



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**



Zeppelinstraße zwischen Rosenheimer Straße und Kreuzplätzchen

Vorstellung der Planung

Agenda



1. Lage

2. Ist-Situation vor Ort

3. Unser Auftrag

4. Die Planungen im Detail

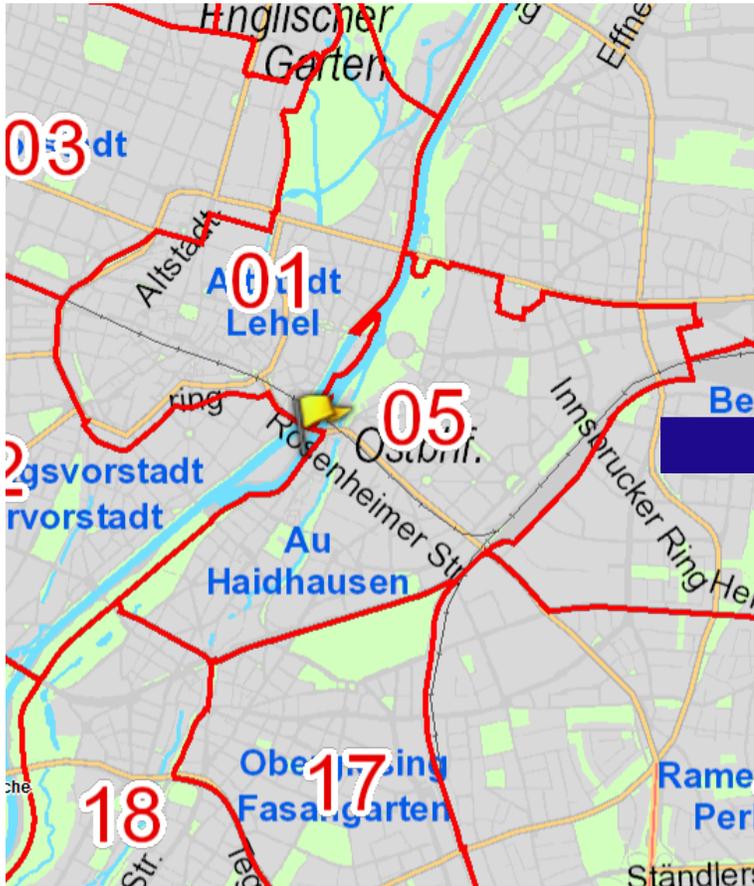
- Grundzüge der Planung (alle Varianten)
- Variantenvorstellung

5. Fazit und Ausblick

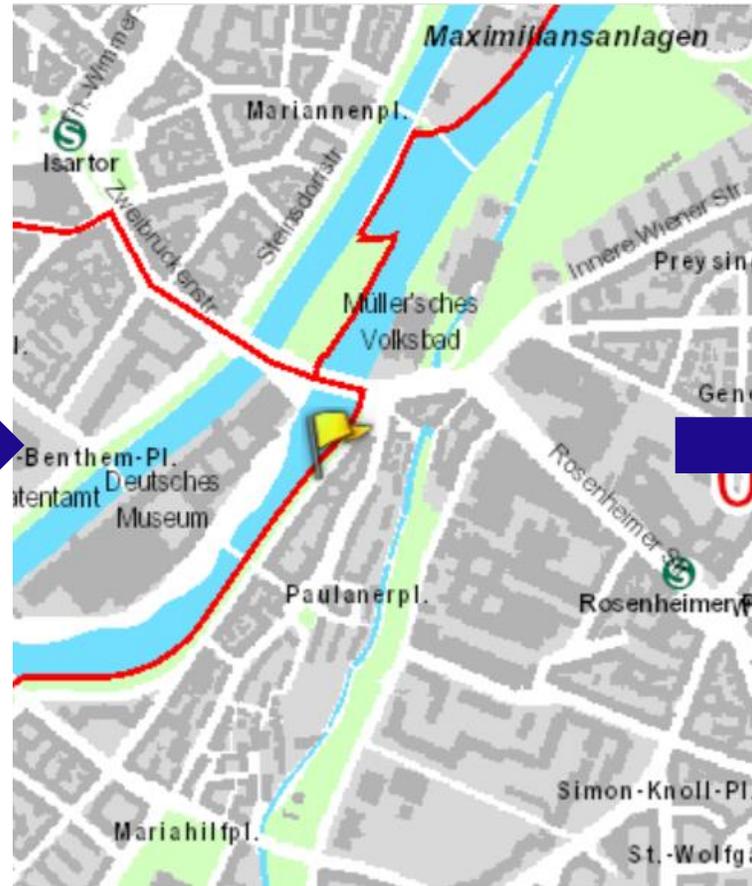


Lage

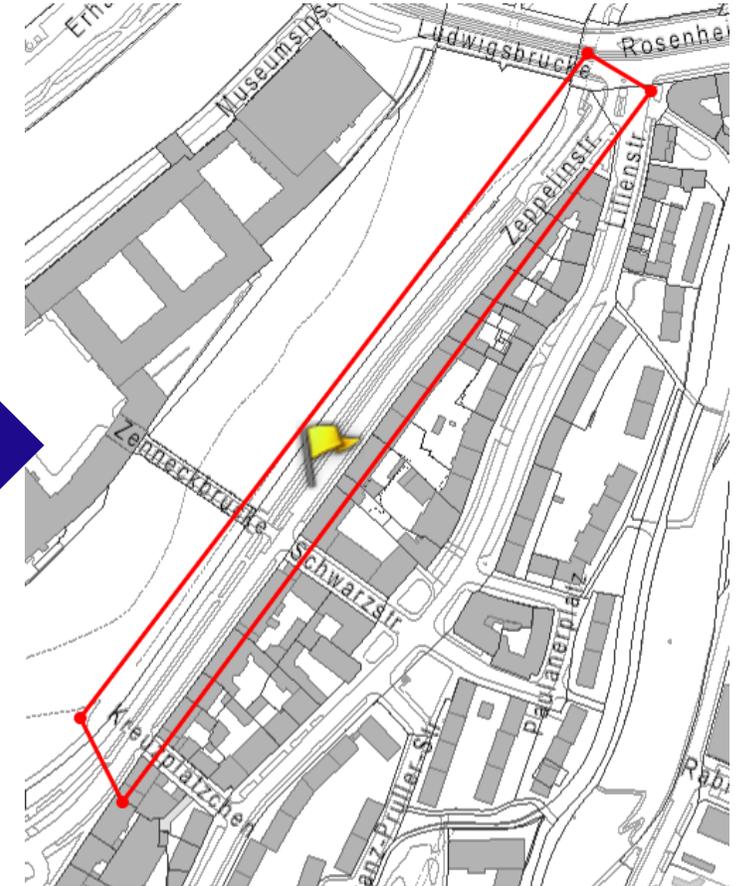
Lage



© Landeshauptstadt München



© Landeshauptstadt München



© Landeshauptstadt München



Ist-Situation vor Ort

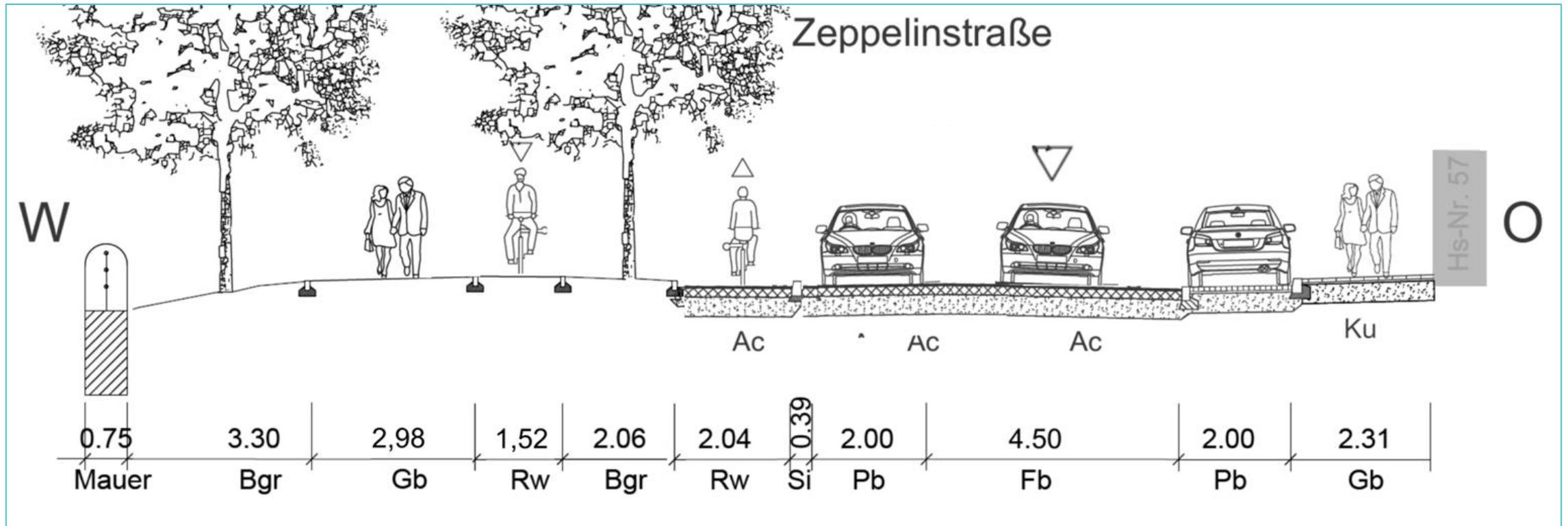
Steckbrief



Kriterium	IST
Streckenlänge in km	ca. 0,4
Radverkehrsinfrastruktur	Isarseitig, größtenteils durch Baumgraben getrennte bauliche (zu) schmale Radwege (1,50 m – 2,00 m); beschilderte Fahrradhauptroute
Verkehrsstärke Rad/8h	sehr hoch: ca. 4.100 (aktuelle Erhebungen – Oktober 2021)
Fußverkehrsinfrastruktur	Beidseitige Gehwege; Isarseite zwischen ca. 2,00 und 3,00 m, bebaute Straßenseite ca. 2,30 m
Kfz-Infrastruktur	Tempo 30 Zone; Einbahnstraße Richtung Süden
Parkplätze	keine Fahrradabstellplätze ca. 130 Kfz-Parkplätze
Planungen im Umfeld / Zusammenhänge	Sanierung der Ludwigsbrücken → abgestimmte Planung erforderlich



Querschnitt



© Landeshauptstadt München

Eindrücke

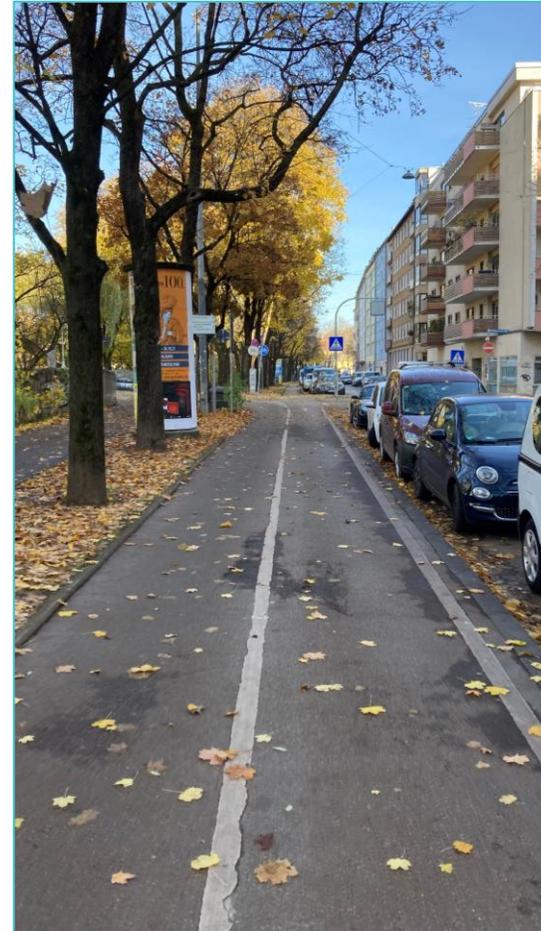


Bereich Kreuzplätzchen, Blickrichtung Norden; © Landeshauptstadt München

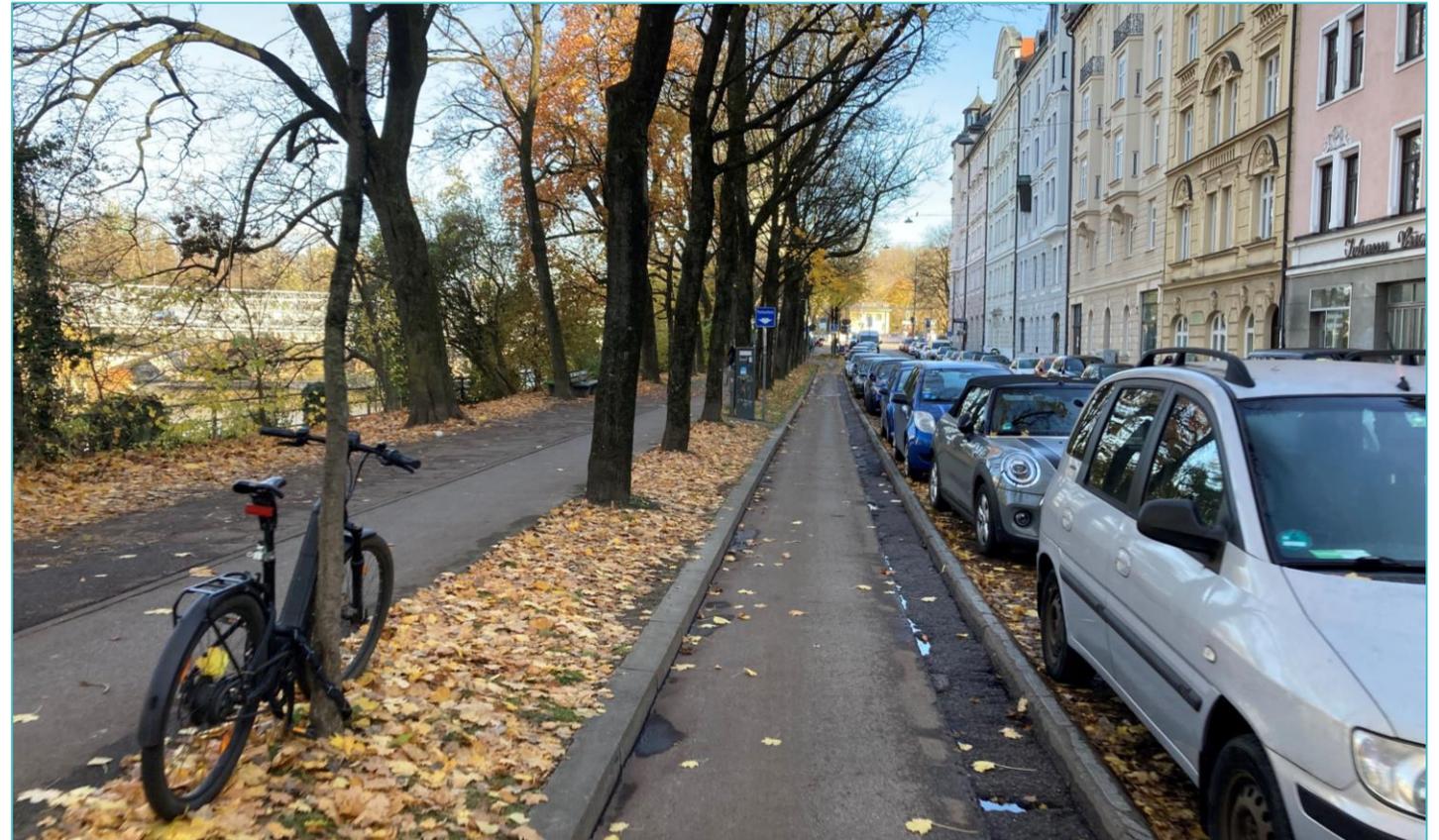
Eindrücke



Bereich Zenneckbrücke/Schwarzstraße, Blickrichtung Norden; © Landeshauptstadt München



Eindrücke



Abschnitt Zenneckbrücke/Schwarzstraße bis Rosenheimer Straße, Blickrichtung Norden; © Landeshauptstadt München

Eindrücke



Bereich Rosenheimer Straße, Blickrichtung Norden (li) & Süden (re); © Landeshauptstadt München





Unser Auftrag



Unser Auftrag



- Beschluss “Fünf Plätze attraktiv gestalten”
 - Neugestaltung des Platzes Rosenheimer Straße / Lilienstraße / Zeppelinstraße (nicht Teil der heutigen Vorstellung)
 - **Verbreiterung des Isarradwegs zwischen Kreuzplätzchen und Rosenheimer Straße (= V1)**
- Bürgerbegehren zum Radentscheid
 - Projekt Zeppelinstraße → Entwicklung zusätzlicher Varianten gemäß Radentscheid (= V2 und V3) und Neubewertung
 - **Öffentlichkeitsveranstaltung für die Planungsvarianten 2 und 3 mit anschließender Entscheidung im Stadtrat zur Umsetzung**



Die Planungen im Detail



Grundzüge der Planungen



Allgemein

- Rückbau des vorhandenen Radwegs westlich der Baumreihe und Verbreiterung des Gehwegs
- Zweirichtungsradschweg östlich der Baumreihe
- Radabstellanlagen an den einmündenden Straßen → ca. 30 Fahrradabstellplätze
- Baumgraben / -reihe bleibt unverändert, drei Fällungen, eine Neupflanzung
- Verschmälerung der überbreiten Fahrbahn
- Einseitige Parkbuchten für Kfz → ca. 50 Parkplätze

- + **Aufenthaltsqualität**
- + **Platz für Fußgänger*innen**
- + **Platz für Radfahrende**
- + **Abstellangebot für Räder**

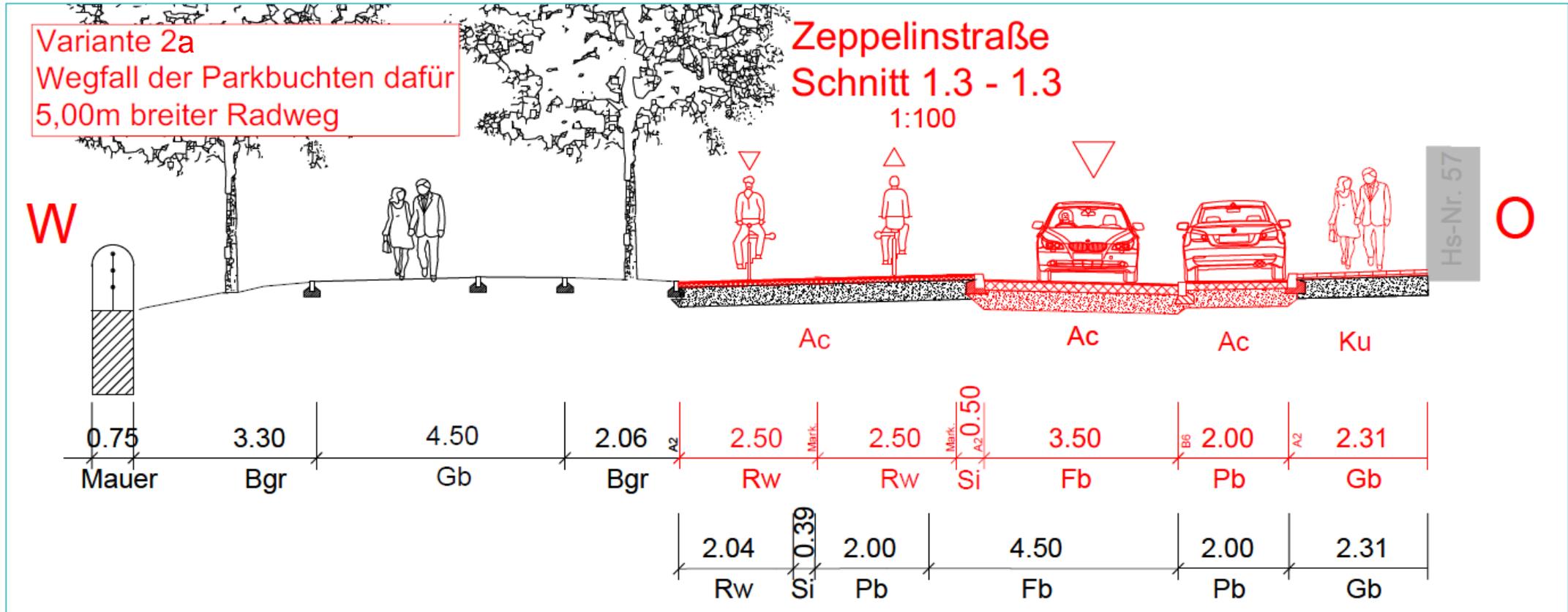
Grundzüge der Planungen



© Landeshauptstadt München

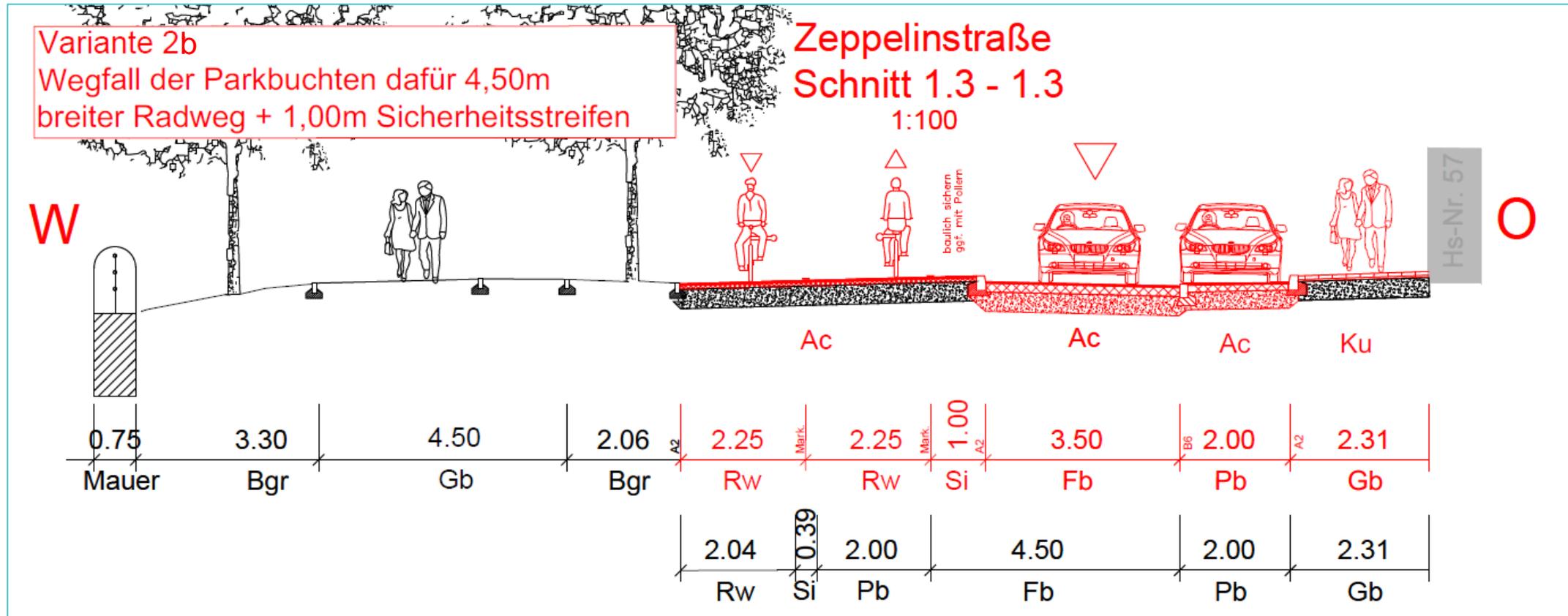


Variante 2a



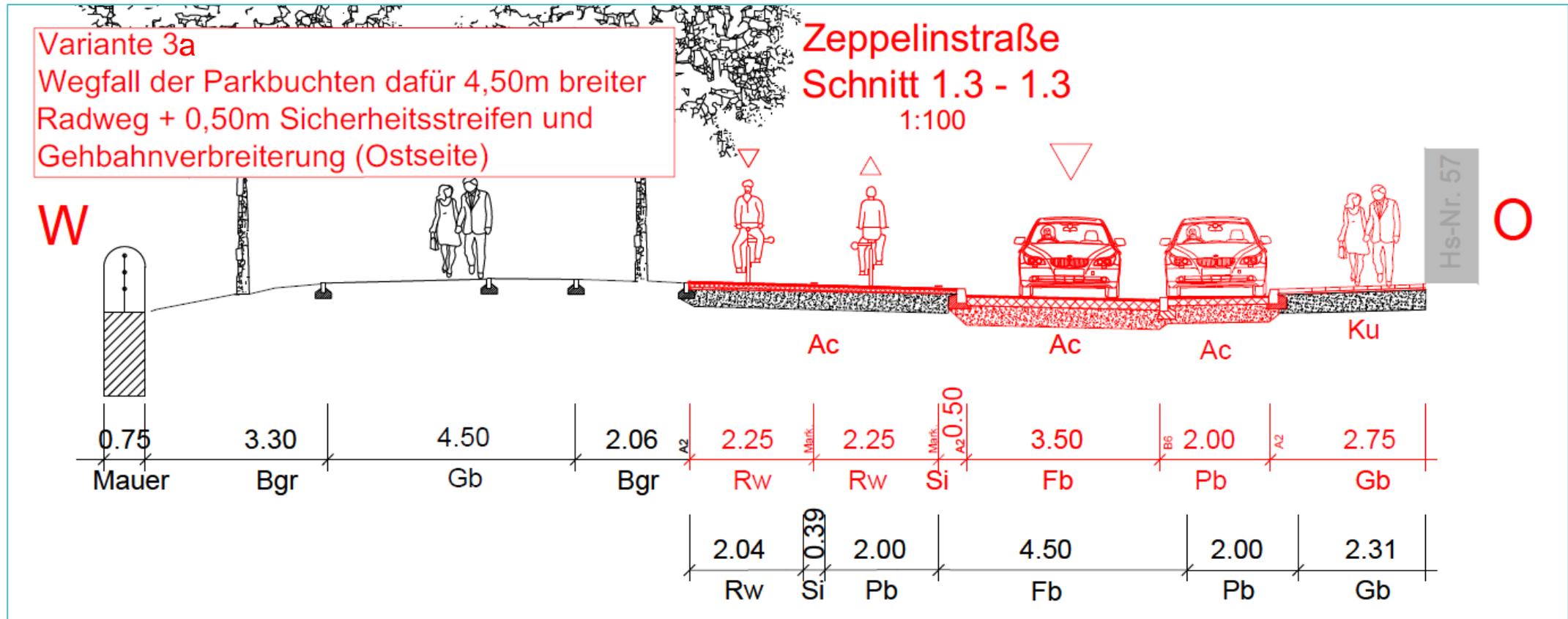
© Landeshauptstadt München

Variante 2b



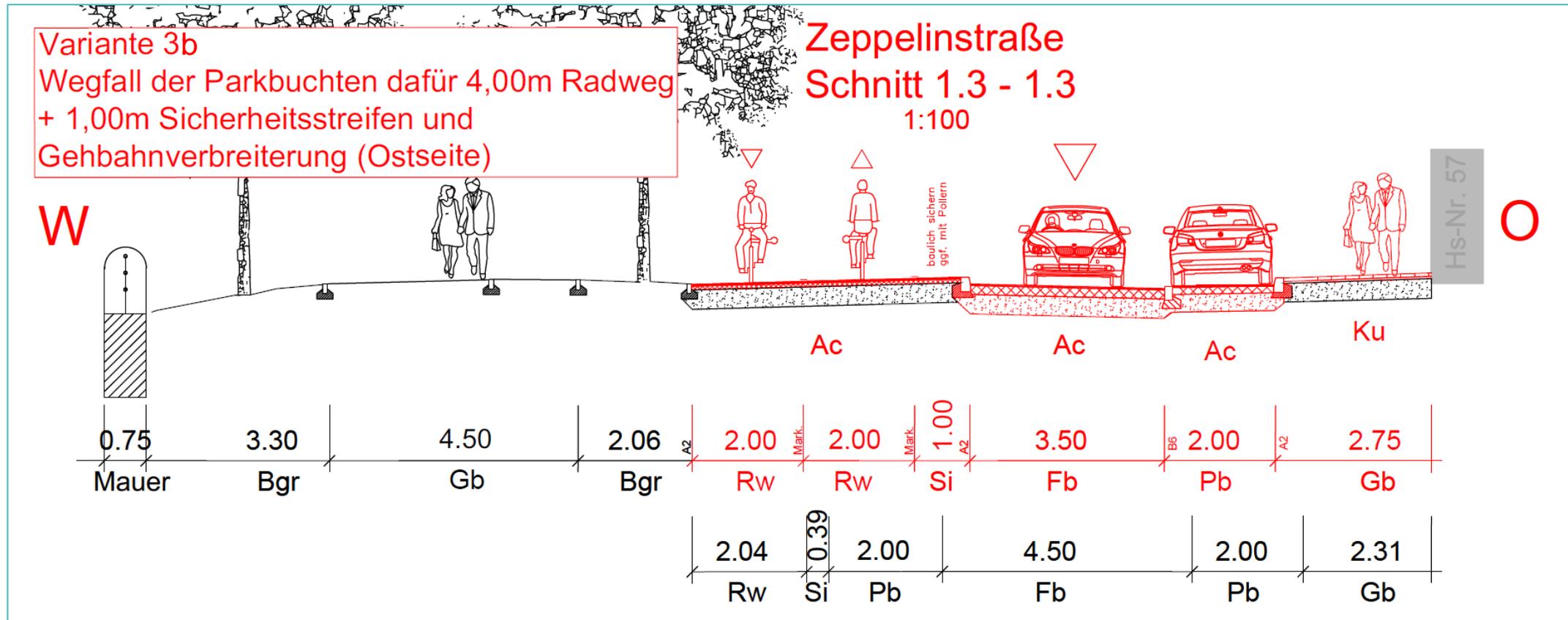
© Landeshauptstadt München

Variante 3a



© Landeshauptstadt München

Variante 3b



© Landeshauptstadt München



Fazit und Ausblick



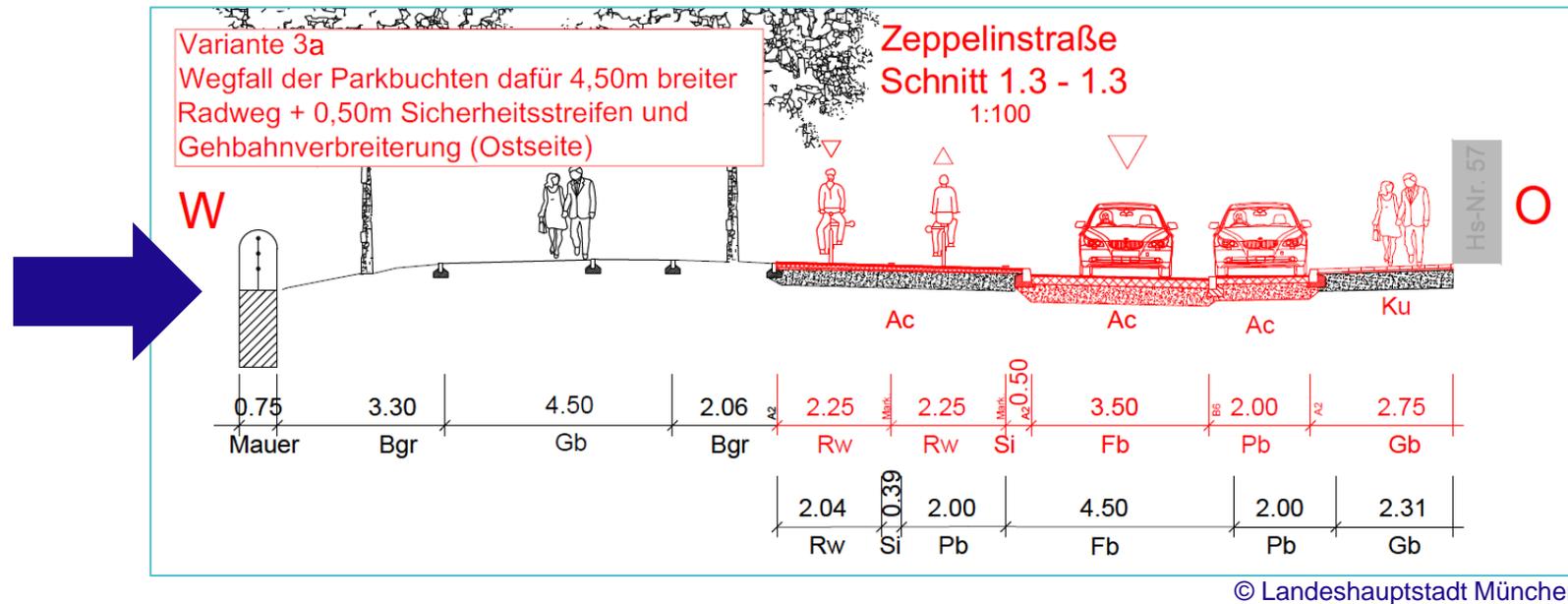
Variante gegenüberstellung



Kriterium	Variante 2 - radentscheidskonform		Variante 3 – mit östlicher Gehwegsverbreiterung	
	a	b	a	b
Radinfrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> • radentscheidskonforme Breite: 5,00 m • kein baulicher Schutz (Protektionselemente) 	<ul style="list-style-type: none"> • annähernd radentscheidskonforme Breite: 4,50 m • mit baulichem Schutz (Protektionselemente) 	<ul style="list-style-type: none"> • annähernd radentscheidskonforme Breite: 4,50 m • kein baulicher Schutz (Protektionselemente) 	<ul style="list-style-type: none"> • radschnellwegskonforme Breite: 4,00 m • mit baulichem Schutz (Protektionselemente)
Fußverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Verbreiterung entlang Isar 		<ul style="list-style-type: none"> • Verbreiterung entlang Isar • Verbreiterung entlang Wohnbebauung 	
Parkplätze	<ul style="list-style-type: none"> • ca. 30 Fahrradabstellplätze • ca. 50 Kfz-Parkplätze 			
Bäume	<ul style="list-style-type: none"> • 3 Fällungen kleinerer Bäume • 1 Neupflanzung 			
Fahrbahn	<ul style="list-style-type: none"> • 3,50 m (Einbahnstraße Richtung Süden) 			



Vorzugslösung



Variante 3a

- Annähernd radentscheidskonforme Breite: 4,50 m
 - Ohne baulichen Schutz
- Größere nutzbare Breite für den Radverkehr
- Verbreiterung des Gehwegs entlang Wohnbebauung
- Mehr Platz für Fußgänger auf beiden Seiten

Zeitplan



16.11.2021

Öffentlichkeitsveranstaltung

1. Quartal 2022

Beschlussfassung im Stadtrat Vorzugslösung

2022

Projektgenehmigung zur Umsetzung

Folgejahre

Bauliche Umsetzung

(in Abh. Projekt Ludwigsbrücken)



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Vielen Dank!

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
GB 2 – Bezirksmanagement und Projektentwicklung

Weitere Informationen zum Münchner Radentscheid erhalten Sie hier:
<https://muenchenunterwegs.de/radentscheid>

muenchenunterwegs.de

