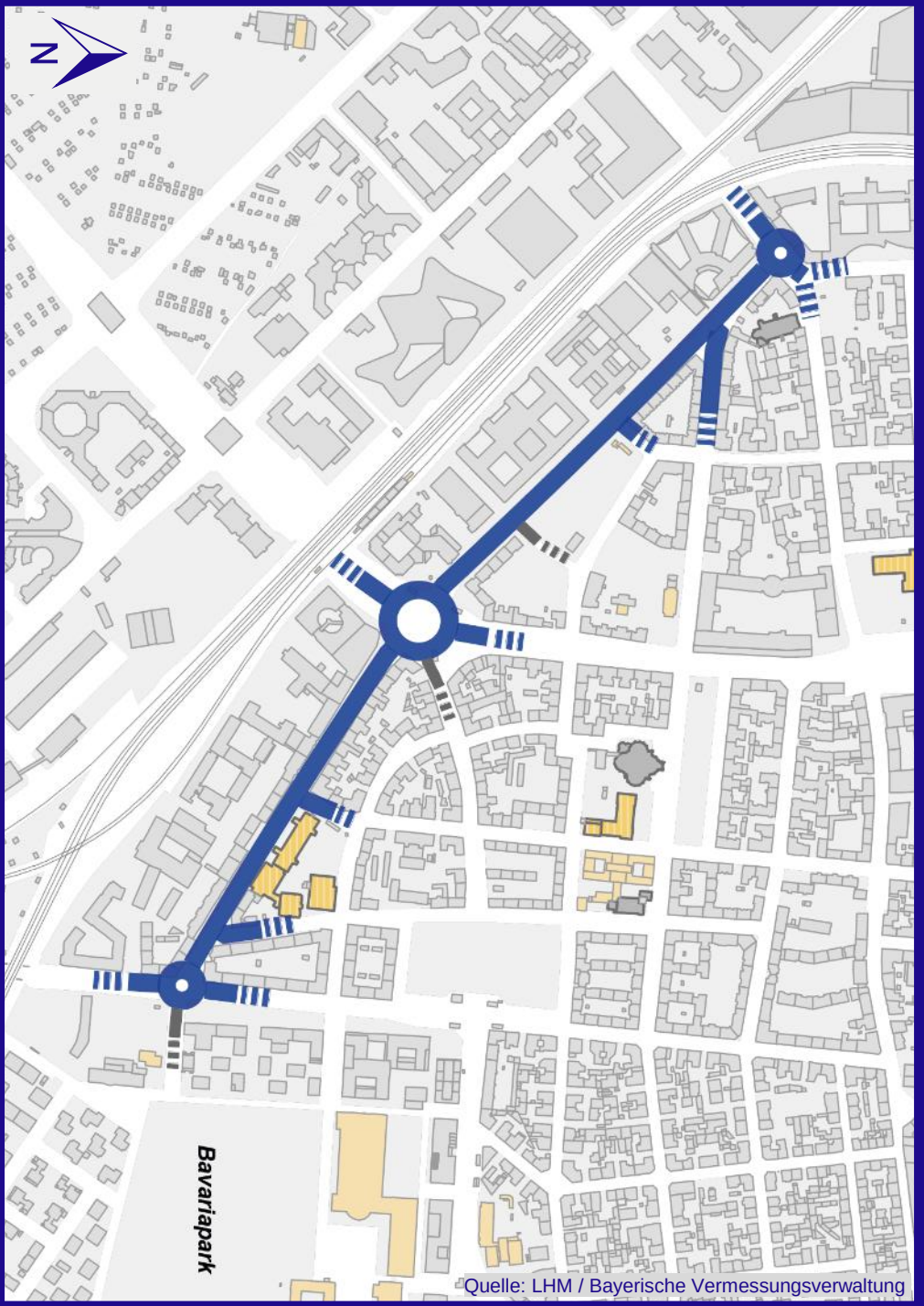


Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Ridlerstraße

Radentscheid - Maßnahmenbündel I

Vorstellung der Planung

Netzkategorie IRIII / IRIV

München, 24.07.2023 | MOR GB 2.11

AGENDA

Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

- Bestandssituation
- Planungsgrundlagen und Planungsziele
- Vorstellung der Planung
- Fazit

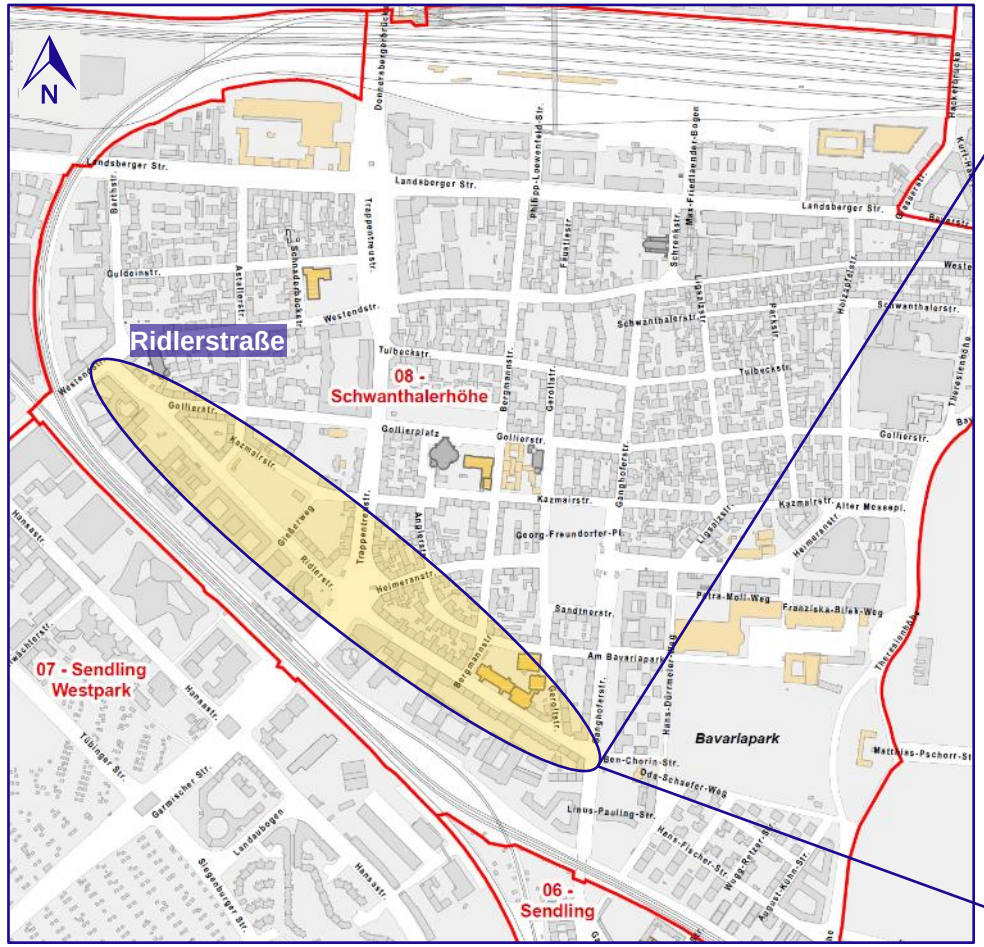
Blick auf Knotenpunkt Heimeranplatz

Foto: LHM

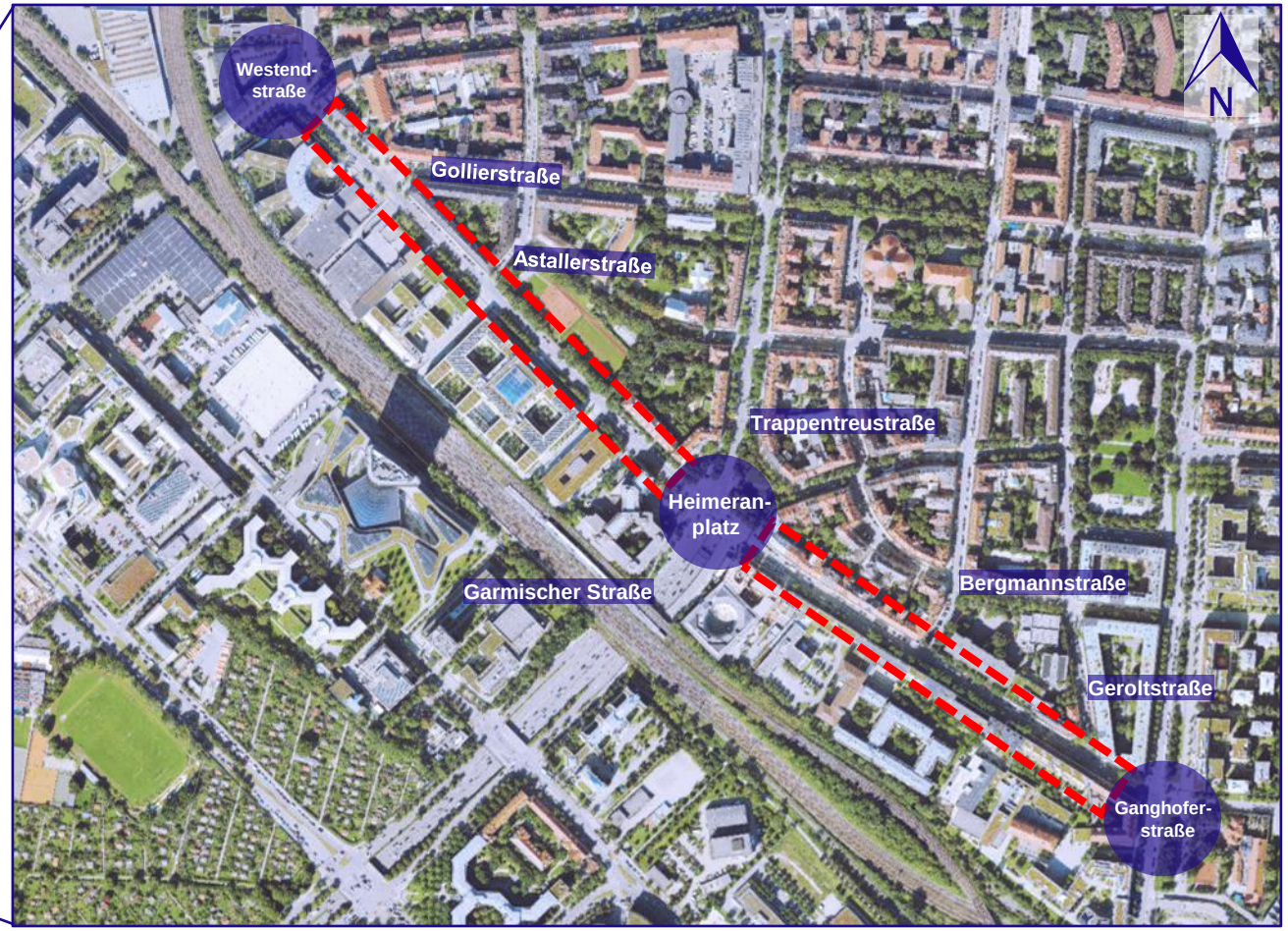
MÜNCHEN UNTERWEGS

BESTANDSSITUATION

Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung



Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

Länge: ca. 1.100 m / Nutzung: Gewerbe, Wohnbebauung, Sportanlage und Bildungseinrichtung (Mittel- und Realschule)

MÜNCHEN UNTERWEGS

BESTANDSSITUATION

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

Kfz-Verkehr

- Tempo 50 (Tempo 30: räumlich/zeitlich begrenzte Regelung)
- 1 Fahrspur je Richtung
- Abnahme der Verkehrsstärke entlang der Straße

Parkplatzangebot

- auf beiden Seiten fast durchgehend Längsparkstreifen

Baumbestand

- Baumreihen/ Baumstandorte abschnittsweise vorhanden

Ridlerstraße 55/ kurz vor KP Heimeranplatz

Foto: LHM

Straßenabschnitt	Belastung Kfz/24h		Differenz	
	2018	2022	absolut	prozent.
Ridlerstraße West (KP Westendstraße)	7.830	5.330	-2.500 Kfz/24h	- 32%
Ridlerstraße Ost (KP Ganghoferstraße)	8.040	5.990	- 2.050 Kfz/24h	- 25%

MÜNCHEN UNTERWEGS

BESTANDSSITUATION

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

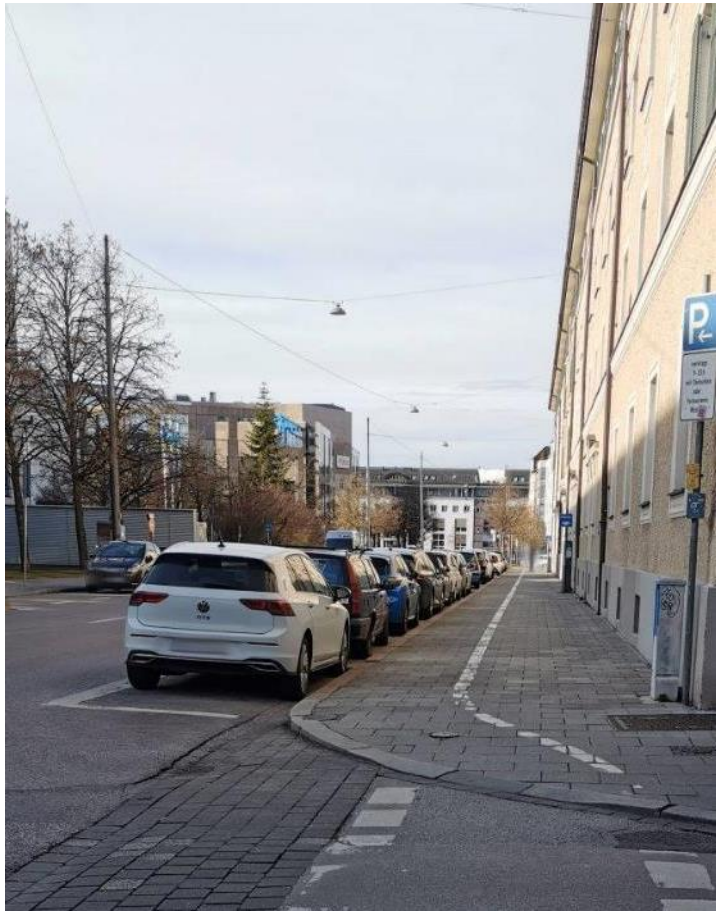


Foto: LHM

Ridlerstraße 76/ Astallerstraße 34

Foto: LHM

Ridlerstraße 26

Rad- und Fußverkehr

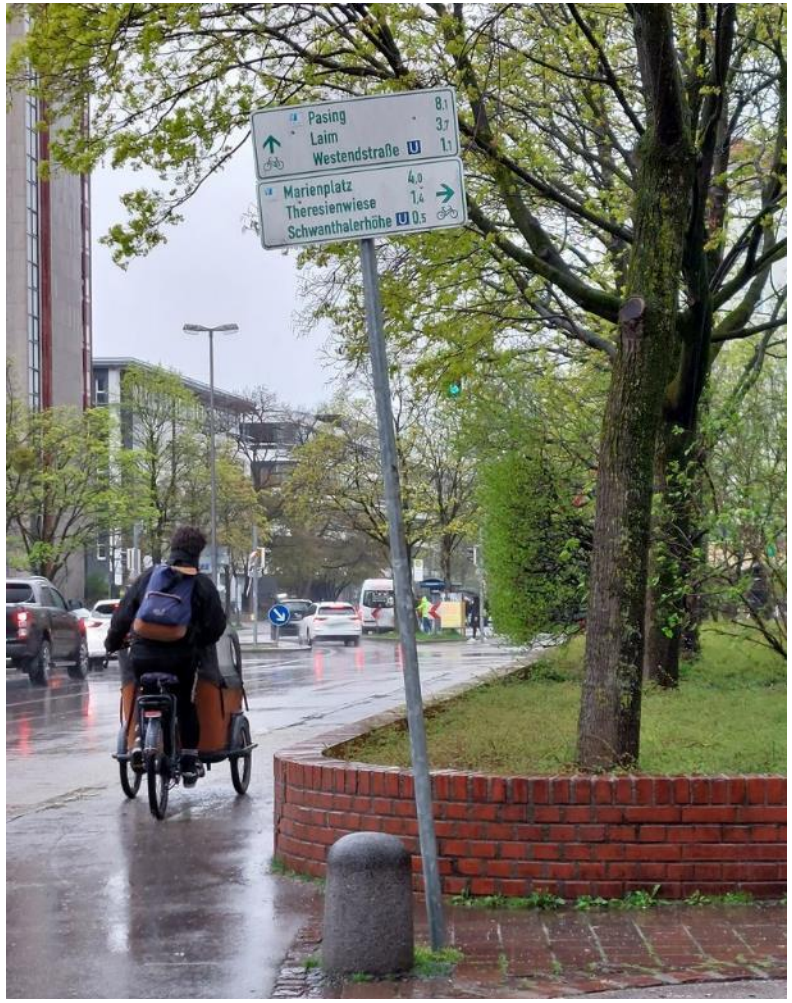
- Ø Gehwegbreite ca. 2,00 - 2,50 m
- Radverkehr im Mischverkehr oder auf einem baulichen nicht benutzungspflichtigen Radweg
- Zunahme der Radverkehrsstärke im östlichen Abschnitt der Ridlerstraße

Straßenabschnitt	Belastung Rad/24h		Differenz
	2018	2022	prozent.
Ridlerstraße West (KP Westendstraße)	1.600	1.625	+1,6%
Ridlerstraße Ost (KP Ganghoferstraße)	1.880	2.520	+ 34%

MÜNCHEN UNTERWEGS

PLANUNGSGRUNDLAGEN

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat



KP Heimeranplatz

Foto: LHM

Radverkehrsverbindung

Abschnitt zwischen Westendstraße und Heimeranplatz

- Fahrradhauptroute Marienplatz-Pasing
- Ammersee-Radweg
- Netzkategorie: innergemeindliche Radhauptverbindung IR III zwischen Westendstraße und Heimeranplatz
- Planung mit Regelbreite von 2,50 m (gemäß Stadtratsbeschluss (StR-Beschluss) zum Radentscheid)

Abschnitt zwischen Heimeranplatz und Ganghoferstraße

- Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV zwischen Heimeranplatz und Ganghoferstraße
- Planung mit Regelbreite von 2,30 m (gemäß StR-Beschluss zum Radentscheid)

→ Abweichung auf eine regelkonforme Breite nach ERA (2,00 m) abschnittsweise wegen Grünbereiche/ Park- und Lieferzonen

MÜNCHEN UNTERWEGS

PLANUNGSGRUNDLAGEN

Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

ÖPNV-Linien: https://www.mvv-muenchen.de/plaene-bahnhoefe/bahnhofsinformation/station/heimeranplatz/index.html
Hintergrundkarte: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

Busverkehr / ÖPNV-Verbindungspunkt

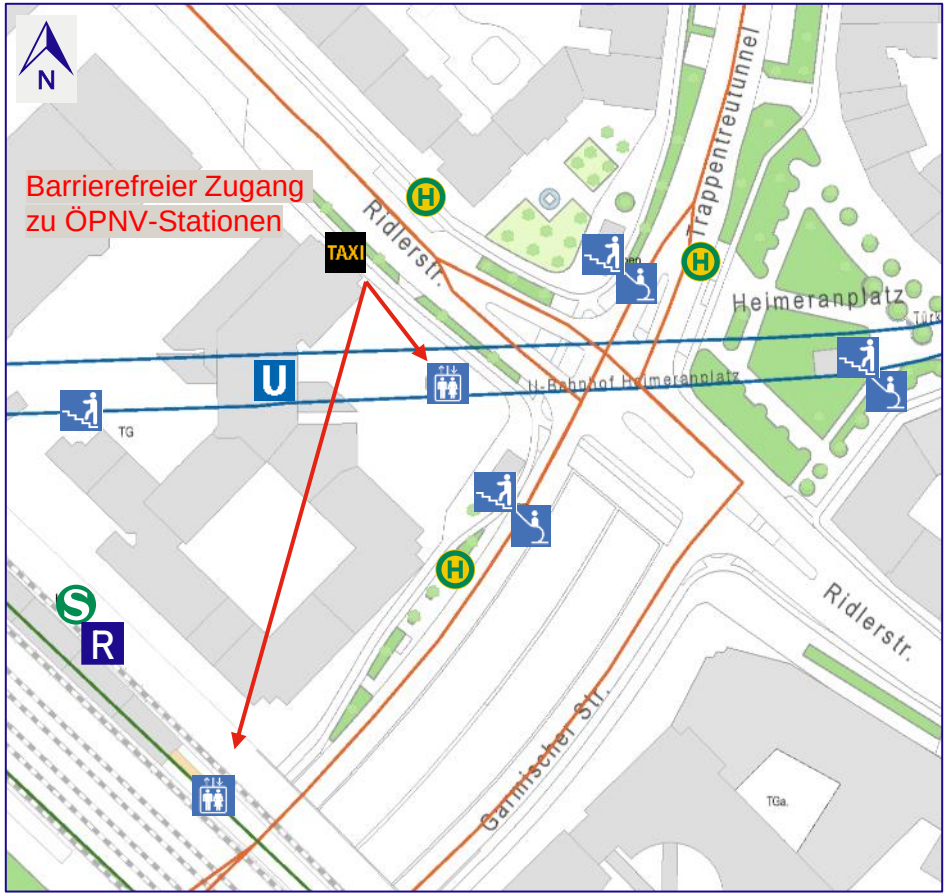
- Heimeranplatz wichtiger Verbindungpunkt mit zahlreichen Umsteigemöglichkeiten
- Zwischen Westendstraße und Heimeranplatz Busbetrieb der Buslinie 62 im 2-Richtungsverkehr
- Haltestellen entlang der Ridlerstraße - Heimeranplatz und Astallerstraße
- Vorgaben: Erhalt des Buslinienverkehrs und Ausbau der barrierefreien Haltestellen

MÜNCHEN UNTERWEGS

PLANUNGSGRUNDLAGEN

Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Taxistand



Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

Foto: LHM

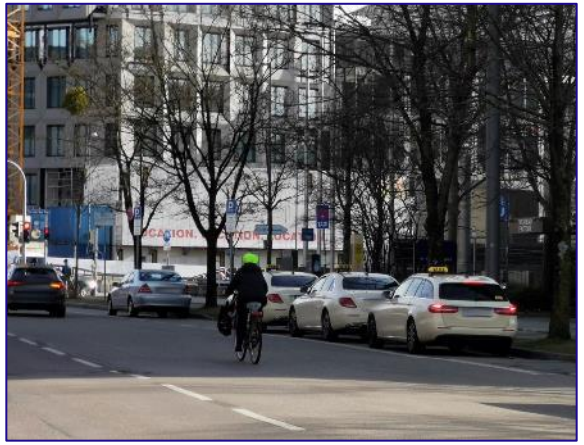


Foto: LHM

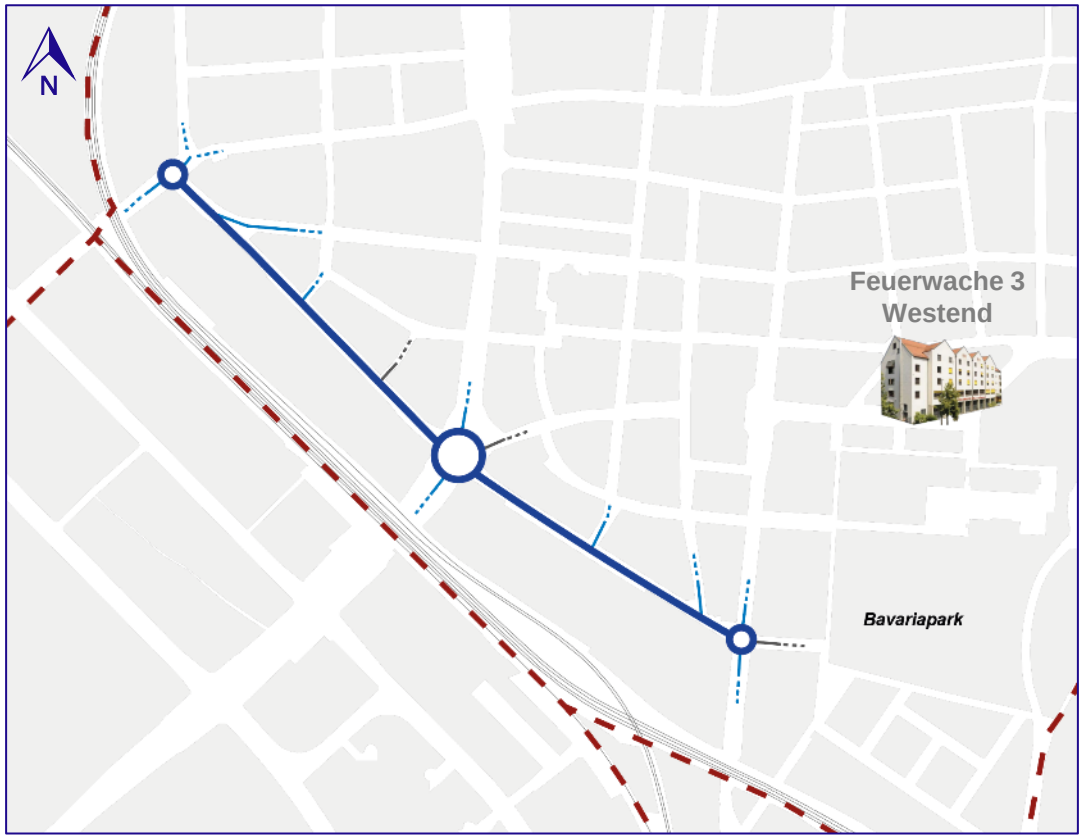
- Heimeranplatz wichtiger Verbindungpunkt mit zahlreichen Umsteigemöglichkeiten
- Taxistand mit 5 Stellplätzen
- Barrierefreier Zugang zu ÖPNV-Stationen soll weiterhin gewährleistet sein
- Vorgaben: Erhalt der bestandsorientierten Position

MÜNCHEN UNTERWEGS

PLANUNGSGRUNDLAGEN

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

Belange der Berufsfeuerwehr (Branddirektion)



Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

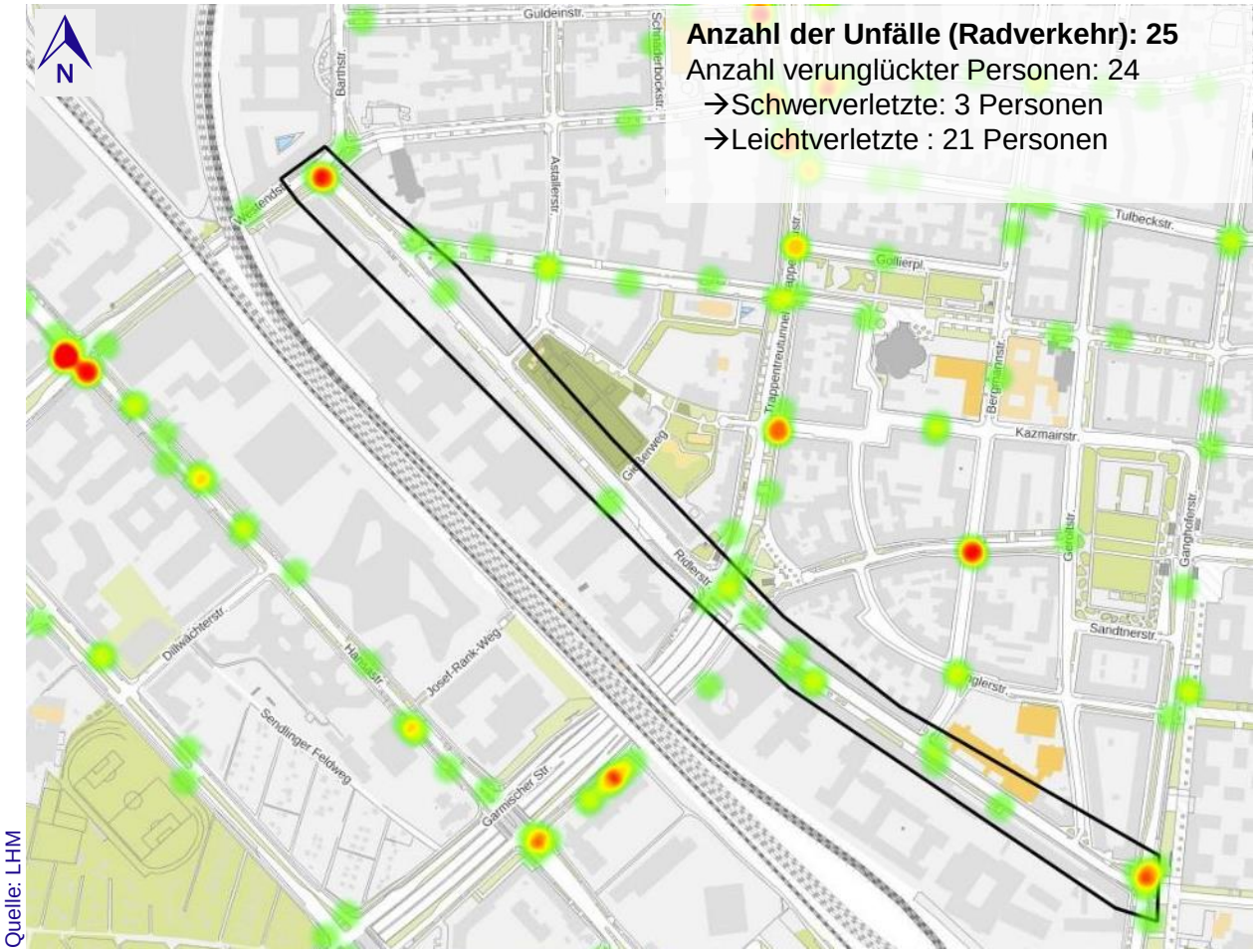
Vorgaben:

- Einhaltung der Hilfsfrist der Feuerwehr
- Straßenbreite von 6,00-6,50 m unter Berücksichtigung der Absenkung der Bordsteinhöhe auf 8 cm, um Bildung der Rettungsgasse zu ermöglichen
- Aufweitung der Straßenbreite auf 7,00 m abschnittsweise bei beidseitigen gegenüberliegenden baulichen Hindernissen (wie Haltestellen/Baumgraben/Parkbuchten)
- Notwendigkeit der Anleiterung - Abstand max. 12,0 m soll weiterhin gewährleistet werden (zweiter Rettungsweg)

MÜNCHEN UNTERWEGS

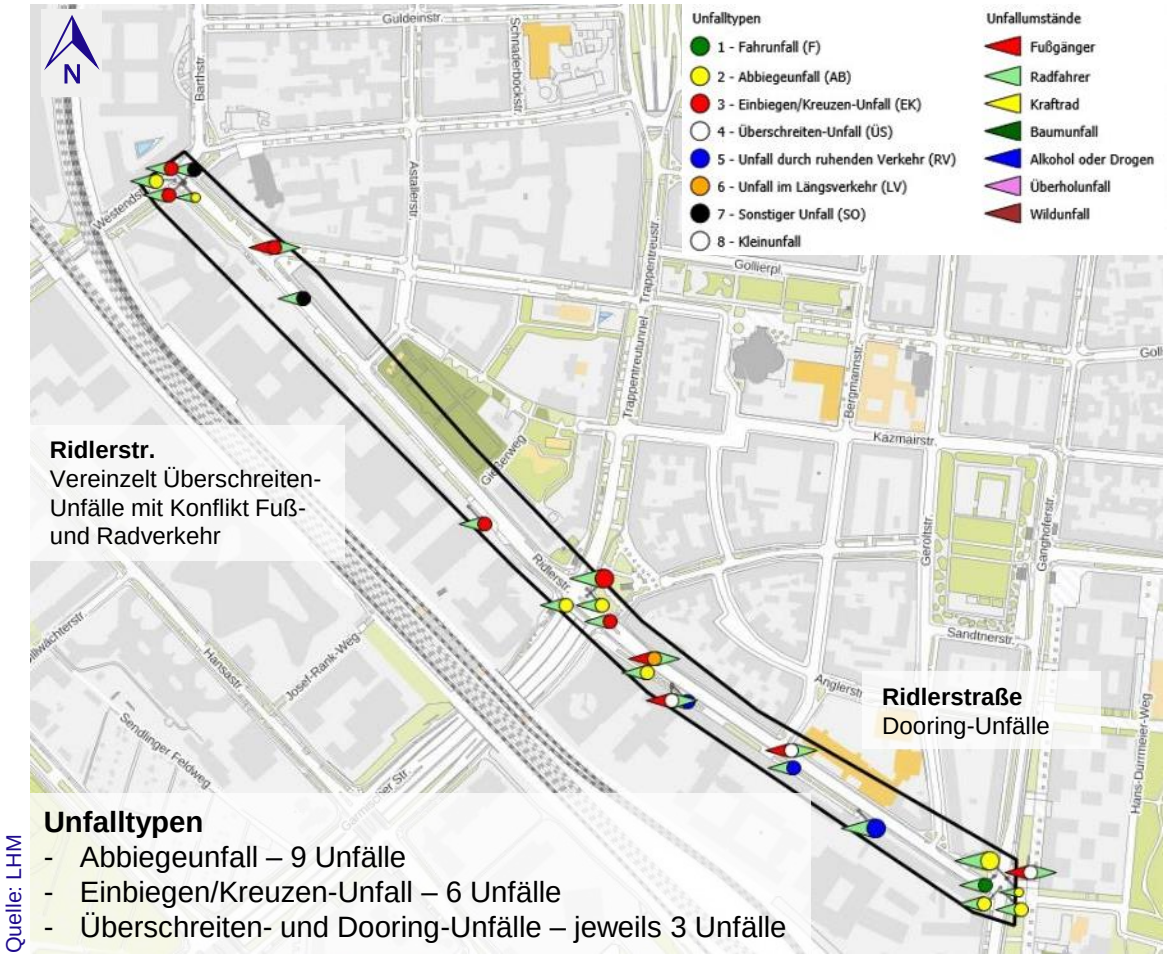
UNFALLDATEN ZUM RADVERKEHR

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat



Quelle: LHM

Heatmap: Zeitraum 2018–2022



Quelle: LHM

Unfallstellen: Zeitraum 2018–2022

MÜNCHEN UNTERWEGS

PLANUNGSZIELE UND VORGABEN

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

Verbesserung der Radinfrastruktur
gemäß Netzkategorie IRIII & IRIV sowie Stadtratsbeschluss zum Radentscheid / Ausbau der Fahrradabstellanlagen

Verbesserung der Gehweginfrastruktur
gemäß Stadtratsbeschluss zur Teilstrategie Fußverkehr
(Gehwege mit Regelbreite 2,50 m)

Parkraumanagement
Einrichtung Park- und Lieferzonen & Barrierefreier normgerechter Ausbau von Parkplätzen für mobilitätseingeschränkte Personen

Erhalt der Buslinie
Erhalt vom 2-Richtungs-Busverkehr&
Barrierefreier Ausbau der Haltestellenbereiche

Berücksichtigung weiterer Infrastruktur und Belange
Berücksichtigung der Vorgaben der Branddirektion, Einrichtung/Erhalt von u.a. Taxistand, Ladestation, Wertstoffinsel

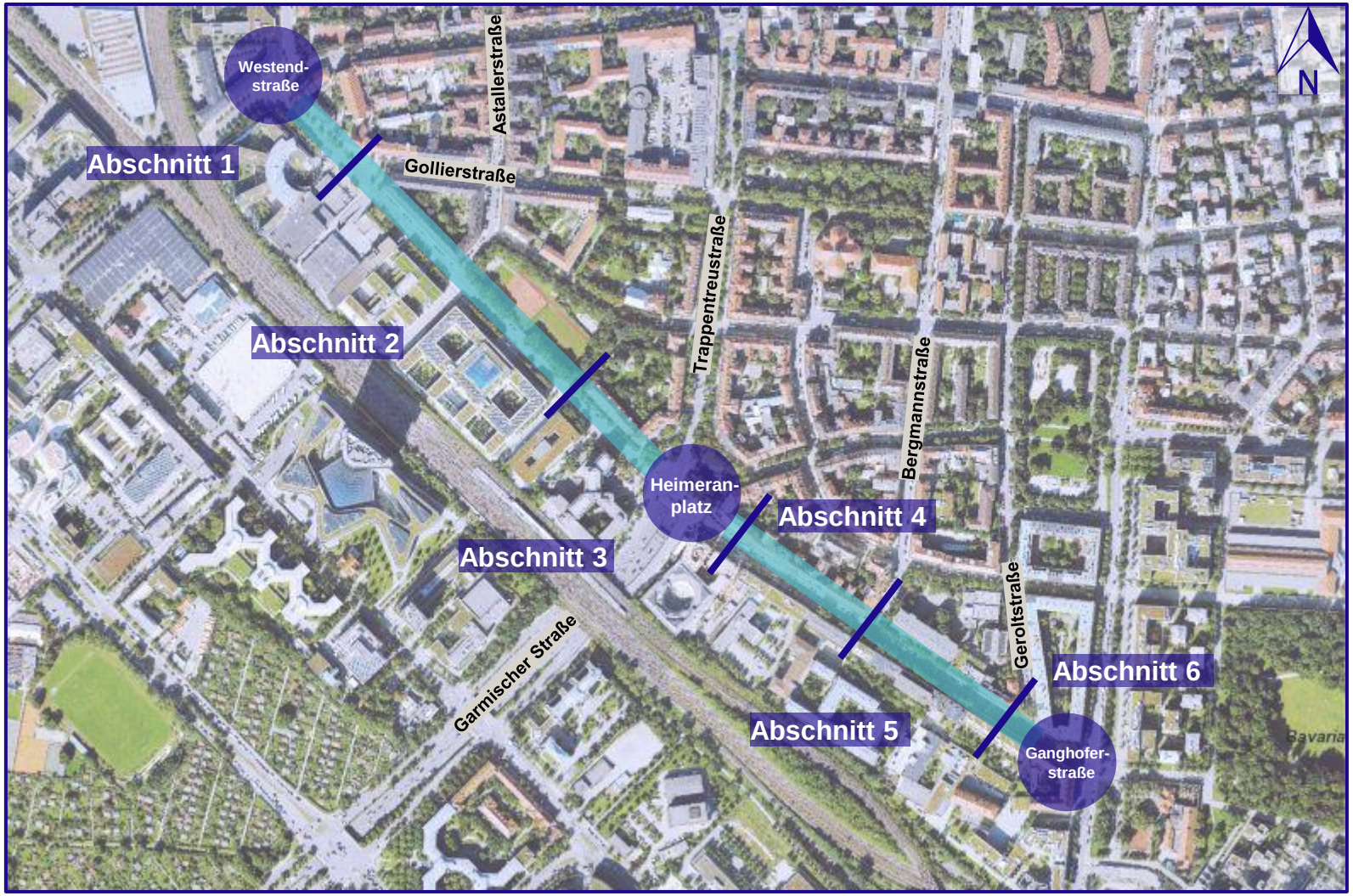
Grünflächen und Bäume
Weitgehender Erhalt des schützenswerten Baumbestands

MÜNCHEN UNTERWEGS

VORSTELLUNG DER PLANUNG

Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Ridlerstraße



Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

MÜNCHEN UNTERWEGS

VORSTELLUNG DER PLANUNG

Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Legende

1,50 Maßkette, Bestand

Radweg mit Sicherheitstrennstreifen

Gehweg, Fußgängerfurt

Grünfläche

Parkplatz

2,50 Maßkette, Planung

Baumpflanzung Neu, Standort möglich

Baumpflanzung Neu, Standort sicher

Bestandsbaum

Baum zur Fällung

Quelle: LHM

MÜNCHEN UNTERWEGS

ABSCHNITT 1 | BESTANDSSITUATION

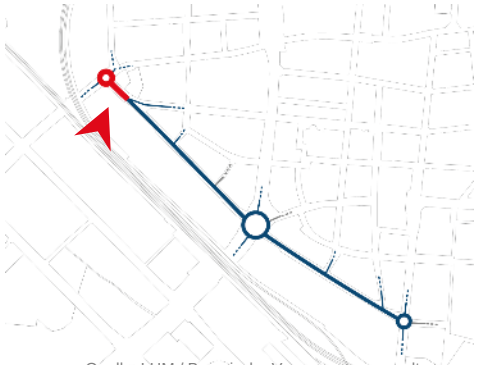
Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

KNOTENPUNKT (KP) WESTENDSTRAßE/ RIDLERSTRAßE

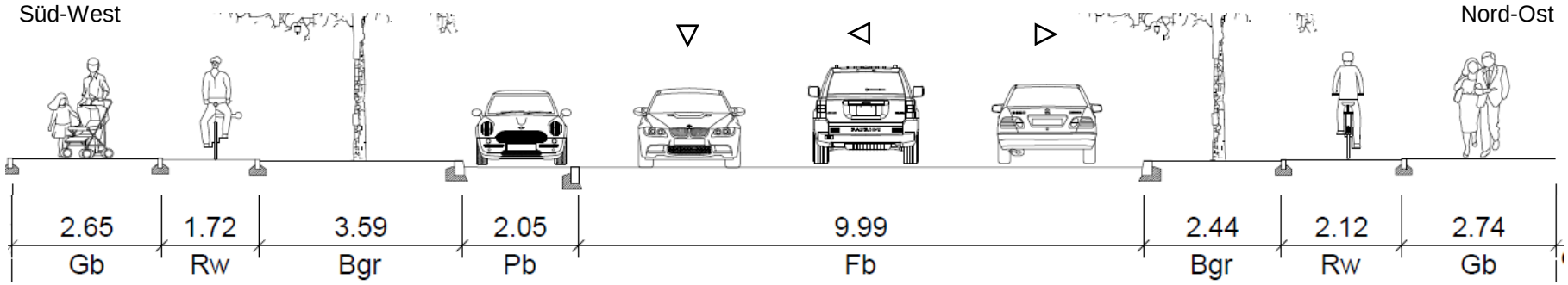
Foto: LHM

Foto: LHM

Übersichtslageplan



Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

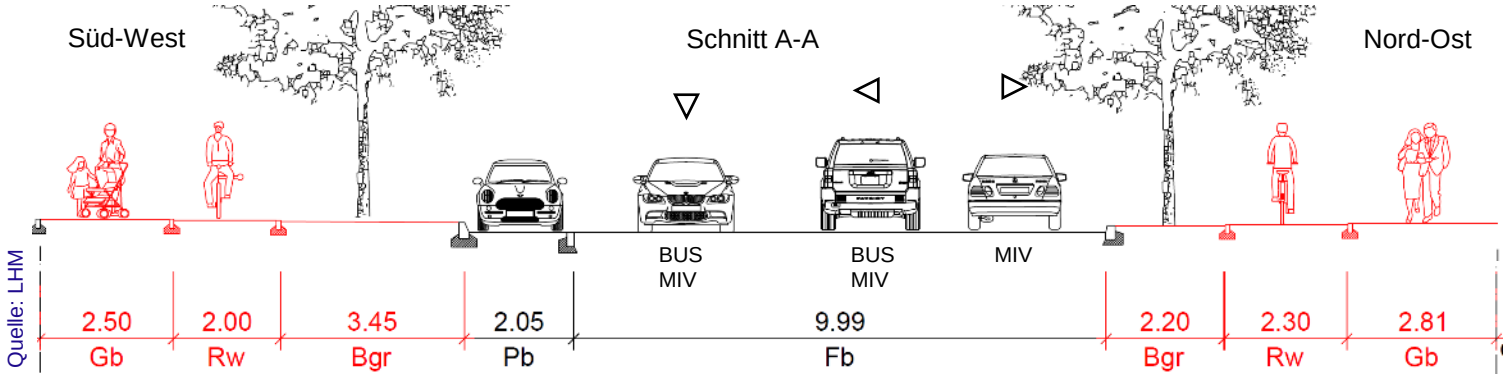


Quelle: LHM

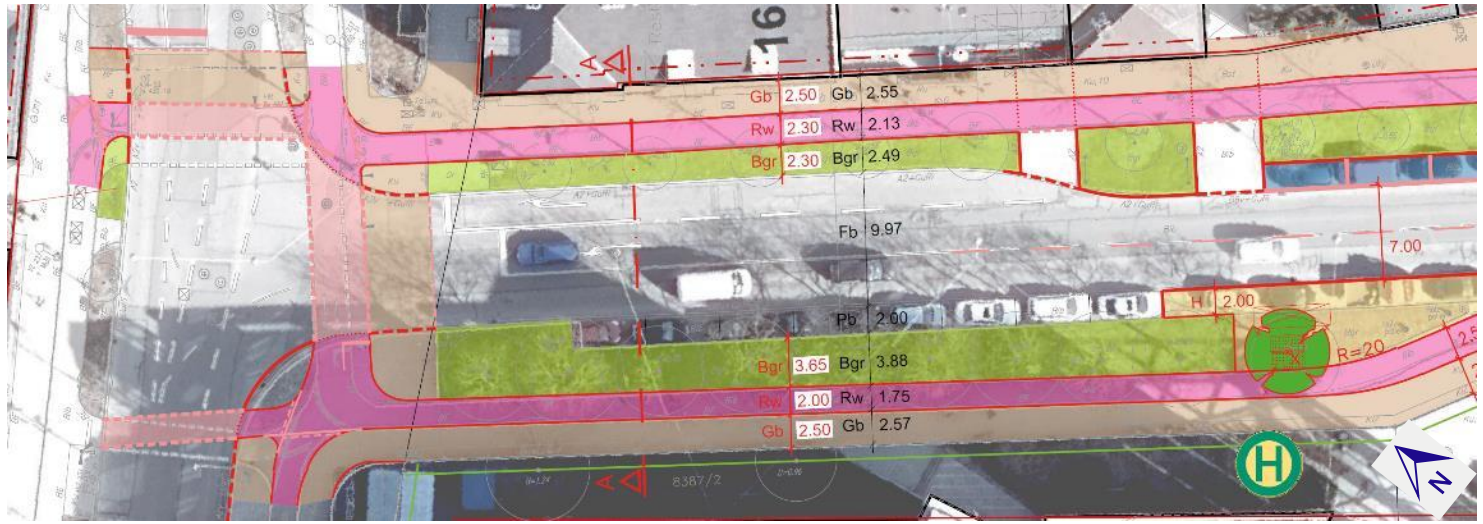
MÜNCHEN UNTERWEGS

ABSCHNITT 1 | KP WESTENDSTRAßE / RIDLERSTRAßE

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat



Quelle: LHM

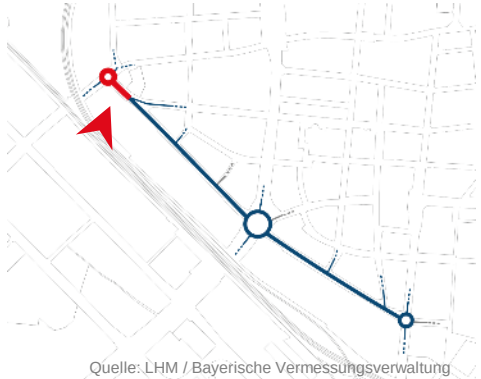


Quelle: LHM

farbliche Darstellungen in den Plänen dienen lediglich zur Veranschaulichung

- Richtlinienkonforme (gemäß ERA) und gemäß StR-Beschluss zum Radentscheid geplante Radwege
- Richtlinienkonforme Gehwege (gemäß RASt)
- Erhalt der Baumreihen
- Erhalt von 11 Parkplätzen für Liefern & Parken
- Erhalt der Linksabbiegerspur u.a. für Busverkehr

Übersichtslageplan



Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

MÜNCHEN UNTERWEGS

ABSCHNITT 2 | BESTANDSSITUATION

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

VON GOLLIERSTRAßE BIS ASTALLERSTRAßE

Foto: LHM

Südseite/ Blickrichtung zum KP Gollierstraße

Foto: LHM

Querschnitt bei
Ridlerstraße 76-78/ Astallerstraße 34

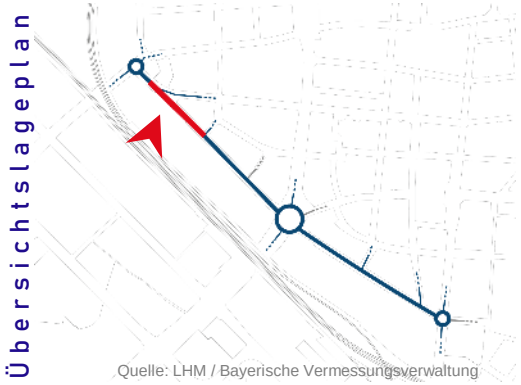
Foto: LHM

MÜNCHEN UNTERWEGS

ABSCHNITT 2 | VON GOLLIERSTRAßE BIS ASTALLERSTRAßE

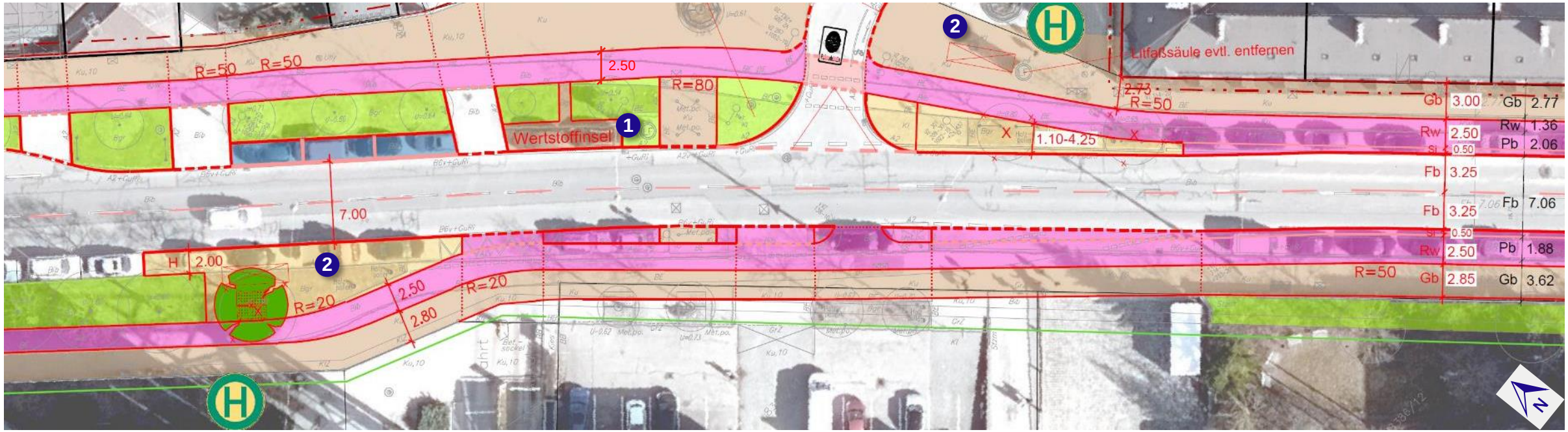
Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

Übersichtslageplan



Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

- Gemäß StR-Beschluss zum Radentscheid geplante Radwege mit 2,50 m Breite
- Richtlinienkonforme Gehwege 2,50 m – 3,00 m
- Erhalt der Baumreihen
- Angebot von Parkplätzen für Liefern & Parken
- Neue Position Wertstoffinsel 1
- Neue Position Haltestelle 2



Quelle: LHM

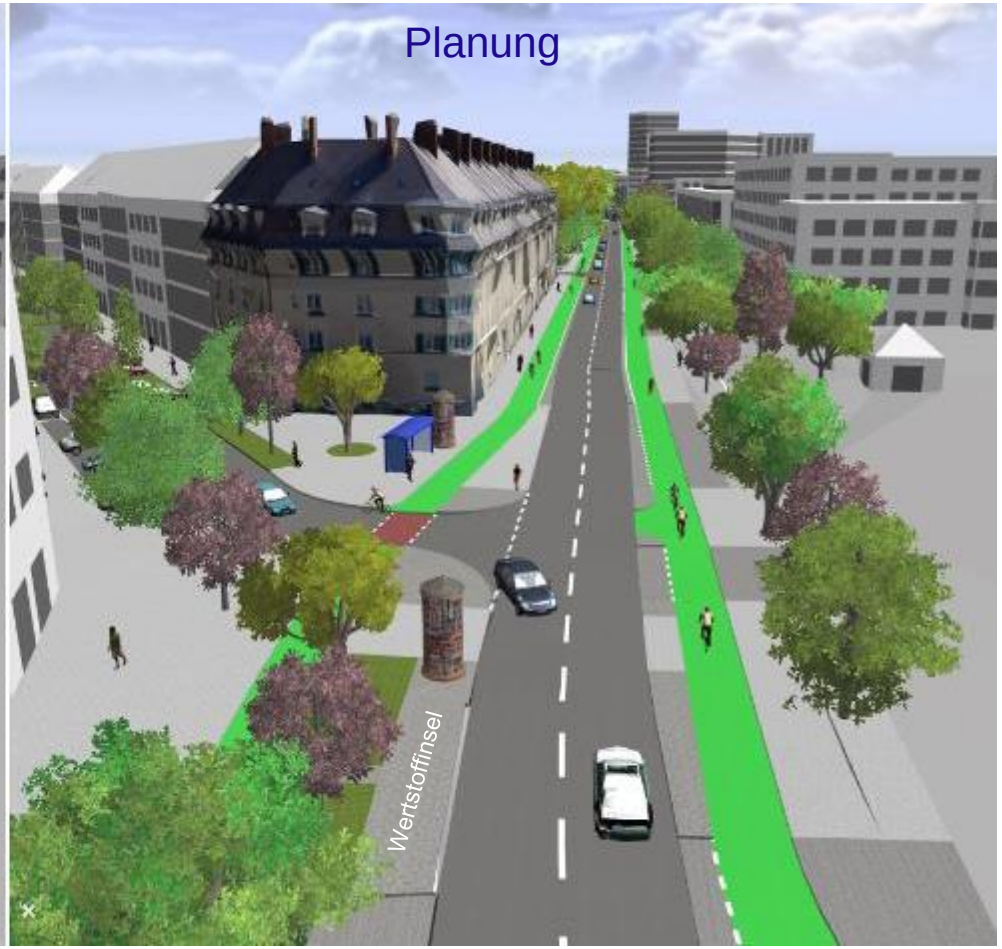
*farbliche Darstellungen in den Plänen dienen lediglich zur Veranschaulichung

MÜNCHEN UNTERWEGS

ABSCHNITT 2 | VISUALISIERUNG

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

VON GOLLIERSTRAßE BIS ASTALLERSTRAßE



Quelle: Landeshauptstadt München – Kommunalreferat - GeodatenService 2023

**farbliche Darstellungen in Visualisierung dienen lediglich zur Veranschaulichung*

MÜNCHEN UNTERWEGS

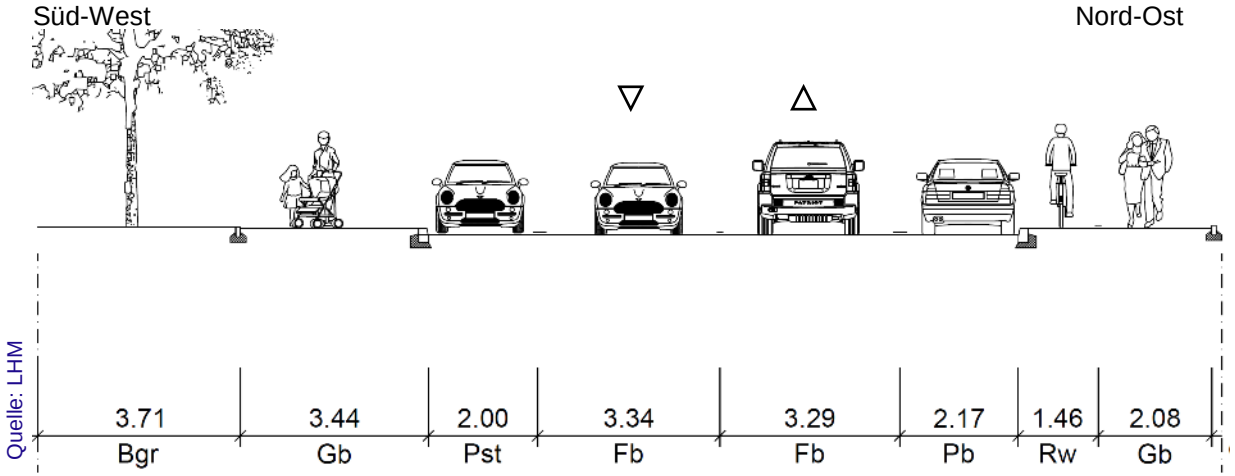
ABSCHNITT 2 | BESTANDSSITUATION

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

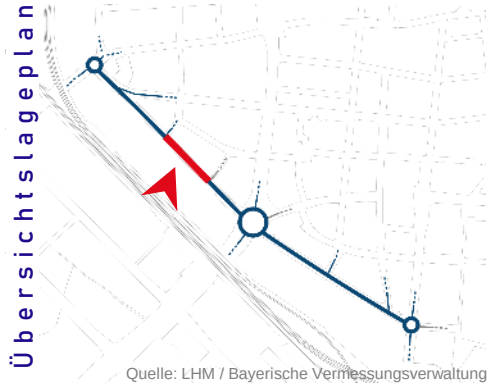
VON ASTALLERSTRAßE BIS GIEßERWEG

Foto: LHM

Querschnitt bei Ridlerstraße 57, Blickrichtung Westendstraße



Quelle: LHM

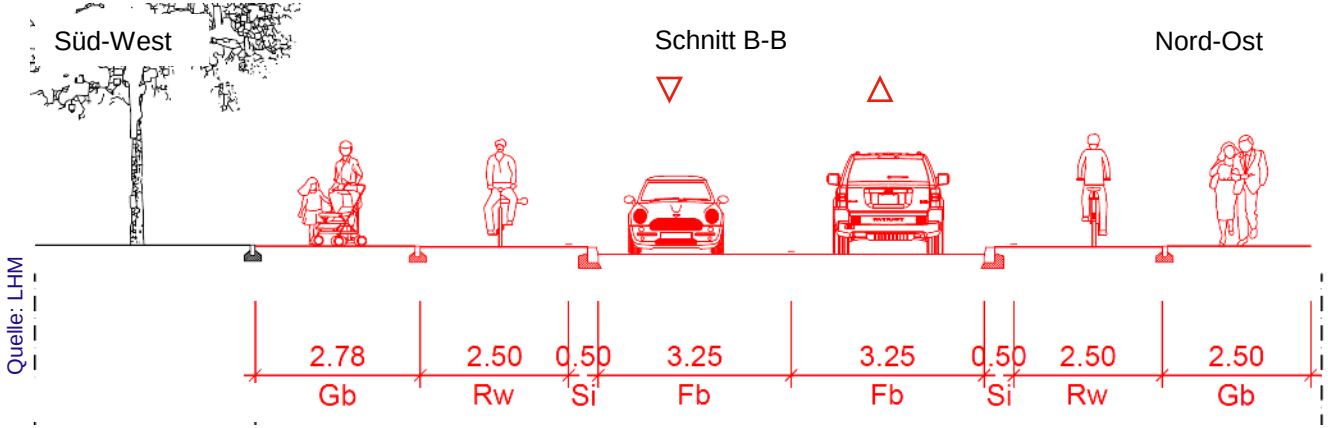


Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

MÜNCHEN UNTERWEGS

ABSCHNITT 2 | VON ASTALLERSTRAßE BIS GIEßERWEG

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

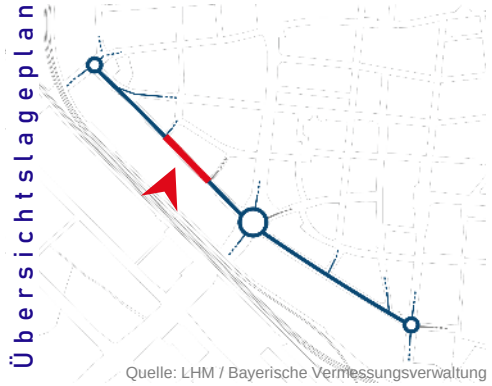


Quelle: LHM

Quelle: LHM

farbliche Darstellungen in den Plänen dienen lediglich zur Veranschaulichung

- Gemäß StR-Beschluss zum Radentscheid geplante Radwege mit 2,50 m Breite
- Steigerung der Aufenthaltsqualität für Zufußgehende durch Ausbau der Gehwege auf der Nordseite
- Erhalt der Baumreihen



Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

MÜNCHEN UNTERWEGS

ABSCHNITT 3 | BESTANDSSITUATION

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

WESTLICHER KNOTENPUNKT-ARM HEIMERANPLATZ

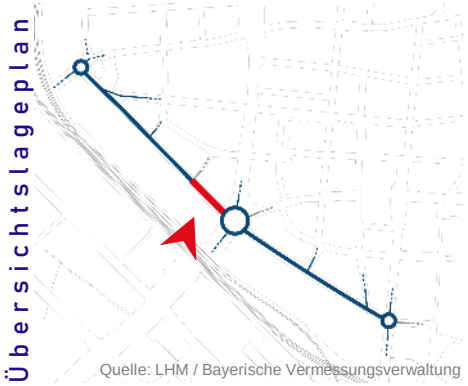
Foto: LHM

Straßenraumaufteilung (Blickrichtung Ost)
→Haltestelle „Heimeranplatz“
→Taxistand

Foto: LHM

E-Ladestation (Blickrichtung Ost)

Übersichtslageplan



Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

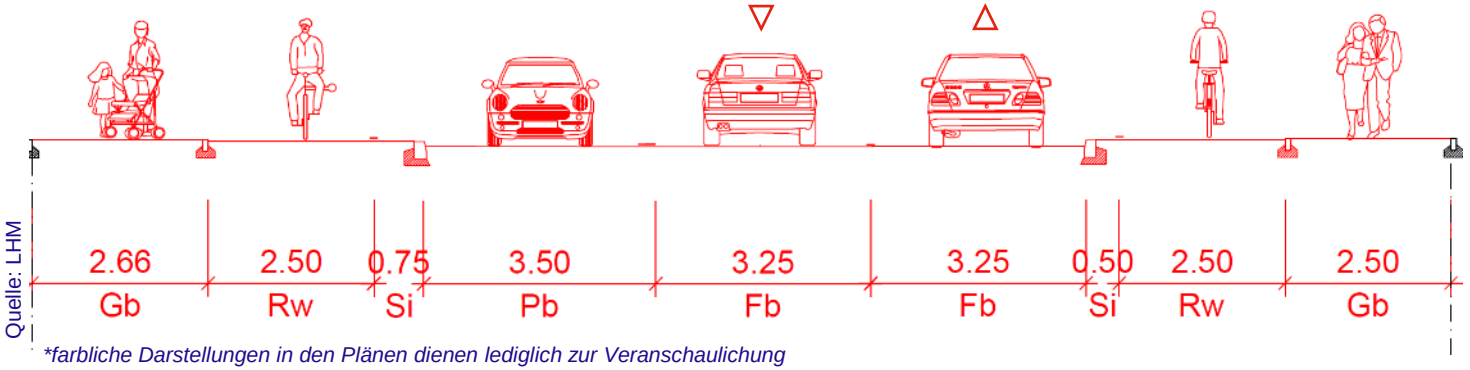
MÜNCHEN UNTERWEGS

ABSCHNITT 3 | WESTLICHER KNOTENPUNKT-ARM HEIMERANPLATZ

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

Quelle: LHM

Süd-West | Schnitt C-C | Nord-Ost



Quelle: LHM

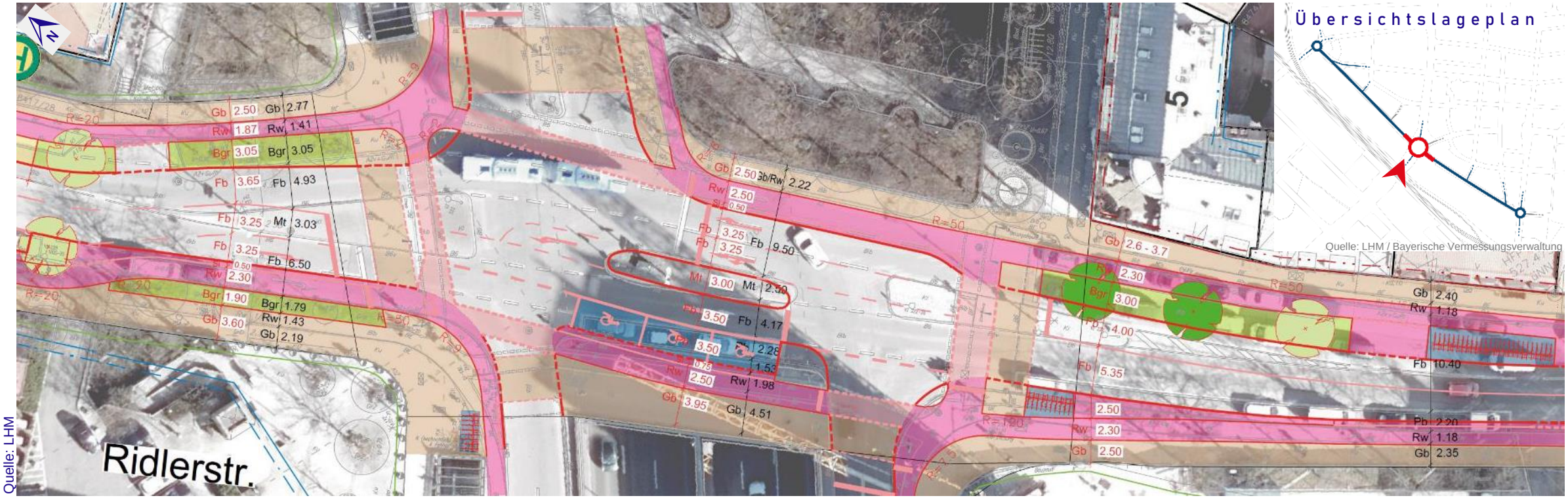
*farbliche Darstellungen in den Plänen dienen lediglich zur Veranschaulichung

- Gemäß StR-Beschluss zum Radentscheid geplante Radwege mit 2,50 m Breite
- Steigerung der Aufenthaltsqualität für Zufußgehende
- Normgerechter Ausbau des Parkplatzes für mobilitätseingeschränkte Personen
- Erhalt der SWM Charging – Station / Taxistand

MÜNCHEN UNTERWEGS

ABSCHNITT 3 | KP HEIMERANPLATZ

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat



Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

Quelle: LHM

**farbliche Darstellungen in den Plänen dienen lediglich zur Veranschaulichung*

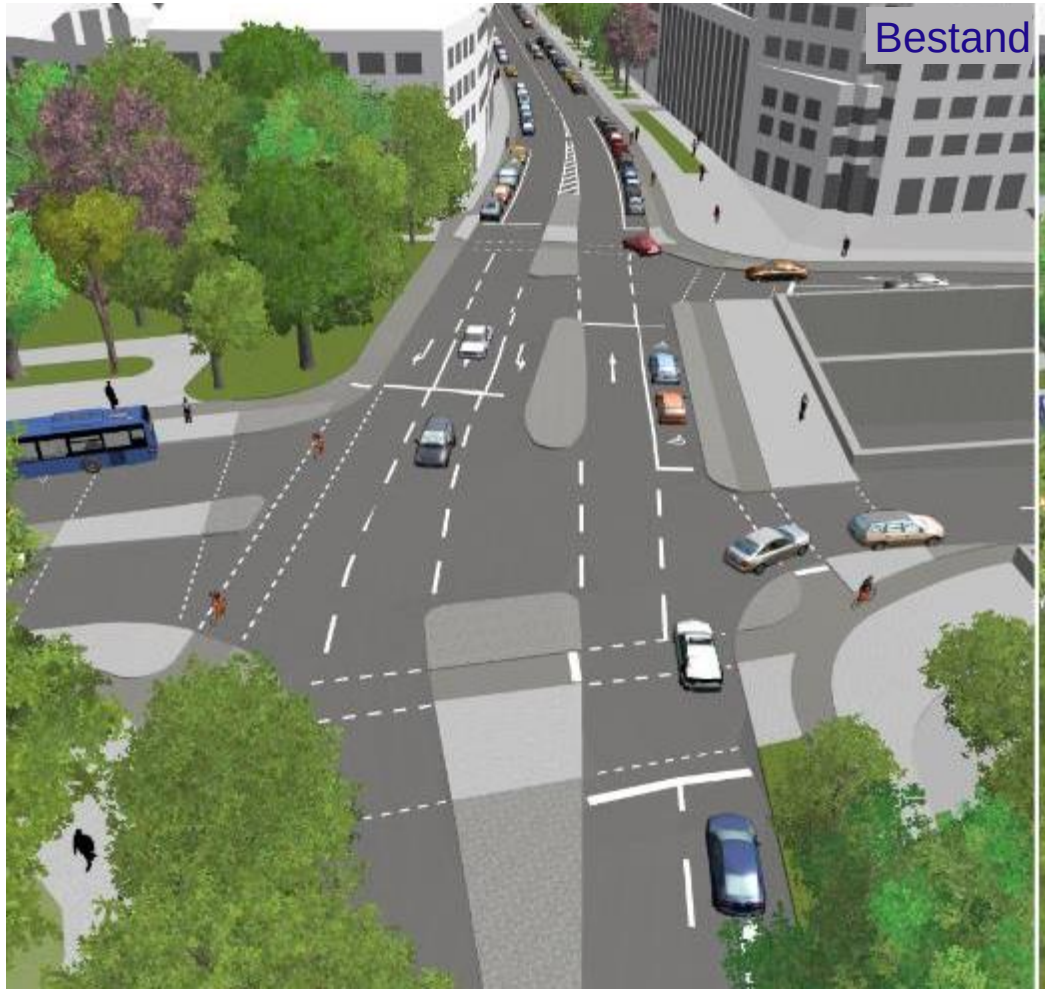
- Gemäß StR-Beschluss zum Radentscheid geplante Radwege mit 2,50 m Breite
- Steigerung der Aufenthaltsqualität für Zufußgehende durch Ausbau des Gehwegs auf der Nordseite
- Erhalt und Wiederherstellung der Baumstandorte
- Normgerechter Ausbau der Parkplätze für mobilitätseingeschränkte Personen
- Ausbau der Fahrradabstellmöglichkeiten

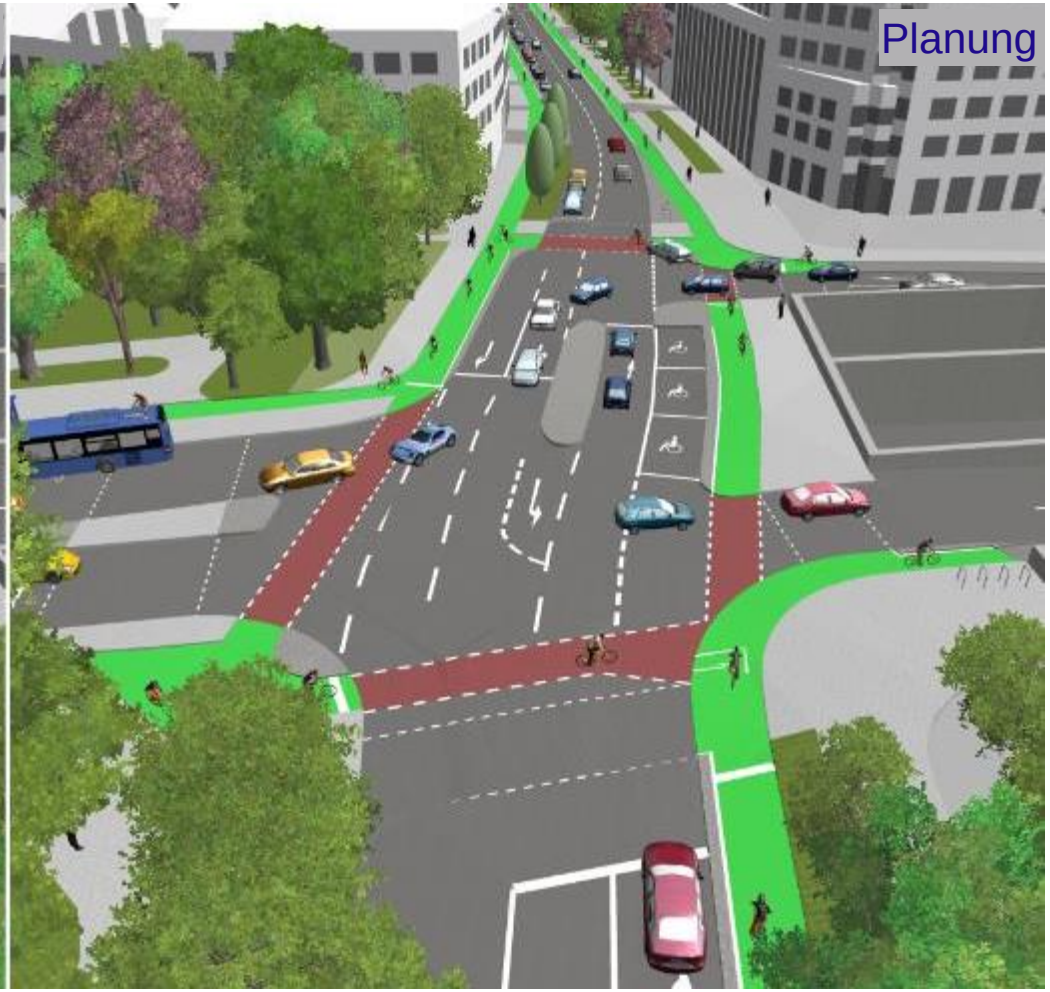
MÜNCHEN UNTERWEGS

ABSCHNITT 3 | VISUALISIERUNG

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

KP HEIMERANPLATZ





Quelle: Landeshauptstadt München – Kommunalreferat - GeodatenService 2023

**farbliche Darstellungen in Visualisierung dienen lediglich zur Veranschaulichung*

MÜNCHEN UNTERWEGS

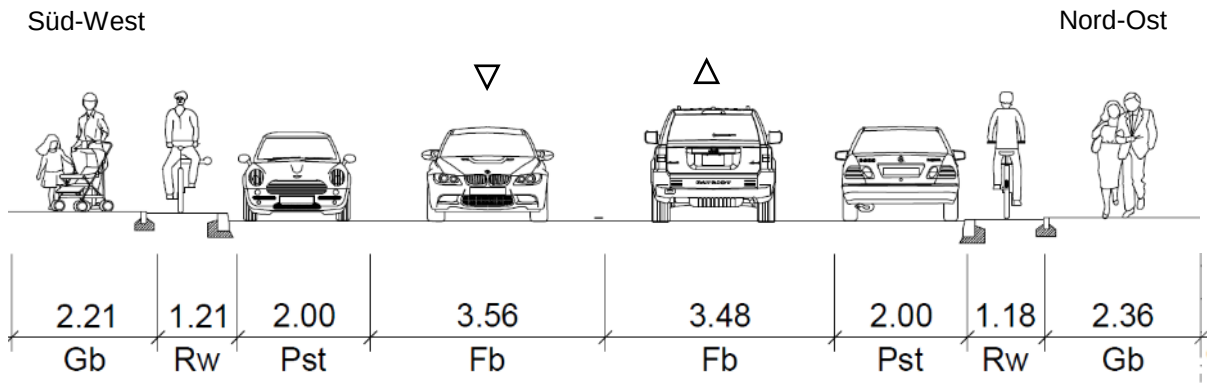
ABSCHNITT 4 | BESTANDSSITUATION

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

VON HEIMERANPLATZ BIS BERGMANNSTRAßE

Foto: LHM

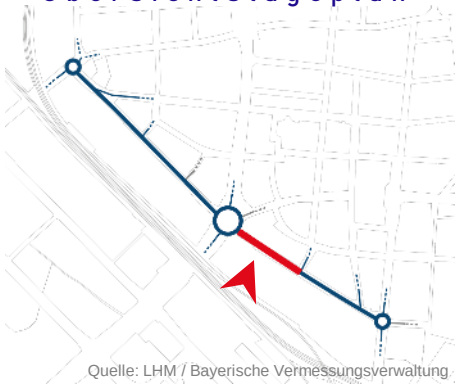
Bei Ridlerstraße 35A/ Blickrichtung Ost



Quelle: LHM

Foto: LHM

Übersichtslageplan

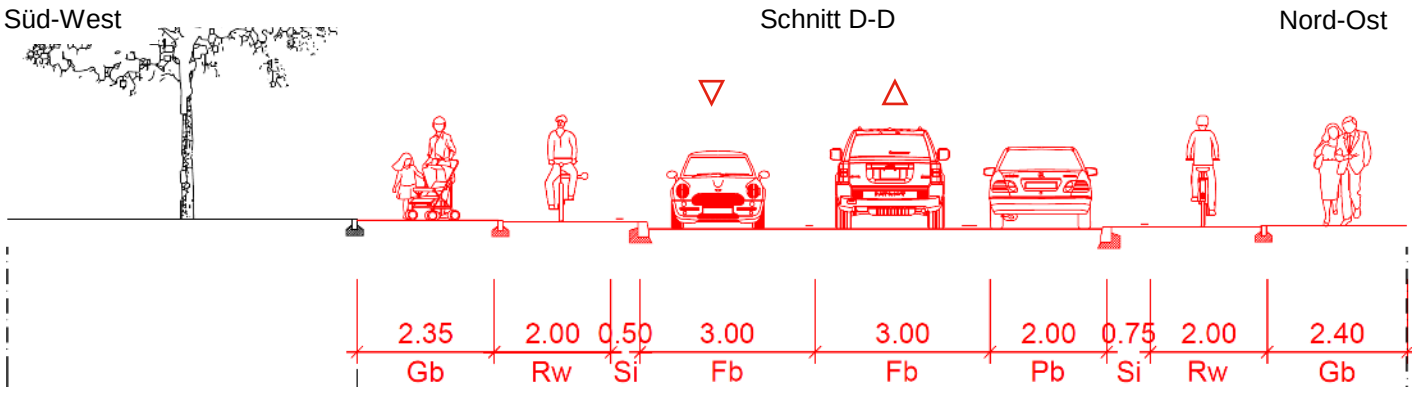


Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

MÜNCHEN UNTERWEGS

ABSCHNITT 4 | VON HEIMERANPLATZ BIS BERGMANNSTRAßE

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat



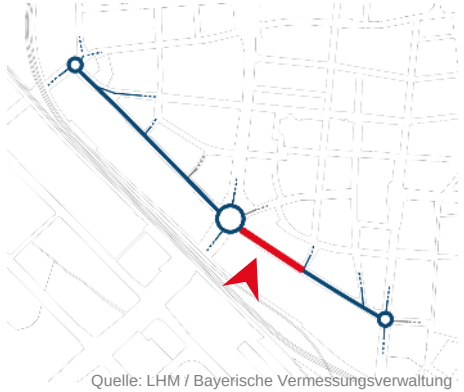
Quelle: LHM

Quelle: LHM

*farbliche Darstellungen in den Plänen dienen lediglich zur Veranschaulichung

- Planung der Radwege mit richtlinienkonformen Breiten (gemäß ERA)
- Unterdimensionierte Radinfrastruktur im Bestand
- Bestandsorientierte Führung der Gehwege
- Entsiegelung der Parkbucht und Ausbau der Grünflächen
- Erhalt von Parkplätzen für Parken&Lieferzonen
- Ausbau der Fahrradabstellmöglichkeiten

Übersichtslageplan



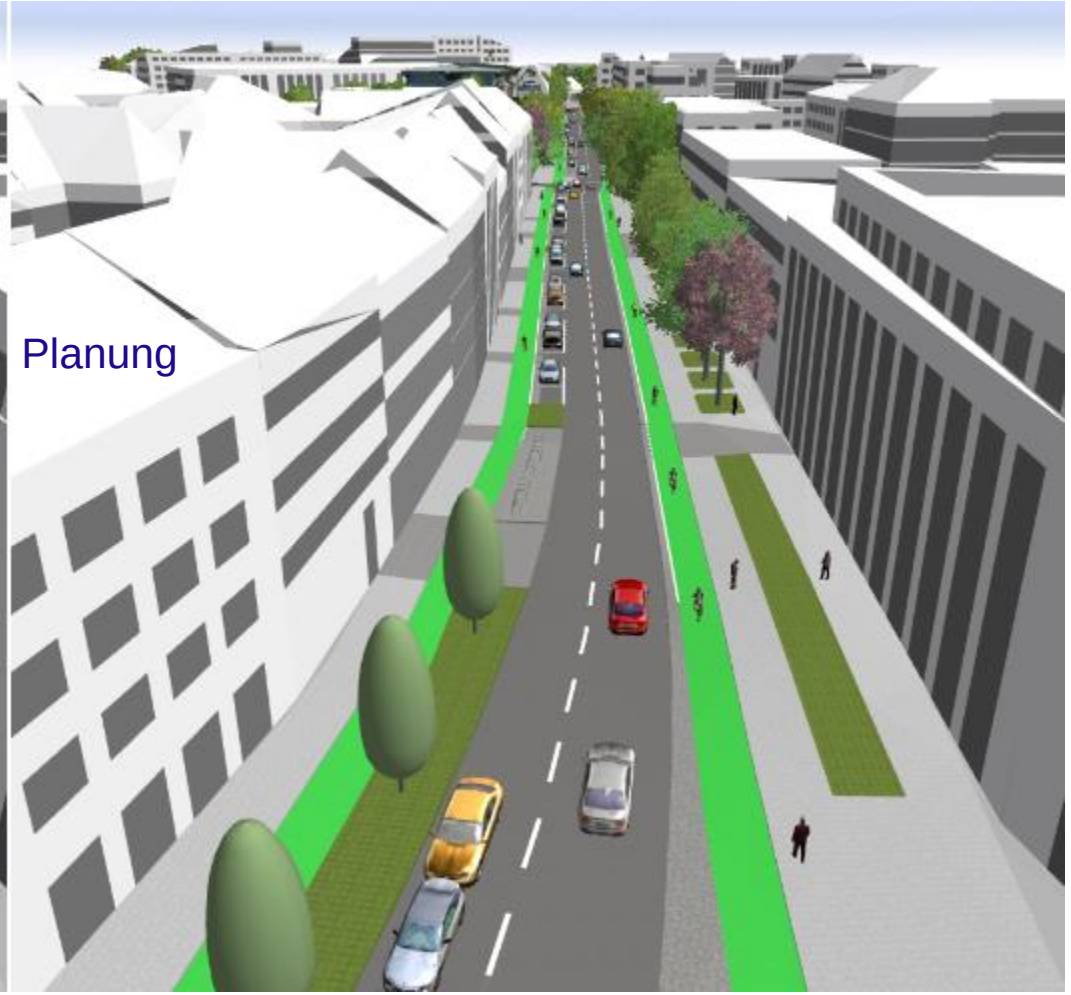
Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

MÜNCHEN UNTERWEGS

ABSCHNITT 4 | VISUALISIERUNG

VON HEIMERANPLATZ BIS BERGMANNSTRAßE

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat



Quelle: Landeshauptstadt München – Kommunalreferat - GeodatenService 2023

**farbliche Darstellungen in Visualisierung dienen lediglich zur Veranschaulichung*

MÜNCHEN UNTERWEGS

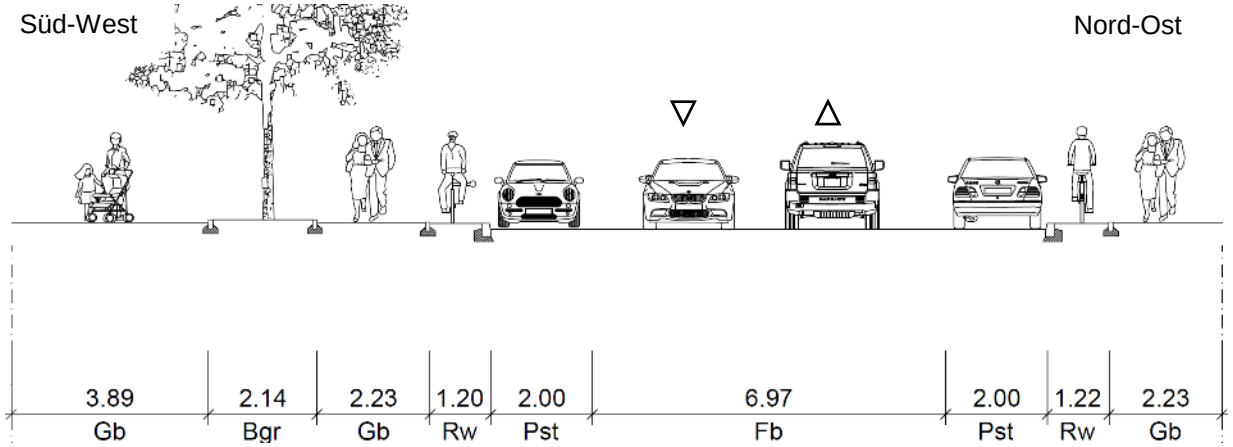
ABSCHNITT 5 | BESTANDSSITUATION

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

VON BERGMANNSTRAßE BIS GEROLTSTRAßE

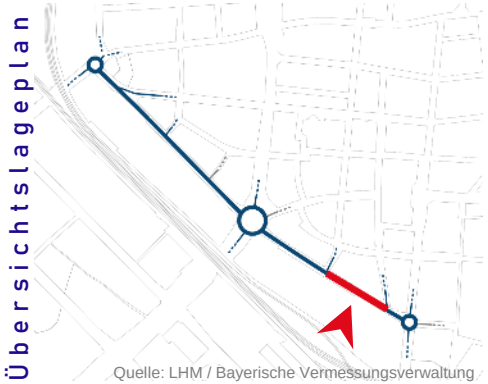
Foto: LHM

Südseite/ Blickrichtung auf Schule



Quelle: LHM

Übersichtslageplan

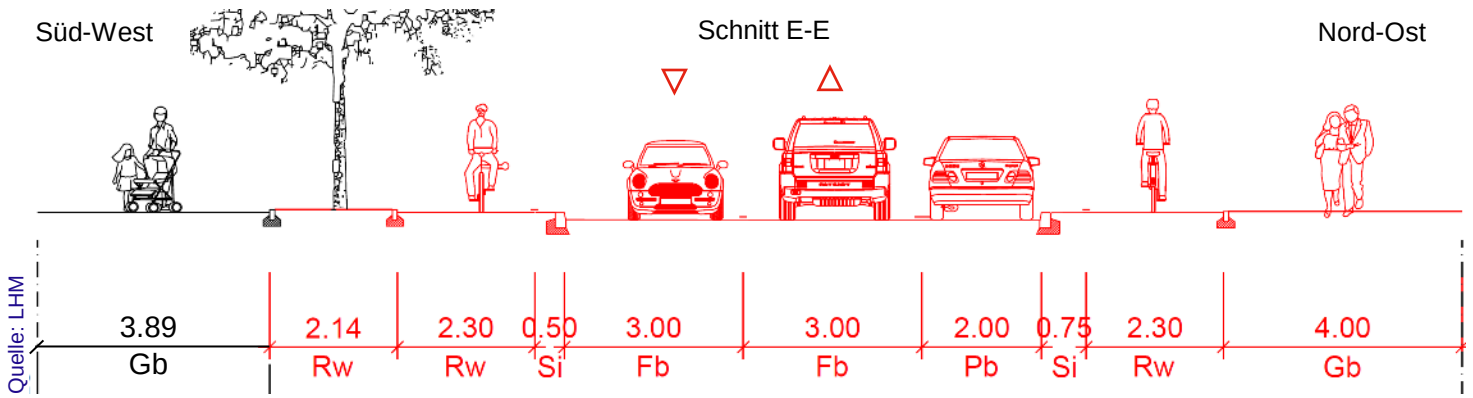


Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

MÜNCHEN UNTERWEGS

ABSCHNITT 5 | VON BERGMANNSTRAßE BIS GEROLTSTRAßE

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat



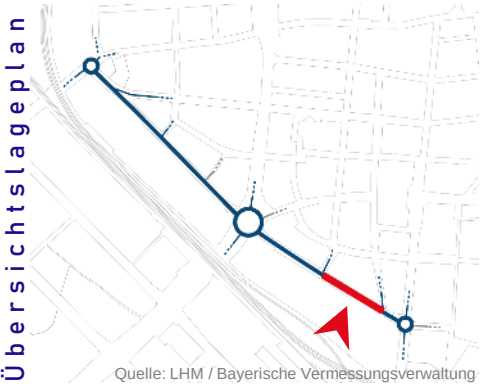
Quelle: LHM

Quelle: LHM

*farbliche Darstellungen in den Plänen dienen lediglich zur Veranschaulichung

- Gemäß StR-Beschluss zum Radentscheid geplante Radwege mit 2,30 m Breite
- Steigerung der Aufenthaltsqualität für Zufußgehende durch Ausbau der Gehwege auf der Nordseite
- Entsiegelung und Ausbau der Grünflächen
- Angebot von ca. 21 Parkplätzen für Park- und Lieferzonen
- Ausbau der Fahrradabstellmöglichkeiten

Übersichtslageplan



Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

MÜNCHEN UNTERWEGS

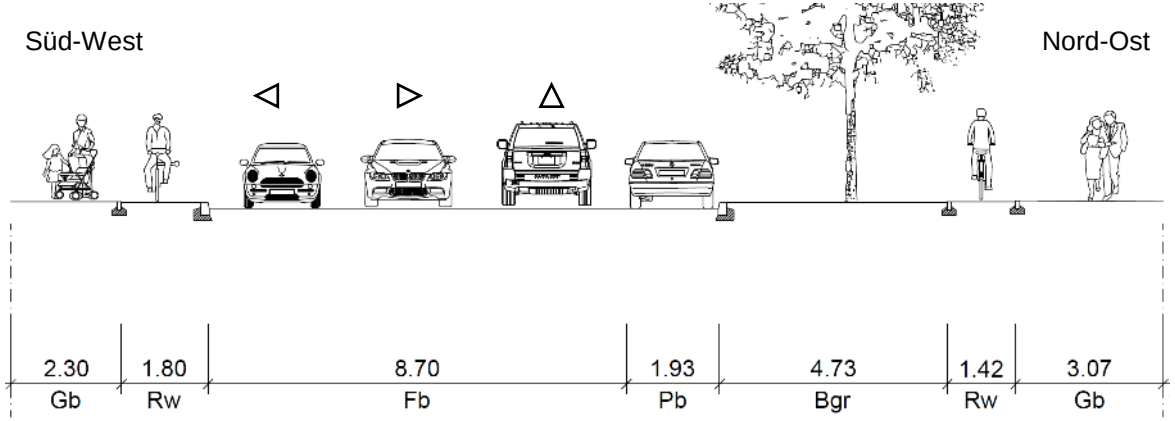
ABSCHNITT 6 | BESTANDSSITUATION

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

VON GEROLTSTRAßE BIS GANGHOFERSTRAßE

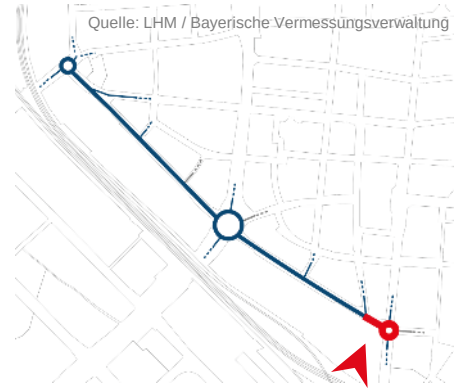
Foto: LHM

Blickrichtung zur Ganghoferstraße



Quelle: LHM

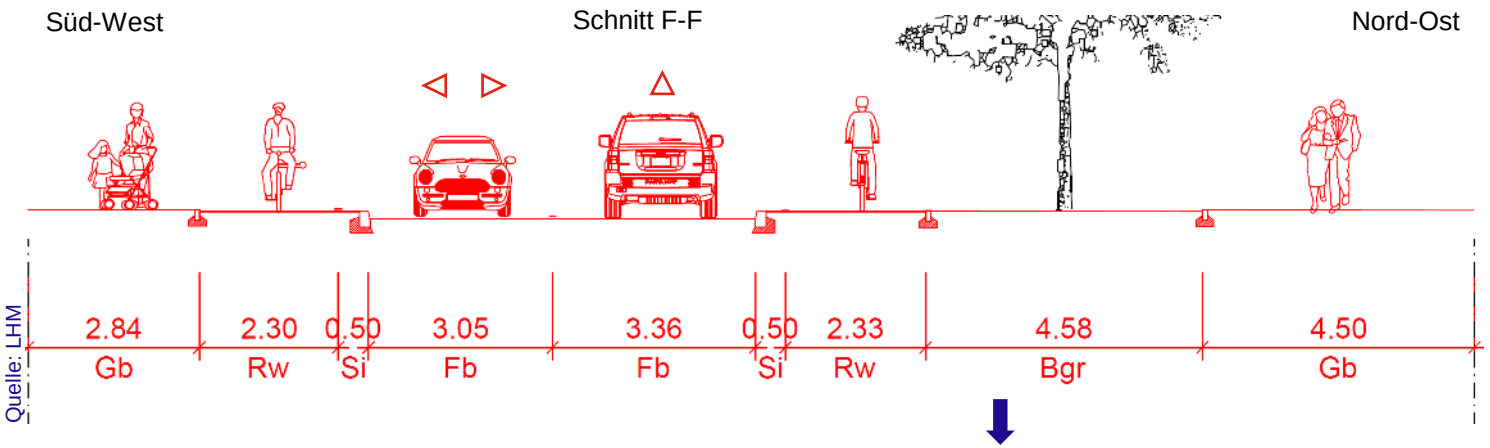
Übersichtslageplan



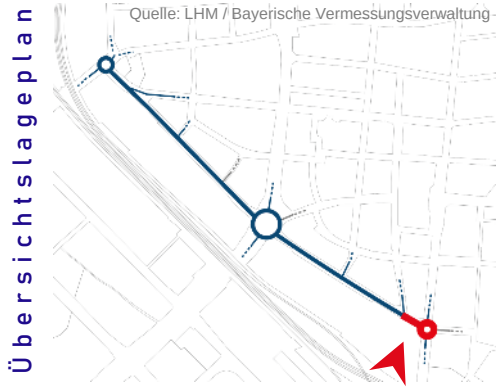
MÜNCHEN UNTERWEGS

ABSCHNITT 6 | VON GEROLTSTRAßE BIS GANGHOFERSTRAßE

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat



Quelle: LHM



Quelle: LHM

*farbliche Darstellungen in den Plänen dienen lediglich zur Veranschaulichung

- Gemäß StR-Beschluss zum Radentscheid geplante Radwege mit 2,30 m Breite
- Steigerung der Aufenthaltsqualität für Zufußgehende durch Ausbau der Gehwege auf der Nordseite

MÜNCHEN UNTERWEGS

ABSCHNITT 6 | VISUALISIERUNG

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

VON GEROLTSTRAßE BIS GANGHOFERSTRAßE

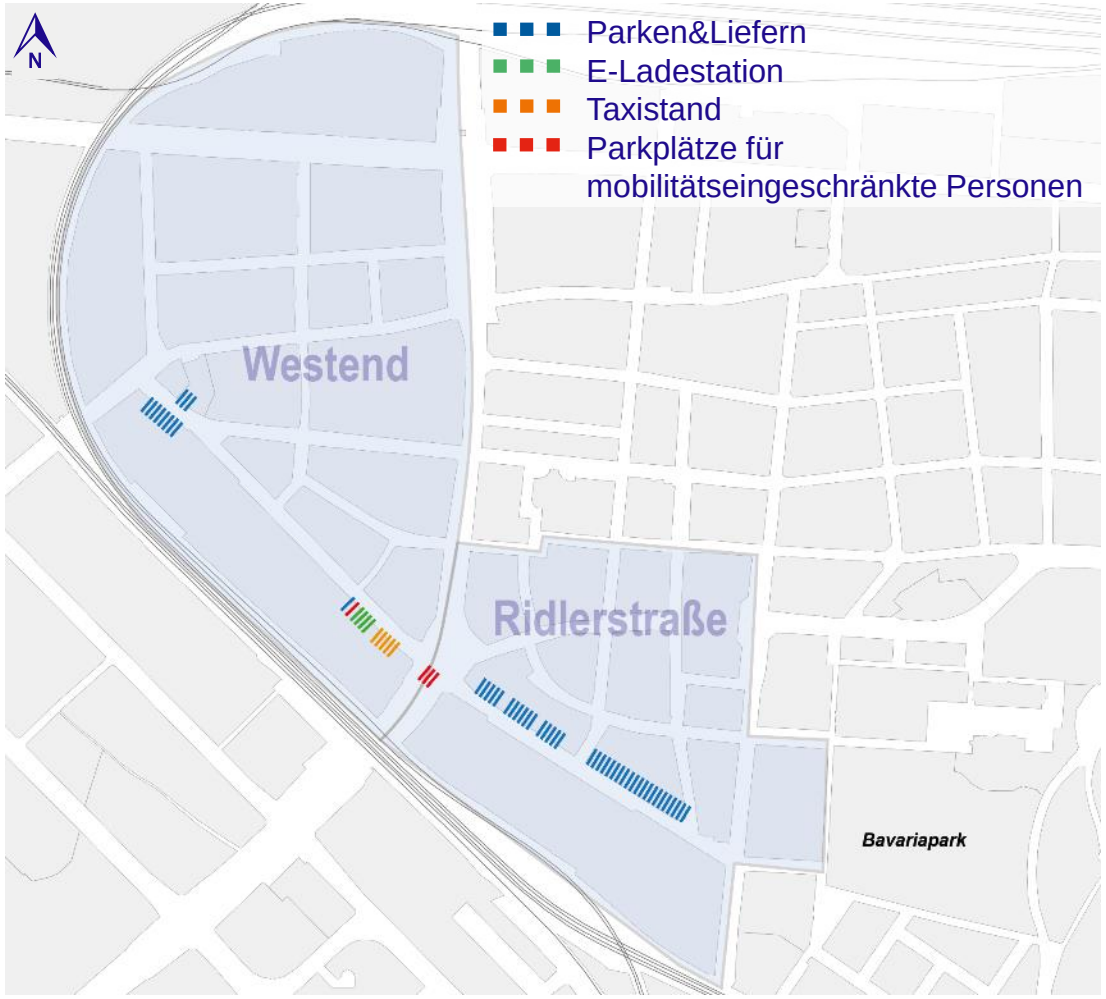
Quelle: Landeshauptstadt München – Kommunalreferat - GeodatenService 2023

**farbliche Darstellungen in Visualisierung dienen lediglich zur Veranschaulichung*

MÜNCHEN UNTERWEGS

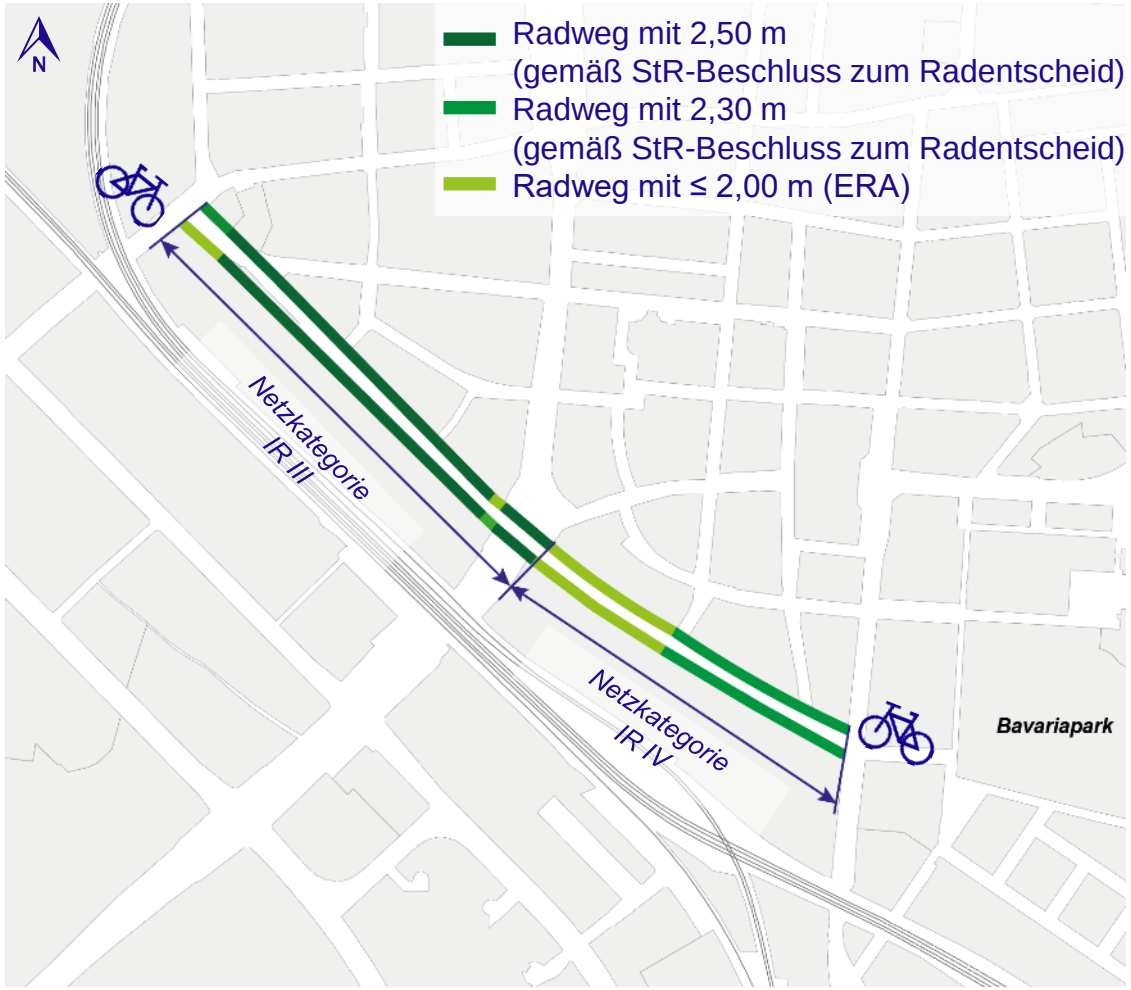
ÜBERSICHT ZUR PLANUNG

Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

ÜBERSICHTSLAGEPLAN PARKEN&LIEFERN



Quelle: LHM / Bayerische Vermessungsverwaltung

ÜBERSICHTSLAGEPLAN RADWEGBREITEN

MÜNCHEN UNTERWEGS

FAZIT

Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

- Schaffung einer zusätzlichen Baumreihe im Bereich des Heimeranplatzes
- Entsiegelung und Begrünung der Parkfläche zw. Heimeranplatz und Geroltstraße
- Bestand: ca. 200 Bäume → Bilanz durch Umbau: +7 | -11 Bäume

- Parkflächen im Bereich des KP Westendstraße/ KP Heimeranplatz sowie im Bereich zw. Heimeranplatz und Geroltstraße
- Barrierefreier Ausbau der Parkplätze für mobilitätseingeschränkte Personen
- Parkplatzangebot: insg. 62 Parkplätze
  - → Park- & Lieferzonen: 49 Parkplätze (12 [Westend] + 37 [Ridlerstraße])
  - → 4 Behindertenparkplätze
  - → 4 Parkplätze für E-Laden
  - → Taxistand mit 5 Parkplätzen
- Parklizenzgebiet „Westend“: Erhalt ca. 89% | Parklizenzgebiet „Ridlerstraße“: Erhalt ca. 89%

MÜNCHEN UNTERWEGS

FAZIT

Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Ausbau, Verbesserung und Erhalt der Gehweginfrastruktur gemäß Teilstrategie zum Fußverkehr

Umsetzung einer durchgängigen Radwegeverbindung gemäß Stadtratsbeschluss zum Radentscheid bzw. Netzkategorie IRIII & IRIV
inkl. Ausbau der Fahrradabstellanlagen (ca.70 Fahrradabstellplätzen/ 5 Abstellanlagen)

Erhöhung Aufenthaltsqualität und Verbesserung der bioklimatischen Situation durch Baumpflanzungen & Grünflächen

Erhalt/ Förderung der ÖV-Verbindung im 2-Richtungsverkehr und barrierefreier Ausbau der Haltestellen

MÜNCHEN UNTERWEGS

Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

MÜNCHEN
UNTERWEGS

Diskussion …

Vielen Dank!

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
GB2.11
Yuliia Bohomol

muenchenunterwegs.de