



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**



St.-Magnus-Straße

Radentscheid - Maßnahmenbündel I

Vorstellung der Planung

Agenda



Lage

Bestand

Strecke St.-Magnus-Straße

- Variante 1 und 2

Parkplatz- & Baumbilanz

Kreuzung zur Grünwalder Straße

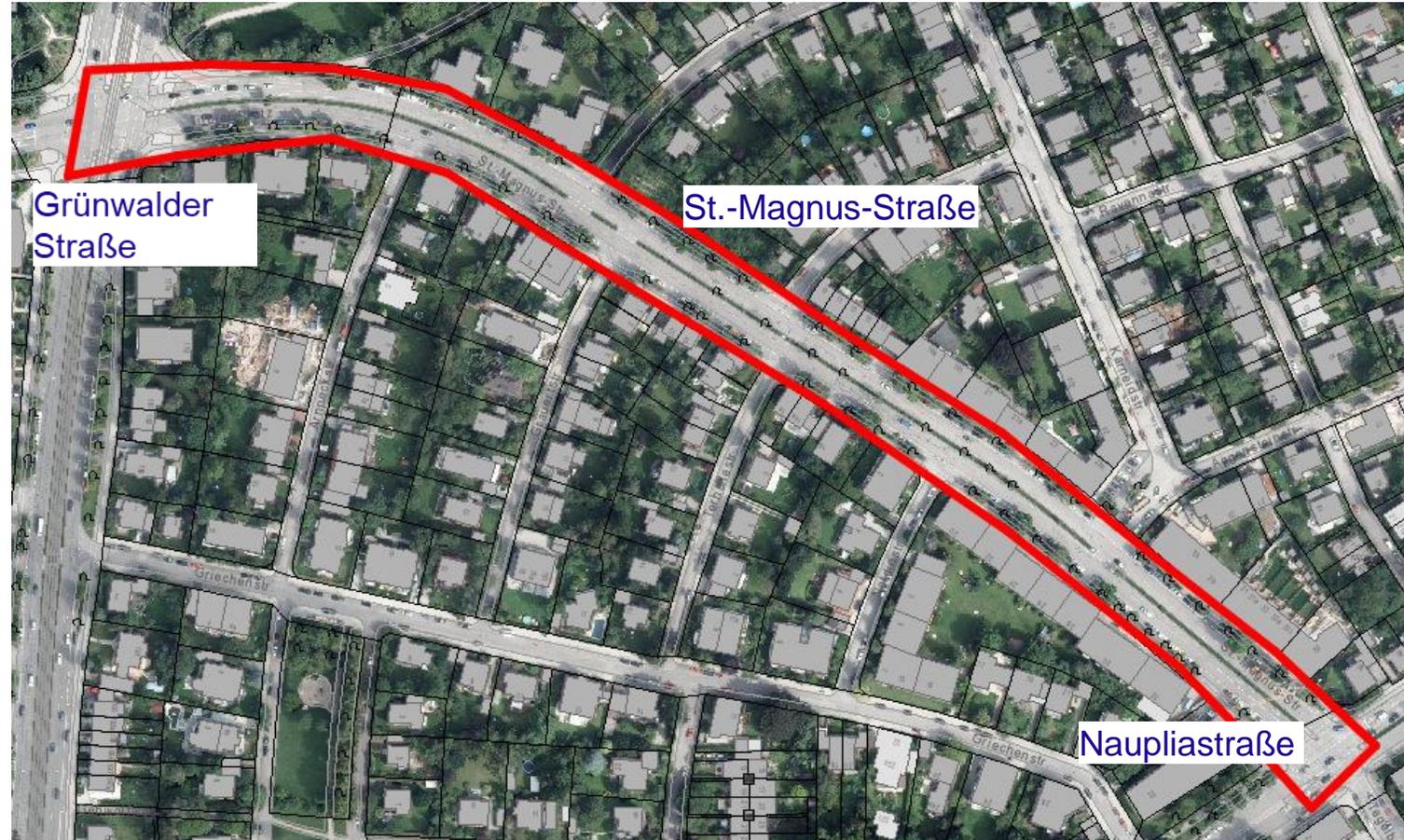
Kreuzung zur Naupliastraße

Fazit



© LHM

Lage



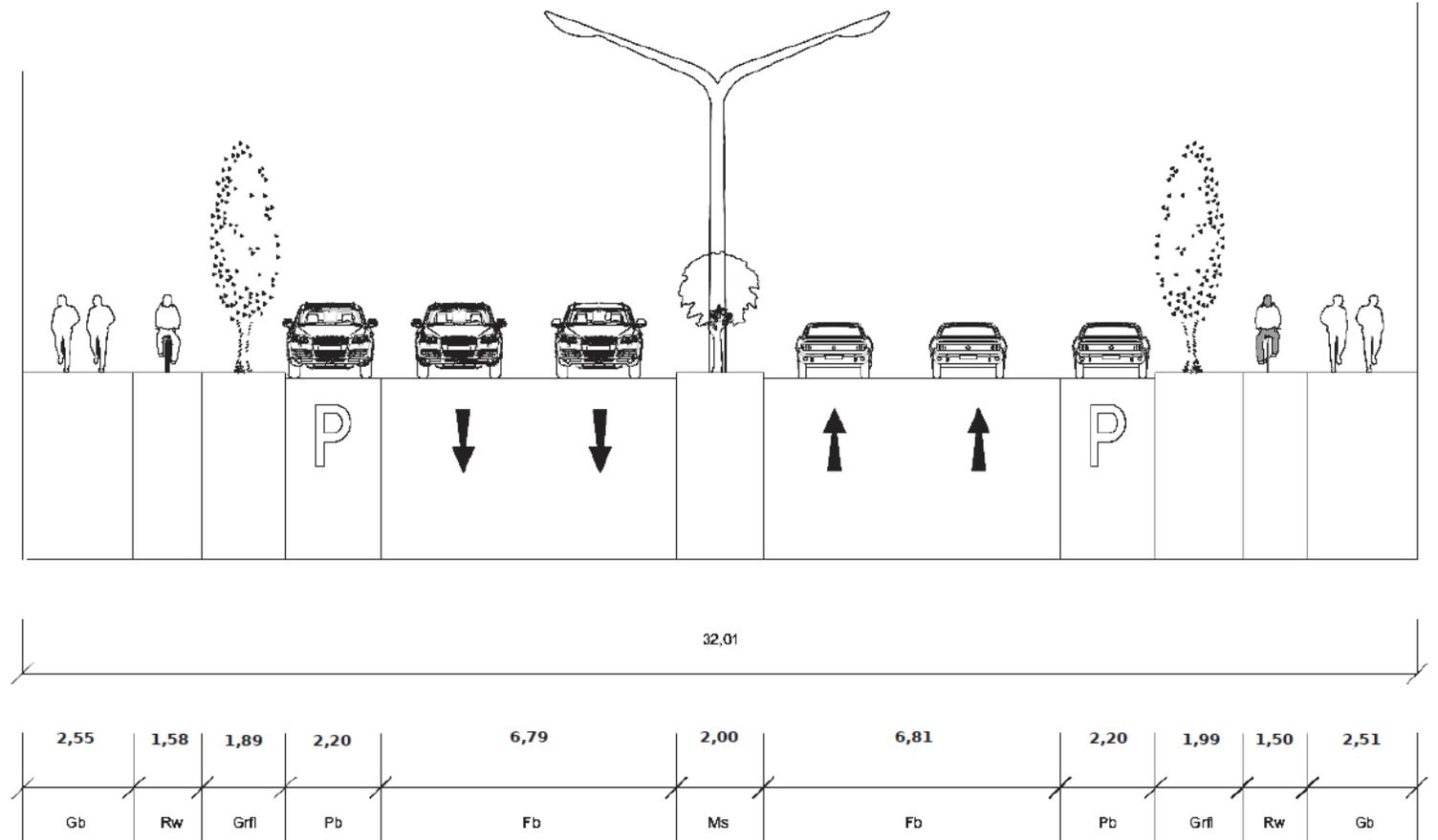
© Landeshauptstadt München 2021, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2021

Bestand - Regelquerschnitt



Bestandssituation:

- 2 Fahrspuren je Richtung à 3,40m
- baulicher Mittelteiler mit Straßenbeleuchtung 2m
- auf beiden Seiten Längsparker 2,20m
- Baumstreifen 1,90m
- Radweg 1,50m und Gehbahn 2,50m



Bestand



- Teil des beschilderten Fahrradhaupttroutennetzes zwischen Thalkirchen und Perlacher Forst
- „Zubringer“ zum Äußeren Radring und zur Route Harlaching – Marienplatz
- Am östlichen Ende Einzelhandel, sonst ausschließlich Wohnen
- Länge: ca. 550m
- 12.000 Kfz/24h
- Insgesamt 132 Parkplätze



© LHM

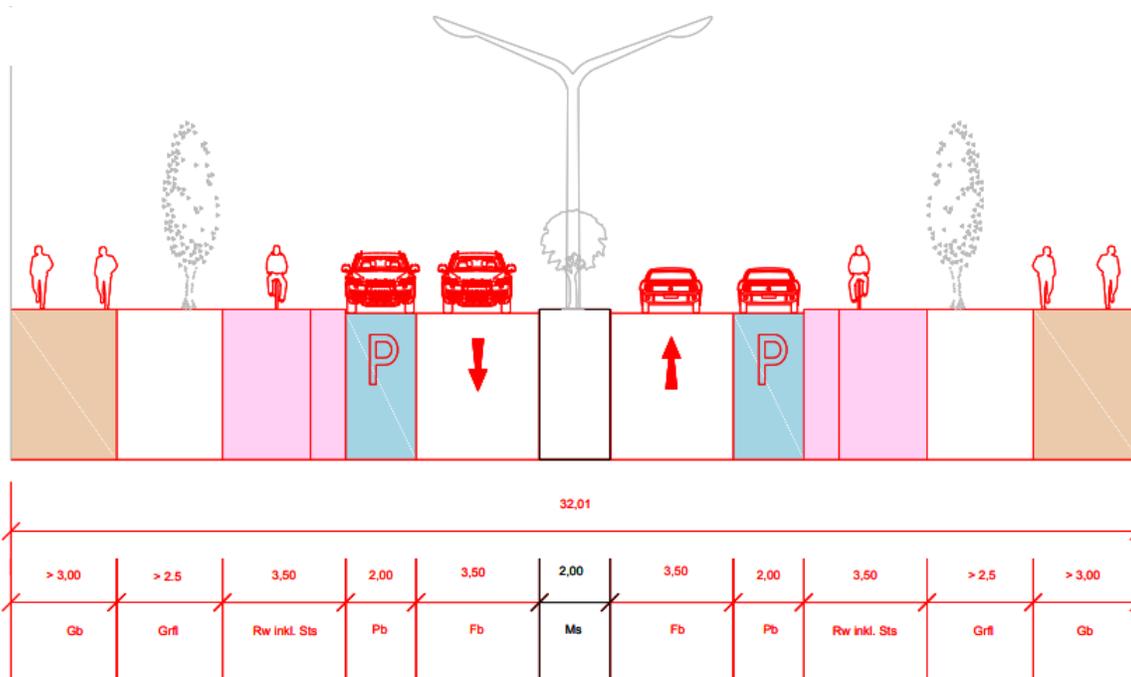


St.-Magnus-Straße



© LHM

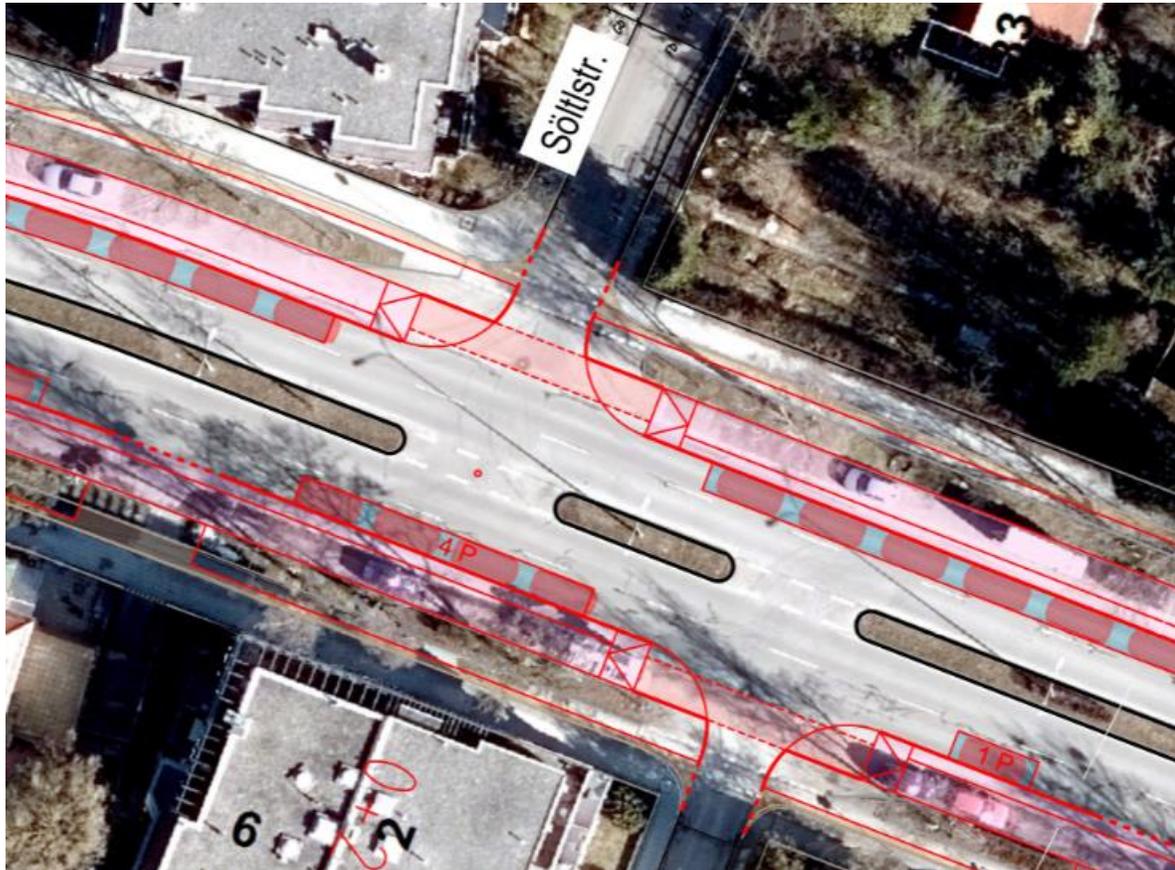
Variante 1 – Querschnitt



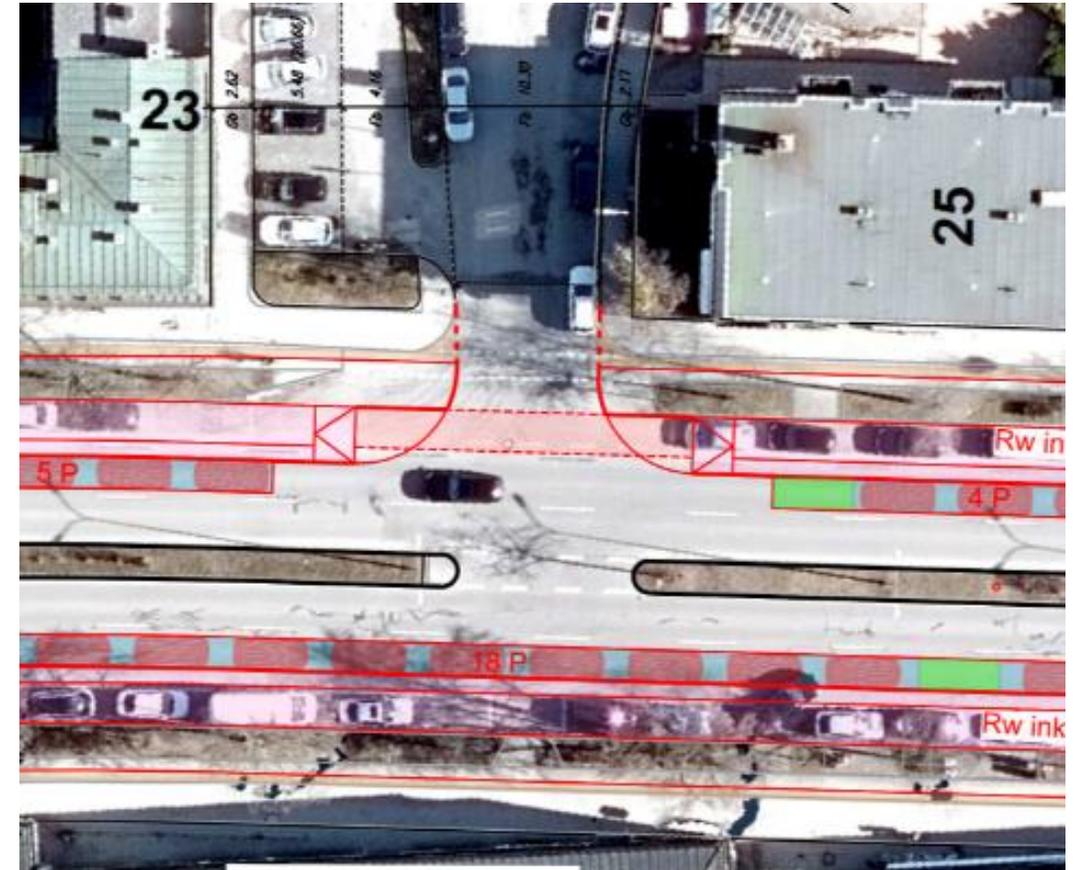
- 1 Fahrspur (3,50m) je Richtung
- Erhalt Parkplätze so weit möglich (Sichtdreiecke!)
- Baulicher Radweg 2,50m + 1,00m
- Überholen nicht möglich (Feuerwehr, Rettungsdienst)
- Verbreiterung Baumstreifen und Gehweg
- Umwandlung von 4 PKW-Stellplätzen in 4x10 Radabstellplätze



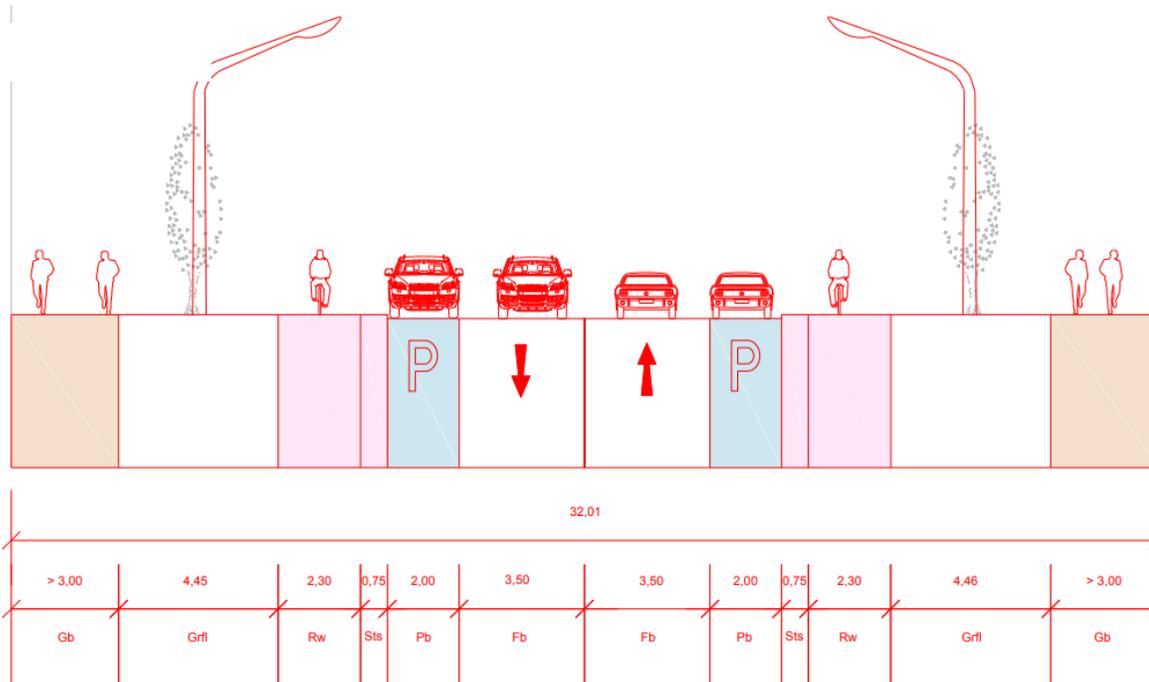
Variante 1 – Straßenverlauf



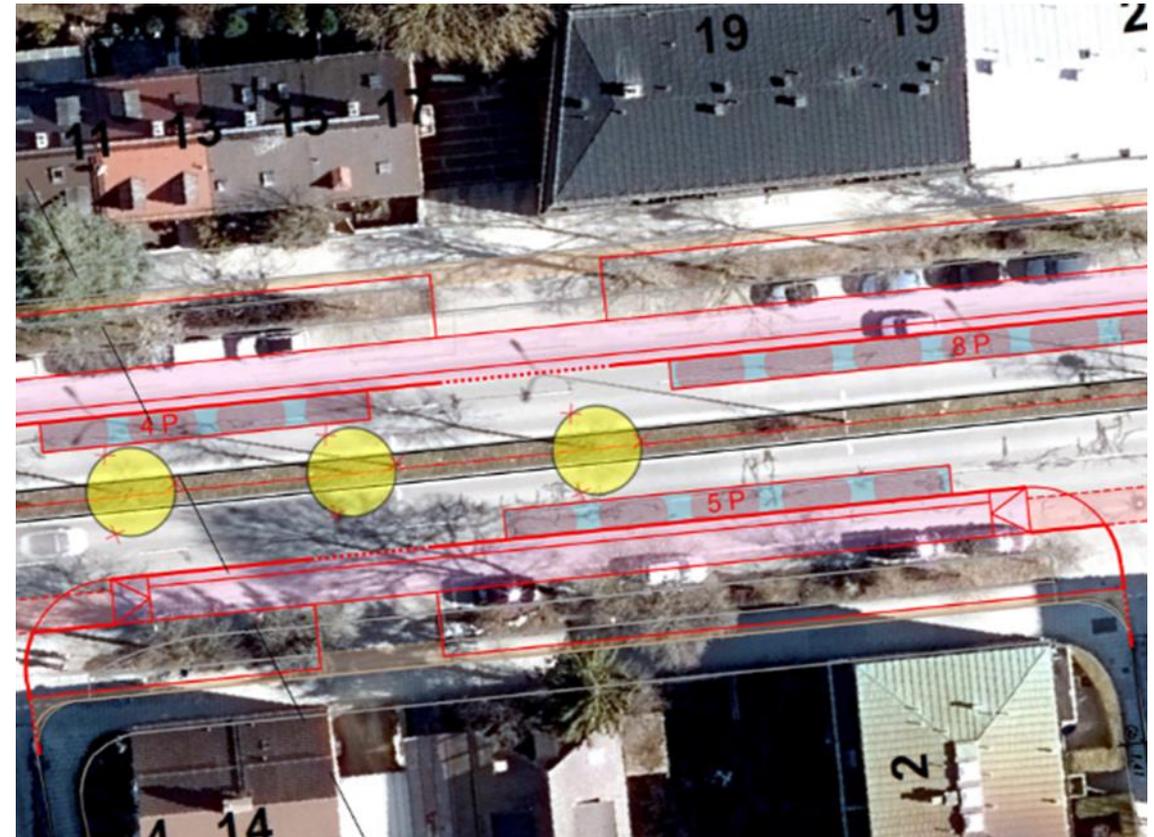
- Einmündungen aus Nebenstraßen werden verbessert
- Unterbrechungen des Mittelteilers bleiben erhalten



Variante 2 – Querschnitt



- 1 Fahrspur (3,50m) je Richtung
- Erhalt Parkplätze so weit möglich (Sichtdreiecke!)
- Entfall Mittelteiler (Straßenbeleuchtung + **Baumfällungen**)
- Baulicher Radweg 2,30m + 0,75m
- Verbreiterung Baumstreifen mit neuer Beleuchtung (dadurch Eingriff in Baumbestand)



Bilanz für MIV, Radverkehr, Bäume



	Parkplatz Entfall	Radinfra- struktur: REM konform	MIV: Einschränkung der Leistungsfähig- keit	Bäume Fällung	Ersatz- pflanzung
Variante 1	34+4	ja	gering	3	ja, für alle 3
Variante 2	34+4	ja	gering	15	Nur für Teil der 15 Bäume



Kreuzung zur Grünwalder Straße

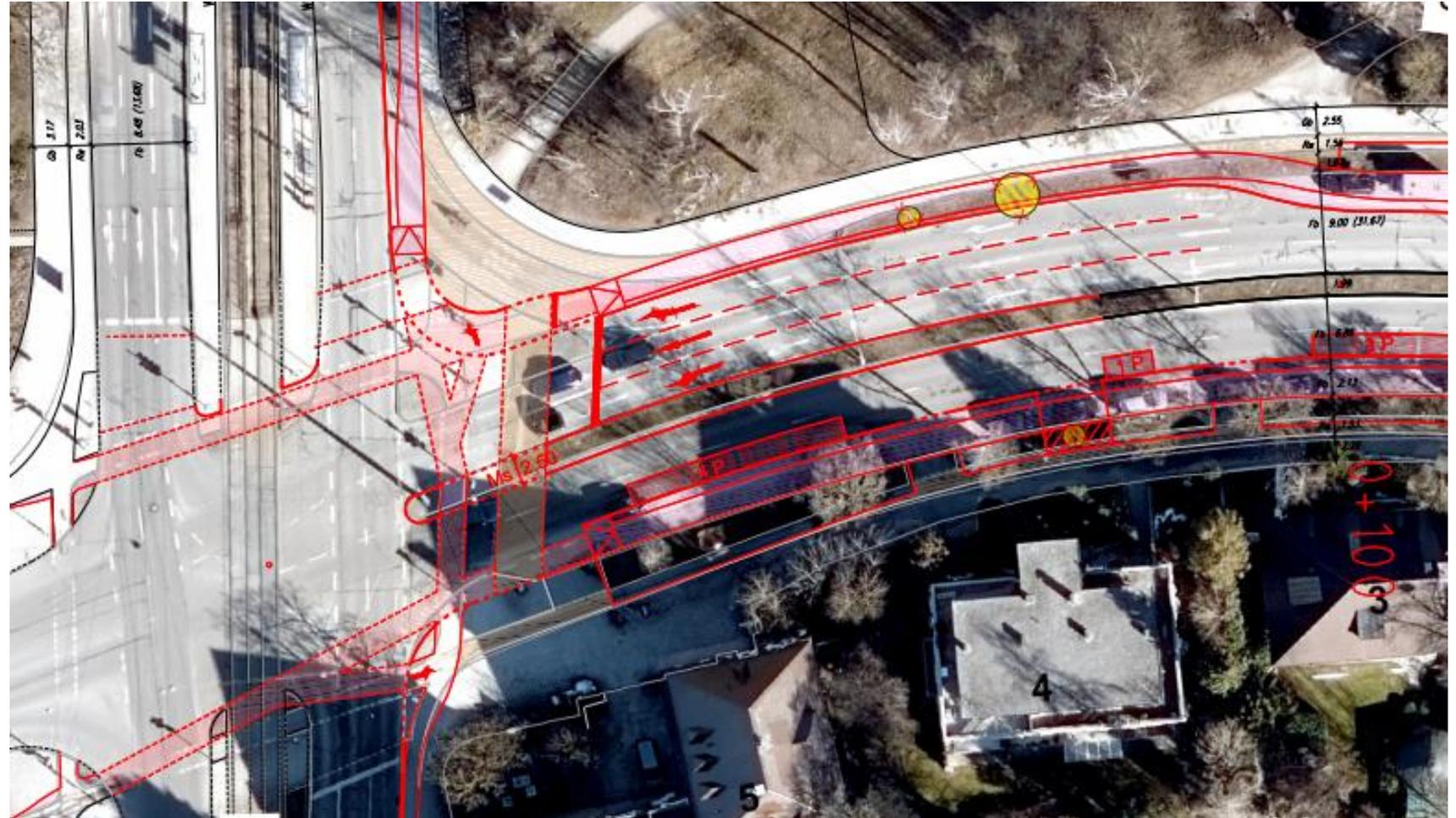


© LHM

Kreuzung zur Grünwalder Straße



- Entfall freilaufender Rechtsabbieger
- Im Abfluss Verbreiterung auf 3 Fahrspuren mit ca. 50m Länge
- Fahrradweg wird neben Rechtsabbiegespur geführt
- Fahrradweg in Grünwalder führt über Mittelteiler nach Norden mit Ableitung für indirekt Linksabbiegende
- W-O-Verbindung mit Ableitung für indirekt Linksabbiegende





Kreuzung zur Naupliastraße

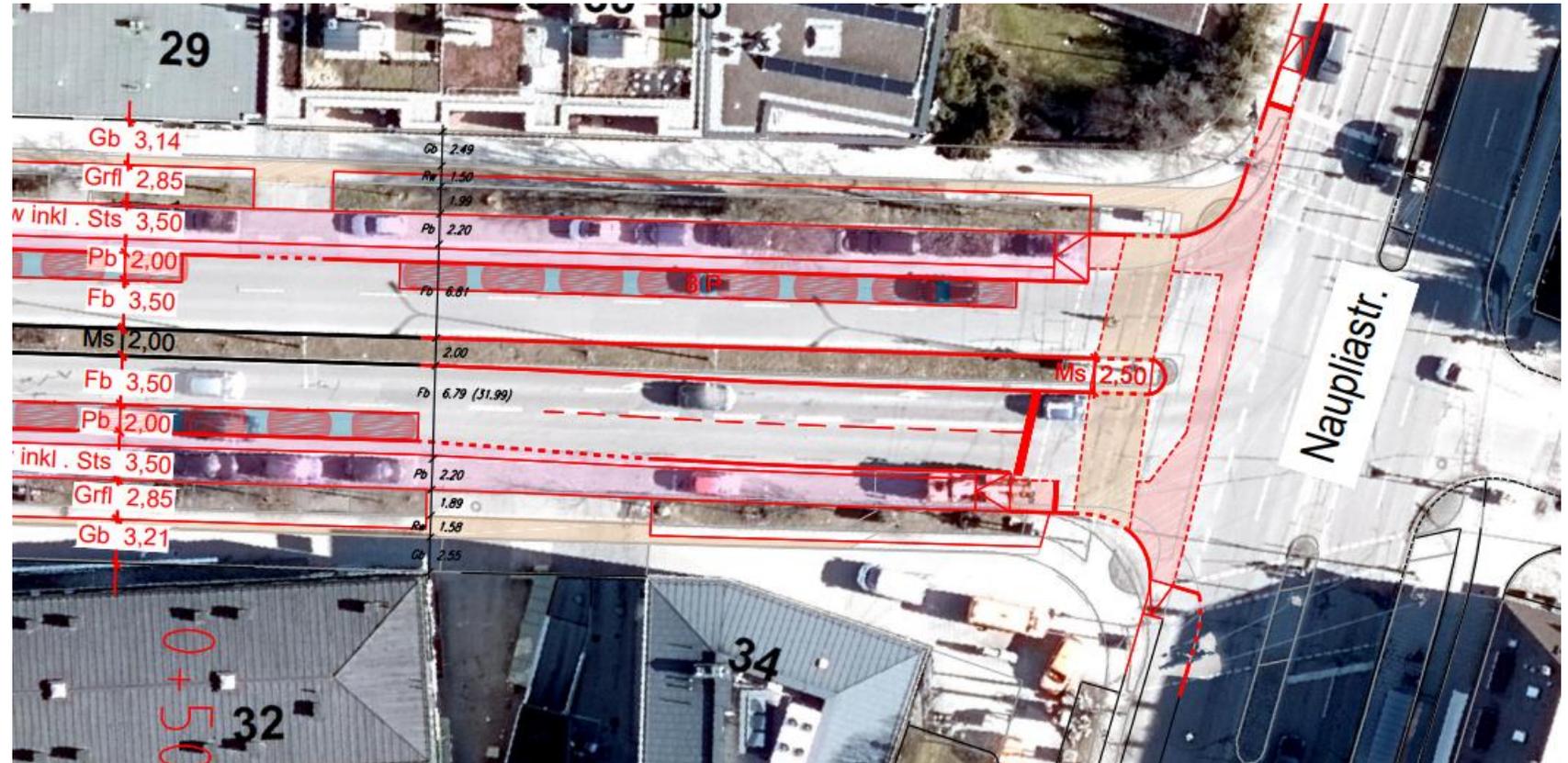


© LHM

Kreuzung zur Naupliastrasse



- Im Abfluss Verbreiterung auf 2 Fahrspuren (wie im Bestand), Längsparker entfallen
- Vorgezogene Haltelinie für Radfahrende
- Zufluss 1 Fahrspur
- Fahrradweg in Naupliastr. vor dem Mittelteiler mit Aufweitung für indirekt Linksabbiegende

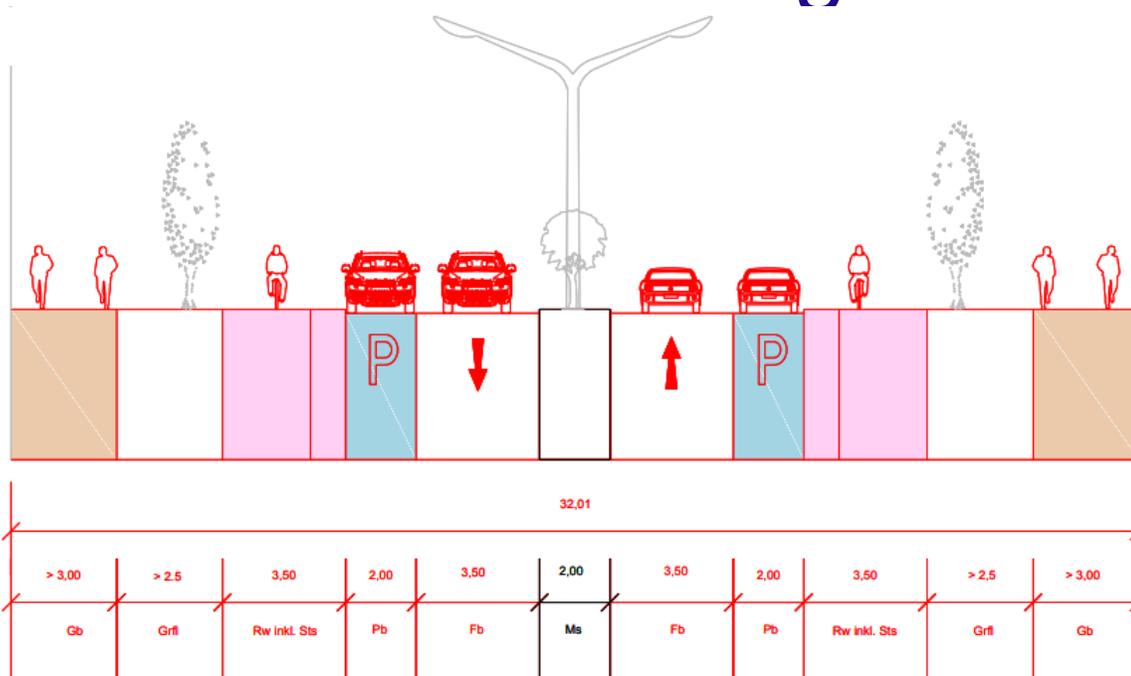


Fazit



	Variante 1
Verkehrssicherheit	Breitere Fahrradwege, Sicherheitsstreifen, Sichtdreiecke bei Einmündungen
Baumfällungen	Auf das Mindestmaß beschränkt (max. 3 Bäume)
Radwegführung	radentscheidskonform, bei Kreuzungen extra Aufstellbereiche für die Radfahrenden, die links abbiegen
Leistungsfähigkeit KfZ	Je Fahrtrichtung Entfall 1 Fahrspur: Leistungsfähigkeit für momentane Auslastung bleibt erhalten
Parkplätze	Prinzipiell Erhalt der PKW-Parkplätze entlang der Straße, Reduzierung durch größere Sichtdreiecke an Einmündungen, Schaffung von neuen Radstellplätzen

Variante 1 – Vorzugsvariante



- 1 Fahrspur (3,50m) je Richtung
- Erhalt Parkplätze so weit möglich (Sichtdreiecke!)
- Baulicher Radweg 2,50m + 1,00m
- Überholen nicht möglich (Feuerwehr, Rettungsdienst)
- Verbreiterung Baumstreifen und Gehweg
- Umwandlung von 4 PKW-Stellplätzen in 4x10 Radabstellplätze





Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Vielen Dank!

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
GB2.13

Weitere Informationen zum Münchner Radentscheid erhalten Sie hier:
<https://muenchenunterwegs.de/radentscheid>

muenchenunterwegs.de

