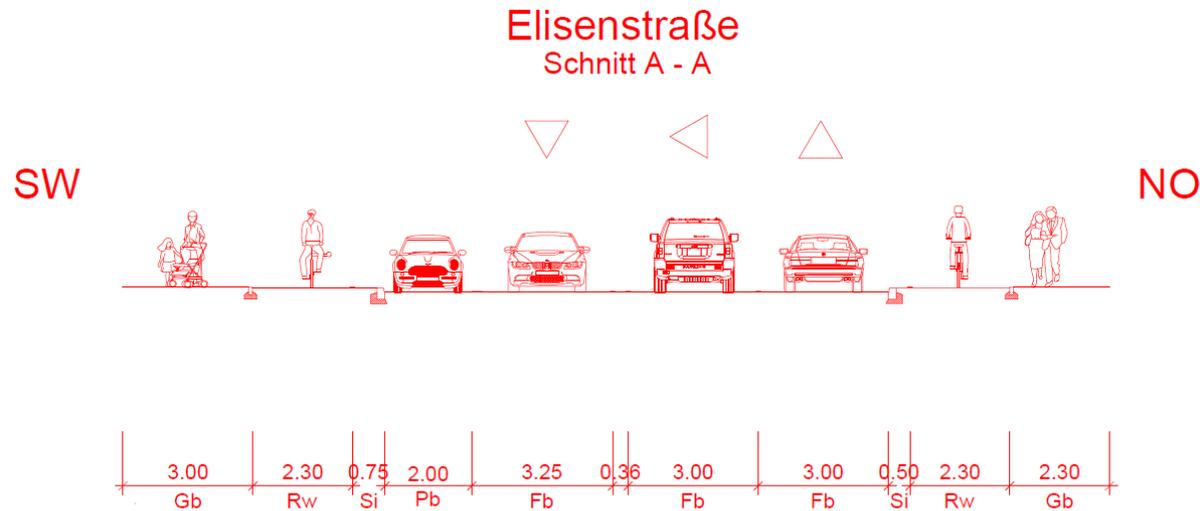
...

- Steigerung des Komforts für Fuß und Rad
- sichere jedoch nicht immer leistungsfähige Abwicklung des Kfz-Verkehrs
- Wegfall aller Stellplätze
- Alternativen für Behindertenstellplatz/  
Krankentransporte
- Neuaufteilung des Straßenraums  
im Sinne einer Verkehrswende
- Kein Eingriff in das bestehende Grün



© Landeshauptstadt München 2021

# Radentscheidkonforme Lösung - Streckenverlauf



- 3 Fahrstreifen (gesamt 9,61 m)
- Baulicher Radweg 2,30 m + 0,75 m bzw. 0,50 m
- Gehbahnbreiten ähnlich zum Bestand
- Längsparken entlang der Nordseite entfällt



© Landeshauptstadt München 2021

# Radschnellwegkonforme Vorzugsvariante gegenüber REM-konformer Variante...



...

- Komfort und Kapazitäten für Rad



Vorzugsvariante

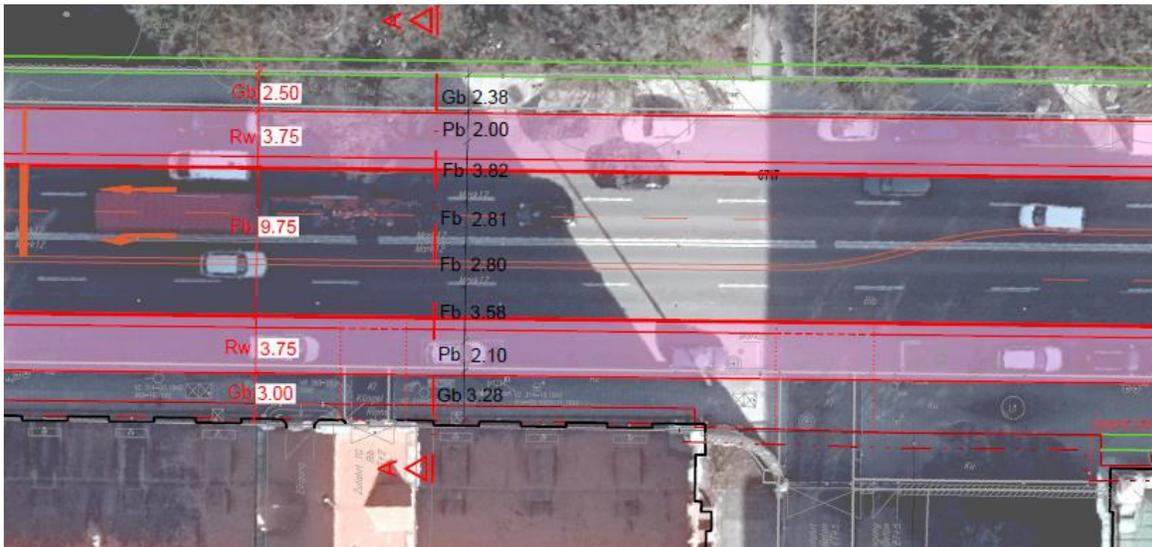


REM-konforme Variante

# Radschnellwegkonforme Vorzugsvariante gegenüber REM-konformer Variante...



- ....
- Entfall der Stellplätze entlang der Justizgebäude



Vorzugsvariante



REM-konforme Variante

# Terminschiene – weiteres Vorgehen:



- **08.07.2021: Varianten werden der Öffentlichkeit vorgestellt**



2021

- Stadtratsbeschluss im III. Quartal 2021
  - Projektauftrag an Baureferat



## Weitere Planungsschritte

- Entwurfs-/Detailplanung
- Projektgenehmigung
- Ausschreibung
- Baudurchführung





Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



**MÜNCHEN  
UNTERWEGS**

# Vielen Dank!

Landeshauptstadt München  
Mobilitätsreferat  
GB2.11

Weitere Informationen zum Münchner Radentscheid erhalten Sie hier:  
<https://muenchenunterwegs.de/radentscheid>

muenchenunterwegs.de

