



**MÜNCHEN  
UNTERWEGS**



# Zeppelinstraße zwischen Rosenheimer Straße und Kreuzplätzchen

Vorstellung der Planung

# Agenda



## 1. Lage

## 2. Ist-Situation vor Ort

## 3. Unser Auftrag

## 4. Die Planungen im Detail

- Grundzüge der Planung (alle Varianten)
- Variantenvorstellung

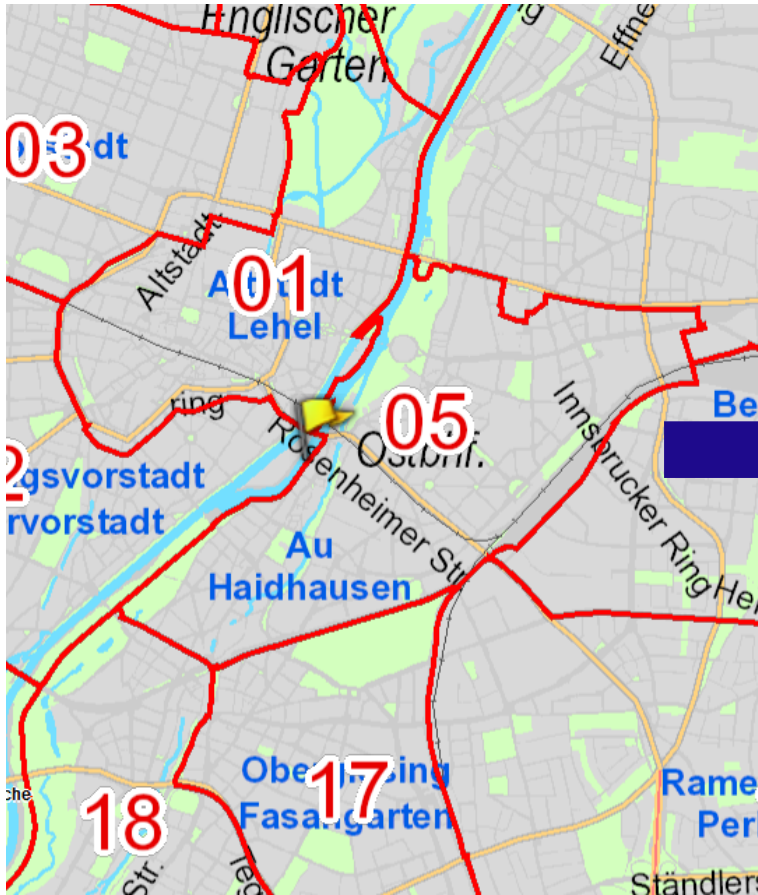
## 5. Fazit und Ausblick



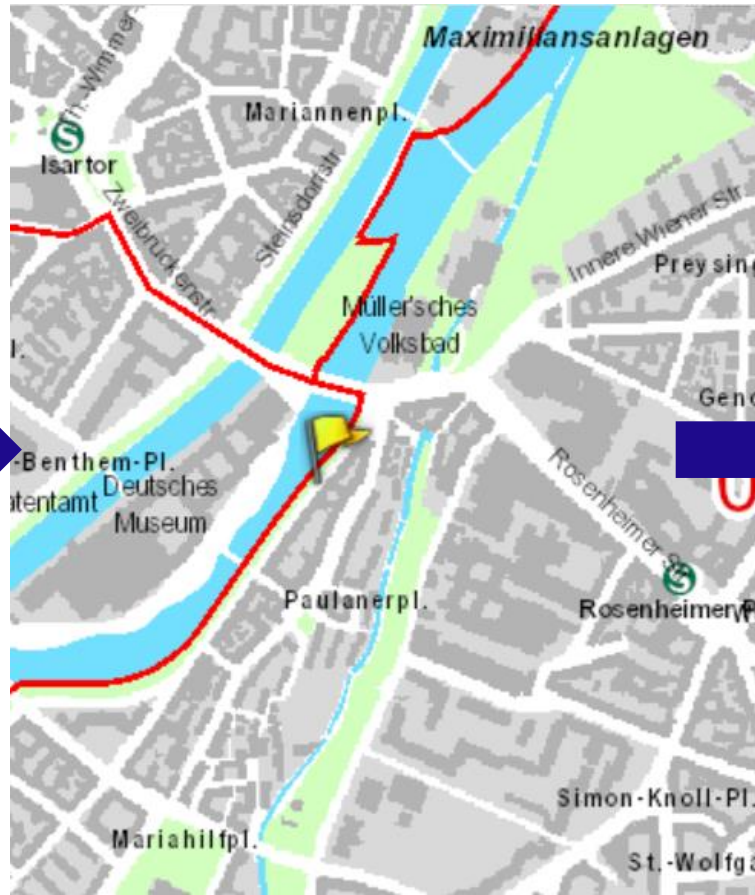
# Lage



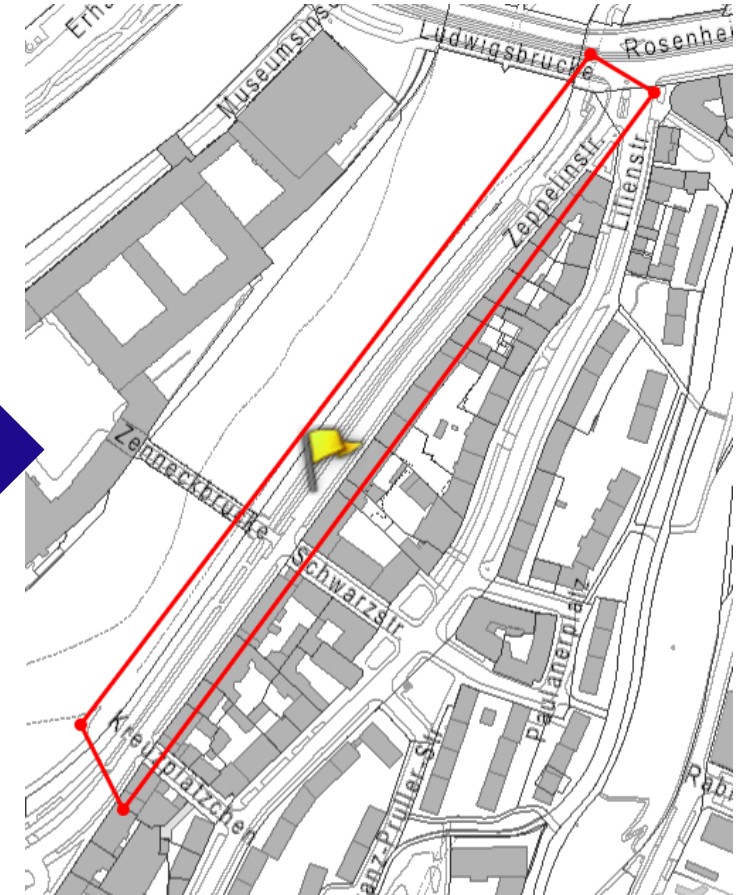
# Lage



© Landeshauptstadt München



© Landeshauptstadt München



© Landeshauptstadt München



# Ist-Situation vor Ort



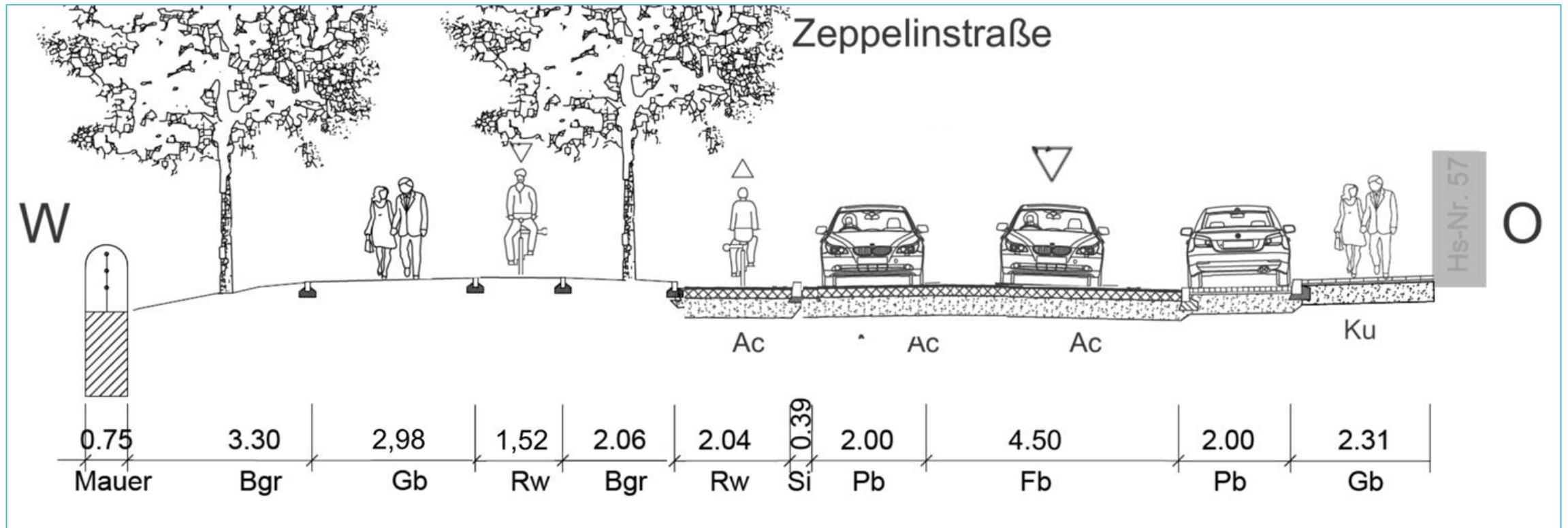
# Steckbrief



Kriterium	IST
Streckenlänge in km	ca. 0,4
Radverkehrsinfrastruktur	Isarseitig, größtenteils durch Baumgraben getrennte bauliche (zu) schmale Radwege (1,50 m – 2,00 m); beschilderte Fahrradhauptroute
Verkehrsstärke Rad/8h	sehr hoch: ca. 4.100 (aktuelle Erhebungen – Oktober 2021)
Fußverkehrsinfrastruktur	Beidseitige Gehwege; Isarseite zwischen ca. 2,00 und 3,00 m, bebaute Straßenseite ca. 2,30 m
Kfz-Infrastruktur	Tempo 30 Zone; Einbahnstraße Richtung Süden
Parkplätze	keine Fahrradabstellplätze ca. 130 Kfz-Parkplätze
Planungen im Umfeld / Zusammenhänge	Sanierung der Ludwigsbrücken → abgestimmte Planung erforderlich



# Querschnitt



© Landeshauptstadt München

# Eindrücke



Bereich Kreuzplätzchen, Blickrichtung Norden; © Landeshauptstadt München



# Eindrücke



Bereich Zenneckbrücke/Schwarzstraße, Blickrichtung Norden; © Landeshauptstadt München



# Eindrücke



Abschnitt Zenneckbrücke/Schwarzstraße bis Rosenheimer Straße, Blickrichtung Norden; © Landeshauptstadt München

# Eindrücke



Bereich Rosenheimer Straße, Blickrichtung Norden (li) & Süden (re); © Landeshauptstadt München





# Unser Auftrag



# Unser Auftrag



- Beschluss “Fünf Plätze attraktiv gestalten”
  - Neugestaltung des Platzes Rosenheimer Straße / Lilienstraße / Zeppelinstraße (nicht Teil der heutigen Vorstellung)
  - **Verbreiterung des Isarradwegs zwischen Kreuzplätzchen und Rosenheimer Straße (= V1)**
- Bürgerbegehren zum Radentscheid
  - Projekt Zeppelinstraße → Entwicklung zusätzlicher Varianten gemäß Radentscheid (= V2 und V3) und Neubewertung
  - **Öffentlichkeitsveranstaltung für die Planungsvarianten 2 und 3 mit anschließender Entscheidung im Stadtrat zur Umsetzung**



# Die Planungen im Detail



# Grundzüge der Planungen



## Allgemein

- Rückbau des vorhandenen Radwegs westlich der Baumreihe und Verbreiterung des Gehwegs
- Zweirichtungsradschweg östlich der Baumreihe
- Radabstellanlagen an den einmündenden Straßen → ca. 30 Fahrradabstellplätze
- Baumgraben / -reihe bleibt unverändert, drei Fällungen, eine Neupflanzung
- Verschmälerung der überbreiten Fahrbahn
- Einseitige Parkbuchten für Kfz → ca. 50 Parkplätze

- + Aufenthaltsqualität
- + Platz für Fußgänger\*innen
- + Platz für Radfahrende
- + Abstellangebot für Räder

# Grundzüge der Planungen



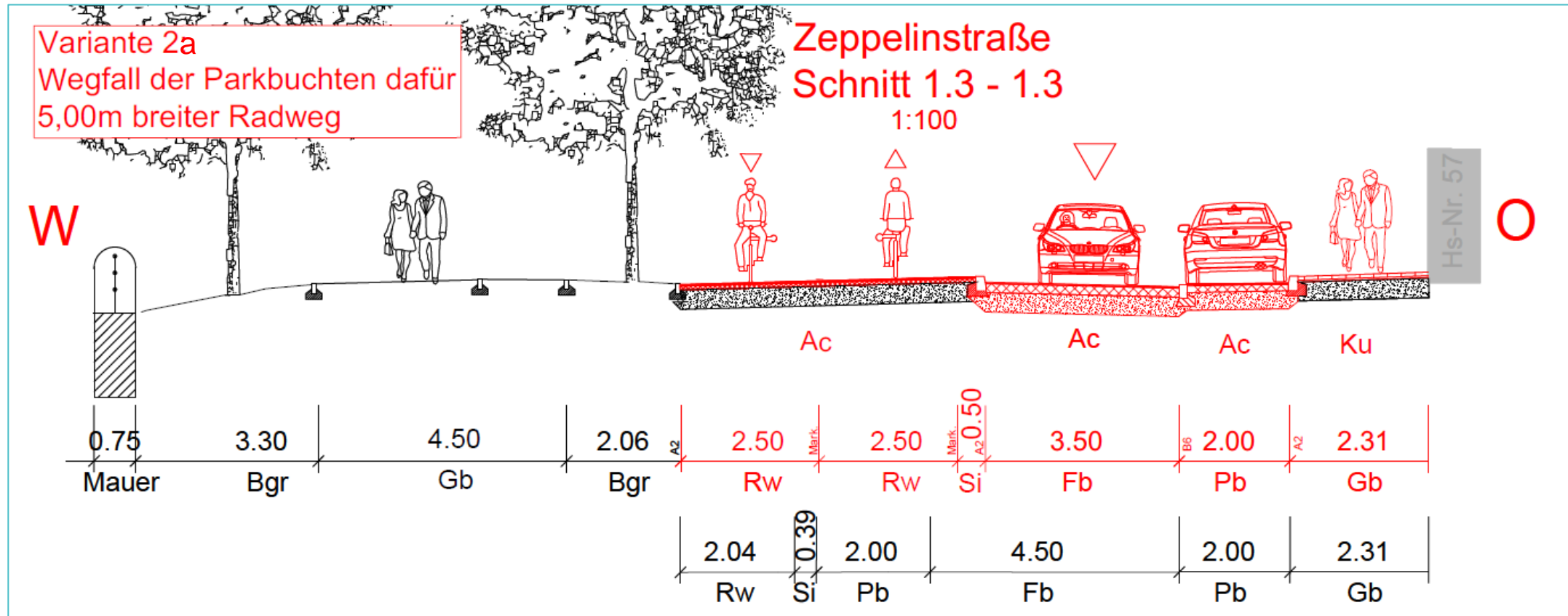


# Grundzüge der Planungen



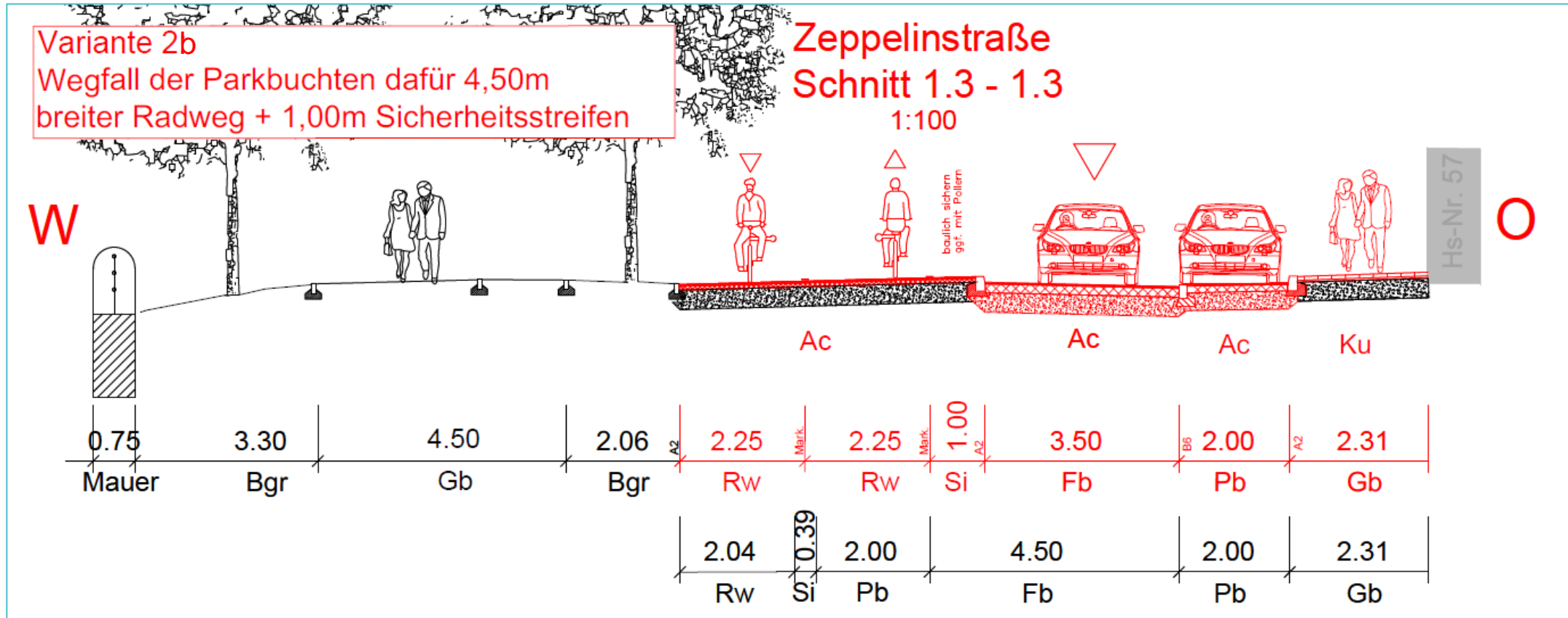
© Landeshauptstadt München

# Variante 2a



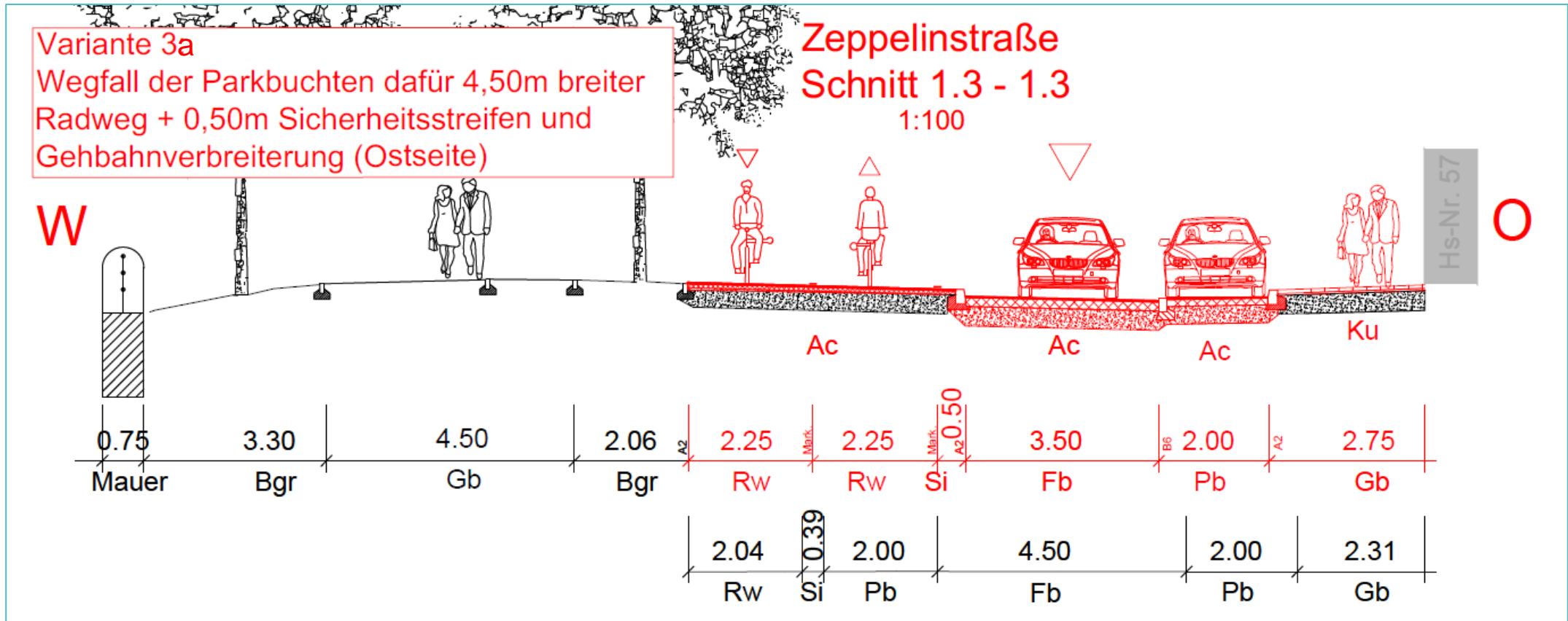
© Landeshauptstadt München

# Variante 2b



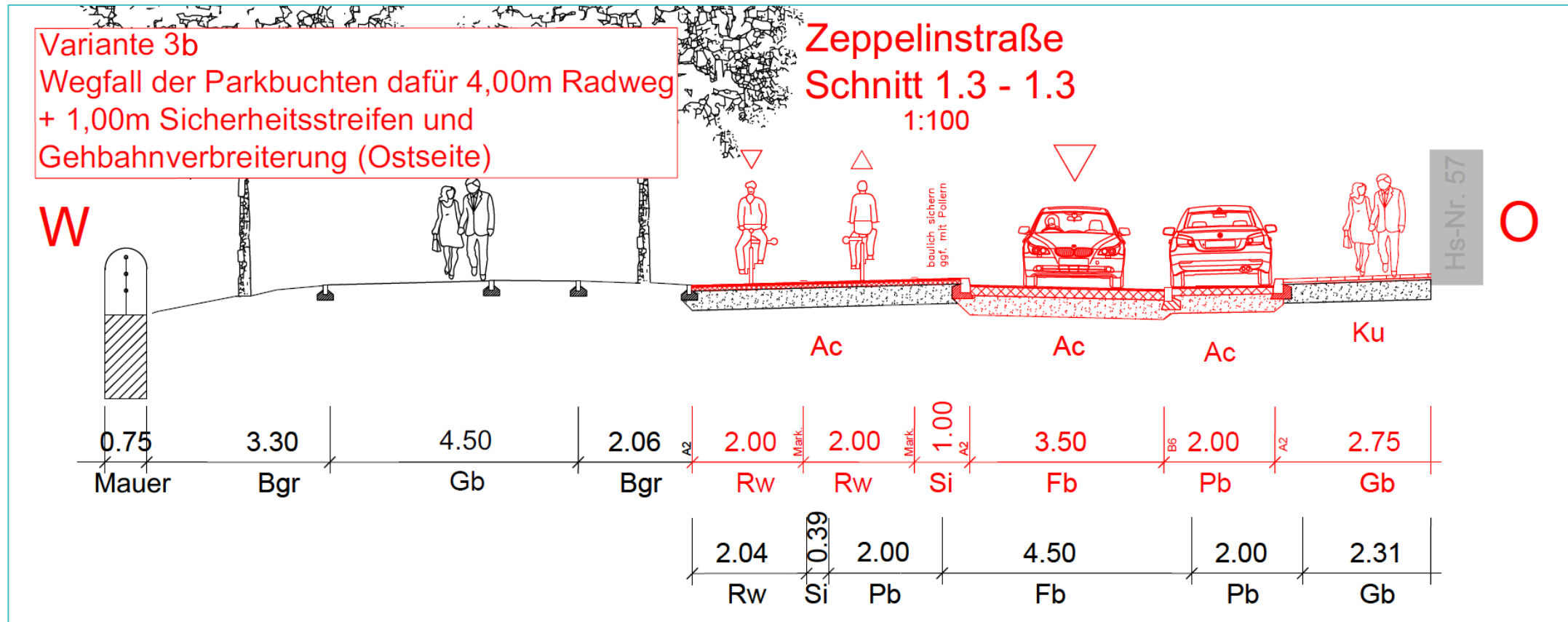
© Landeshauptstadt München

# Variante 3a



© Landeshauptstadt München

# Variante 3b



© Landeshauptstadt München



# Fazit und Ausblick



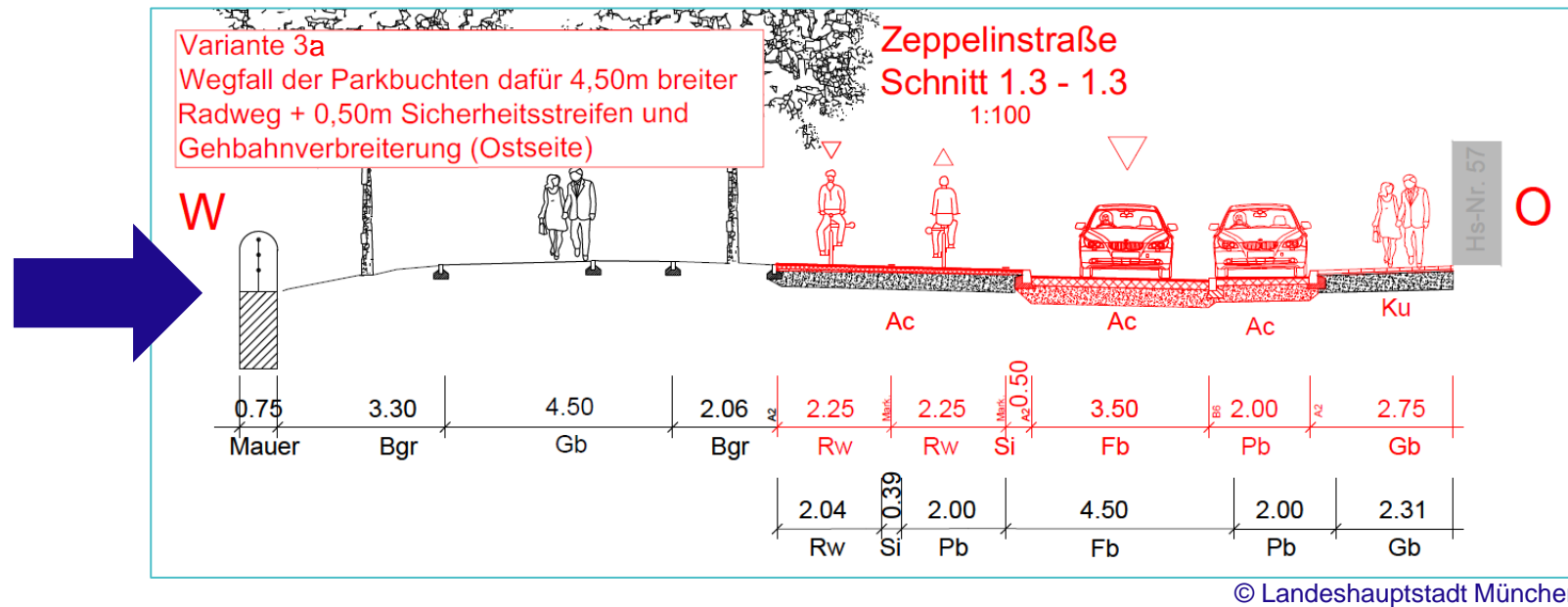
# Variante gegenüberstellung



Kriterium	Variante 2 - radentscheidskonform		Variante 3 – mit östlicher Gehwegsverbreiterung	
	a	b	a	b
Radinfrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• radentscheidskonforme Breite: 5,00 m</li> <li>• kein baulicher Schutz (Protektionselemente)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• annähernd radentscheidskonforme Breite: 4,50 m</li> <li>• mit baulichem Schutz (Protektionselemente)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• annähernd radentscheidskonforme Breite: 4,50 m</li> <li>• kein baulicher Schutz (Protektionselemente)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• radschnellwegskonforme Breite: 4,00 m</li> <li>• mit baulichem Schutz (Protektionselemente)</li> </ul>
Fußverkehr	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbreiterung entlang Isar</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbreiterung entlang Isar</li> <li>• <b>Verbreiterung entlang Wohnbebauung</b></li> </ul>	
Parkplätze	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ca. 30 Fahrradabstellplätze</li> <li>• ca. 50 Kfz-Parkplätze</li> </ul>			
Bäume	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 Fällungen kleinerer Bäume</li> <li>• 1 Neupflanzung</li> </ul>			
Fahrbahn	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,50 m (Einbahnstraße Richtung Süden)</li> </ul>			



# Vorzugslösung



## Variante 3a

- Annähernd radentscheidskonforme Breite: 4,50 m
  - Ohne baulichen Schutz
- Größere nutzbare Breite für den Radverkehr
- Verbreiterung des Gehwegs entlang Wohnbebauung
- Mehr Platz für Fußgänger auf beiden Seiten



# Zeitplan



16.11.2021

Öffentlichkeitsveranstaltung

1. Quartal 2022

Beschlussfassung im Stadtrat Vorzugslösung

2022

Projektgenehmigung zur Umsetzung

Folgejahre

Bauliche Umsetzung

(in Abh. Projekt Ludwigsbrücken)



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



**MÜNCHEN  
UNTERWEGS**

# Vielen Dank!

Landeshauptstadt München  
Mobilitätsreferat  
GB 2 – Bezirksmanagement und Projektentwicklung

Weitere Informationen zum Münchner Radentscheid erhalten Sie hier:  
<https://muenchenunterwegs.de/radentscheid>

muenchenunterwegs.de

