



Martin-Luther-Straße inkl. Giesinger Berg

Radentscheid – Maßnahmenbündel II

Vorstellung der Planungsvarianten

Öffentlichkeitsveranstaltung

München, 29.06.2022 | GB 2.13



Agenda

1 Grundlagen

2 Kreuzung Tegernseer Landstraße

- Bestand + Planung

3 Martin-Luther-Straße

- Bestand + Planung

4 Kreuzung Icho-/Silberhornstraße

- Bestand + Planung

5 Giesinger Berg

- Bestand + Planung

6 Kreuzung Plattnerstraße

- Planung

7 Fazit



1 Bestandssituation

- Wichtige Verbindung zwischen Mittleren Ring und Innenstadt, Länge 700m
- In Martin-Luther-Straße Mischung aus Wohnen, Gewerbe, Gastronomie, Kirche und Geschäften
- Giesinger Berg nicht im ursprünglichen Maßnahmenbündel enthalten, wurde nachträglich in Abstimmung mit den beteiligten Stellen erweitert.
- Giesinger Berg anbaufrei, LSG, kartiertes Biotop
- 2 Fahrspuren je Richtung
- 2008: ca. 27.600 Kfz/24h -> 2016: ca. 24.000 Kfz/24h -> 2021: ca. 20.000 Kfz/24h
Abnahme des Verkehrs um mehr als 25%
- Zählungen vom Radverkehr haben stark zugenommen, seit 2016 verdoppelt
- Am Giesinger Berg 2 Buslinien mit Busbeschleunigung



©LHM, Ulrike Tuchnitz



2 Knotenpunkt Tegernseer Landstraße / Wirtstraße

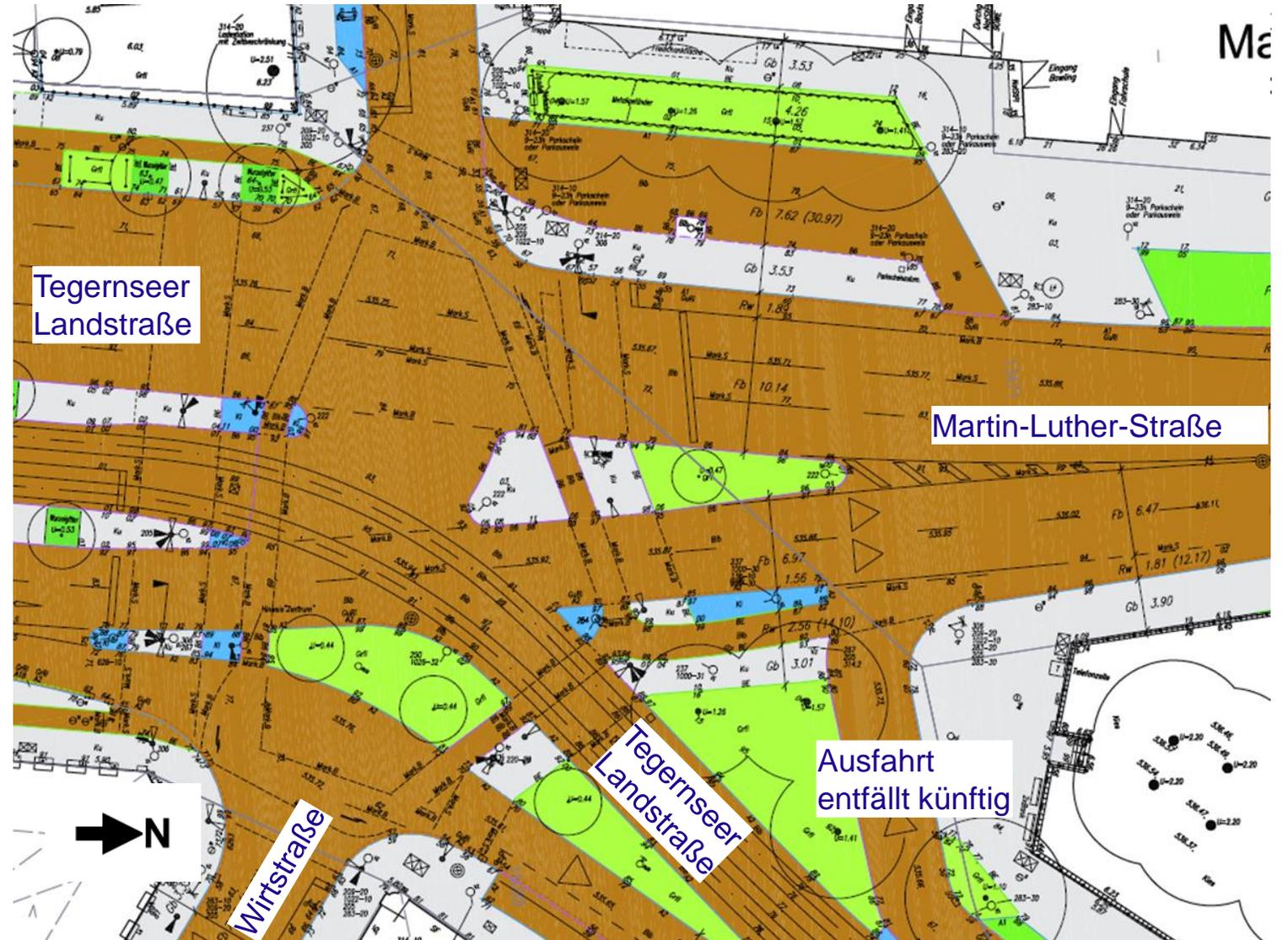


©LHM, Ulrike Tuhnitz

Bestand

Bestandssituation:

- Sehr viel Raum für Fahrspuren, dadurch hoher Anteil an asphaltierter Fläche
- Radinfrastruktur untermaßig und keine sichere Führung der Wege
- Querungsmöglichkeiten für zu Fußgehende und Radfahrende erschwert

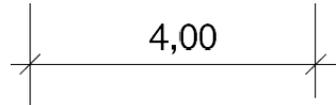


© LH München 2022

Legende für die Pläne:



Maßkette, Planung



Maßkette, Bestand



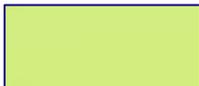
Gehweg



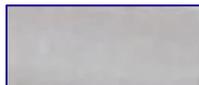
Radweg mit Sicherheitsstreifen



Parkplatz



Grünfläche



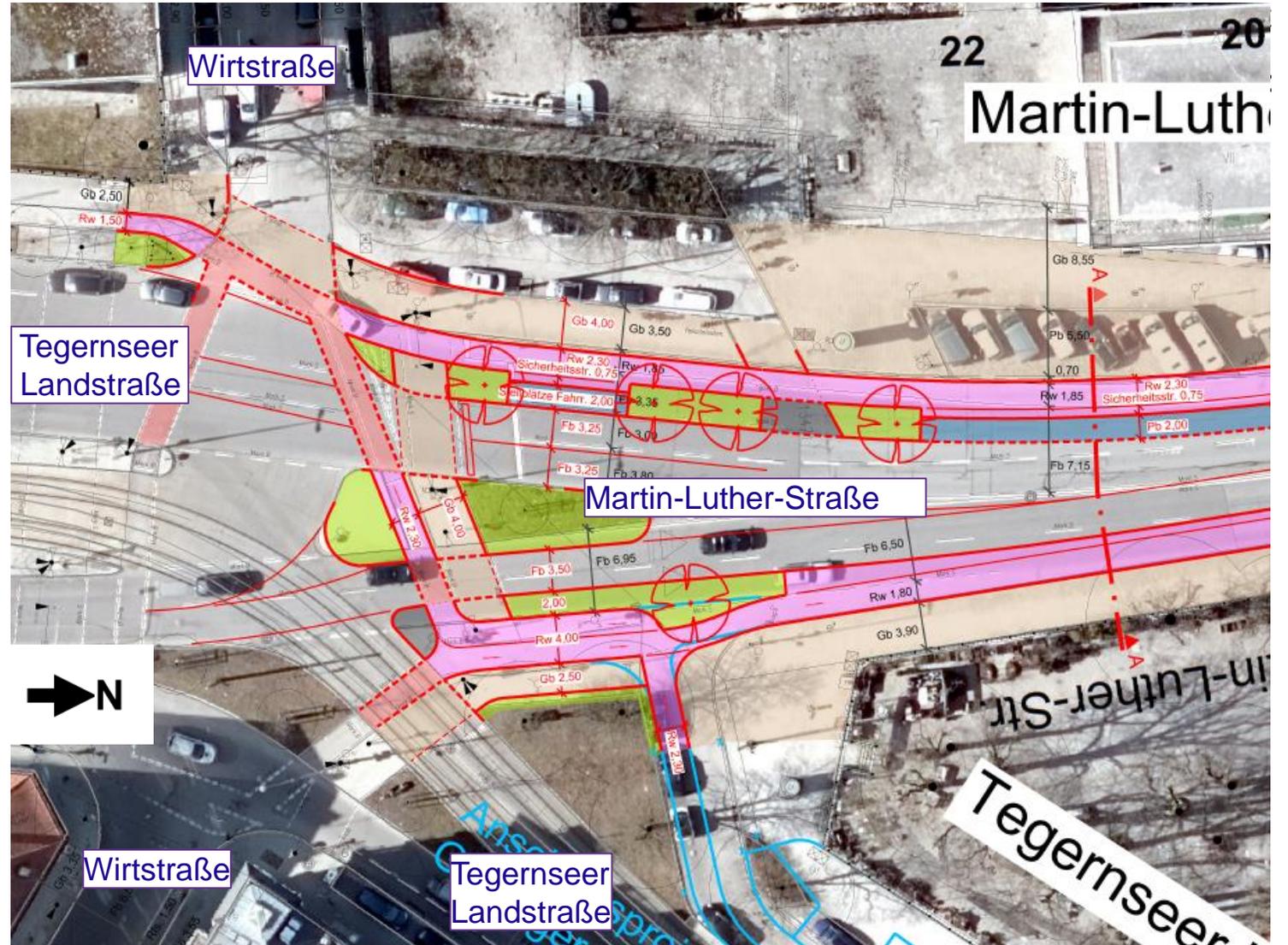
Fahrbahn, Asphalt

Planung

Knoten Tegernseer Landstraße/Martin-Luther-Straße:

- Im Abfluss 2 Fahrspuren
- Kleine Vergrößerung der Verkehrsinsel nach Osten
- Zwei-Richtungs-Radweg wird verbreitert auf Radentscheids-Maß
- Neue Fahrradabstellplätze
- Gestaltungsspielraum für Platzfläche im Westen
- Bäume am Grünsitz bleiben erhalten
- Anpassungen vom Grünsitz in **blau** dargestellt, Baumaßnahme hat begonnen.

© LH München 2022





3 Martin-Luther-Straße



©LHM, Ulrike Tuchnitz



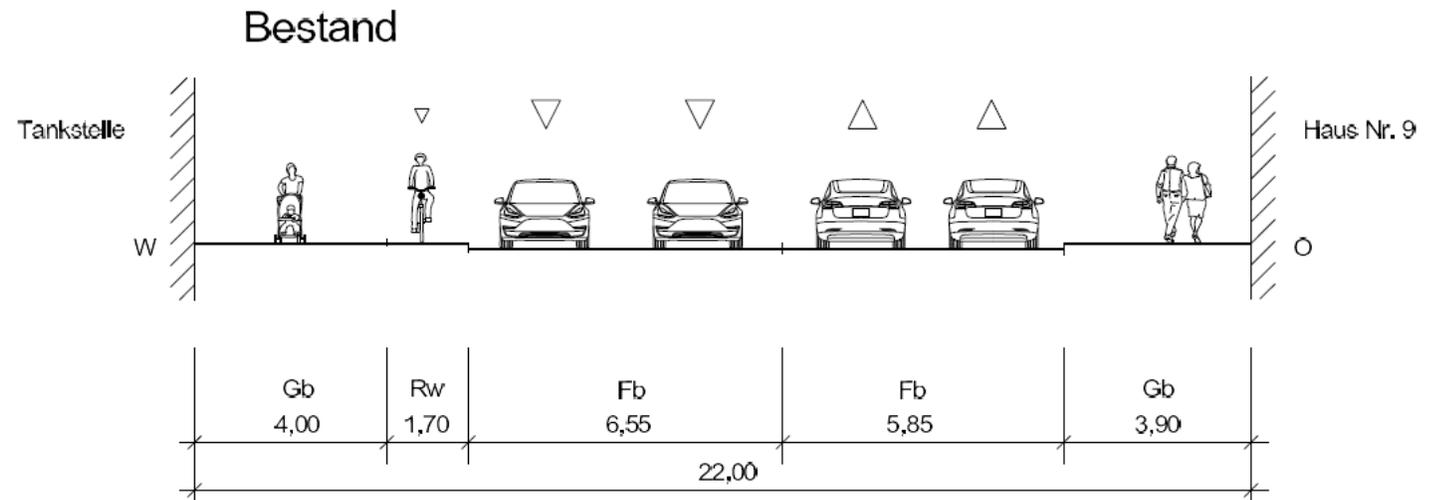
Querschnitt - Bestand



Bestandssituation:

- 2 Fahrspuren je Richtung
- Radfahrstreifen nur auf W-Seite (ab Weinbauernweg)
- Ostseite kein Radweg
- 7 Parkplätze auf W-Seite zwischen Wirt- und Zehentbauernstraße
- Auf Ostseite zeitlich begrenztes Parken (10 Stück) von 18:00 bis 6:30 Uhr
- Keine Straßenbäume
- Giesinger Grünsplatz direkt angrenzend
- Kein ÖPNV

Schnitt B – B: Auf Höhe der Tankstelle



© LH München 2022

Querschnitt – Bestand Radverkehr



©LHM, Ulrike Tuhnitz



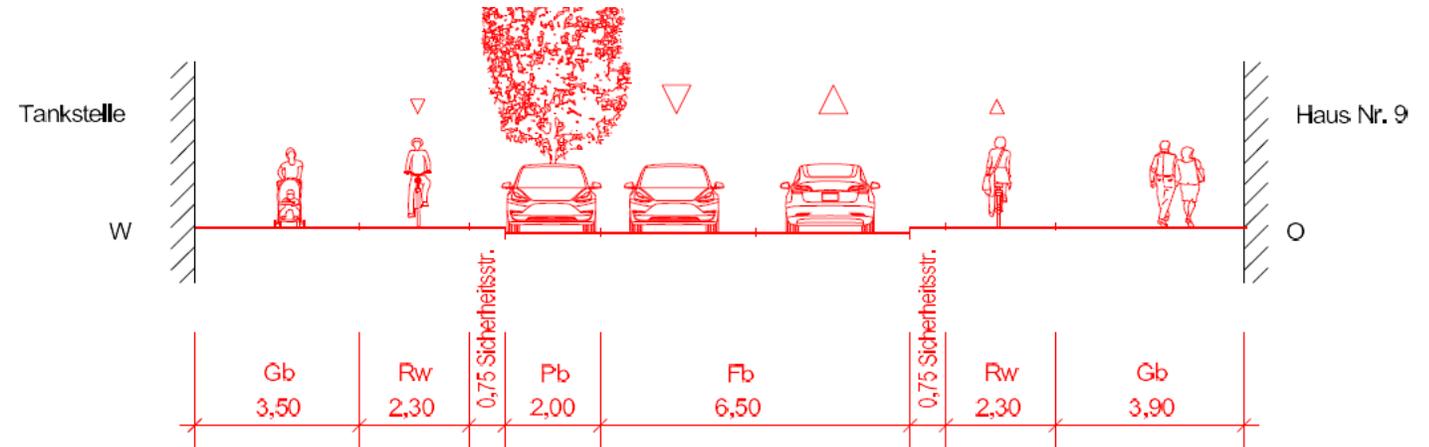
Auf Westseite 1,70m bis max. 1,85m breiter Radfahrstreifen

Planung

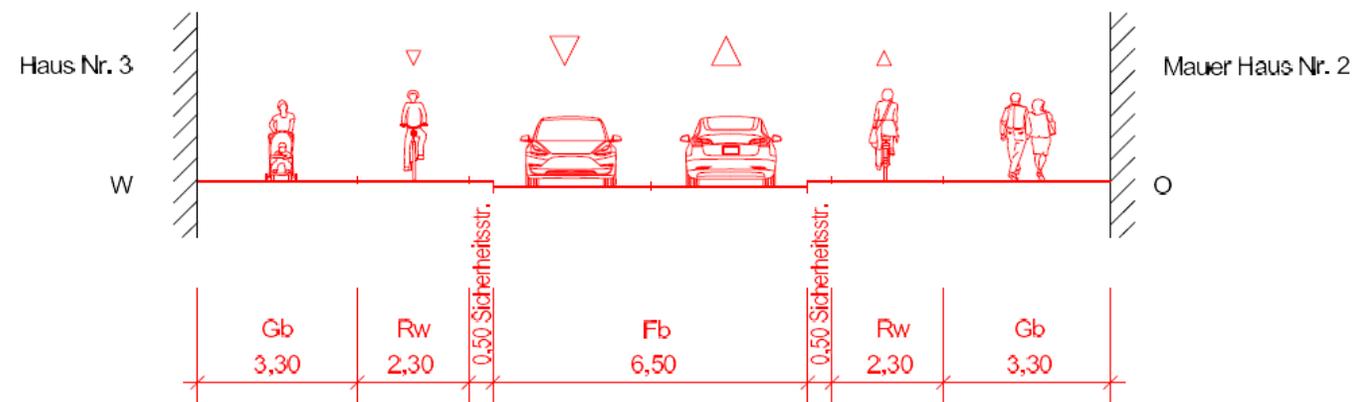


- 1 Fahrspur je Richtung (2 x 3,25m = 6,50m)
- Baulicher Radweg 2,30m + 0,75m/0,50m
- Gehbahnbreite leichte Verschmälerung (30 bis 50cm), trotzdem ausreichend breit
- Neuordnung der Parkplätze:
 - Auf Westseite neuer Längsparkstreifen mit Neupflanzungen von 10 Straßenbäumen
 - Entfall 7 Parkplätze auf W-Seite zwischen Wirt- und Zehentbauernstraße
 - Entfall der zeitlich begrenzten Längsparkplätze auf Ostseite

Schnitt B – B: Auf Höhe der Tankstelle



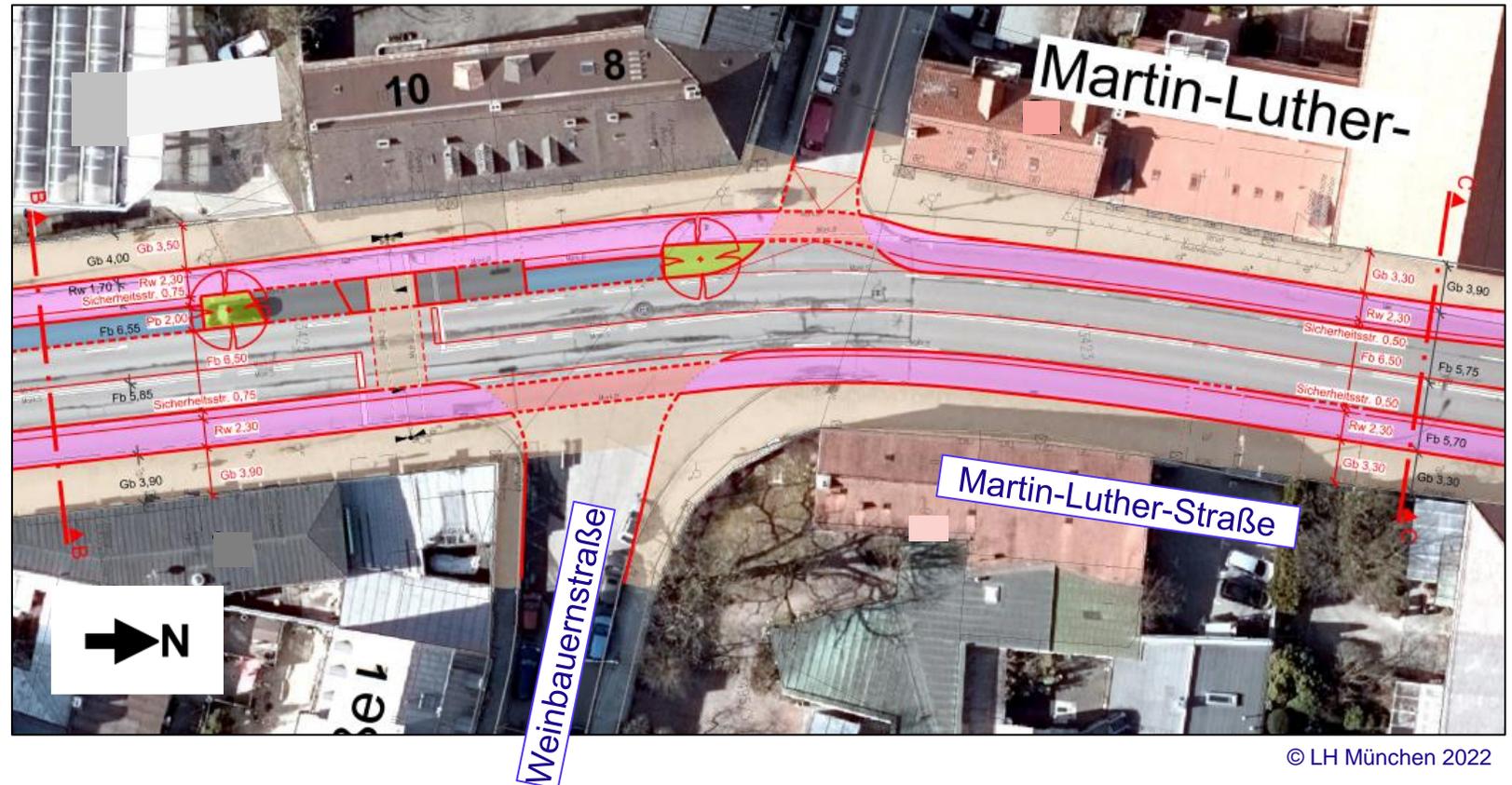
Schnitt C – C: Auf Höhe der Lutherkirche



Planung

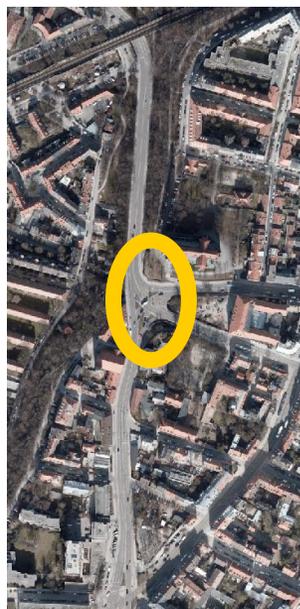


- Ampel für Fußgängerübergang bleibt erhalten
- Neue Baumpflanzungen soweit es möglich ist (aufgrund zahlreicher Sparten, Zufahrten, Sichtdreiecke nicht weitere Bäume möglich)
- Auf Westseite Anrampung der Nebenstraße -> Fahrradweg wird höhengleich geführt
- Ab der Weinbauernstraße engerer Querschnitt -> Sicherheitsstreifen 0,50m in diesem Bereich





4 Knotenpunkt Ichostraße / Giesinger Berg



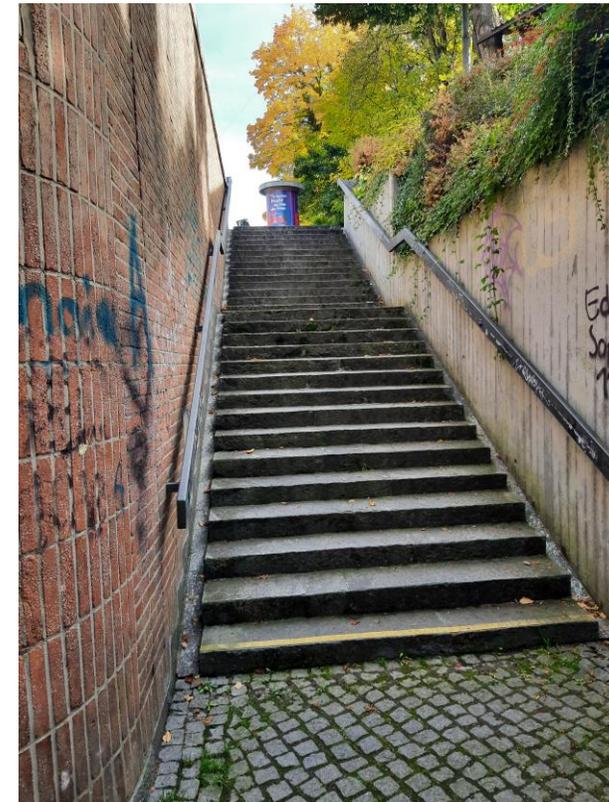
©LHM, Ulrike Tuchnitz

Bestand

- Überall 2 Fahrspuren im Zu- und Abfluss
- Freilaufender Rechtsabbieger in die Silberhornstraße
- Freilaufender Linksabbieger von Icho- in Silberhornstraße
- Querungsmöglichkeiten für Fuß- und Radverkehr nur durch Unterführung möglich
- Radfahrende können vom Giesinger Berg in die Silberhornstraße nur in 2 Etappen abbiegen, Aufstellfläche zu klein



Unterführung, kein Aufgang barrierefrei

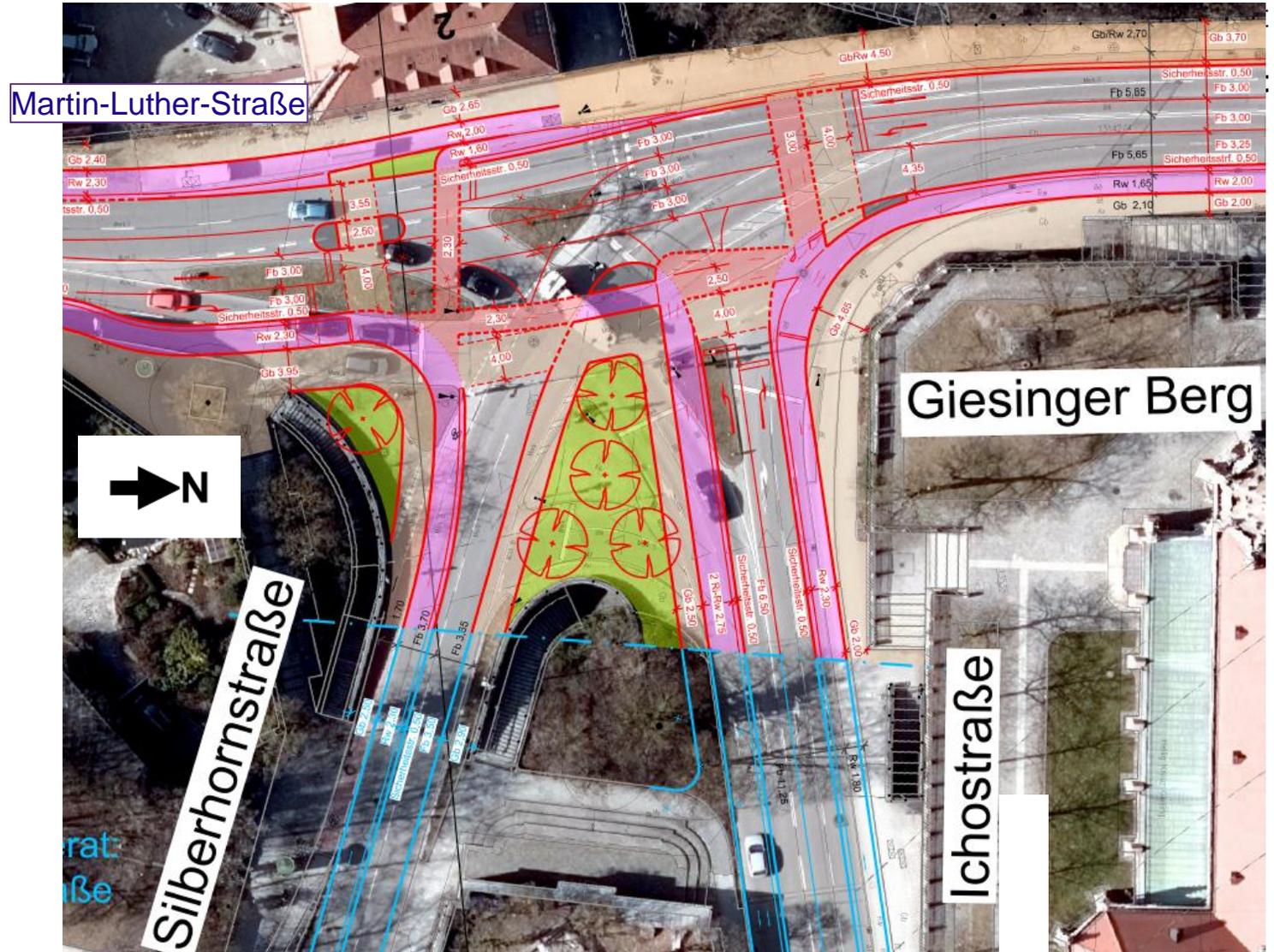


©LHM, Ulrike Tchnitz (alle Fotos)



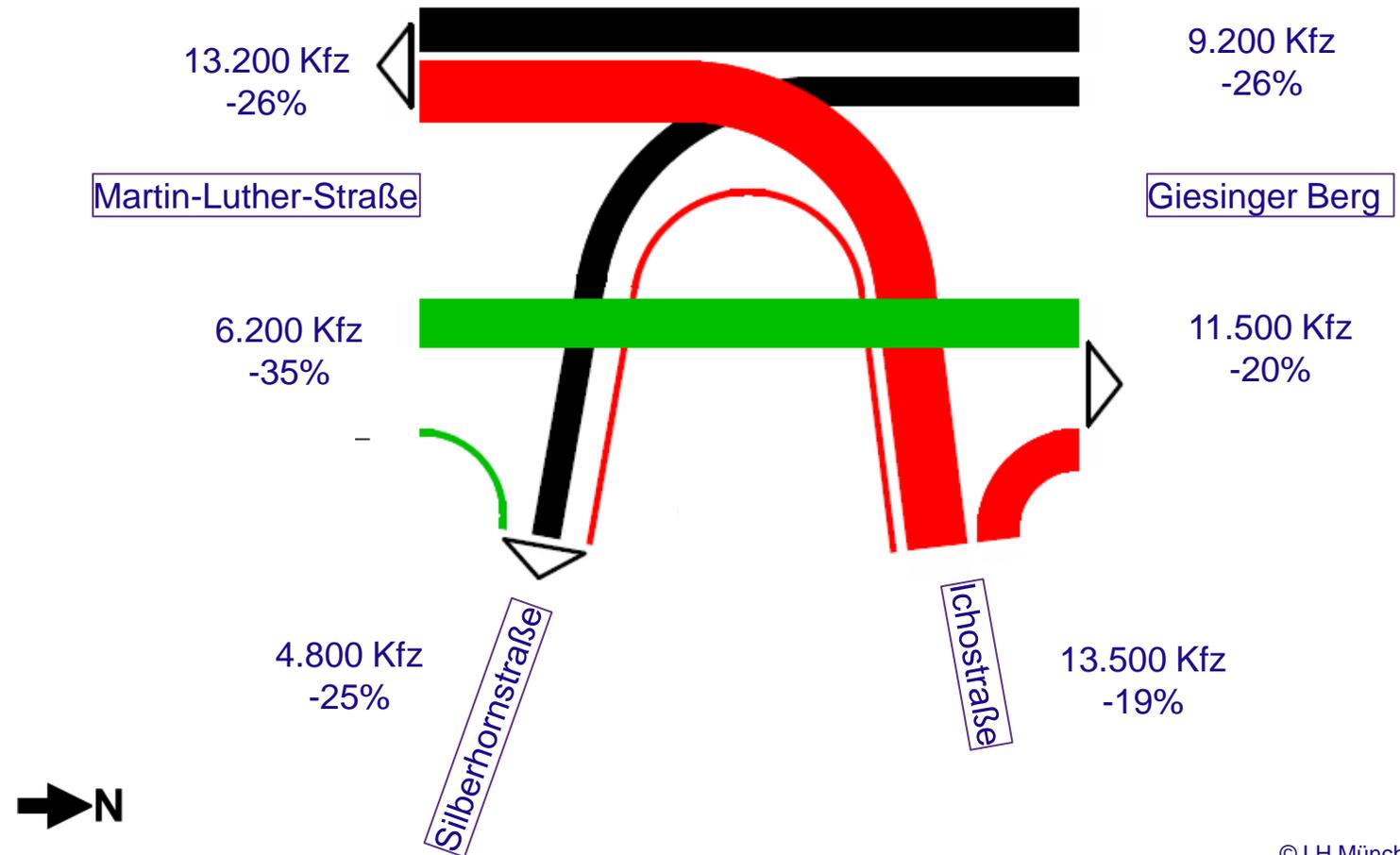
Planung

- Reduzierung aller Fahrspuren
- Dadurch wesentlich mehr Platz für Radverkehr, Fußwege und Grünbereiche
- Radverbindungen in allen Richtungen möglich, immer radentscheidskonform
- 3 neue signalisierte Querungsmöglichkeiten für zu Fußgehende + Radfahrende (barrierefrei)
- Ichostraße Südseite: 2-Richtungs-Radweg (nicht benutzungspflichtig), zusätzliche neue Gehbahn
- Neupflanzung von 5 Bäumen
- Schnittstelle zum BAU in blau, wird an unsere Planung angeschlossen



Verkehrszahlen Kfz

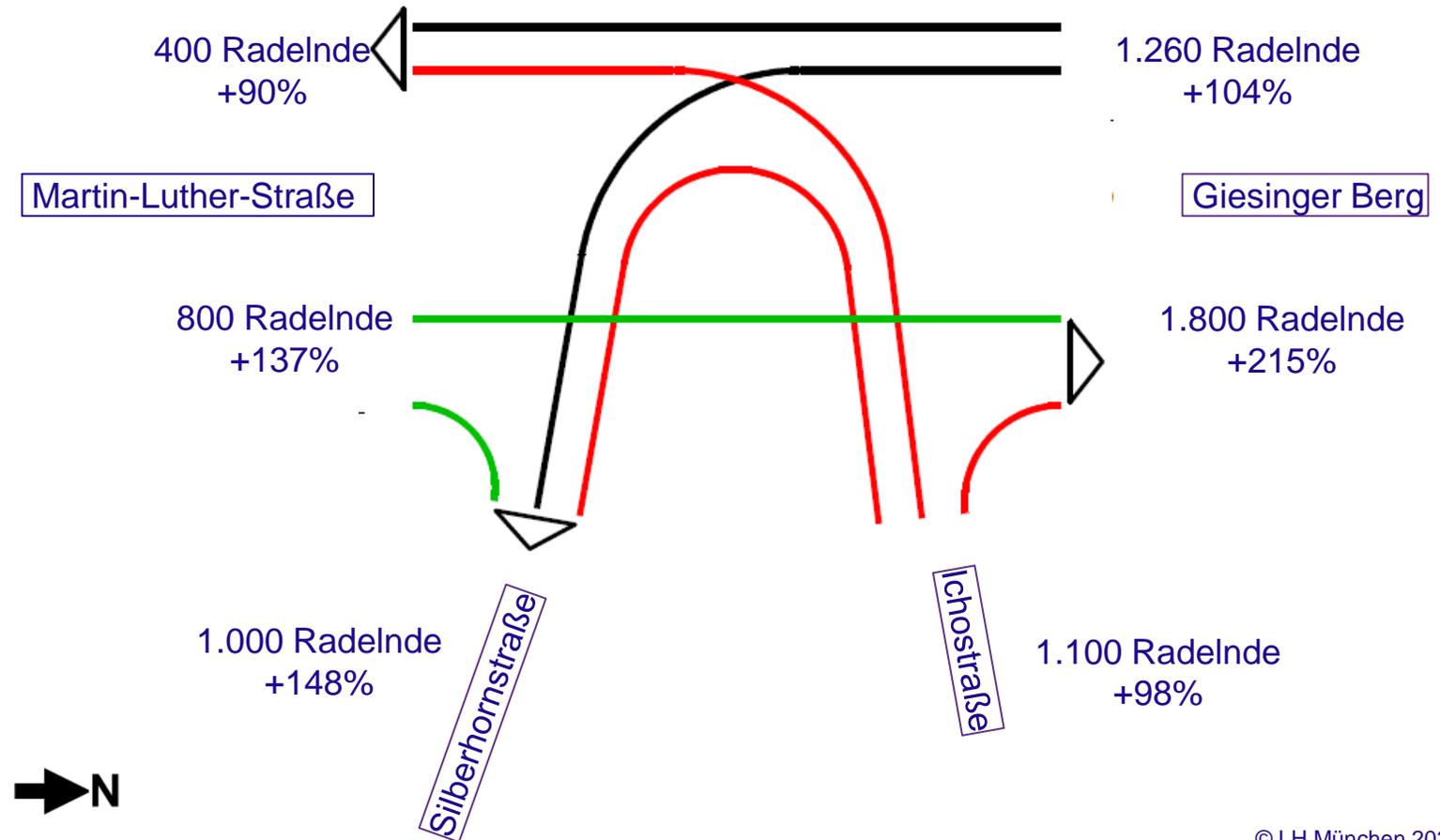
- Zählung von September 2021 hochgerechnet auf 24 Stunden
- Prozentangabe im Vergleich zur Messung von 2008
- Abnahme der Kfz in allen Richtungen um mehr als ein Viertel (27%)



© LH München 2022

Verkehrszahlen Radverkehr

- Zählung von September 2021 in 8 Stunden
- Zunahme um x % im Vergleich zur Messung von 2016
- Radelnde haben sich in 5 Jahren verdoppelt im Bereich dieser Kreuzung
- Werte gegenüber der Messung von 2008 sind fast 7 mal so hoch
- Momentan schmale bzw. fehlende Radwege, trotzdem große Zunahme der Radelnden



© LH München 2022

Weitere Plangungsprojekte im Umfeld



Brücke am Giesinger Berg
Wettbewerb (konkurrierendes Verfahren)
am Laufen
Ergebnisse vsl. 2. Halbjahr 2022

Ichostraße
Fahrstreifenreduzierung
Radwegumbau Nordseite
Zweirichtungsradweg Südseite
Tempo 30 – Einzelanordnung, eingerichtet

Silberhornstraße
Fahrstreifenreduzierung
und Radwegumbau
Tempo 30 – Einzelanordnung, eingerichtet

Deisenhofener Straße
Fahrstreifenreduzierung
und Radwegumbau
Tempo 30 – Einzelanordnung, eingerichtet



Tegernseer Landstraße Nord
Beschluss kommt in Stadtrat
Erhöhung der Aufenthaltsqualität
Schaffung von Radinfrastruktur
Mehr Platz für zu Fußgehende

Umgestaltung Tegernseer Platz
Erhöhung der Aufenthaltsqualität
Schaffung einer Radwegverbindung nach Süden

Werinherstraße
Radentscheidsprojekt

Tegernseer Landstraße Süd
Bereits umgebaut
Einbahnstraße nach Norden
Tempo 30 – Einzelanordnung
Radweg auch in Gegenrichtung
Verbreiterung der Gehwege

südlich vom Grünspitz:
In Bau seit April 2022: Umbau des
Parkplatzes und Auflösung der Zufahrt
zur Martin-Luther-Straße

©LHM, Ulrike Tuhnitz



5 Giesinger Berg



Blick von Süd nach Nord
bergab

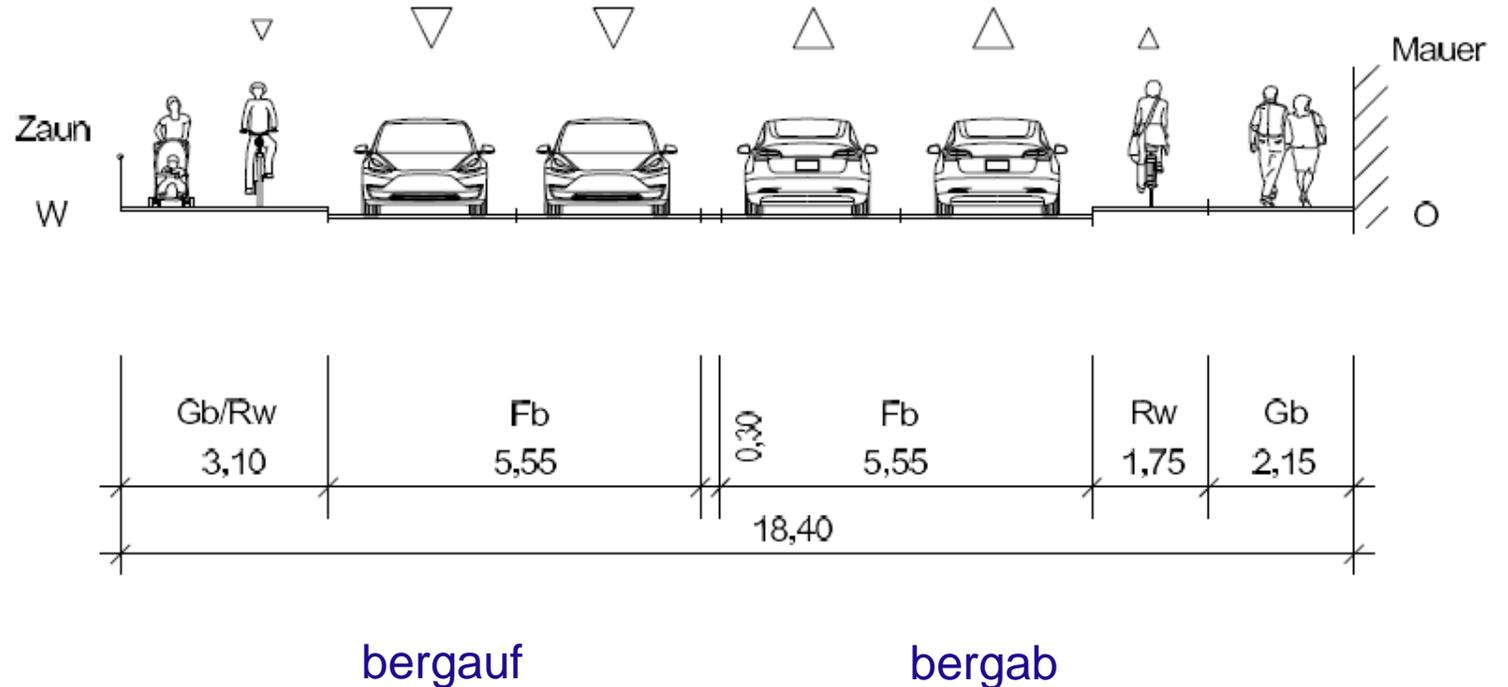
©LHM, Ulrike Tuhnitz

Querschnitt - Bestand



Bestandssituation:

- 2 Fahrspuren je Richtung
- Bergauf gemeinsamer Geh- und Radweg
- Bergab schmaler Radweg, ohne Sicherheitsstreifen
- Liegt in geschützter Hangkante, wertvoller Baumbestand auf beiden Straßenseiten (LSG und kartiertes Biotop), außerhalb des Bearbeitungsumgriffs
- 2 MVV-Buslinien, beschleunigt
- Schulweg für Ichoschule (Mittelschule)

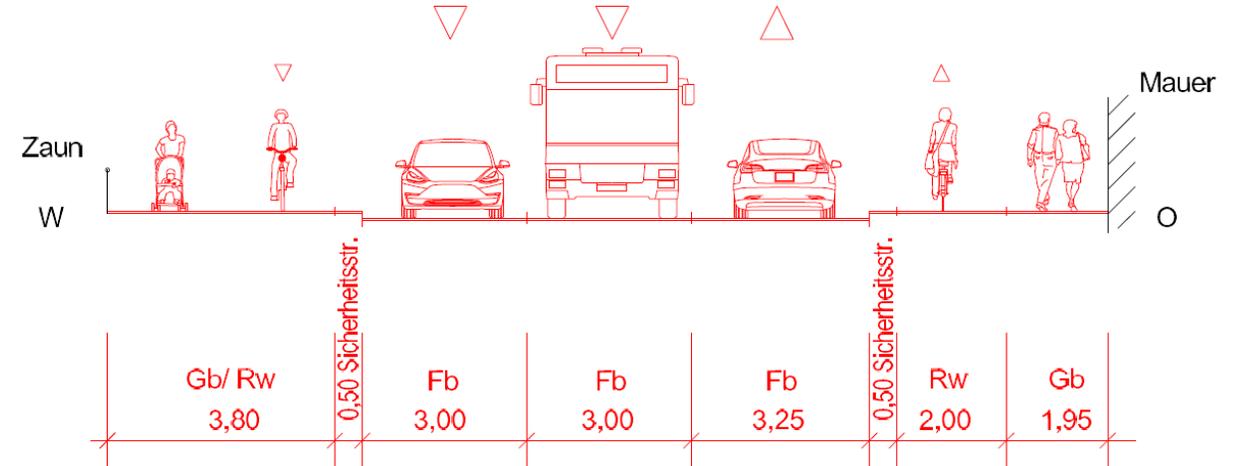


Planung – Variante 1



Variante 1:

- Bergauf Beibehaltung des gemeinsamen Geh- und Radwegs, 1 Meter breiter als Bestand
- Bergab baulicher Radweg 2,00m + 0,50m
- Gehbahnbreite im Osten leichte Verschmälerung, Fußverkehr v.a. über Poißlweg nach Untergiesing. Daher trotzdem ausreichend.
- 2 Fahrspuren bergauf wegen Buslinien 58 und 68 (Busbeschleunigung) und Ergebnis Verkehrsuntersuchung
- 1 Fahrspur bergab



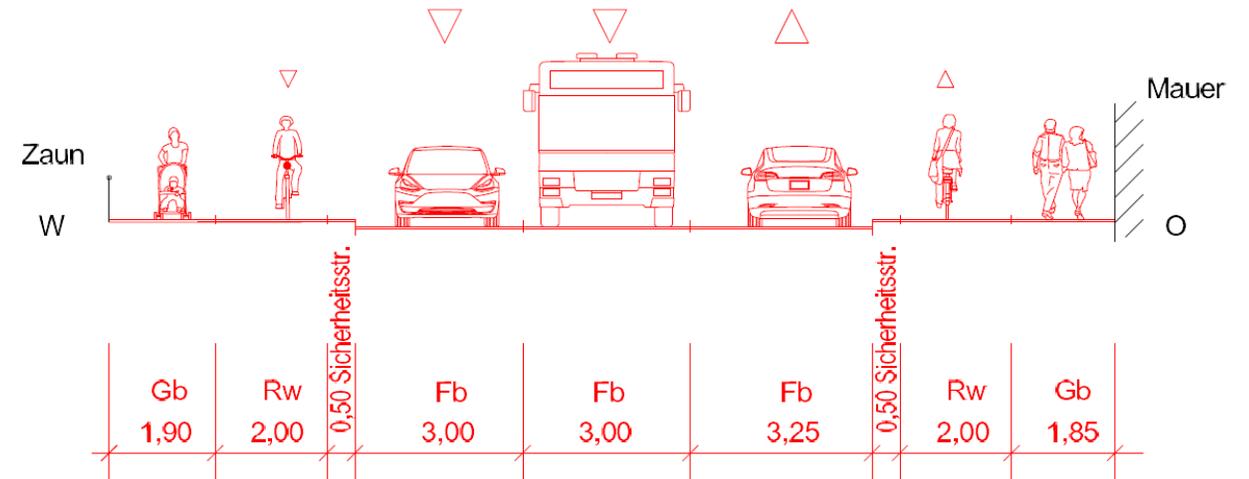
© LH München 2022

Planung – Variante 2



Variante 2:

- Baulicher Radweg 2,00m + 0,50m auf beiden Seiten
- Gehbahnbreite im Osten Versmälerung, Fußverkehr v.a. über Poißlweg nach Untergiesing. Daher trotzdem ausreichend.
- Auf Westseite eigenständige Gehbahn
- 2 Fahrspuren bergauf wegen Buslinien 58 und 68 (Busbeschleunigung) und Ergebnis Verkehrsuntersuchung
- 1 Fahrspur bergab



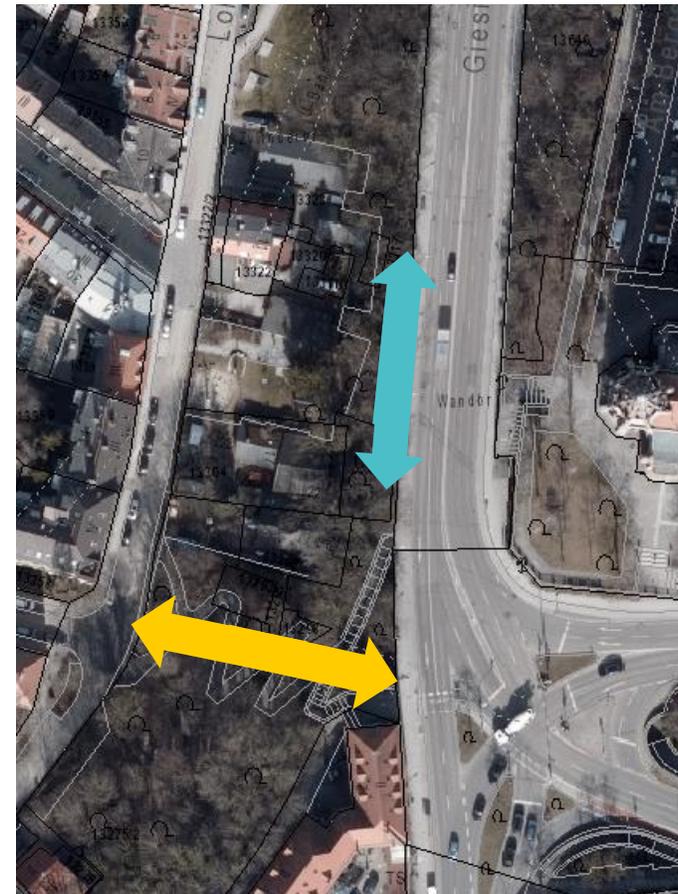
© LH München 2022



Gehbahnbreite Giesinger Berg



- Laut aktuellen Zählungen geht nur ein Bruchteil der zu Fußgehenden den Giesinger Berg rauf und runter (türkiser Pfeil).
- Die meisten Personen nehmen die Verbindung über den Poißlweg (gelber Pfeil).
- Daher halten wir die geplanten Gehwegbreiten in beiden Varianten für ausreichend.





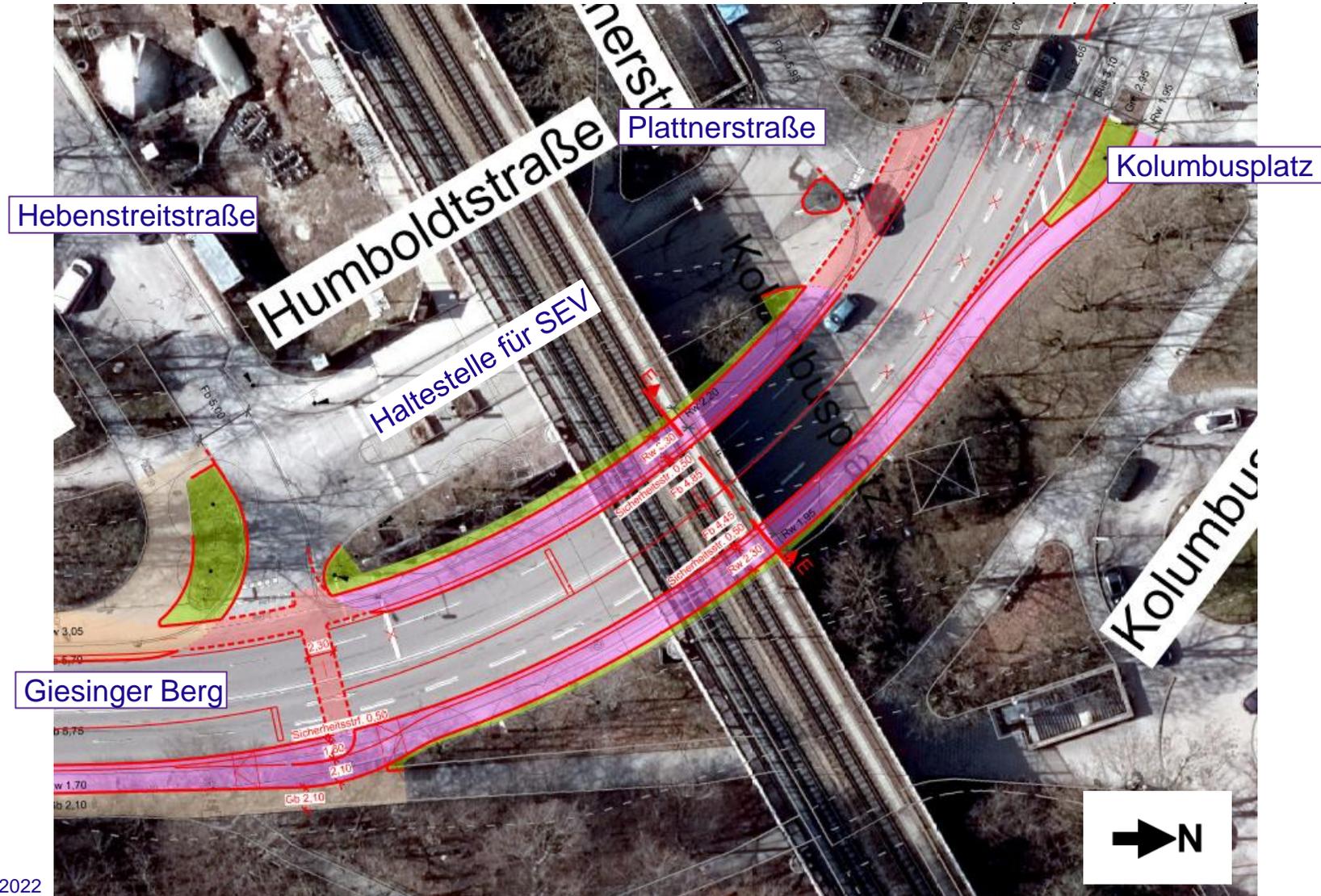
6 Knotenpunkt Giesinger Berg / Plattnerstraße



©LHM, Ulrike Tuhnitz

Planung

- Übergang von der Neuplanung Giesinger Berg in Bestand am Kolombusplatz
- Radwegverbreiterung auf REM-Maße: 2,30m + 0,50m im Bereich der Bahnüberführung
- Haltestelle für SEV für Buszug eingeplant (Schleppkurven!)
- Anforderungsampel für Radfahrende vom Giesinger Berg linksabbiegend in die Hebenstreitstraße



© LH München 2022

7 Fazit - Was verändert sich?



Bilanz	
Bäume	<ul style="list-style-type: none">• 10 neue Straßenbäume entlang der Martin-Luther-Straße• 5 neue Straßenbäume am Knoten mit der Ichostraße• Fällung von 3 Bäumen am Knoten mit der Ichostraße
Parkplätze	<ul style="list-style-type: none">• 14 neue Parkplätze entlang der Martin-Luther-Straße• Entfall der 7 Schrägparker und der 10 „Nachtparkplätze“ (18:00–6:30)
Grünbilanz	<ul style="list-style-type: none">• Knoten Martin-Luther- / Ichostraße mehr Grünfläche wie Bestand• Bereich zwischen Wirtstraße und Zehentbauernstraße wird ein Platz für zu Fußgehende mit viel Grün
Gestaltung gesamt	<ul style="list-style-type: none">• Aufwertung des Verkehrsraums für zu Fußgehende, Radfahrende und mehr Grünflächen
Fahrradstellplätze	<ul style="list-style-type: none">• Neue Abstellplätze direkt an der Kreuzung zur Tegernseer Landstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Vielen Dank!

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Geschäftsbereich 2.13

Weitere Informationen zum Münchner Radentscheid erhalten Sie hier:
<https://muenchenunterwegs.de/radentscheid>

muenchenunterwegs.de

