



Englischalkinger Straße & Volmannstraße

Radentscheid - Maßnahmenbündel III & IV

Vorstellung der Planung

München, 14.12.2022

Bearbeitungsstand 09.12.2022



Agenda

- **Planungsvorgaben**
- **Engschalkinger Straße**
 - Bestandssituation
 - Vorstellung Planung
- **Vollmannstraße**
 - Bestandssituation
 - Lieferverkehr
 - Vorstellung der Varianten





Planungsvorgaben

- Radwegbreite: 2,3 m / 2,5 m
- Fußwege dürfen nicht schmaler werden
- Erhalt 2. Rettungsweg
- Verkehrssicherheit - Schwächere schützen (Fußgänger*innen, Radfahrende, Kinder, Senior*innen)
- Platz für Radfahrer*innen, Fußgänger*innen
- Radabstellanlagen
- Baumerhalt
- Mindestbreite für Bus
- Barrierefreie Bushaltestellen



Englschalkinger Straße – Bestand

- Von Freischütz- / Ostpreußenstraße bis Marienburger- / Barlowstraße (350 m)



Bestand

- Radwegbreite 1,5 m
- Gehwegbreite 2,4 m





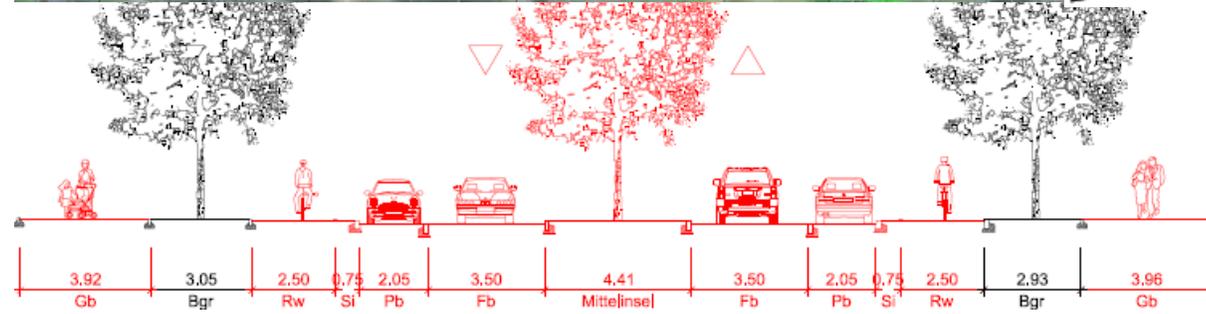
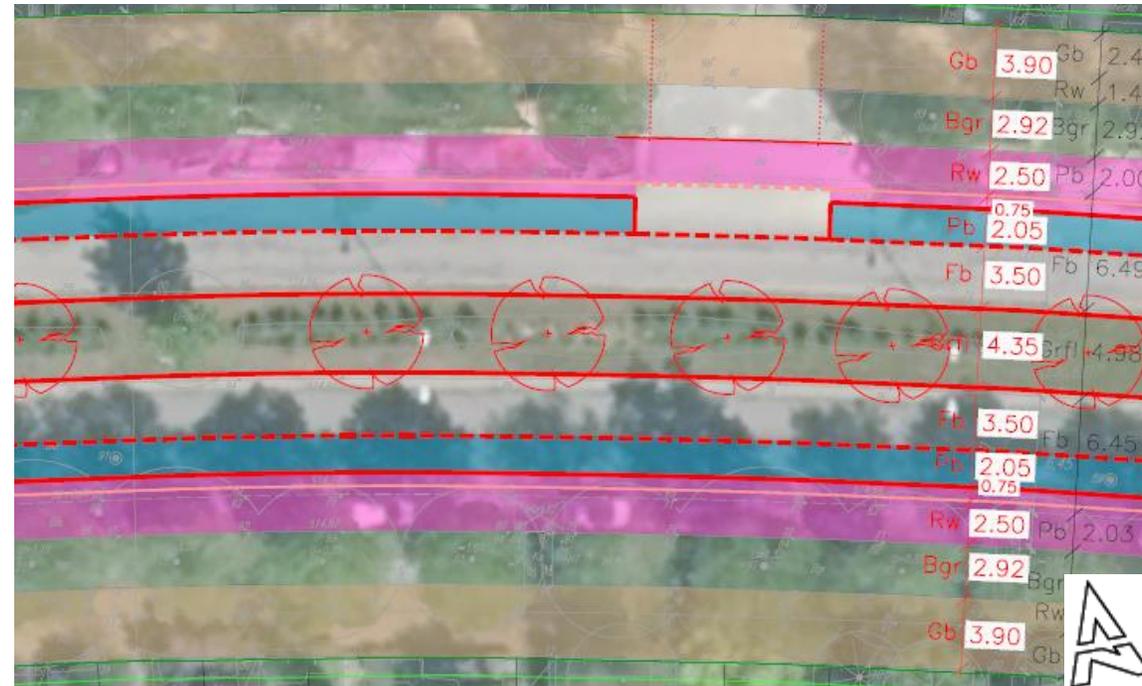
Engschalkinger Straße – Planung



Planung



- Durchgängiger Radweg 2,5 m
- Neupflanzung von 24 Bäumen
- Herstellung von 59 Parkplätzen
- Herstellung Radabstellanlagen
- Gehwegbreite 3,9 m
- Parkbucht 2,05 m → Straße bei Bedarf zweispurig herstellbar



Planung



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

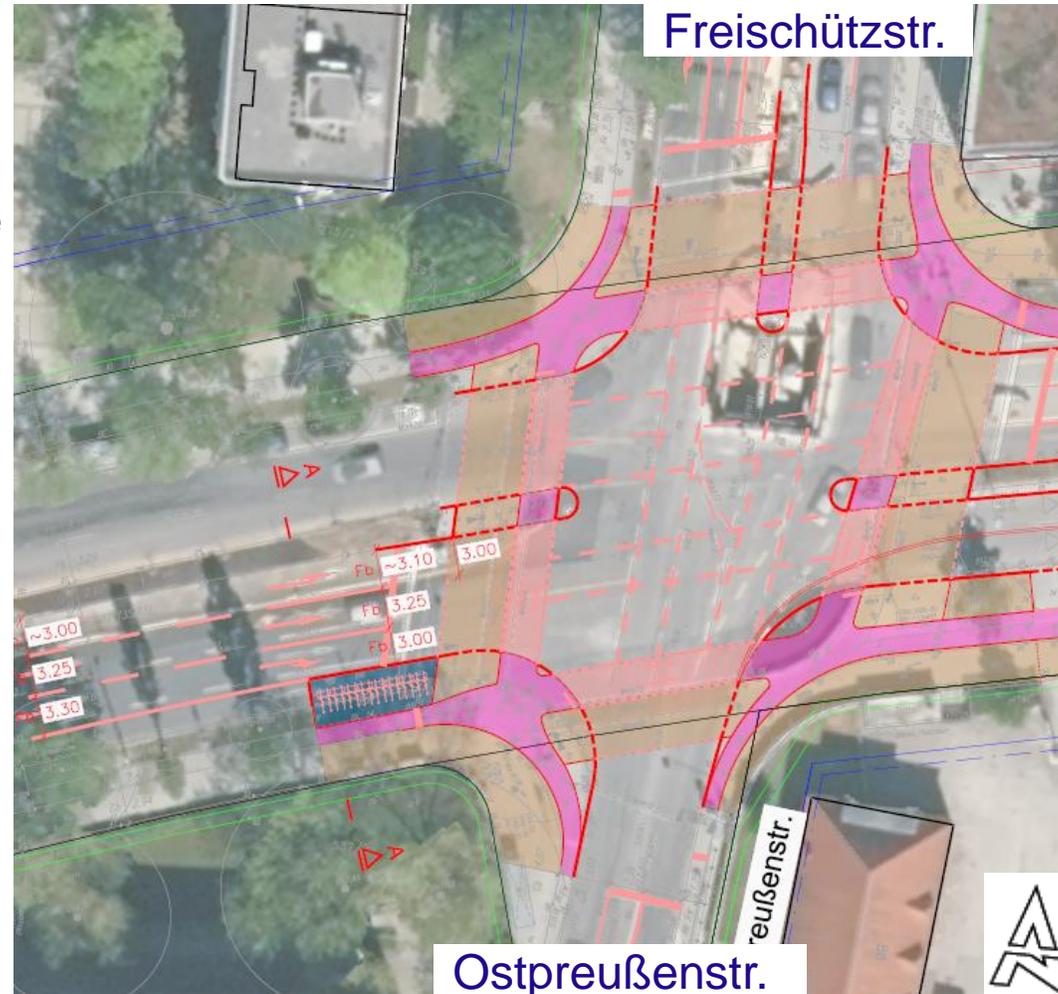
Kreuzung Freischützstraße



Planung

Kreuzung Freischützstraße

- Anschluss im Westen an bestehende Radwege



Engelschalkinger
Str.

- Gehweg
- Radweg
- Radlparken

Planung



Westlicher Abschnitt



Planung

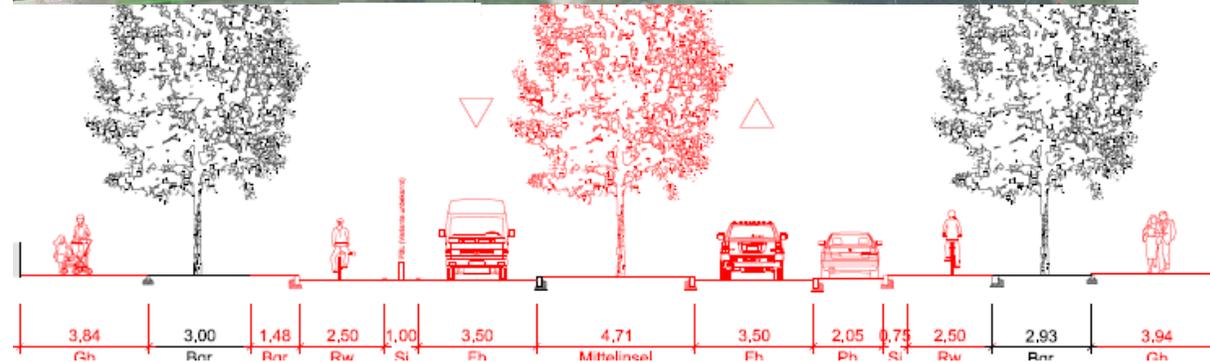


Westlicher Abschnitt

- 2,5 m Protected-Bike-Lane
- Erhalt Schulbushaltestelle
- Herstellung / Erhalt 2. Fluchtweg
- Herstellung Fahrradstellplätze



- Gehweg
- Radweg
- Radparken
- Parken



Planung

Querung Spretstraße

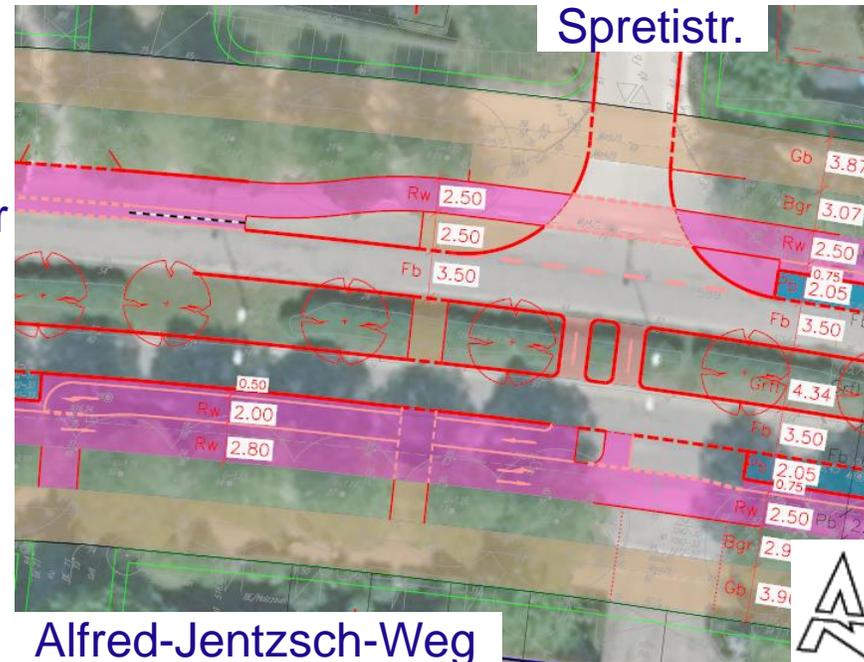


Planung



Querung Spretistraße

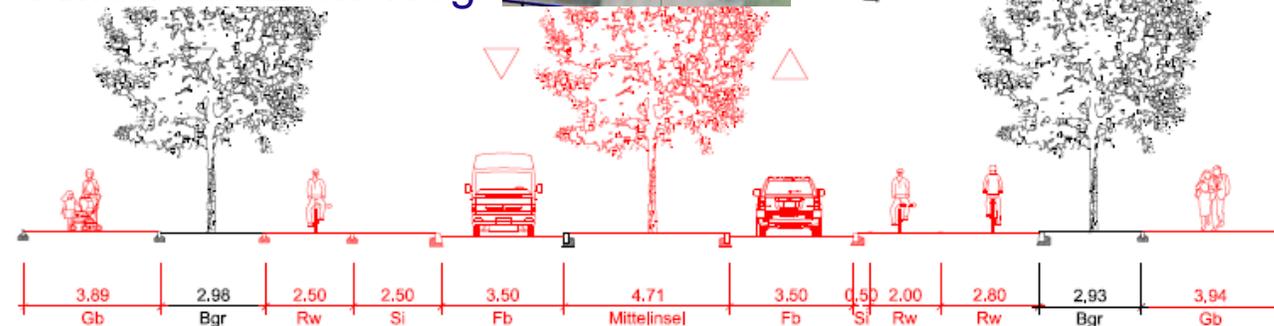
- Herstellung Querungsmöglichkeit für Fuß- & Radverkehr
- 2 Richtungsradweg zwischen Spretistraße & Alfred-Jentzsch-Weg
 - 2,8 m in Hauptrichtung
 - 2,0 m in Gegenrichtung
- Rückbau Wendemöglichkeit



Gehweg

Radweg

Parken



Planung

Östlicher Abschnitt



Planung



Östlicher Abschnitt

- Regelquerschnitt



Planung



Kreuzung Marienburger- / Barlowstraße



© LHM

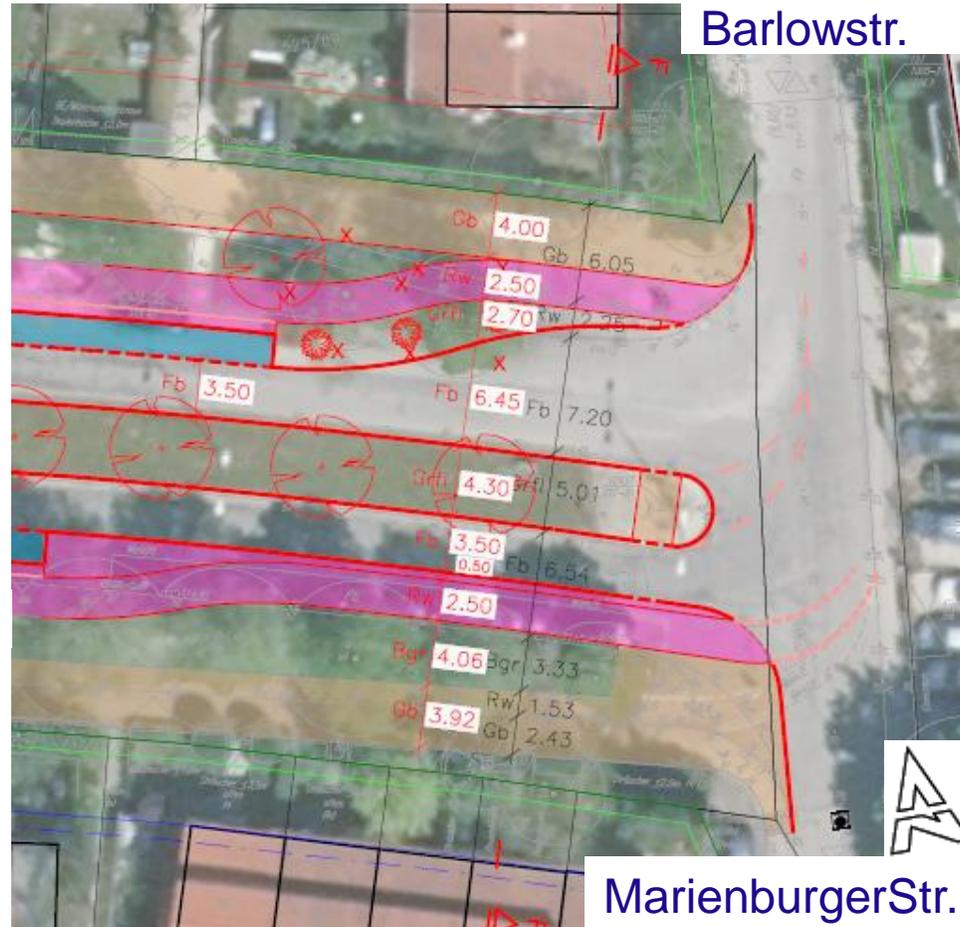
Planung



Kreuzung Marienburger- / Barlowstraße

- Radwegverschwenkungen
 - Süd: Baumerhalt
 - Nord: Wendekreis von Schulbus

Engschalkinger Str.



Gehweg

Radweg

Parken



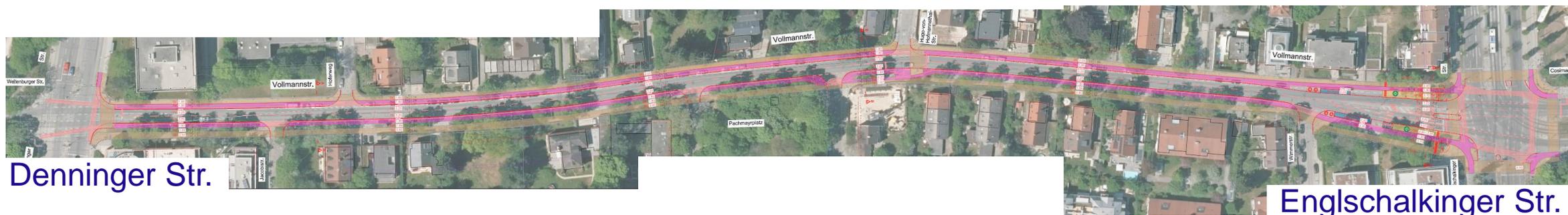
Engschalkinger Straße – Fragen





Vollmannstraße – Bestand

- Von Engelschalkinger Straße bis Denninger Straße (700 m)



Bestand - Hauptverkehrsstraße



- **Hauptverkehrsstraße**
 - Eine von nur drei Nord-Süd-Verbindungen
 - Autobahnanschluss in Verlängerung
 - Einzelne Straßen nur von Vollmannstr zu erreichen



Bestand - Breiten



- Radwegbreite 1,2 m – 1,3 m
- Gehwegbreite 1,2 m – 1,8 m
- Einseitiger Baumgraben

- Buslinie X30
- Tempo 30: Mo – Fr tagsüber, im nördl. Abschnitt

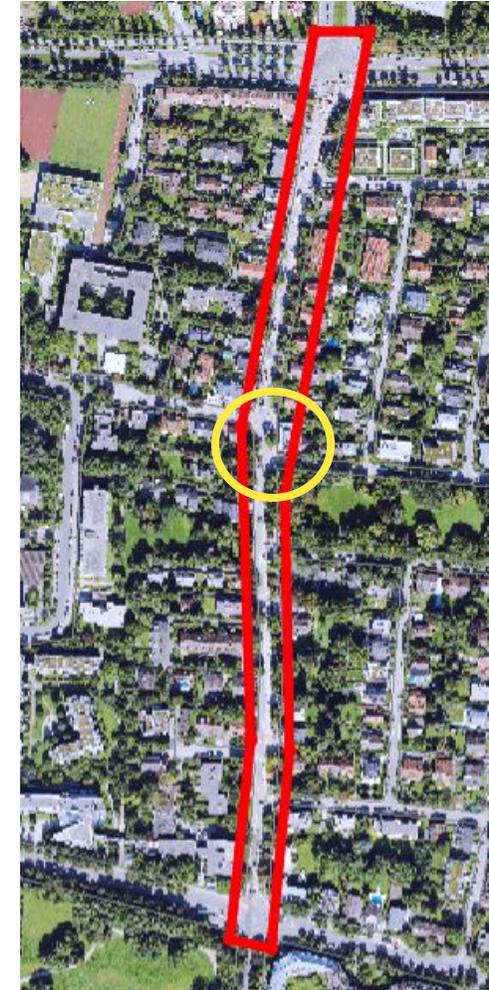


Engstelle

Querung Hugo-von-Hofmannsthal-Straße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Bestand

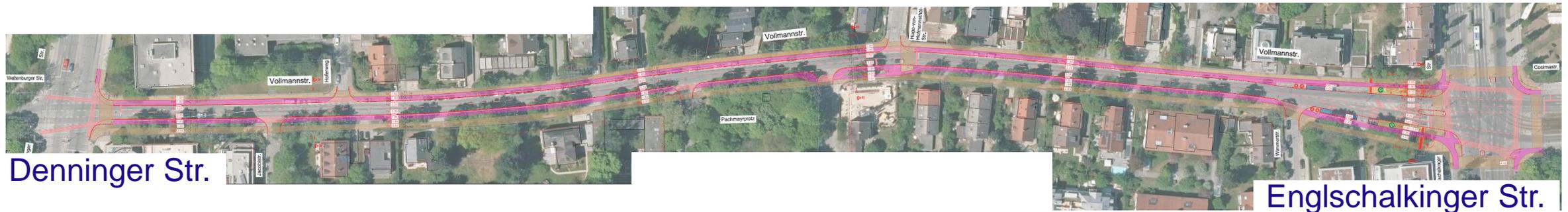


Anforderungen & Problem:

- Eine gewisse Anzahl von Stellplätzen für Bring-, Hol- & Lieferverkehr ist erforderlich
- Wegen nahegelegenen Schulstandort sollen Radverkehrsanlagen erhalten bleiben
- Als Hauptverkehrsstraße soll sie auch dem Durchgangsverkehr in geeigneter Weise zur Verfügung stehen
- Straße ist nicht breit genug um:
 - Baumgraben zu erhalten,
 - Busverkehr zu ermöglichen,
 - Radwege in geforderter Breite zu errichten,
 - Fußwege in barrierefreier Mindestbreite herzustellen.



Vollmannstraße - Lieferverkehr



Denninger Str.

Engelschalkinger Str.

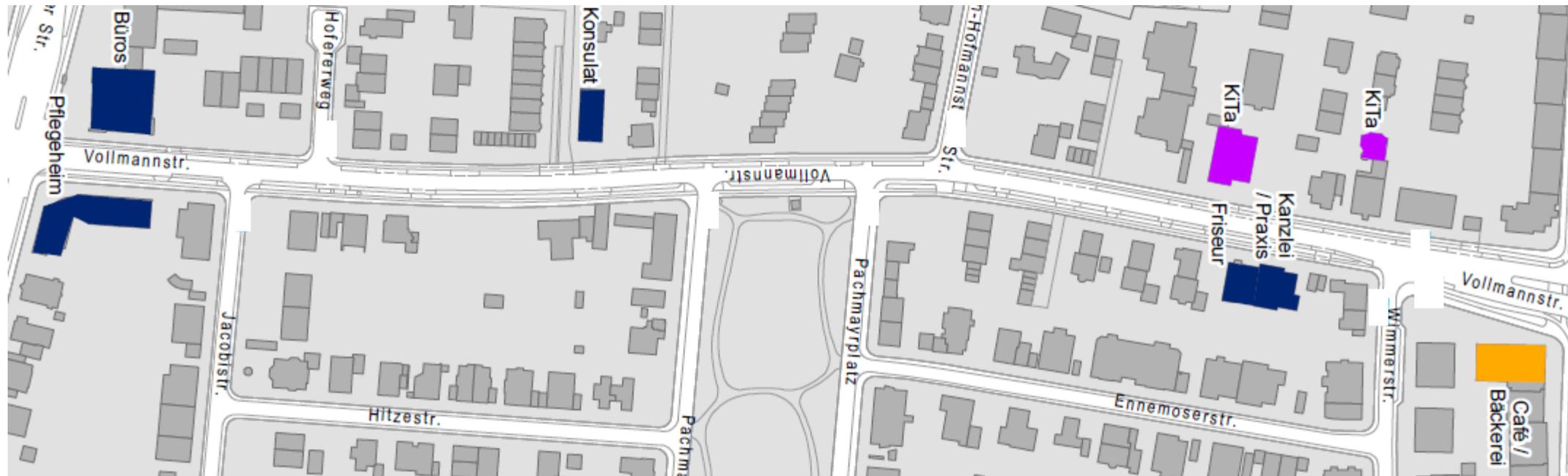


Lieferverkehr



-  Tägl. Lieferverkehr
-  Gelegentl. Lieferverkehr

-  Bring- & Holverkehr



Lieferverkehr

Nordende Planungsgebiet

- Lieferzone (18 m * 2,2 m)
- Kurzzeitstellplätze KiTa (14 m * 2,0 m)



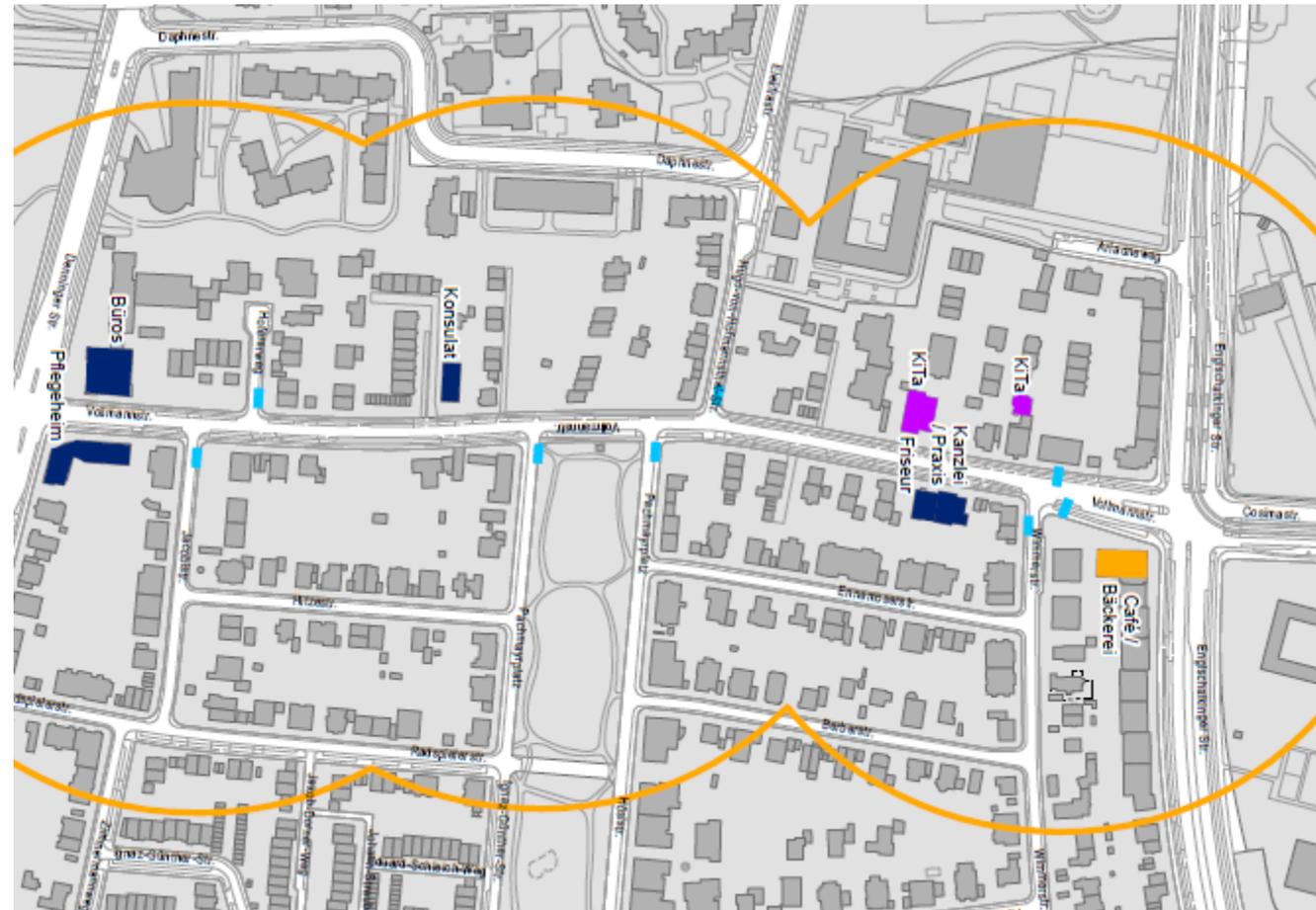
Gehweg

Radweg

(Kurzzeit-) Parken / Liefern

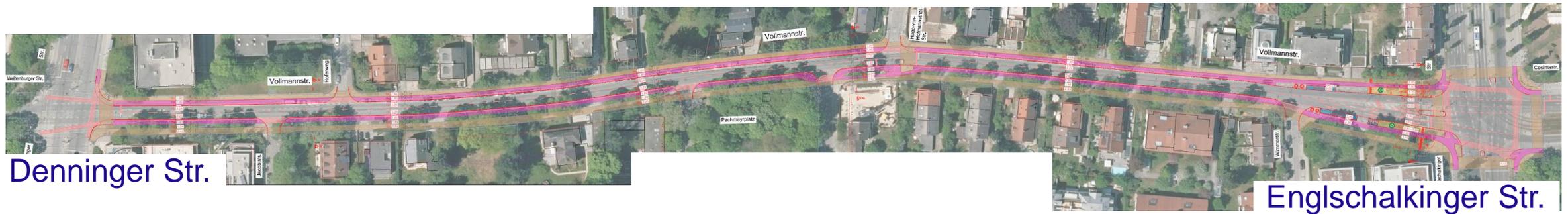
Lieferverkehr

-  Tägl. Lieferverkehr
-  Gelegentl. Lieferverkehr
-  Bring- & Holverkehr
-  Mögliche Lieferzonen
-  200 m Lieferradius





Vollmannstraße - Vorstellung der Varianten



Denninger Str.

Engschalkinger Str.



1) Ohne Radwege

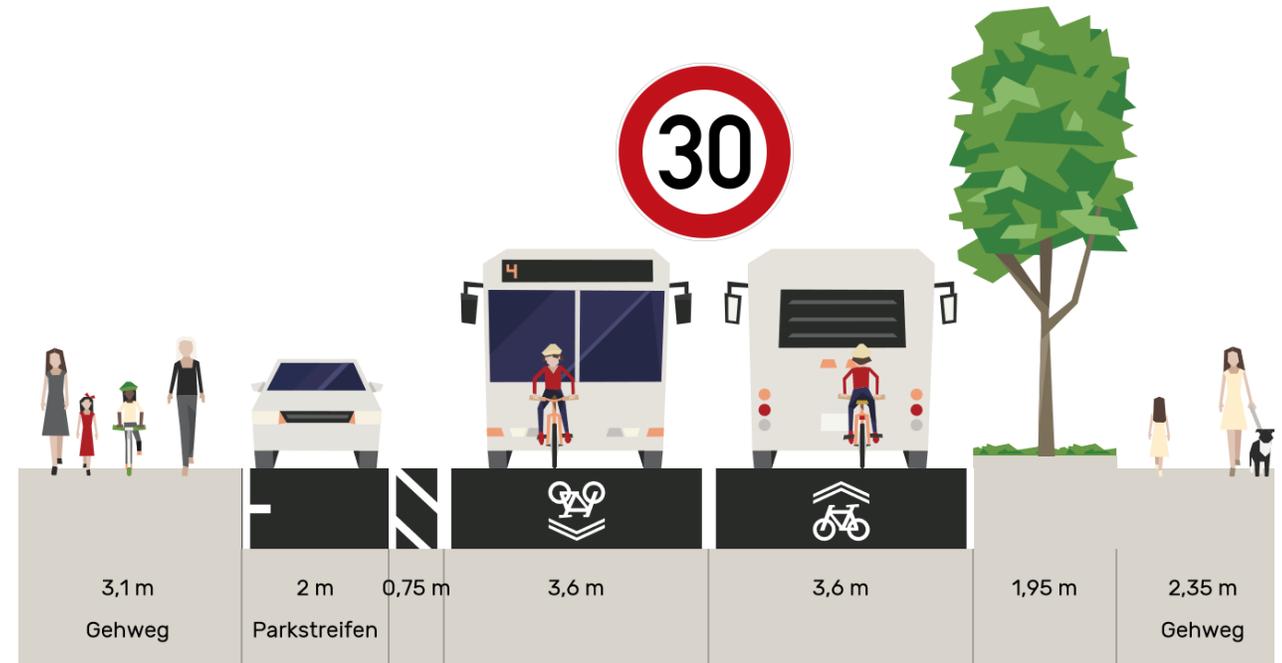


- **Pro:**

- Fußwege gewinnen Raum
- Abwechselnd Parken & Bäume möglich
- Bis zu 0,6 m Raum zur Verfügung
- Fahrbahnverschwenkung zur Geschwindigkeitsreduzierung möglich
- Umgestaltung halber Parkraum

- **Contra:**

- Breite Fahrbahn führt zu erhöhter Geschwindigkeit
- Keine eigene Infrastruktur für Rad



2) Bestandsradwege

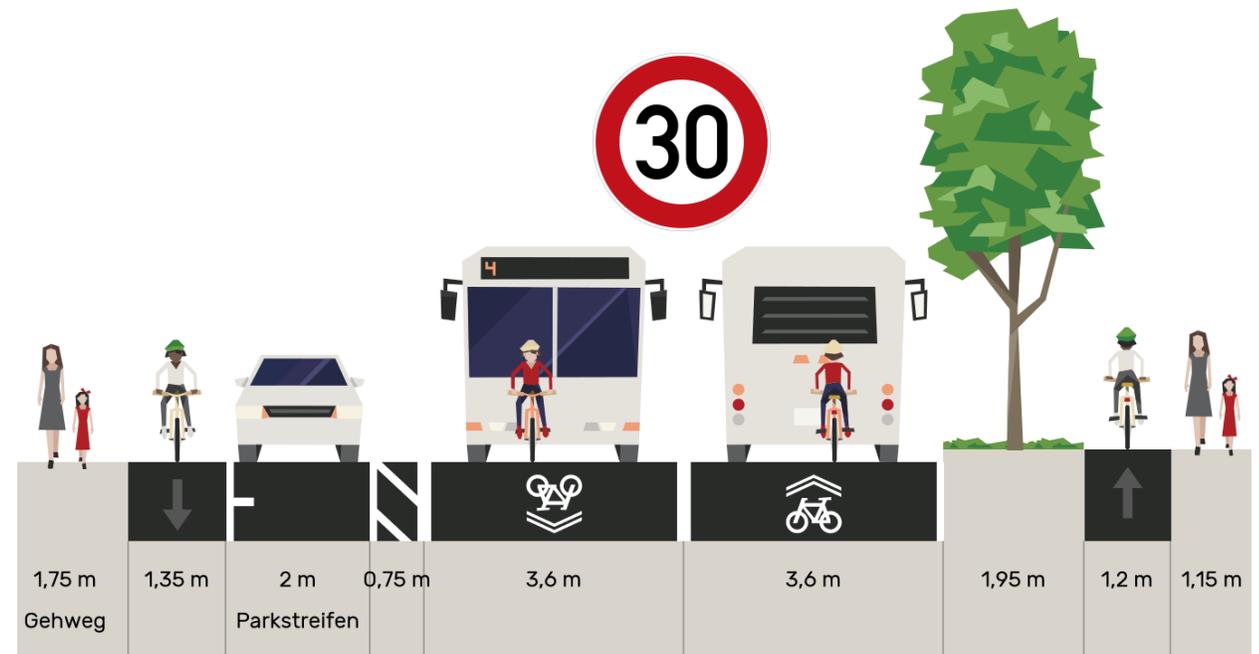


- **Pro:**

- Abwechselnd Parken & Bäume möglich
- Bis zu 0,7 m Raum zur Verfügung
- Fahrbahnverschwenkung zur Geschwindigkeitsreduzierung möglich
- Umgestaltung halber Parkraum

- **Contra:**

- Breite Fahrbahn führt zu erhöhter Geschwindigkeit
- Fuß- & Radwege weiter untermaßig



3) Radwege 1,8 m



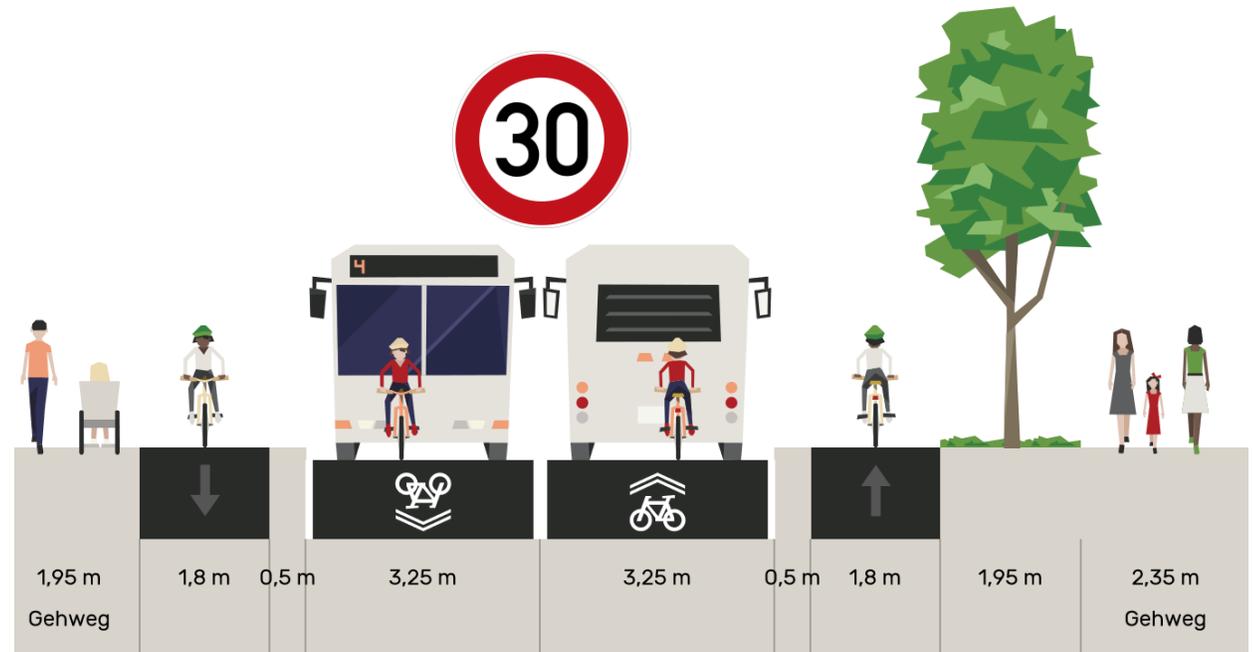
- **Pro:**

- Fußwege gewinnen Raum
- Radwege gewinnen Raum

- **Contra:**

- Umgestaltung kompletter Parkraum
- Keine zusätzlichen Bäume möglich

Tempo 30 Bewusstsein muss durch Schilder / Markierungen hergestellt werden



4) Radwege 2,4 m



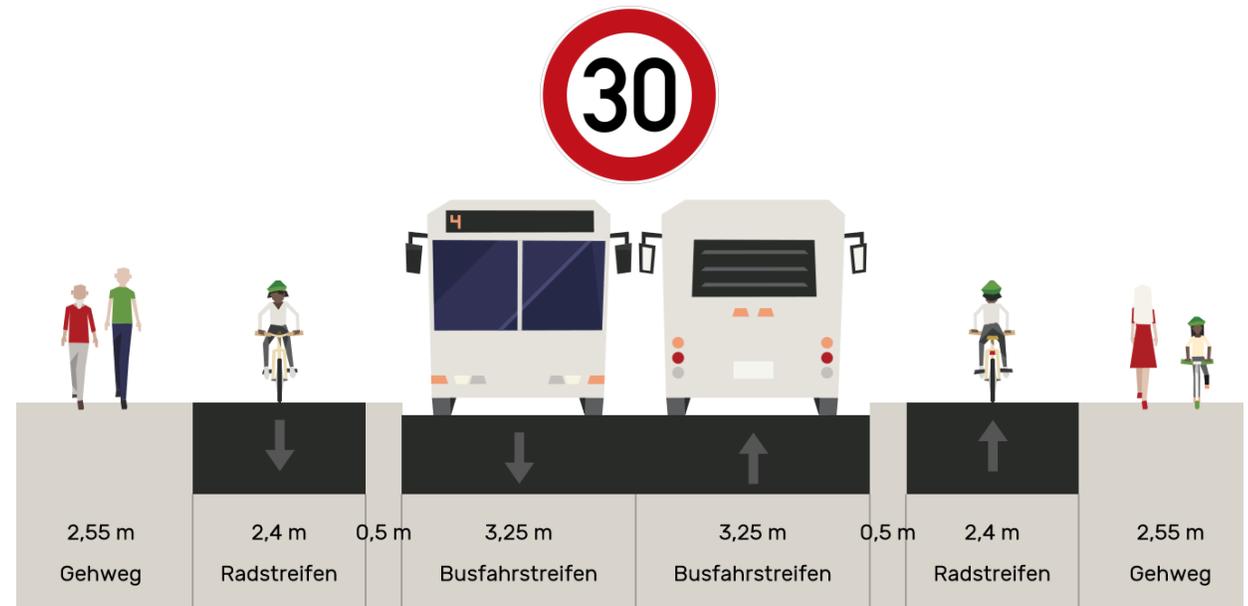
- **Pro:**

- Fußwege gewinnen Raum
- Radwege Vorgaben übererfüllt

- **Contra:**

- Umgestaltung kompletter Parkraum
- Alle Bäume fallen

Tempo 30 Bewusstsein muss durch Schilder / Markierungen hergestellt werden



5) Radweg 2,3 m / Umweltverbundspur



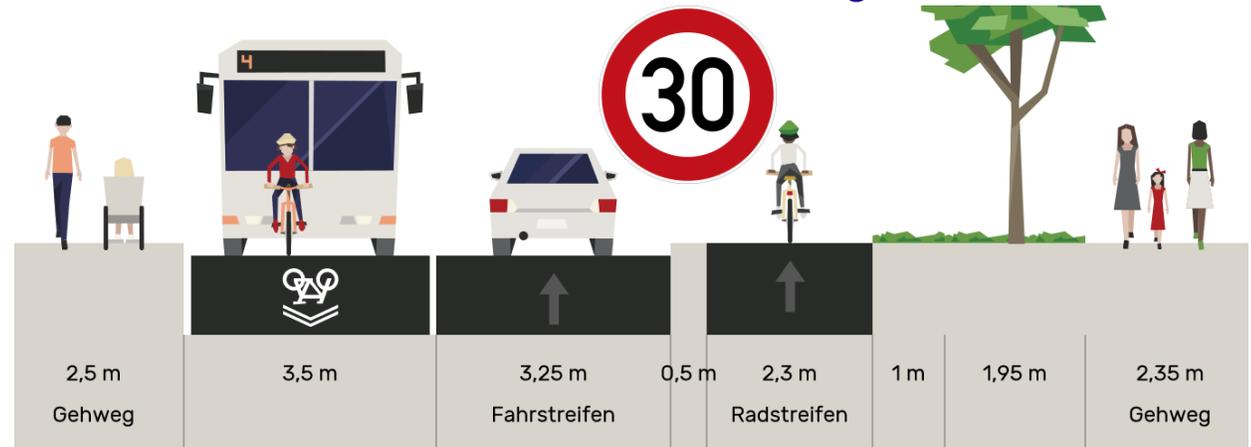
• Pro:

- Fußwege gewinnen Raum
- Radweg einseitig Vorgabenkonform
- Radverkehr hat ausreichend Raum
- Bis zu 1,25 m Raum zur Verfügung

• Contra:

- Hauptverkehrsstraße
 - Kompletterverlagerung Kfz in eine Richtung
 - Nichtbeachtung
 - Einschränkungen Anliegerverkehr
- Umgestaltung kompletter Parkraum
- Keine zusätzlichen Bäume möglich

Tempo 30 Bewusstsein muss durch Schilder / Markierungen hergestellt werden



6) Einbahnstraße

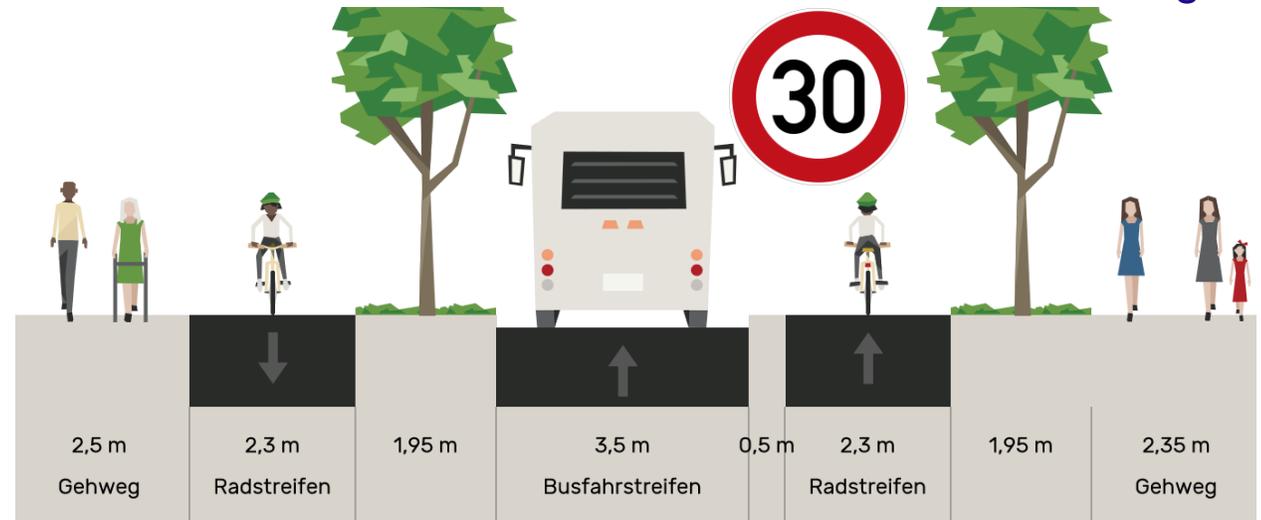


- **Pro:**

- Fußwege gewinnen Raum
- Radwege Vorgabenkonform
- Baumpflanzungen möglich
- Fahrbahnverschwenkung zur Geschwindigkeitsreduzierung möglich

- **Contra:**

- Hauptverkehrsstraße
 - Kompletterverlagerung Kfz in eine Richtung
 - Einschränkung Bus- & Anliegerverkehr
- Umgestaltung kompletter Parkraum
- Breite Fahrbahn führt zu erhöhter Geschwindigkeit



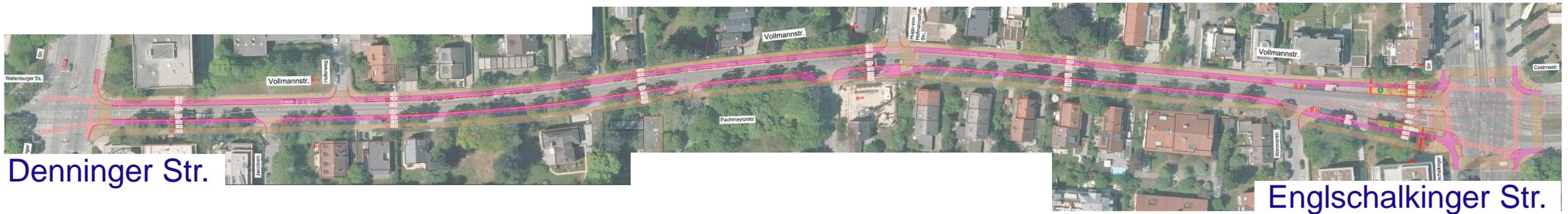
Variantenvergleich



	Rad- verkehr	Fuß- verkehr	Öffentlicher Verkehr	Kfz- verkehr	Parkraum	Bäume	T-30 Gestaltung
1) Ohne Radwege	(+)	++	-	-	-	+	+
2) Bestandsradwege	+	0	-	-	-	+	+
3) Radwege 1,8 m	++	+	-	-	--	0	0
4) Radwege 2,4 m	++	++	+	0	--	--	0
5) Radweg 2,3 m / Umweltverbundspur	(+) / ++	++	0	--	--	0	0
6) Einbahnstraße	++	++	--	--	--	++	+



Vollmannstraße – Fragen



Denninger Str.

Englischalkinger Str.





Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Vielen Dank!

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
GB2.13

Weitere Informationen zum Münchner Radentscheid erhalten Sie hier:
<https://muenchenunterwegs.de/radentscheid>

muenchenunterwegs.de

