



# Fraunhoferstraße

## Evaluationsbericht

MOR GB1.13 – Benjamin Glas

München, 8.12.2021



# Projektablauf



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**

## Anlass

Bürgerversammlung

=> Stadtratsbeschluss Mai 2019

=> Umsetzung der derzeitigen Lösung  
im Sommer 2019

## Heutige Situation

Erfahrungen und eingegangene  
Rückmeldungen

## Wie geht's weiter?

Stadtratsbeschluss auf Basis der  
Erfahrungen der derzeitigen  
Lösungen und der heutigen  
Veranstaltung



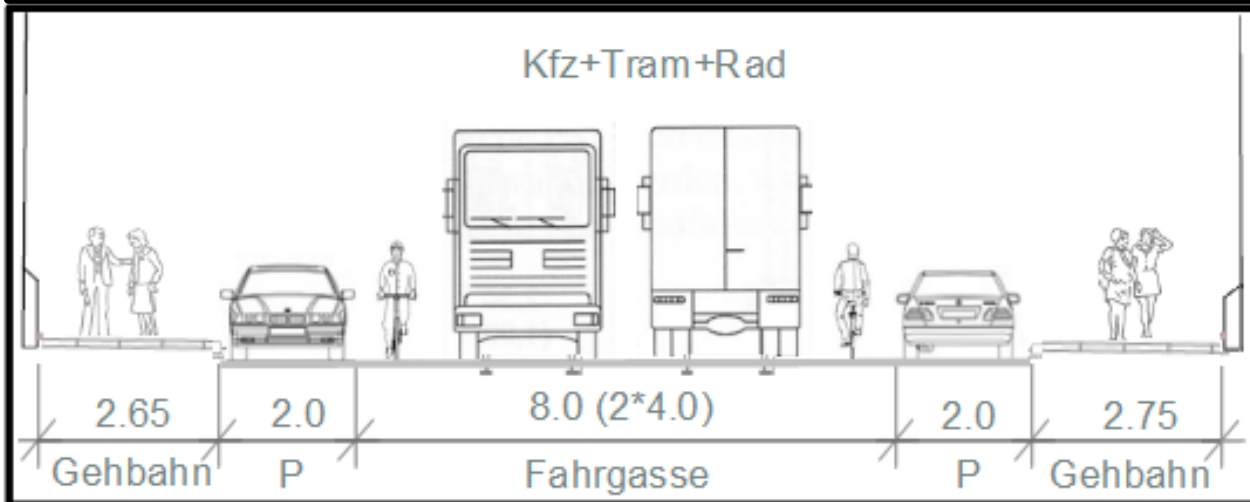
# Fraunhoferstraße vor Sommer 2019



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



- 16.000 Kfz/24h bei 50 km/h (2016)
- jeweils ca. 60 Längsparkplätze am Fahrbahnrand
- Fehlende Radverkehrsanlagen sowie mangelnde Sicherheitsabstände



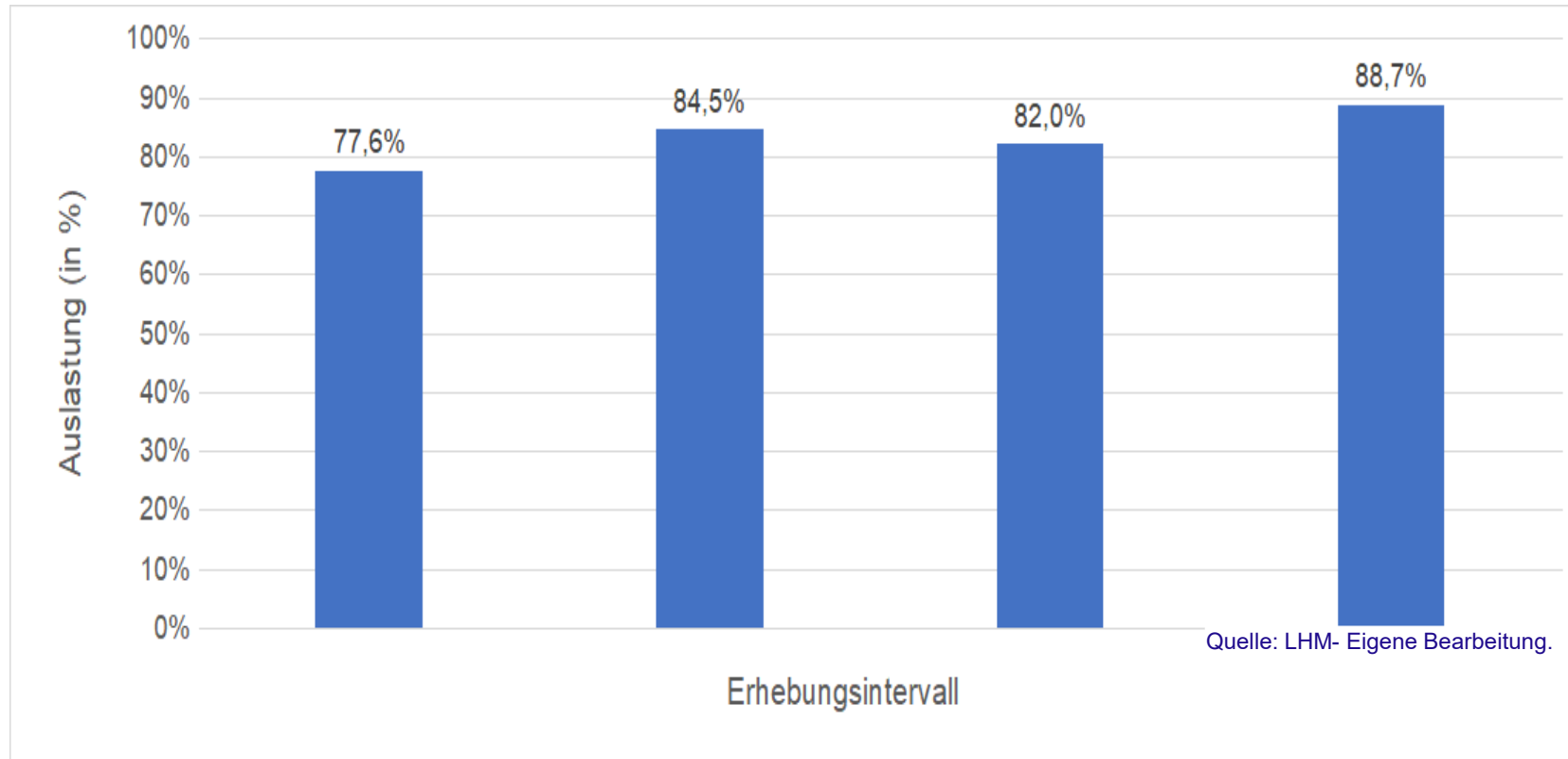
Quelle: LHM- Eigene Bearbeitung.

# Parkraumauslastung vorher

Erhebungszeiten werktags 05:00, 10:00, 15:00 und 20:00 Uhr



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



⇒ Zu allen Zeiten ca. 15 % illegale Halte- bzw. Parkvorgänge

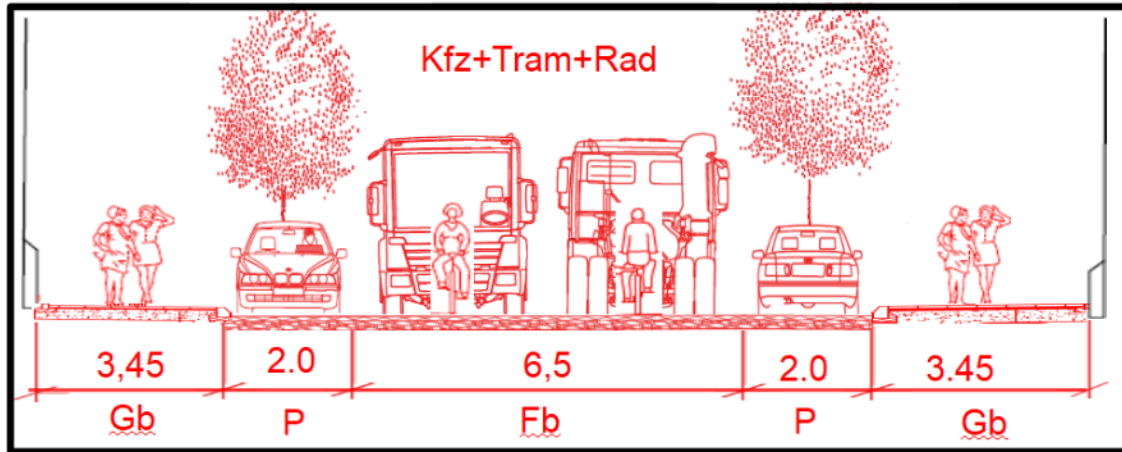
# Haltevorgänge und Lieferverkehr vorher



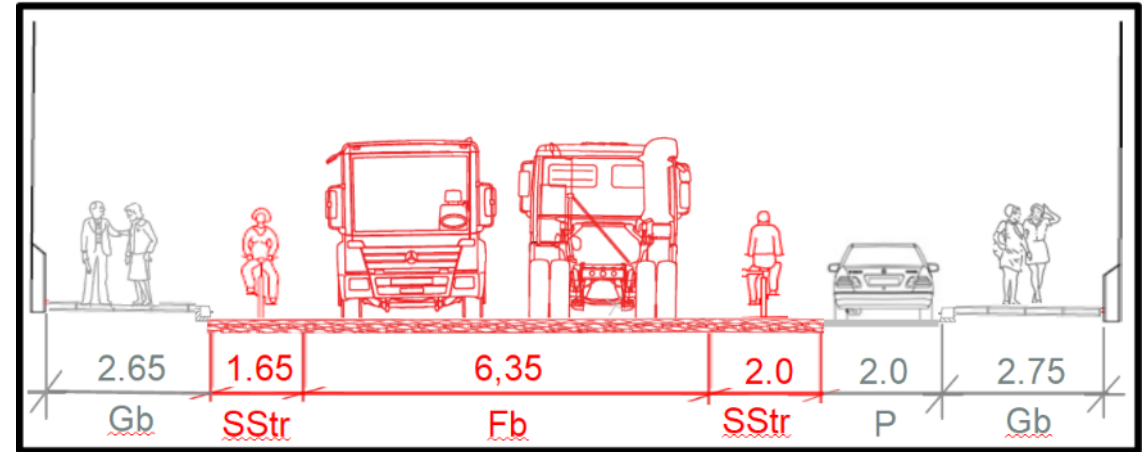
Landeshauptstadt  
München  
Mobilitätsreferat



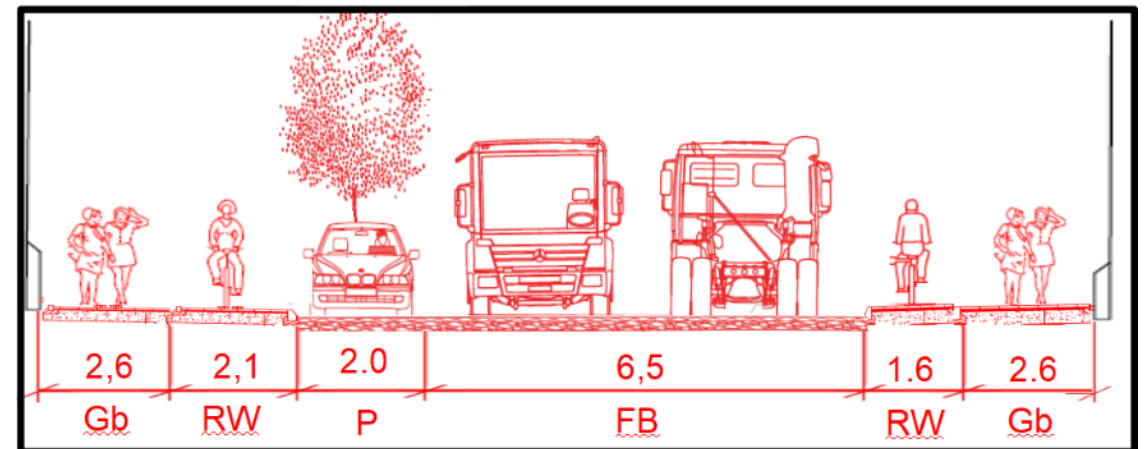
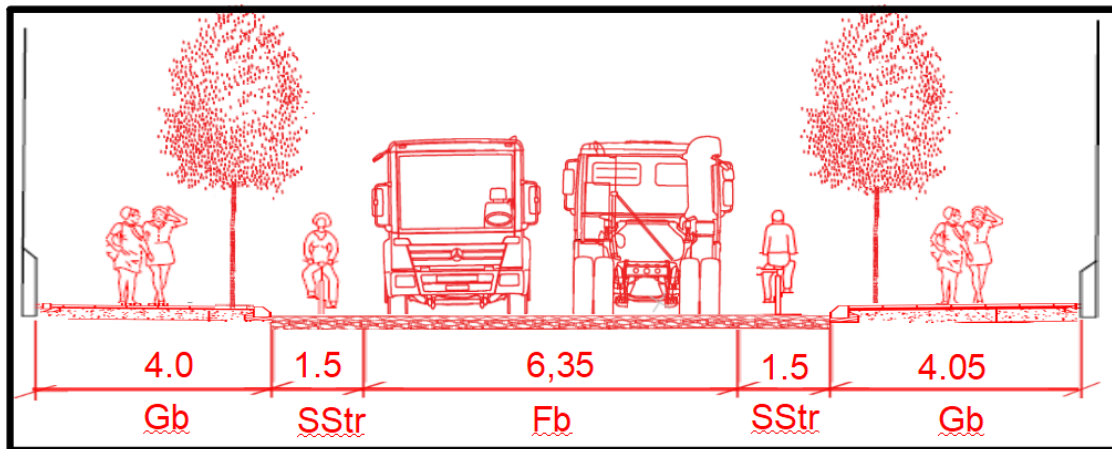
# Variantendiskussion im Mai 2019



symmetrisch

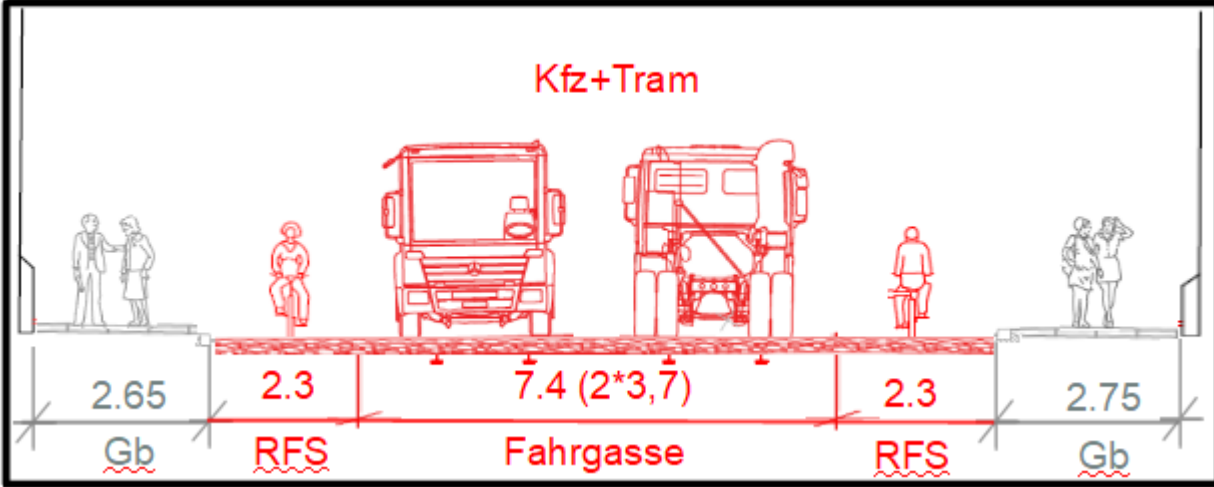


asymmetrisch



Quelle: LHM- Eigene Bearbeitung.

# Fraunhoferstraße heute



Quelle: LHM- Eigene Bearbeitung.

- Radfahrstreifen in Rot, keine bauliche Umgestaltung
- keine Halt- und Parkmöglichkeiten in der Fraunhoferstraße
- Lieferzonen in den Seitenstraßen
- Änderung der Parkregelungen in den angrenzenden PRM-Gebieten zugunsten Bewohnerparken

[Verkehrsversuch mit Tempo 40/30 jeweils ein Jahr (Luftreinhaltung)]

# Halte- und Liefermöglichkeiten heute





# Halten und Liefern Fraunhoferstraße

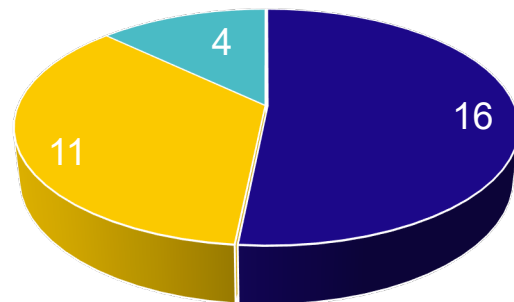


# Haltevorgänge Straßenrand Fraunhoferstraße



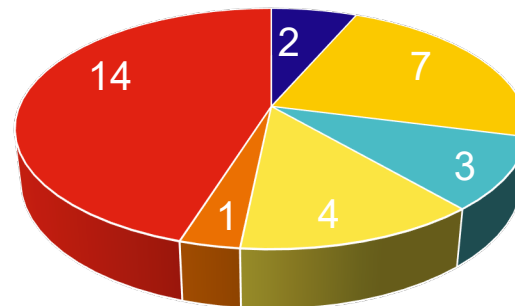
Erhebungszeiten werktags 06:00-19:00 Uhr, Haltevorgänge gesamt 31

## Fahrzeugtyp



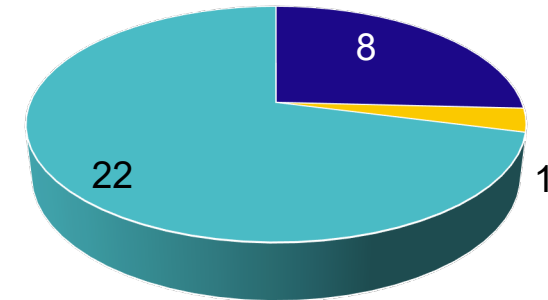
■ Pkw ■ Lfw ■ Lkw

## Zweck



■ Handwerker ■ Warenlieferung  
■ Entsorgung ■ Paketdienst  
■ Warenstand ■ sonstiges (pkw)

## Art



■ Radweg ■ Gehweg ■ Halb/Halb

Quelle: LHM- Eigene Bearbeitung.

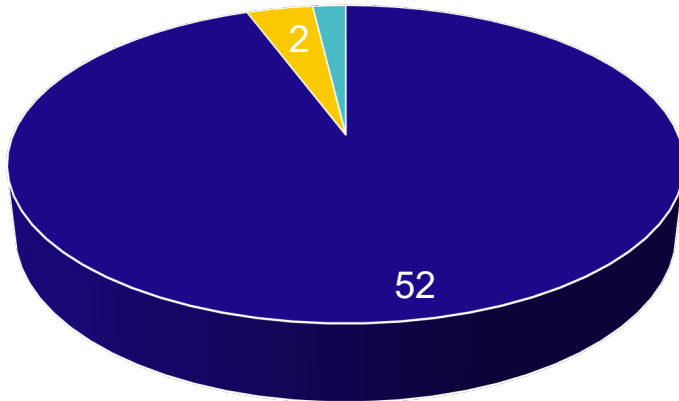
⇒ Die Haltevorgänge am Fahrbahnrand sind in der Regel von kurzer Dauer (25 von 31)

# Haltevorgänge Seitenstraßen



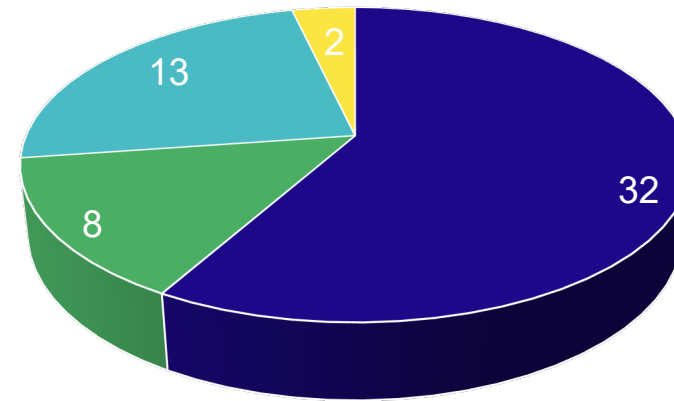
Erhebungszeiten werktags 06:00-19:00 Uhr, Haltevorgänge gesamt 55

## Fahrzeugtyp



■ Pkw ■ Lfw ■ Lkw

## Haltezeitdauer in Stunden



■ < 1 ■ < 2 ■ > 2 < 8 ■ > 8

Quelle: LHM- Eigene Bearbeitung.

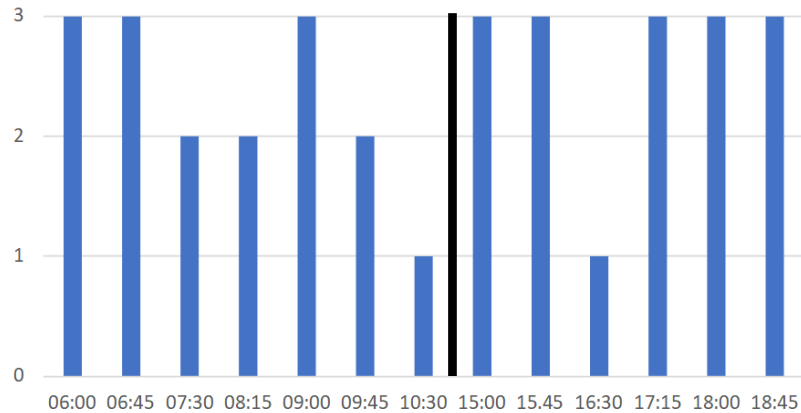
⇒ überwiegend Pkws in den Seitenstraßen

⇒ ca. 60 % der Haltevorgänge < 1 Stunde

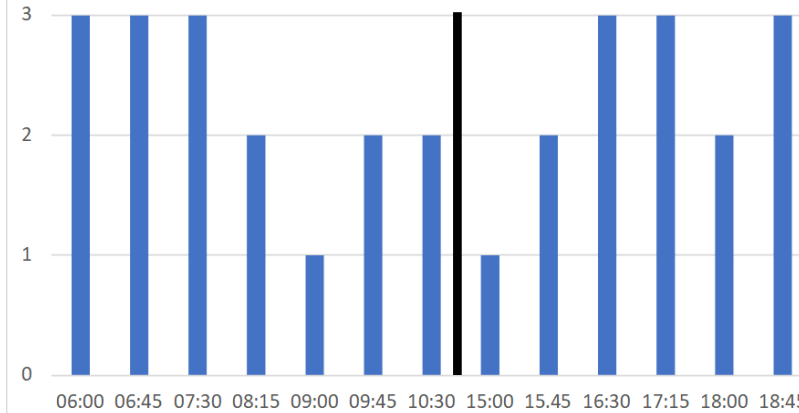
# Auslastung Lieferzonen



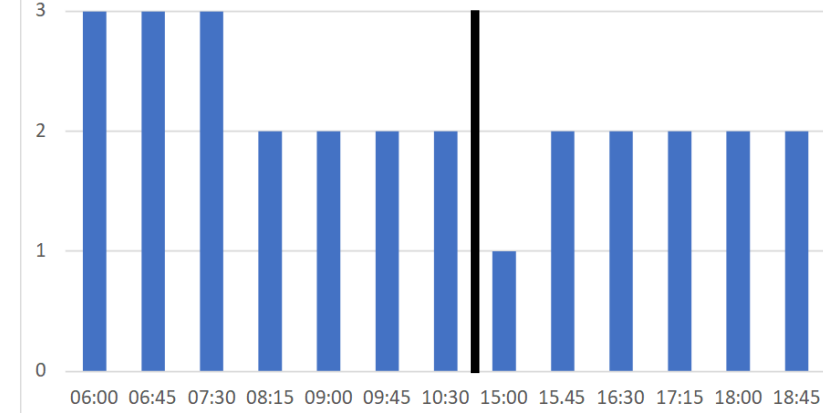
Müllerstraße



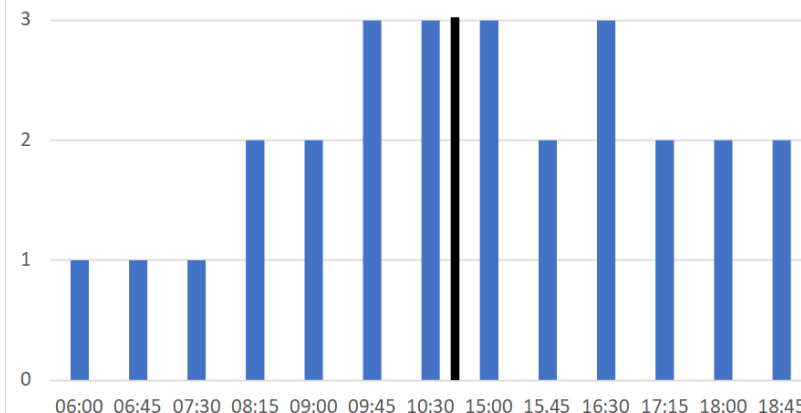
Klenzestr. Nord



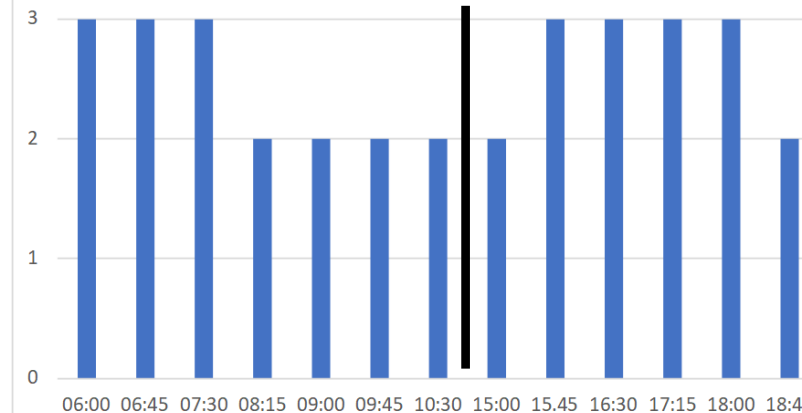
Klenzestr. Süd



Reichenbachstr.



Auenstr.



Quelle: LHM- Eigene Bearbeitung.

# Erfahrungen Verkehrsüberwachung



- Hotspot => Routinekontrollen und zusätzlich anlassbezogene Schwerpunktkontrollen (4-5 mal die Woche) im Rahmen der personellen Möglichkeiten (schon am Maximum) => Hoher Kontrollaufwand
- Ermahnungen und Bußgelder bislang bis 15 € bei eingeschränktem Halteverbot (Lieferzonen) (Änderungen durch neuen Bußgeldkatalog 25 bis 50 €).  
Abschleppen bei eingeschränktem Haltverbot in den Lieferzonen nicht möglich

=> Eine Beurteilung der Auswirkungen des geänderten Bußgeldkatalogs wird in den nächsten Monaten möglich sein

# Verkehrsaufkommen und -ablauf



## **Kfz- und Radverkehr vorher/nachher**

Kfz-Verkehr in etwa gleichbleibend (ca. 13.000 Kfz/24h, ca. 11.000 Kfz/24h)

Radverkehr in etwa gleichbleibend (ca. 3.500 Rad/8h zu 2.800 Rad/8h)

=> Baustelle Altstadt-Radring zu berücksichtigen

## **Stadteinwärts**

⇒ Leistungsfähigkeitseinbußen bedingt durch die Realisierung des Altstadt-Radlings in der Blumenstraße mit einer Fahrspur Richtung Sendlinger Tor

Dazu wurde im November 2020 eine Zuflußdosierung am Maria-Hilf-Platz umgesetzt (ca. 5 Sekunden). Fahrzeitverluste Tram inzwischen geringer, aber noch vorhanden.

## **Stadtauswärts**

=> geringfügige Leistungsfähigkeitseinbußen

# Entwicklung Unfallsituation



Verkehrsunfälle mit Beteiligung eines  
Radfahrenden April 2018 bis Juni 2019

=> **11 Unfälle**

2 Rotlichtverstoß

1 Kollision mit zu Fuß Gehendem

3 Tramgleise

1 „Dooring“

1 Verkehrsbehinderung => zu später

Bremsvorgang

1 Sturz durch Ausweichmanöver aufgrund  
eines einfahrenden Pkws

1 Rechtsabbiegeunfall Pkw

1 Kollision mit Pkw bei Überholvorgang

Rad / Rad

Verkehrsunfälle mit Beteiligung eines  
Radfahrenden August 2019 bis November 2020

=> **4 Unfälle**

1 Kollision mit Dienstfahrzeug auf Einsatzfahrt

1 Kollision Rad Linksabbieger / Rad Geradeaus bei  
Überholvorgang

1 Rechtsabbiegeunfall Pkw

1 Kollision Fahrgast Tram

=> Tendenz, dass sich auch die Anzahl der Unfälle Tram / parkende Kfz reduzieren

# Entwicklung Verkehrssicherheit



## Stellungnahme Polizei:

*„Mit der Einrichtung der Radfahrstreifen in der Fraunhoferstraße und dem damit verbundenen Wegfall von Parkmöglichkeiten konnte sicherlich erreicht werden, dass der Straßenraum für alle Verkehrsteilnehmer **insgesamt übersichtlicher** und das Verkehrsgeschehen damit **überschaubarer** geworden ist. Insbesondere Radfahrer auf den deutlich abmarkierten Radfahrstreifen werden im Gegensatz zum Zustand davor leichter erkannt.*

*Wie Sie obiger Darstellung des Unfallgeschehens entnehmen können, ist die **Zahl der Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung** im Nachher-Betrachtungszeitraum **deutlich niedriger** als im Vorher-Betrachtungszeitraum.*

*Gerade im Hinblick auf den steigenden Radverkehrsanteil, insbesondere während der Corona-Pandemie, bieten die Radfahrstreifen in der Fraunhoferstraße die Möglichkeit zur **geordneten Führung des Radverkehrs**, was im Hinblick auf die Verkehrssicherheit **grundsätzlich positiv zu bewerten ist.**“*



# Verkehrsablauf Rettungsfahrzeuge



## Brandschutzdirektion:

### *„Fraunhoferstraße - Positivbeispiel*

*+ Auf Alarmfahrt können stauende Fahrzeuge auf z.B. Fahrradspuren ausweichen*

*-> Bildung einer Rettungsgasse*

*-> Keine Verzögerung bei der Alarmfahrt*

*-> gesetzliche Hilfsfristerfüllung nicht gefährdet*

*+ Abstand zwischen Anleiterstelle und Aufstellfläche entspricht dem aktuellen Zustand*

*-> Zweiter Rettungsweg über Drehleiter auch weiterhin sichergestellt“*

# Eingegangene Rückmeldungen



Bürgerschaft, Taxiverband, MVG, Gewerbetreibende (Veranstaltung IHK)

Meldungen gesamt ca. 40

⇒ Ca. 20 Lob

⇒ Ca. 20 Kritik (Fokus auf fehlenden Haltemöglichkeiten)

## **Vorschläge:**

⇒ Baumpflanzungen, Freischankflächen, breitere Gehwege (Spartenlage, räumliche Situation)

⇒ Tempo 30 (Versuch läuft derzeit)

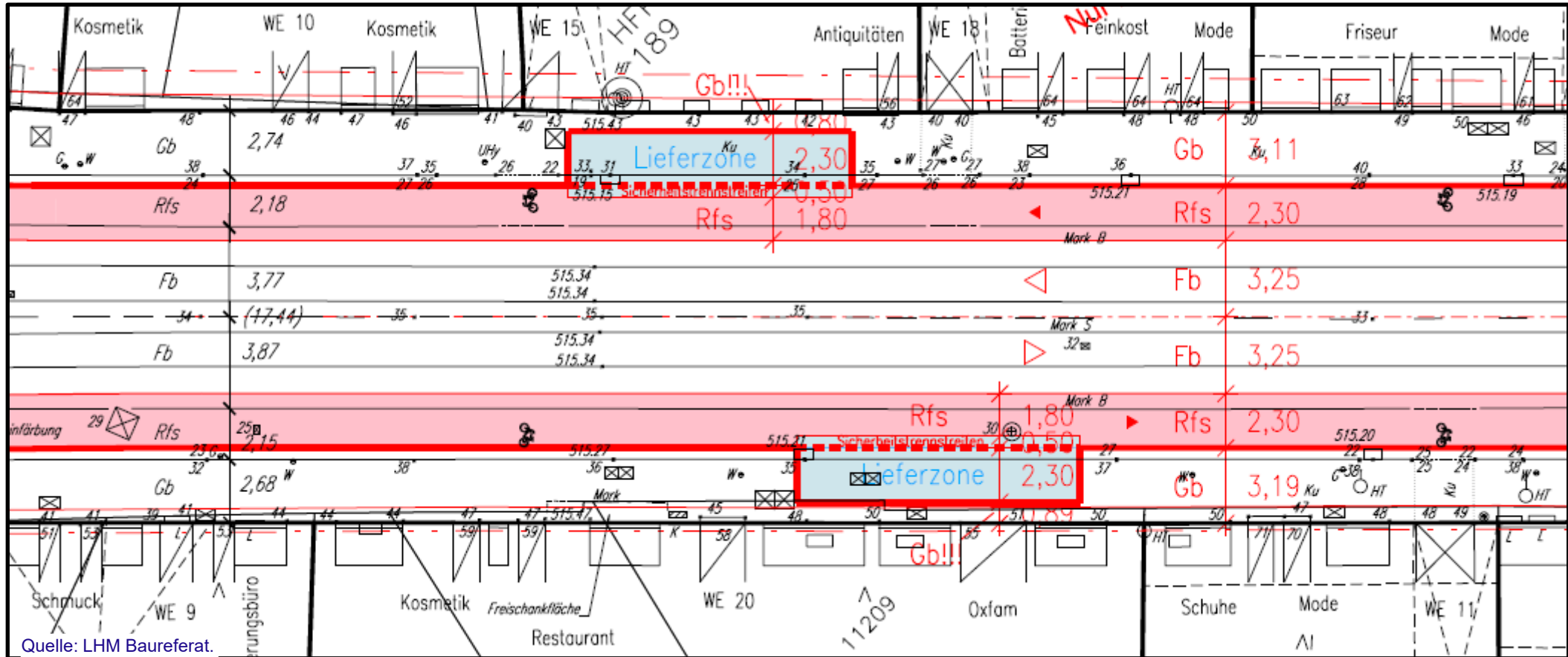
⇒ Einbahnregelung (HVS, Tramverkehr, Planungen Altstadt-Radring, Isarparallele)

⇒ Zweirichtungsradweg (asymmetrischer Querschnitt, Erreichbarkeit)

⇒ „Protected Bike Lanes“ (Stadtratsbeschluss Verkehrsversuch)

⇒ Einrichtung von Haltemöglichkeiten in der Fraunhoferstraße

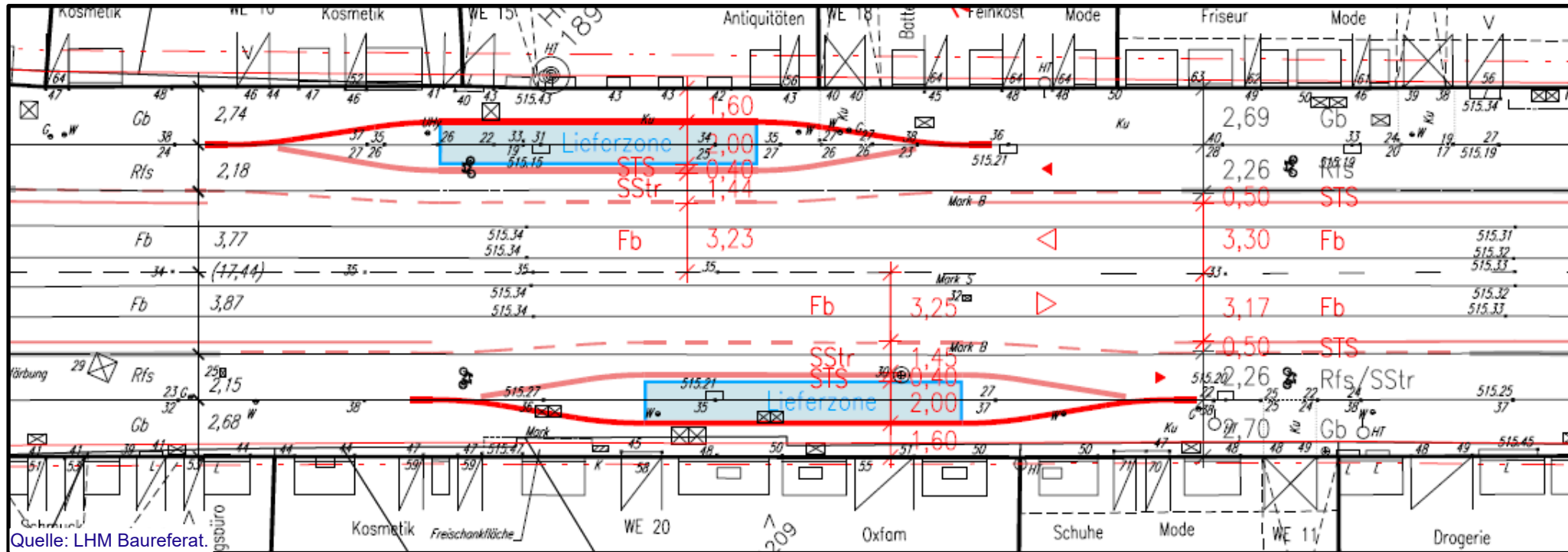
# Darstellung Variante mit Lieferzonen



Quelle: LHM Baureferat.

⇒ Generell nicht richtlinienkonform

# Darstellung Variante mit Lieferzonen



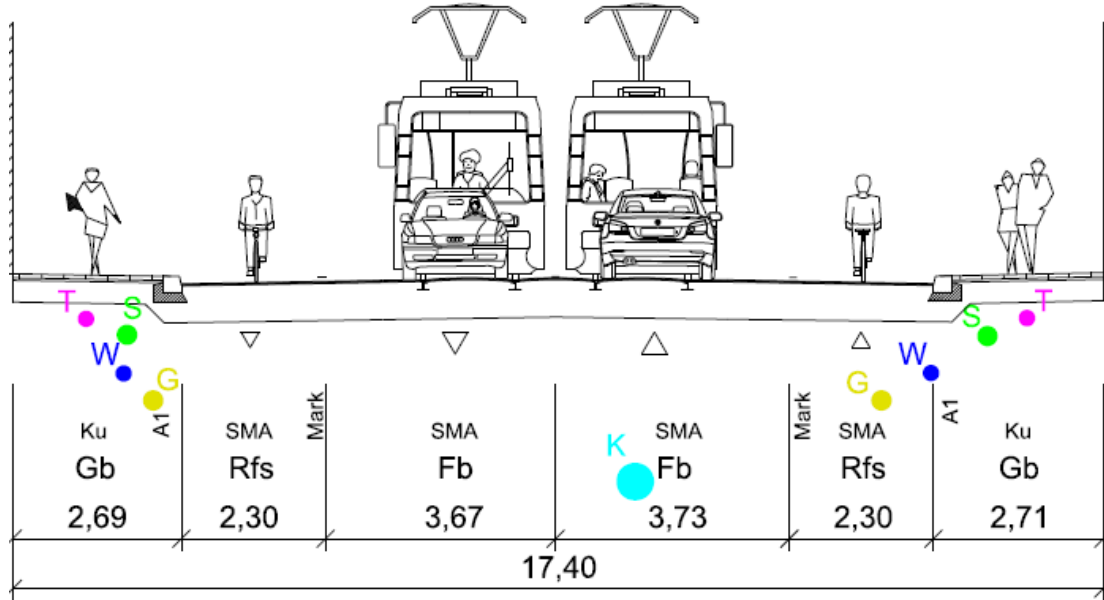
⇒ Generell nicht richtlinienkonform

# Variante baulicher Radweg



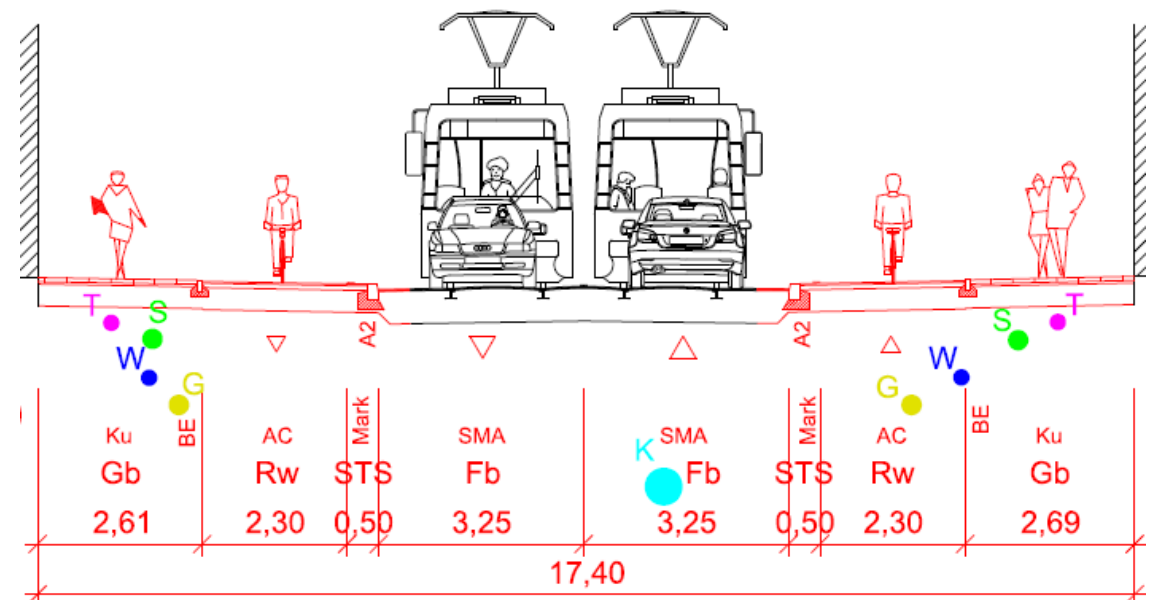
Bestand

Schnitt A - A M 1:100



Fraunhoferstraße: Baulicher Radweg

Schnitt A - A M 1:100



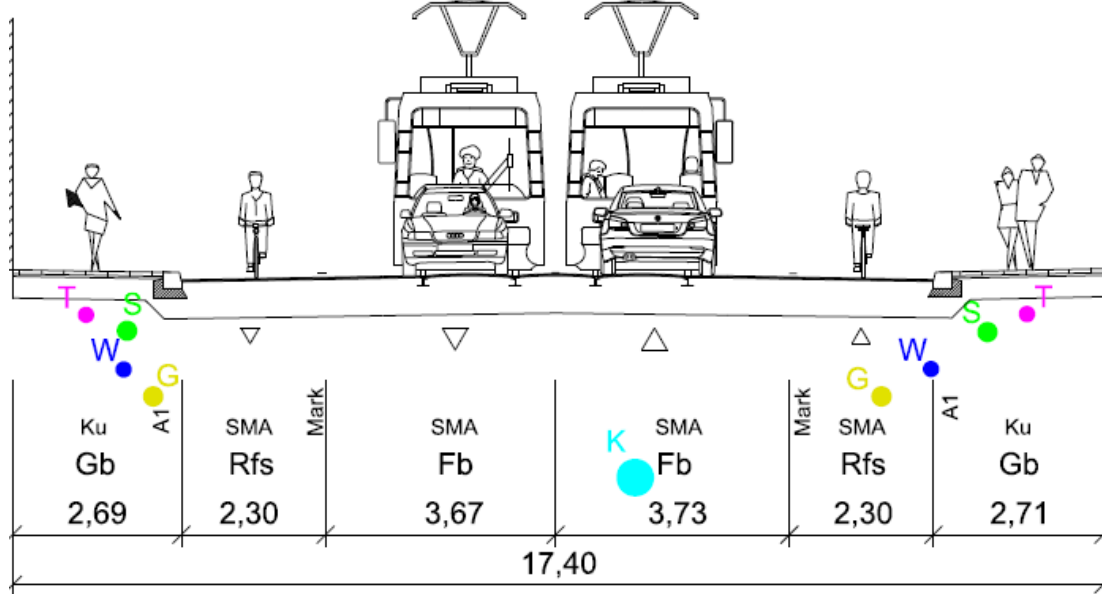
Quelle: LHM Baureferat.

# Variante Gehwegverbreiterung



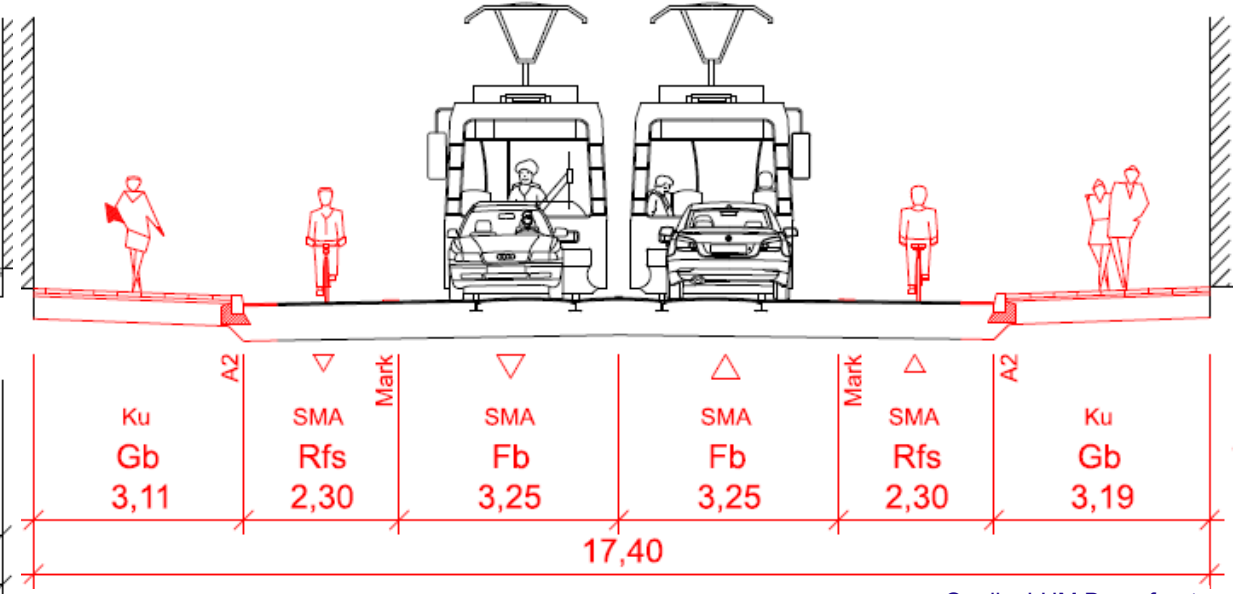
Bestand

Schnitt A - A M 1:100



Fraunhoferstraße: Radfahrstreifen

Schnitt A - A M 1:100



Quelle: LHM Baureferat.

# Fazit und weiteres Vorgehen



- ⇒ Bei einer Einrichtung von Lieferzonen in der Fraunhoferstraße verbleiben nur sehr schmale Geh- und Radwege
- ⇒ Baumpflanzungen sind im Gehwegsbereich aufgrund der Versorgungsleitungen nicht möglich
- ⇒ Eine geringfügige Gehwegverbreiterung ist möglich, aber teuer
- ⇒ Intensive Verkehrskontrollen sowohl in der Fraunhoferstraße als auch in den Seitenstraße notwendig (Auswirkungen der Änderungen des Bußgeldkatalogs)

**⇒ Ergebnisse der Evaluation und der heutigen Veranstaltung als Basis für Stadtratsbeschluss im Frühjahr 2022**



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



**MÜNCHEN  
UNTERWEGS**

# Vielen Dank!

Landeshauptstadt München  
Mobilitätsreferat  
GB1.13

Fotos: Copyright: LHM

[muenchenunterwegs.de](https://muenchenunterwegs.de)

