



Martin-Luther-Straße inkl. Giesinger Berg

Radentscheid – Maßnahmenbündel II

Vorstellung der Planungsvarianten

Öffentlichkeitsveranstaltung

München, 29.6.2022 | GB 2.13



Agenda

1 Grundlagen

2 Kreuzung Tegernseer Landstraße

- Bestand + Planung

3 Martin-Luther-Straße

- Bestand + Planung

4 Kreuzung Icho-/Silberhornstraße

- Bestand + Planung

5 Giesinger Berg

- Bestand + Planung

6 Kreuzung Plattnerstraße

- Planung

7 Fazit



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



© LHM 2022, Flurstücke und Gebäude:
© Bayr. Vermessungsverwaltung 2021

1 Bestandssituation



- Wichtige Verbindung zwischen Mittleren Ring und Innenstadt, Länge 700 Meter
- In Martin-Luther-Straße Mischung aus Wohnen, Gewerbe, Gastronomie, Kirche und Geschäften
- Giesinger Berg nicht im ursprünglichen Maßnahmenbündel enthalten, wurde nachträglich in Abstimmung mit den beteiligten Stellen erweitert.
- Giesinger Berg anbaufrei, LSG, kartiertes Biotop
- 2 Fahrspuren je Richtung
- 2008: zirka 27.600 Kfz/24h -> 2016: zirka 24.000 Kfz/24h -> 2021: zirka 20.000 Kfz/24h
Abnahme des Verkehrs um mehr als 25%
- Zählungen vom Radverkehr haben stark zugenommen, seit 2016 verdoppelt
- Am Giesinger Berg 2 Buslinien mit Busbeschleunigung



© LHM, Tuchnitz



2 Knotenpunkt Tegernseer Landstraße / Wirtstraße

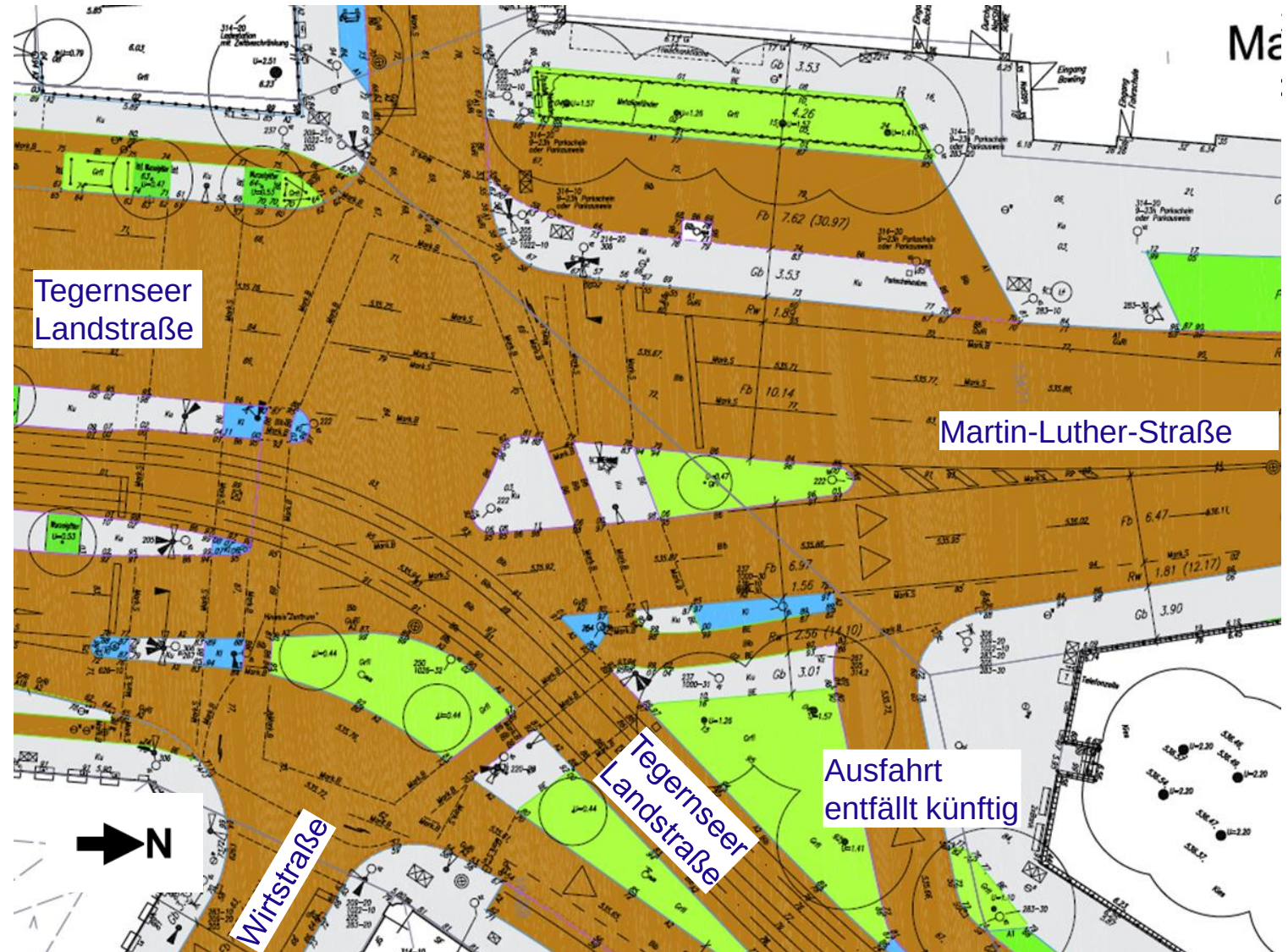


© LHM, Tuhnitz

Bestand

Bestandssituation:

- Sehr viel Raum für Fahrspuren, dadurch hoher Anteil an asphaltierter Fläche
- Radinfrastruktur untermaßig und keine sichere Führung der Wege
- Querungsmöglichkeiten für zu Fuß Gehende und Radfahrende erschwert



© LHM, 2022

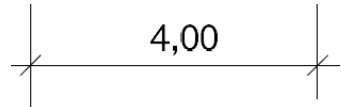
Legende für die Pläne:



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Maßkette, Planung



Maßkette, Bestand



Gehweg



Radweg mit Sicherheitsstreifen



Parkplatz



Grünfläche

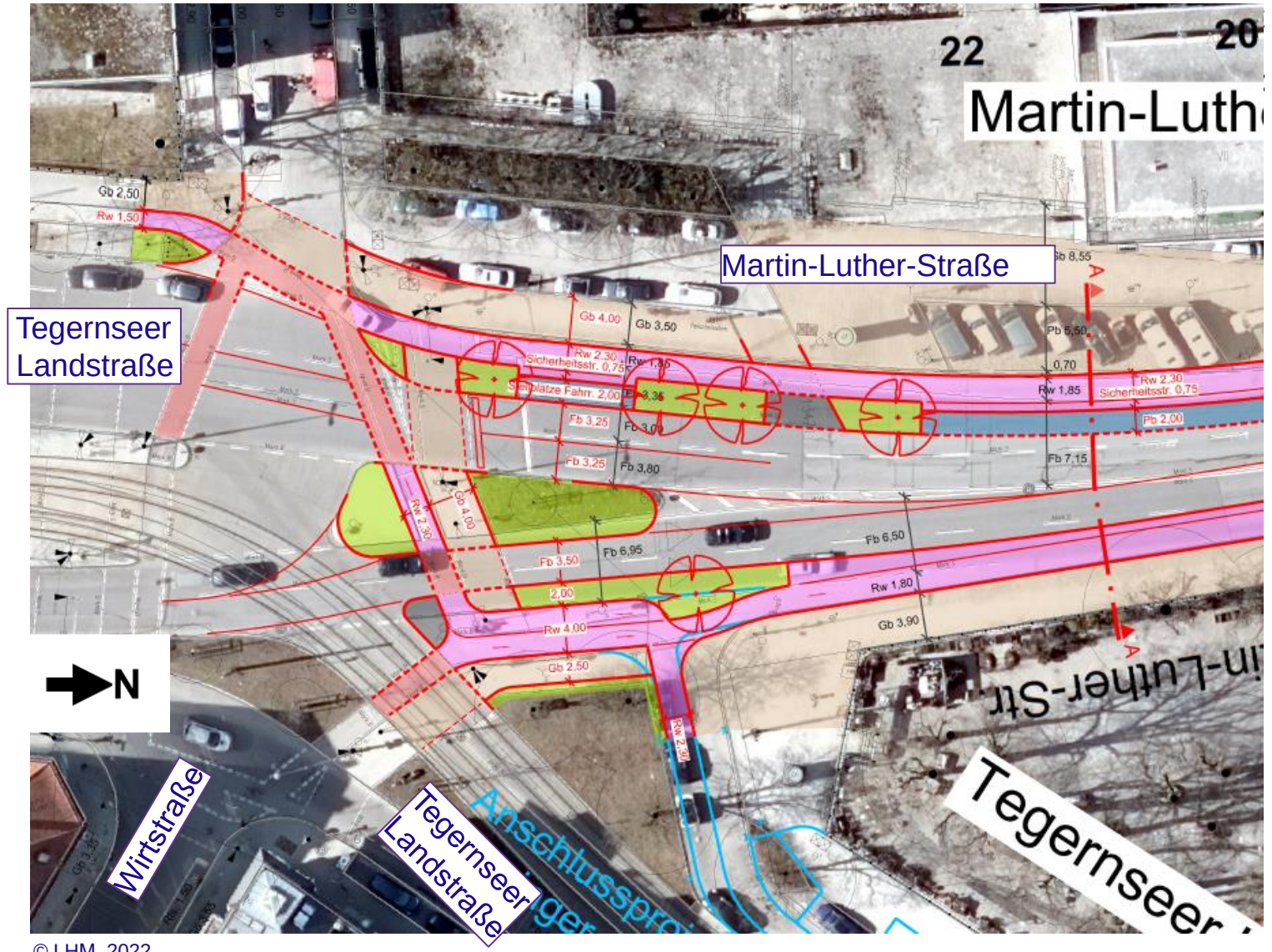


Fahrbahn, Asphalt

Planung

Knoten Tegernseer Landstraße / Martin-Luther-Straße:

- Im Abfluss 2 Fahrspuren
- Kleine Vergrößerung der Verkehrsinsel nach Osten
- Zwei-Richtungs-Radweg wird verbreitert auf Radentscheids-Maß
- Neue Fahrradabstellplätze
- Gestaltungsspielraum für Platzfläche im Westen
- Bäume am Grünsitz bleiben erhalten
- Anpassungen vom Grünsitz in blau dargestellt, Baumaßnahme hat begonnen.



© LHM, 2022



3 Martin-Luther-Straße



© LHM, Tuhnitz

Querschnitt - Bestand

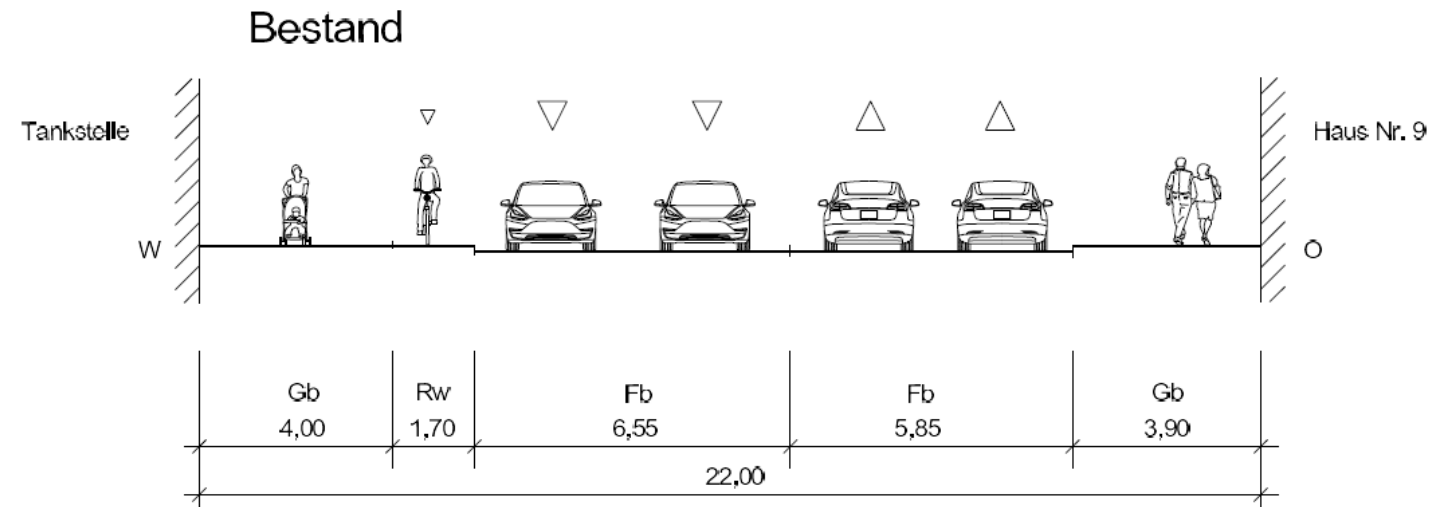


Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Bestandssituation:

- 2 Fahrspuren je Richtung
- Radfahrstreifen nur auf W-Seite (ab Weinbauernweg)
- Ostseite kein Radweg
- 7 Parkplätze auf W-Seite zwischen Wirt- und Zehentbauernstraße
- Auf Ostseite zeitlich begrenztes Parken (10 Stück) von 18 bis 6.30 Uhr
- Keine Straßenbäume
- Giesinger Grünsitz direkt angrenzend
- Kein ÖPNV

Schnitt B – B: Auf Höhe der Tankstelle

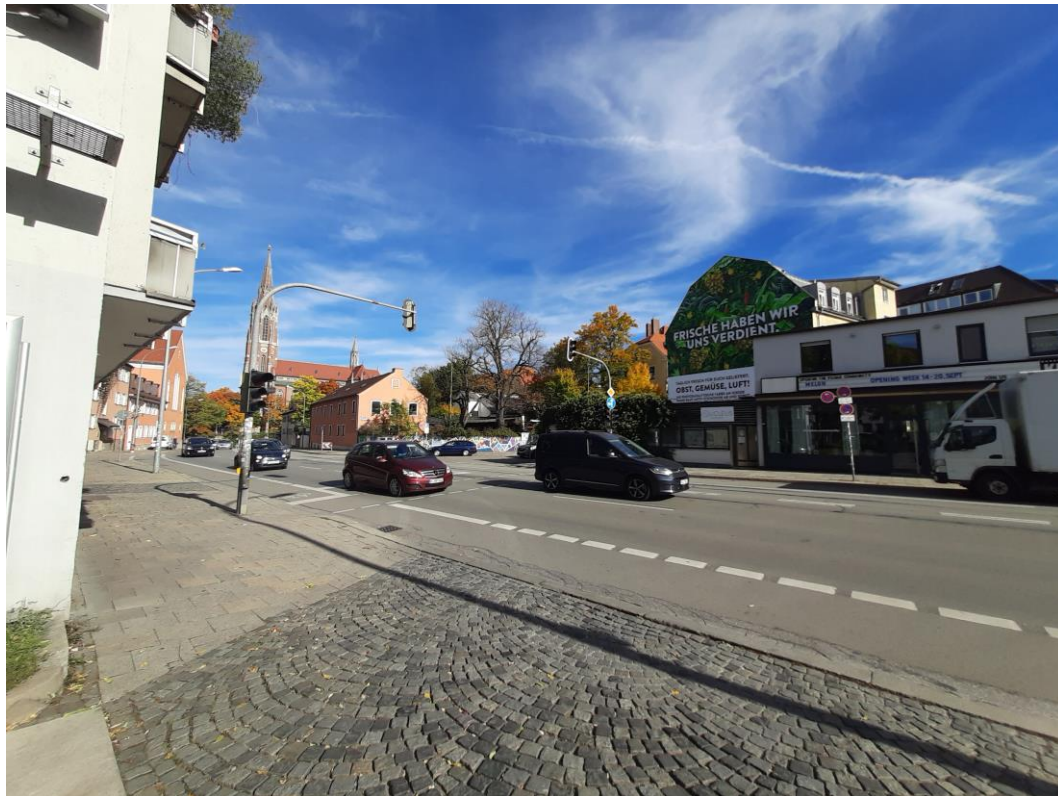


© LHM, 2022

Querschnitt – Bestand Radverkehr



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



© LHM, Tuhnitz

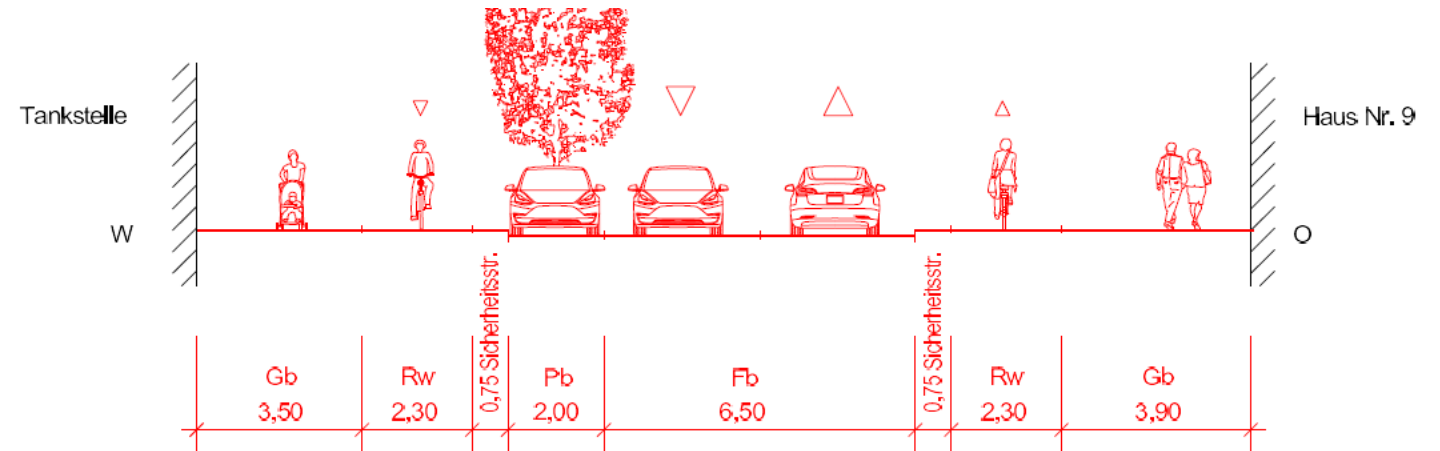
Auf Westseite 1,70 Meter bis maximal 1,85 Meter breiter Radfahrstreifen

Planung

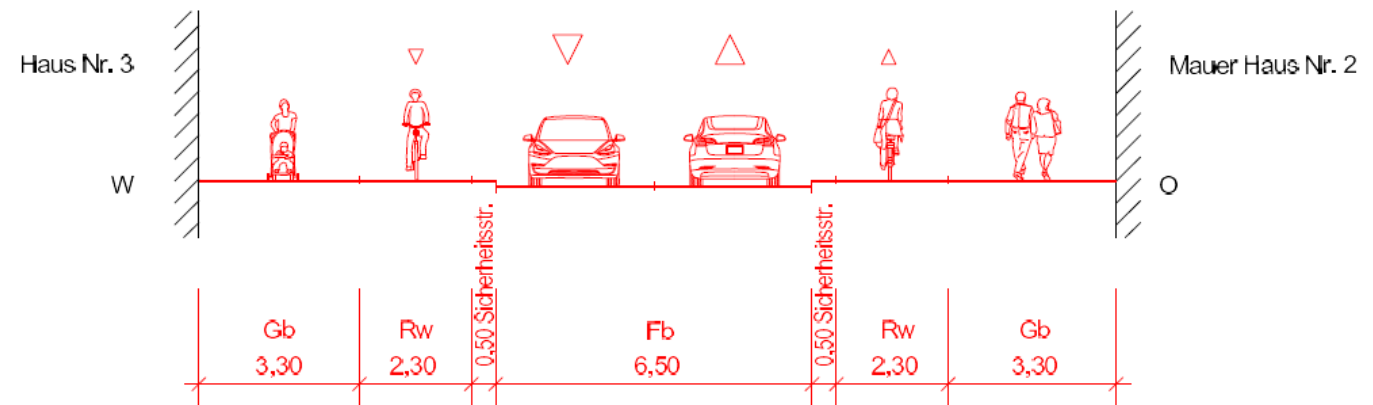


- 1 Fahrspur je Richtung (2 x 3,25m = 6,50m)
- Baulicher Radweg 2,30m + 0,75m/0,50m
- Gehbahnbreite leichte Verschmälerung (30 bis 50cm), trotzdem ausreichend breit
- Neuordnung der Parkplätze:
 - Auf Westseite neuer Längsparkstreifen mit Neupflanzungen von 10 Straßenbäumen
 - Entfall 7 Parkplätze auf W-Seite zwischen Wirt- und Zehentbauernstraße
 - Entfall der zeitlich begrenzten Längsparkplätze auf Ostseite

Schnitt B – B: Auf Höhe der Tankstelle



Schnitt C – C: Auf Höhe der Lutherkirche

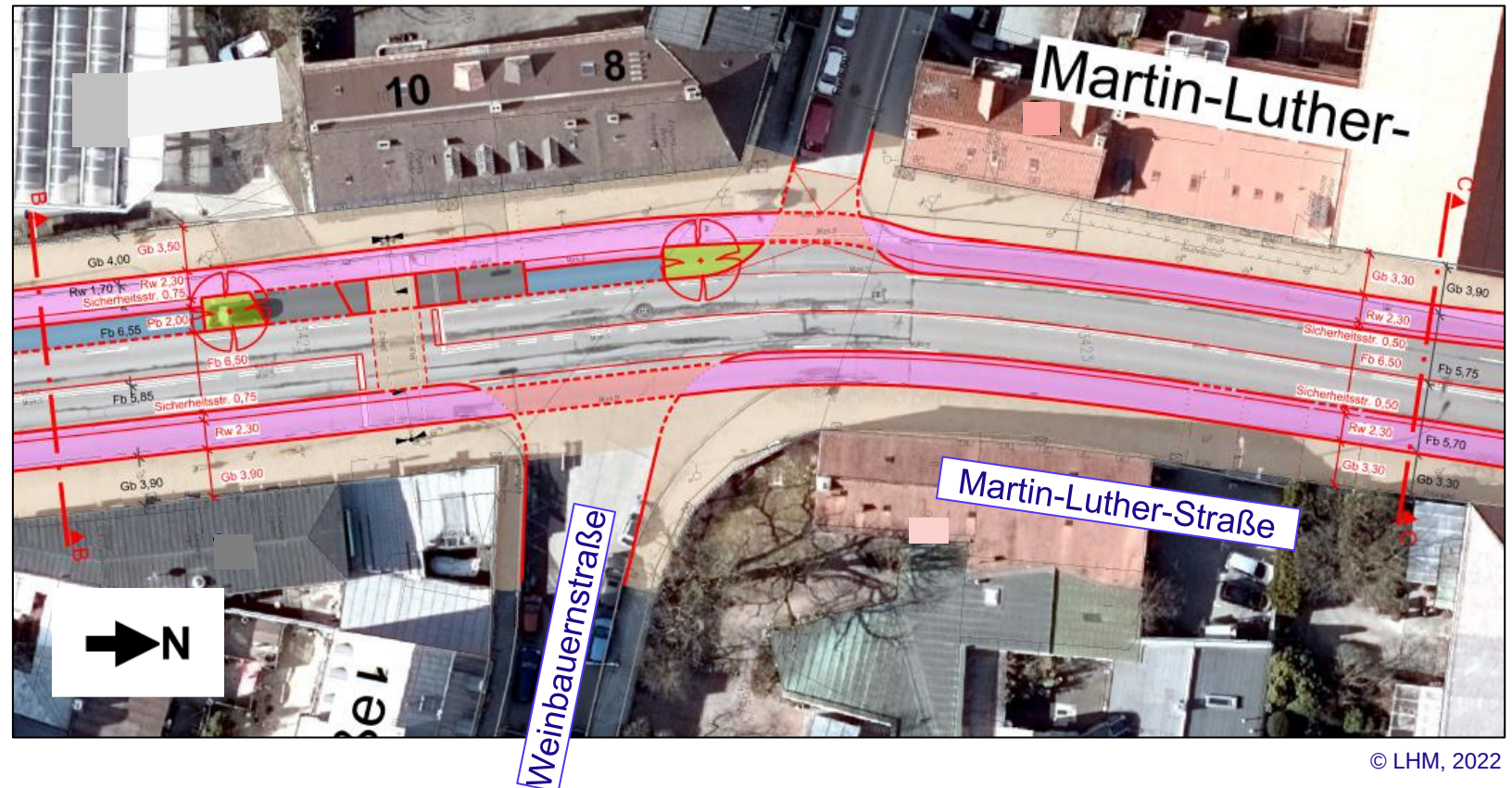


Planung



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

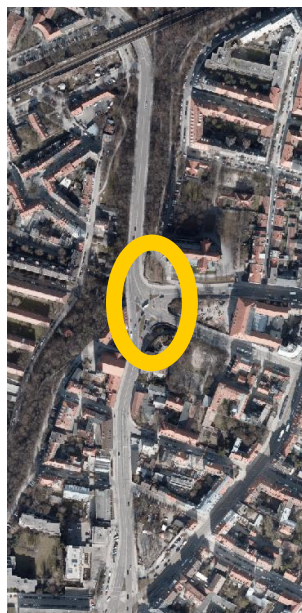
- Ampel für Fußgängerübergang bleibt erhalten
- Neue Baumpflanzungen soweit es möglich ist (aufgrund zahlreicher Sparten, Zufahrten, Sichtdreiecke nicht weitere Bäume möglich)
- Auf Westseite Anrampung der Nebenstraße -> Fahrradweg wird höhengleich geführt
- Ab der Weinbauernstraße engerer Querschnitt -> Sicherheitsstreifen 0,50 Meter in diesem Bereich



© LHM, 2022



4 Knotenpunkt Ichostraße / Giesinger Berg



© LHM, Tchnitz

Bestand

- Überall 2 Fahrspuren im Zu- und Abfluss
- Freilaufender Rechtsabbieger in die Silberhornstraße
- Freilaufender Linksabbieger von Icho- in Silberhornstraße
- Querungsmöglichkeiten für Fuß- und Radverkehr nur durch Unterführung möglich
- Radfahrende können vom Giesinger Berg in die Silberhornstraße nur in 2 Etappen abbiegen, Aufstellfläche zu klein



Unterführung, kein Aufgang barrierefrei



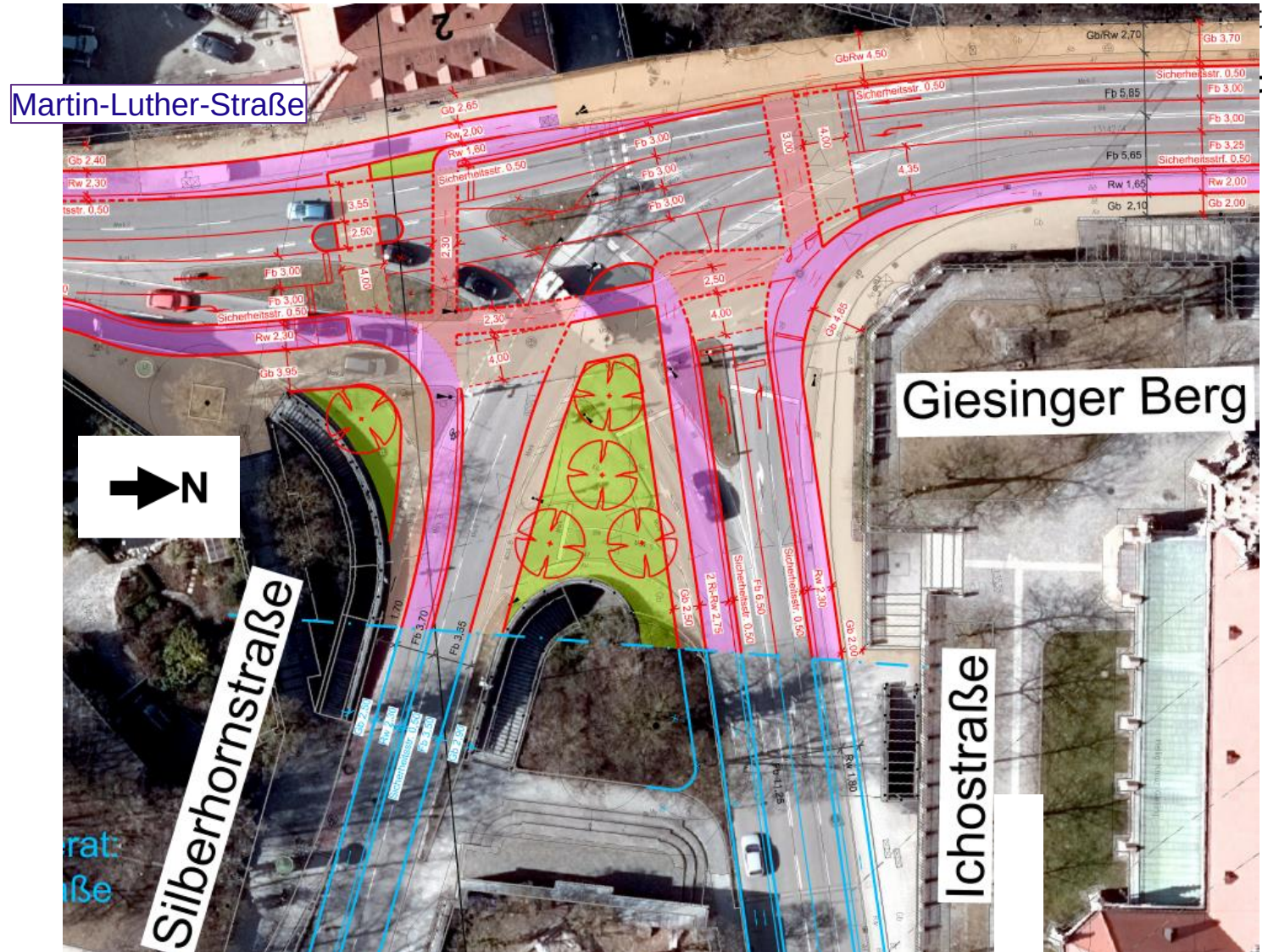
Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



© LHM, Tuchnitz (alle Fotos)

Planung

- Reduzierung aller Fahrspuren
- Dadurch wesentlich mehr Platz für Radverkehr, Fußwege und Grünbereiche
- Radverbindungen in allen Richtungen möglich, immer radentscheidskonform
- 3 neue signalisierte Querungsmöglichkeiten für zu Fuß Gehende und Radfahrende (barrierefrei)
- Ichostraße Südseite: 2-Richtungs-Radweg (nicht benutzungspflichtig), zusätzliche neue Gehbahn
- Neupflanzung von 5 Bäumen
- Schnittstelle zum BAU in blau, wird an unsere Planung angeschlossen



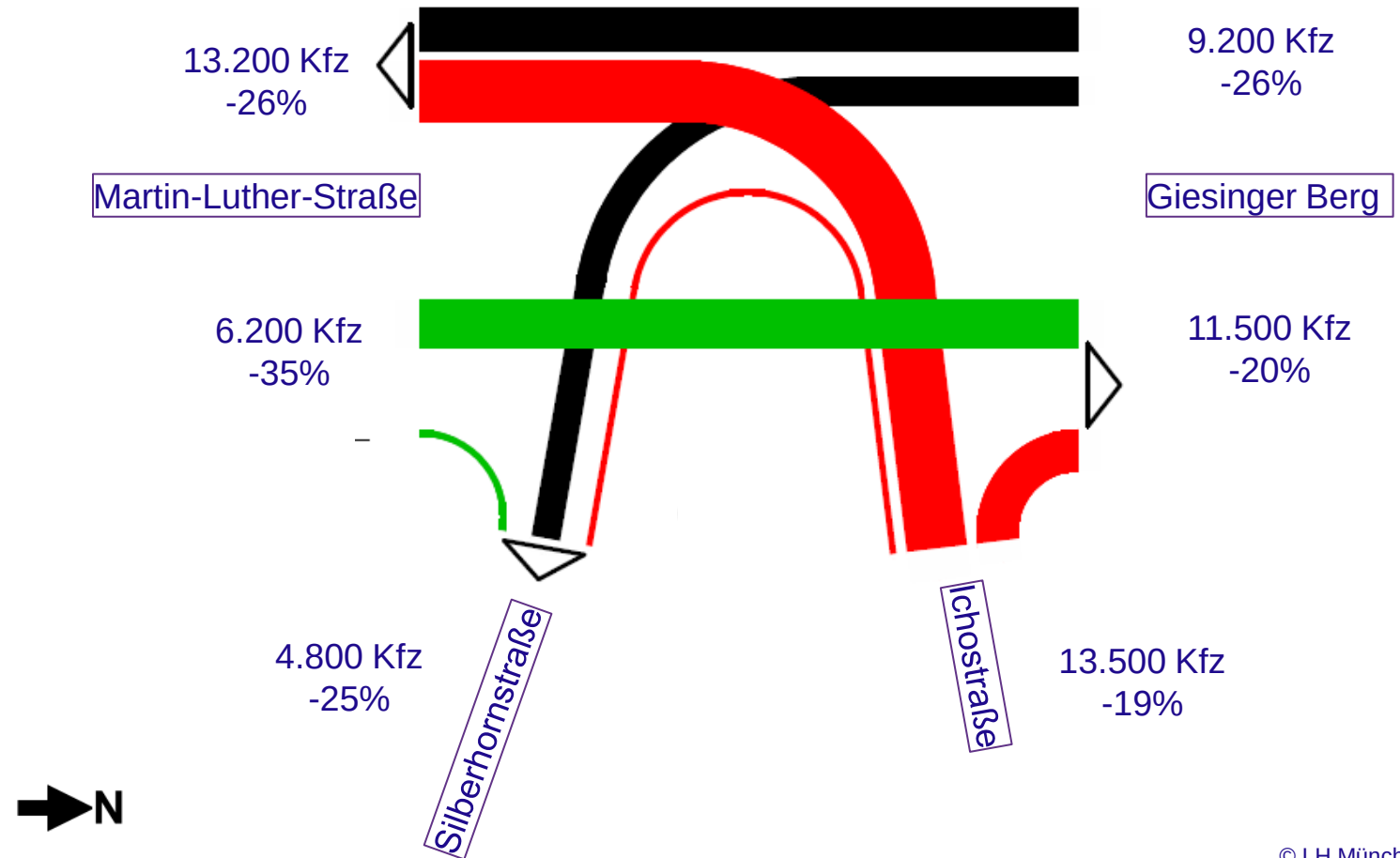
© LHM, 2022

Verkehrszahlen Kfz



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

- Zählung von September 2021 hochgerechnet auf 24 Stunden
- Prozentangabe im Vergleich zur Messung von 2008
- Abnahme der Kfz in allen Richtungen um mehr als ein Viertel (27%)



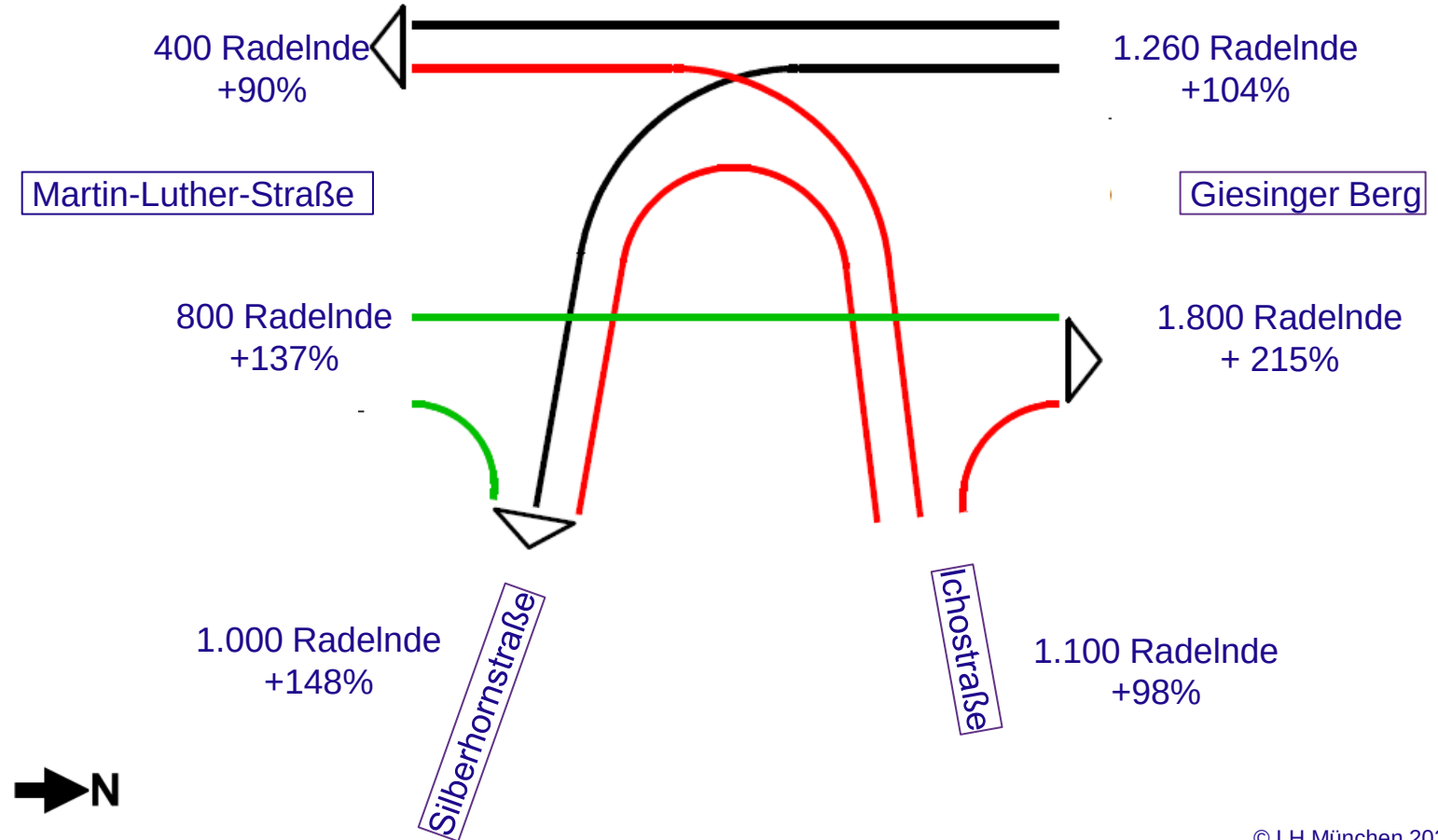
© LH München 2022

Verkehrszahlen Radverkehr



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

- Zählung von September 2021 in 8 Stunden
- Zunahme um x % im Vergleich zur Messung von 2016
- Radelnde haben sich in 5 Jahren verdoppelt im Bereich dieser Kreuzung
- Werte gegenüber der Messung von 2008 sind fast 7 mal so hoch
- Momentan schmale bzw. fehlende Radwege, trotzdem große Zunahme der Radelnden



© LH München 2022

Weitere Plangungsprojekte im Umfeld



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Brücke am Giesinger Berg
Wettbewerb (konkurrierendes Verfahren)
am Laufen
Ergebnisse vsl. 2. Halbjahr 2022

Ichostraße
Fahrstreifenreduzierung
Radwegumbau Nordseite
Zweirichtungsradweg Südseite
Tempo 30 – Einzelanordnung, eingerichtet

Silberhornstraße
Fahrstreifenreduzierung
und Radwegumbau
Tempo 30 – Einzelanordnung, eingerichtet

Deisenhofener Straße
Fahrstreifenreduzierung
und Radwegumbau
Tempo 30 – Einzelanordnung, eingerichtet



© LHM, Tuhnitz

Tegernseer Landstraße Nord
Beschluss kommt in Stadtrat
Erhöhung der Aufenthaltsqualität
Schaffung von Radinfrastruktur
Mehr Platz für zu Fußgehende

Umgestaltung Tegernseer Platz
Erhöhung der Aufenthaltsqualität
Schaffung einer Radwegverbindung nach Süden

Werinherstraße
Radentscheidungsprojekt

Tegernseer Landstraße Süd
Bereits umgebaut
Einbahnstraße nach Norden
Tempo 30 – Einzelanordnung
Radweg auch in Gegenrichtung
Verbreiterung der Gehwege

südlich vom Grünsplatz:
In Bau seit April 2022: Umbau des
Parkplatzes und Auflösung der Zufahrt
zur Martin-Luther-Straße



5 Giesinger Berg



Blick von Süd nach Nord
bergab

© LHM, Tuhnitz

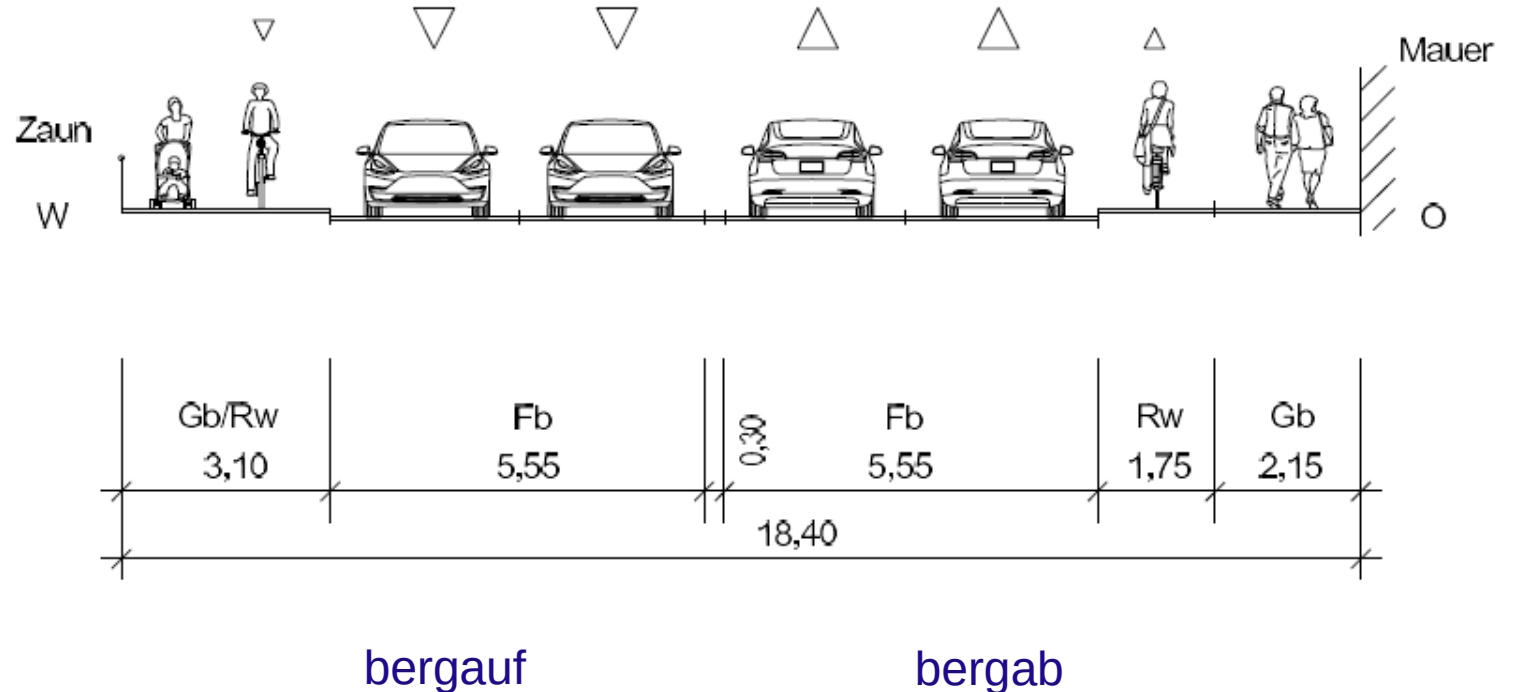
Querschnitt - Bestand



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Bestandssituation:

- 2 Fahrspuren je Richtung
- Bergauf gemeinsamer Geh- und Radweg
- Bergab schmaler Radweg, ohne Sicherheitsstreifen
- Liegt in geschützter Hangkante, wertvoller Baumbestand auf beiden Straßenseiten (LSG und kartiertes Biotop), außerhalb des Bearbeitungsumgriffs
- 2 MVV-Buslinien, beschleunigt
- Schulweg für Ichoschule (Mittelschule)



© LHM, 2022

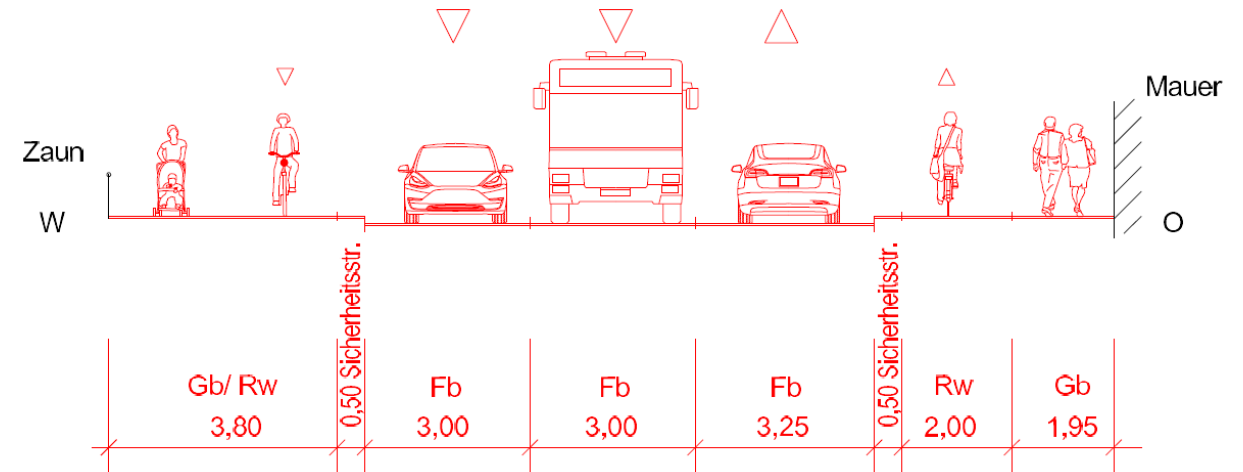
Planung – Variante 1



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Variante 1:

- Bergauf Beibehaltung des gemeinsamen Geh- und Radwegs, 1 Meter breiter als Bestand
- Bergab baulicher Radweg 2,00 Meter + 0,50 Meter
- Gehbahnbreite im Osten leichte Verschmälerung, Fußverkehr vor allem über Poißlweg nach Untergiesing. Daher trotzdem ausreichend.
- 2 Fahrspuren bergauf wegen Buslinien 58 und 68 (Busbeschleunigung) und Ergebnis Verkehrsuntersuchung
- 1 Fahrspur bergab



© LHM, 2022

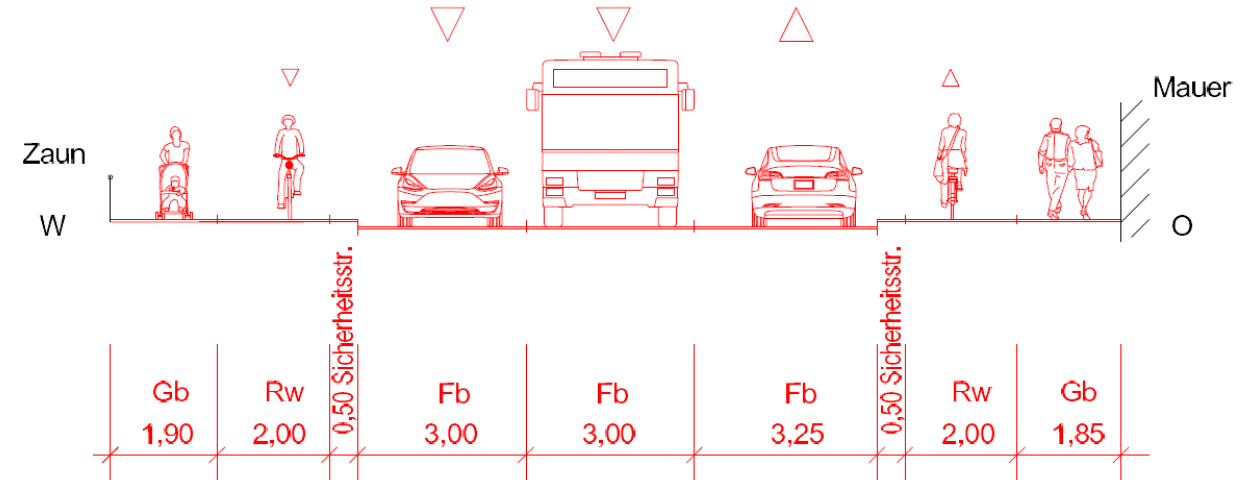
Planung – Variante 2

Variante 2:

- Baulicher Radweg 2,00 Meter + 0,50 Meter auf beiden Seiten
- Gehbahnbreite im Osten Versmälerung, Fußverkehr vor allem über Poißlweg nach Untergiesing. Daher trotzdem ausreichend.
- Auf Westseite eigenständige Gehbahn
- 2 Fahrspuren bergauf wegen Buslinien 58 und 68 (Busbeschleunigung) und Ergebnis Verkehrsuntersuchung
- 1 Fahrspur bergab



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



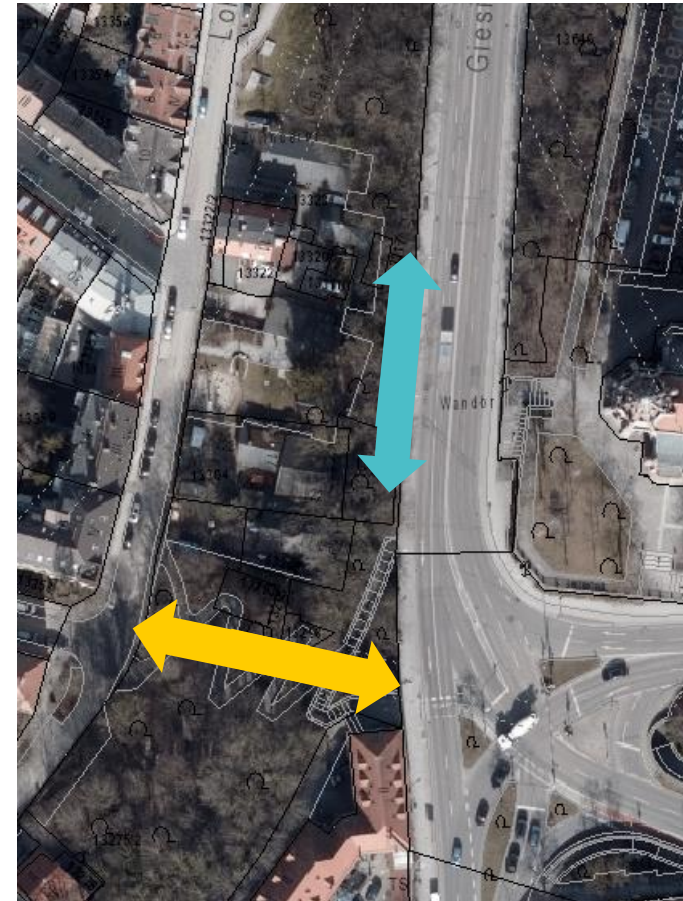
© LHM, 2022

Gehbahnbreite Giesinger Berg



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

- Laut aktuellen Zählungen geht nur ein Bruchteil der zu Fußgehenden den Giesinger Berg rauf und runter (türkiser Pfeil).
- Die meisten Personen nehmen die Verbindung über den Poißlweg (gelber Pfeil).
- Daher halten wir die geplanten Gehwegbreiten in beiden Varianten für ausreichend.





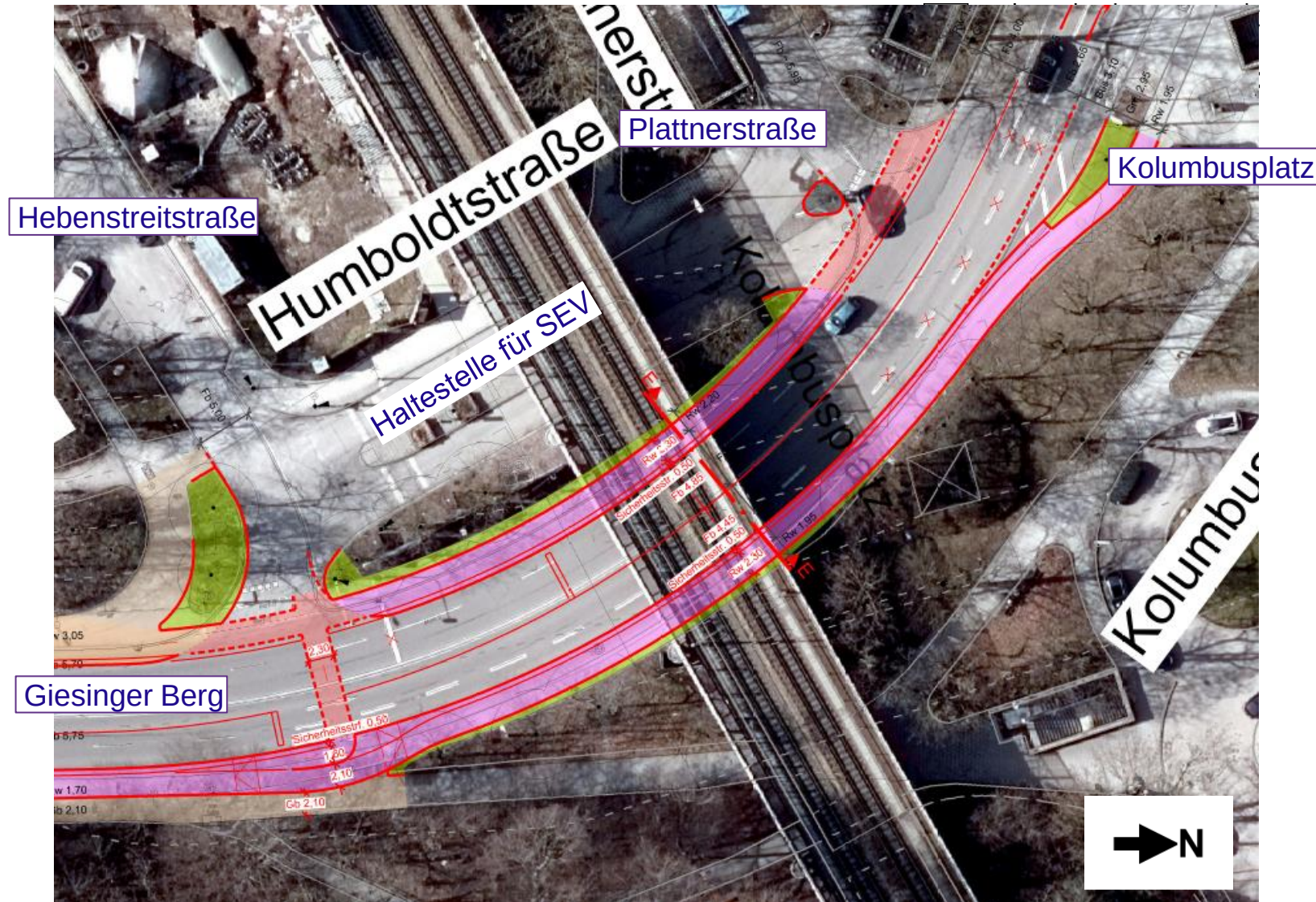
6 Knotenpunkt Giesinger Berg / Plattnerstraße



© LHM, Tuchnitz

Planung

- Übergang von der Neuplanung Giesinger Berg in Bestand am Kolumbusplatz
- Radwegverbreiterung auf REM-Maße: 2,30 Meter + 0,50 Meter im Bereich der Bahnüberführung
- Haltestelle für Schienenersatzverkehr (SEV) für Buszug eingeplant (Schleppkurven!)
- Anforderungsampel für Radfahrende vom Giesinger Berg linksabbiegend in die Hebenstreitstraße



© LHM, 2022

7 Fazit - Was verändert sich?



Bilanz	
Bäume	• 10 neue Straßenbäume entlang der Martin-Luther-Straße • 5 neue Straßenbäume am Knoten mit der Ichostraße • Fällung von 3 Bäumen am Knoten mit der Ichostraße
Parkplätze	• 14 neue Parkplätze entlang der Martin-Luther-Straße • Entfall der 7 Schrägparker und der 10 „Nachtparkplätze“ (18 – 6.30 Uhr)
Grünbilanz	• Knoten Martin-Luther- / Ichostraße mehr Grünfläche wie Bestand • Bereich zwischen Wirtstraße und Zehentbauernstraße wird ein Platz für zu Fußgehende mit viel Grün
Gestaltung gesamt	• Aufwertung des Verkehrsraums für zu Fußgehende, Radfahrende und mehr Grünflächen
Fahrradstellplätze	• Neue Abstellplätze direkt an der Kreuzung zur Tegernseer Landstraße



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Vielen Dank!

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Geschäftsbereich 2.13

Ulrike Tchnitz
E-Mail: Ulrike.tchnitz@muenchen.de

muenchenunterwegs.de



Konsequenzen aus der VTU



Um die Prognose aus der Verkehrsuntersuchung abzumindern, werden folgende Anpassungen eingeplant:

- Neuanpassung der Lichtsignalanlage am Knoten Ichostraße mit ganz neuem Schaltprogramm
- Giesinger Berg bergauf für die linksabbiegenden Buslinien auf ganzer Straße zweispurig
- Verkehrswende ist auf die Straße zu bringen

Nur intern, kommt noch weg

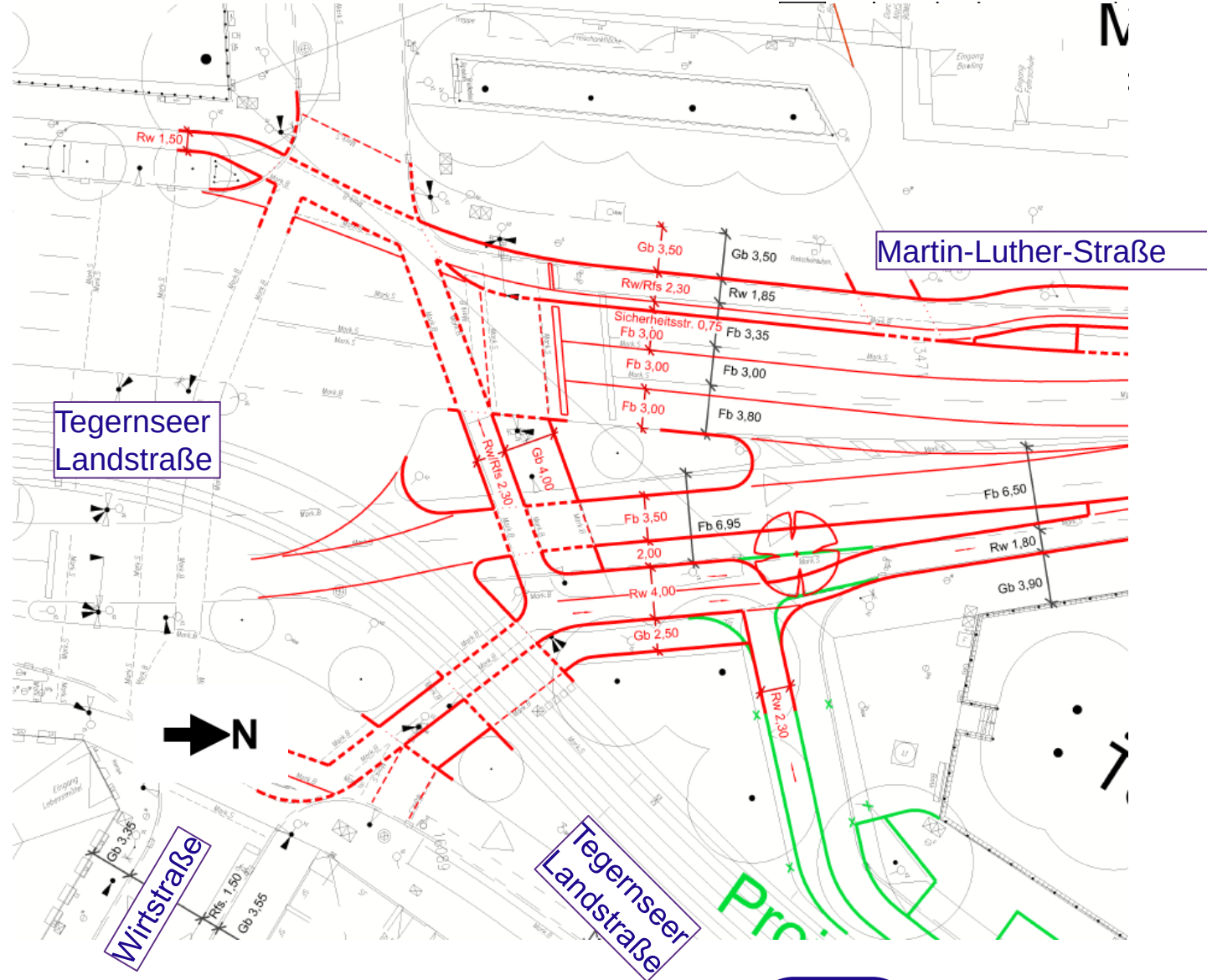
Weitere Überlegungen:

- „Pfortnern“ vom Mittleren Ring nach Norden abbiegend in die Tegernseer Landstraße
- In der Tegernseer Landstraße eigene Busspur einrichten, damit Busverkehr ungehindert fahren kann

Planung Variante 2

Knoten Tegernseer Landstraße/Martin-Luther-Straße:

- Im Unterschied zu Var. 1 sind hier 3 Fahrspuren im Abfluss
- Keine Baumpflanzungen
- Keine Fahrradabstellplätze
- Ansonsten wie in Variante 1

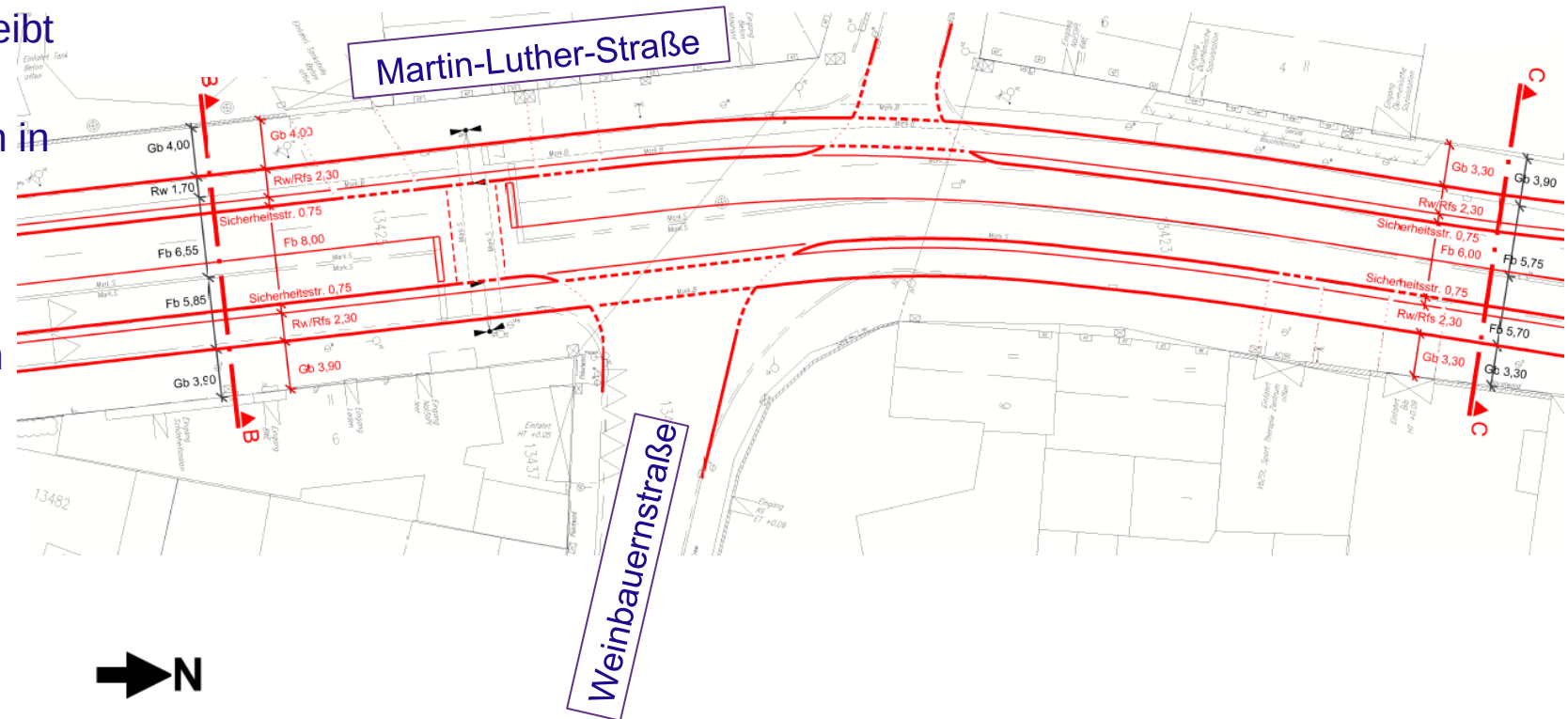


Planung – Variante 2



Variante 2:

- Ampel für Fußgängerübergang bleibt erhalten
- Bestandsorientiert, Gehbahn kann in der Breite erhalten bleiben
- 1 überbreite Fahrspur je Richtung (4,00m)
- Baulicher Radweg 2,30m + 0,75m
- Im Vergleich zu Var. 1: Fahrbahn breiter, keine Längsparker, keine Neupflanzungen von Bäumen
- Schrägparker vor Hausnr. 22 -> Längsparker



Platzbereich



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Parkplatz vor Martin-Luther-Str. 26:

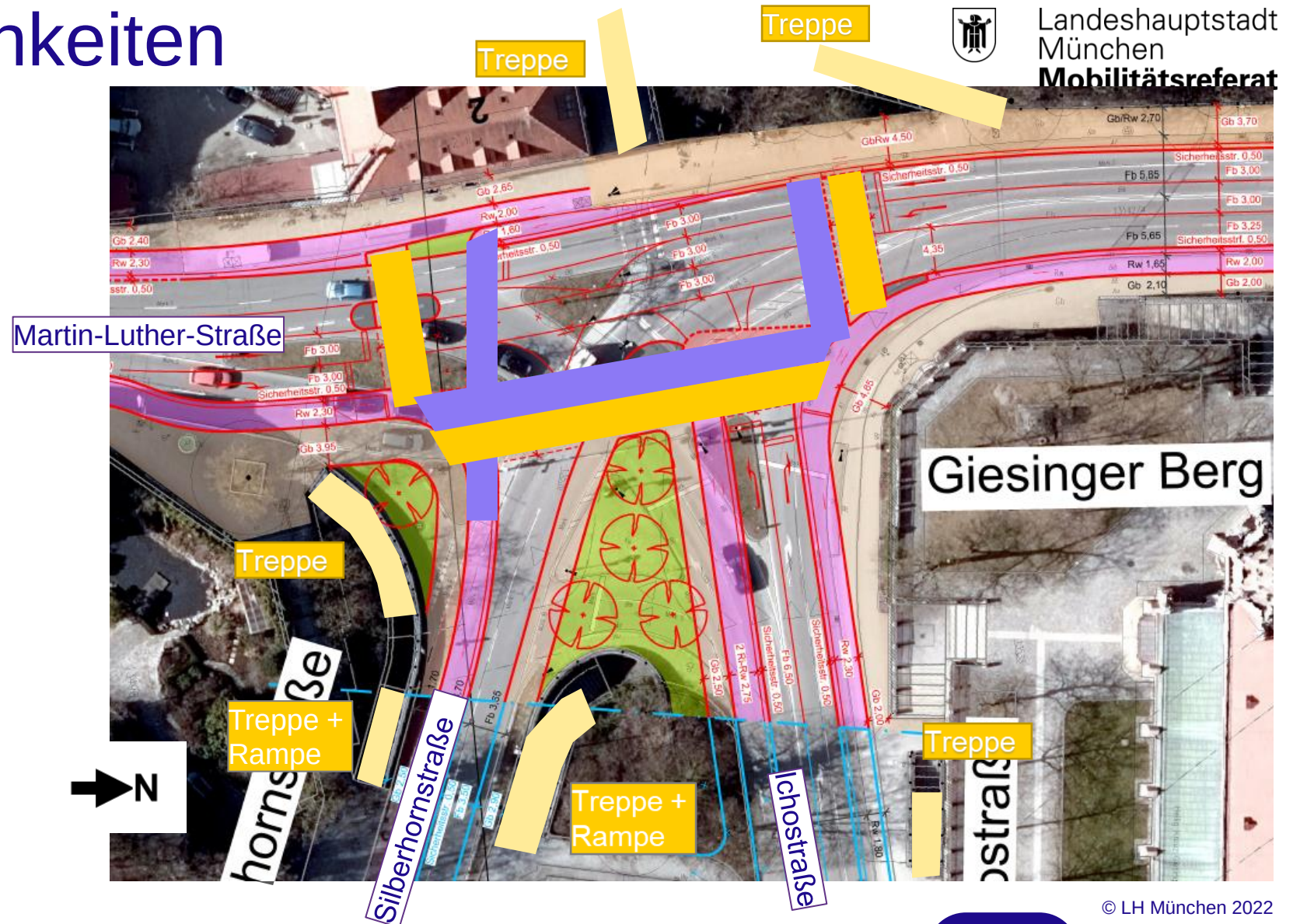
- Fläche könnte in eine öffentlich nutzbare Freifläche umgeplant werden
- Kurzzeitparkplätze und Lieferzone kann in der Wirtstraße errichtet werden



©LHM, Ulrike Tuhnitz

Querungsmöglichkeiten für Fuß und Rad

- Bestehende Unterführung nicht barrierefrei
- Nur an 2 von 5 Seiten Schieberampe für Räder
- Planung zeigt neue Ampel-geregelte Querungsmöglichkeiten für zu Fußgehende (gelb) + Radfahrende (lila)
- Alle dargestellten Querungsmöglichkeiten können in einem Zug überquert werden.
- In der Zusammenschau mit der Brücke über den Giesinger Berg (in Planung) ist dieser Bereich künftig für alle Verkehrsteilnehmenden gut erschlossen



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat