

München – meine neue Stadt

Minhen – moj novi grad





Srdačno dobro došli u Vaš novi grad!

U Münchenu možete iskusiti svu raznolikost moderne mobilnosti. Za kretanje u bavarskom glavnom gradu na raspolaganju Vam stoje moderna, sigurna i povoljna transportna sredstva. Možete sami odlučiti da li želite koristiti sredstva javnog gradskog prevoza, bicikl, električne romobile ili električne skutere, vozila iz ponude sukorištenja automobila (car sharing) ili da li jednostavno želite ići pješke. Kako biste u Vašem novom

gradu na optimalan način mogli koristiti različita sredstva javnog prevoza, u ovom kratkom pregledu možete naći informacije o uslugama Minhenškog javnog preduzeća za gradski prevoz (Münchner Verkehrsgesellschaft – MVG) kao i korisne savjete o vožnji biciklom i sukorištenju (sharing-u) raznih vrsta vozila. Ovaj kombinirani paket transportnih usluga čini vlastiti/sopstveni automobil gotovo nepotrebним.

Autobus i željeznica

Karta koja odgovara Vašim potrebama

IsarCard: pravi izbor za one koji se puno voze

Ko se svaki dan ili nekoliko puta tjedno/nedeljno vozi autobusom i željeznicom ne želi svaki dan kupovati novu voznu kartu.

A i ne morate: Postoji mnogo jednostavnija i povoljnija mogućnost – a to je IsarCard. Ova karta se može kupiti u više verzija (vidi tabelu).

Karta	Za koga je pogodna
IsarCard	Svako ko se redovno vozi u Münchenu je cijeni: S IsarCard-om ste fleksibilni 24 sata dnevno - vozite se koliko god puta želite, na relacijama izabranih prstenova.
IsarCard9Uhr	Posebno je prikladna za osobe mlađe od 65 godina ili osobe koje se često voze s djecom izvan perioda najvećeg jutarnjeg gradskog prometa/saobraćaja (pon. – pet. od 6 do 9 sati).
IsarCard65	Idealna ponuda za sve putnike starije od 65 godina: IsarCard65 je dostupan u različitim područjima validacije. Ne važi: pon. – pet. od 6 do 9 sati izvan školskog raspusta!
IsarCard S	Uz ponudu za vlasnike "München-Pass" prijevoja možete jeftino. IsarCardS je dostupan za različita područja valjanosti. Ne važi: pon. – pet. od 6 do 9 sati.
IsarCard Semester	Za studente koji su upisani na priznatoj visokoškolskoj ustanovi i posjeduju studentsku legitimaciju s logotipom MVV-a te žele koristiti gradski javni prevoz u periodu od 6 do 18 sati.
IsarCard Schule I und II	IsarCard Schule I – za učenike mlađe od 14 godina IsarCard Schule II – za učenike starije od 15 godina
IsarCard Ausbildung I und II	Obrazovna tarifa I (Ausbildungstarif I) važi za učenike na stručnoj nastavi do 14 godina života. Obrazovna tarifa II (Ausbildungstarif II) je namijenjena studentima, učenicima na stručnoj nastavi, praktikantima s ugovorom o praksi, volonterima, pripravnicima u činovničkoj službi te učesnicima/sudionicicima u programu „Volunteerska socijalna ili ekološka godina“ kao i učesnicima/sudionicicima u volonterskom programu na saveznom nivou „Bundesfreiwilligendienst“, starijim od 15 godina.

Sadržaj

Autobus i željeznica

Karta koja odgovara Vašim potrebama	3
Sredstva javnog prevoza u Münchenu i okolini	4
Brzo do cilja autobusom i željeznicom	5
Pitanja i odgovori	6

Bicikl

Individualna mobilnost: Biciklom kroz München	7
Pitanja i odgovori	9

Sharing i parkiranje

Fleksibilan život bez vlastitog/sopstvenog automobila.....	10
Pitanja i odgovori	11

IsarCard u pojedinačnoj prodaji:



Podrobnejše informacije o pojedinim vrstama voznih karata možete naći na str. 13 i dalje.

Ima mnogo razloga za pretplatu:

- ▶ 2,5 mjeseca besplatne vožnje, ako plaćate jednom godišnje
- ▶ 2 mjeseca besplatne vožnje, ako plaćate u mjesecnim ratama
- ▶ automatska dostava kupona na kućnu adresu
- ▶ možete sami odrediti početak važenja pretplatne karte
- ▶ prenosive pretplatne karte mogu koristiti i druge osobe
- ▶ refundacija troškova vozne karte u okviru Vašeg osobnog/ličnog ugovora o pretplati, ako ste duže bolesni (ne odnosi se na IsarCard65 i IsarCard9Uhr)
- ▶ možete u svaku dobu raskinuti ili promjeniti ugovor o pretplati
- ▶ moguće je sklapanje i mijenjanje ugovora o pretplati i na internetu
- ▶ izgubljen kupon možete nadomjestiti za preostali period važenja uz jednokratnu naknadu od 5 eura (samo u slučaju osobnih/ličnih ugovora o pretplati)





Sredstva javnog prevoza u Münchenu i okolini

U Münchenu se možete kretati podzemnom željeznicom (U-Bahn), autobusom, tramvajem i prigradskom željeznicom (S-Bahn) na sasvim jednostavan, fleksibilan i individualan način. Sve linje su usklađene i međusobno povezane. Na taj način možete lako stići u svaki dio grada kao i u prigradsko područje Münchena.

BUS StadtBus, MetroBus i ExpressBus

Mreža MetroBus-a u Münchenu sastoji se od 13 linija koje su označene brojevima od 50 do 63. Metro autobusi dolaze sa intervalom od 10 minuta tokom dana, a u večernjim satima sa intervalom od 20 minuta. Pored toga postoje i ekspresne autobusne linije (ExpressBus) koje na atraktivan i brz način poprečno spajaju različite dijelove grada i nude mogućnost presjedanja na druga sredstva javnog prevoza samo na važnim saobraćajnim/prometnim čvorištima.

Gradski autobusi (StadtBus) MVG-a s više od 50 linija pokrivaju cijelo gradsko područje. Trajanje vožnje i doseg gradskih autobusa se razlikuju od Metro autobusa prije svega vikendom i u večernjim satima.

Prigradska željezница (S-Bahn) i podzemna željezница (U-Bahn)

Mreža podzemne željeznice se sastoji od 8 linija i duga je skoro 100 km. Minhenski metro ima oko 100 stanica. Tome treba dodati i osam linija prigradske željeznice u vlasništvu njemačke željezničke kompanije Deutsche Bahn s mrežom u dužini od ukupno 400 km i 150 stanica. Za optimalno korištenje željeznica važna je pravilna upotreba plana željezničke mreže. Taj plan sadrži sve linije podzemne i prigradske željeznice te prikazuje različite tarifne zone. Tarifne zone možete lako prepoznati po različitim bojama. Čitav grad München i nekoliko prigradskih općina/opština se nalazi u zoni M. Zone od 1 do 6 su izvan Münchena.

Tram Tramvaji

München raspolaže s 13 tramvajskih linija. Koriste se moderne niskopodni tramvaji. Potrošnja energije je veoma niska, a prilikom električnog pogona ne nastaju emisije izduvnih gasova/plinova. Dodatna prednost tramvaja je nizak nivo buke: Moderna tramvajska vozila su tiha, naročito ako se kreću po kolosijecima zatvorenim travom. Slično kao autobusi i tramvaji MVG-a danju voze s intervalom od 10 minuta, a u ranim jutarnjim satima i noću nakon 22 sata s intervalom od 20 minuta.

Noći promet/saobraćaj

MVG svoje putnike i noću vozi sigurno i brzo do odredišta. Svaku noć su u upotrebi četiri noćne tramvajske i maksimalno 15 noćnih autobusnih linija. Noćne linije možete prepoznati po slovu „N“ u nazivu linije. Noćne linije nemaju uvijek iste relacije i trajanje vožnje kao odgovarajuće dnevne linije. Plan mreže noćnih linija možete dobiti i u džepnom mini formatu. Pored vremena polazaka u tom planu možete naći i pregled stanica svih linija kao i mogućnosti presjedanja!

Plan mreže linija na str. 8

Plan mreže noćnih linija na str. 9

Brzo do cilja autobusom i željeznicom

Podzemna i prigradska željezница, autobusi i tramvaj – München i okolina profitiraju od usluga javnog prevoza koje pokriva cijelokupno gradsko i prigradsko područje. Red vožnje, plan mreže, mobilne aplikacije i drugi izvori informacija Vam mogu pomoći, ako tražite optimalne mogućnosti vožnje u što kraćem vremenu.



MVG Fahrinfo München i MVG more

Mobilne aplikacije „MVG Fahrinfo München“ i „MVG more“ se veoma dobro nadopunjaju. Besplatnom registracijom i samo jednim pristupom možete koristiti prednosti obje aplikacije. Kupovina voznih karata putem aplikacije „MVG Fahrinfo München“ vrlo je jednostavna. Preuzmite aplikaciju iz interneta, registrirajte se, izaberite voznu kartu prije vožnje i platite je jednostavno kreditnom karticom ili putem direktnog terećenja Vašeg bankovnog računa – i to je to. Vozna karta će biti pohranjena na Vašem mobitelu u formatu slike i možete je u svako doba pokazati na zahtjev konduktora – čak i ako nemate pristup mreži. Nakon što ste unijeli podatke o polazištu i procjenju udaljenosti do stanice za pješake aplikacija će Vam dati pregled svih relacija uključujući vrijeme polaska.

Registracija za aplikaciju „MVG Fahrinfo München“ automatski važi i za aplikaciju „MVG more“. Bez obzira gdje se nalazite u Münchenu, aplikacija će Vam prikazati sva stajališta u kompletnoj mreži MVV-a uključujući vrijeme polaska u stvarnom vremenu kao i sva raspoloživa vozila iz usluge sukorištenja automobila (car sharing) u blizini, sve punionice za električna vozila gradskog komunalnog preduzeća SWM ili najbliži MVG-ov bicikl koji možete iznajmiti putem aplikacije.

Aplikacije „MVG Fahrinfo München“ i „MVG more“ možete preuzeti u App Store-u ili Google Play-u.

Elektronske informacije o redu vožnje (EFA)

Putem elektronskih informacija o redu vožnje (njem. elektronische Fahrplanauskunft – EFA) možete na internetu ili pametnom telefonu na siguran i pouzdan način naći idelanu vezu do odredišta.

Pored najpovoljnije prometne/saobraćajne veze na planu grada možete također vidjeti i na koji način najlakši možete doći do željene stanice. Osobni/lični korisnički profil olakšava pretragu u budućnosti. EFA također omogućava individualne postavke kao npr. filter za preferirana prevozna sredstva.

[> Verbindungen](http://www.mvg.de)

Informacije o vožnji putem usluge Google Maps

Uz pomoć usluge Google Maps možete planirati svoju relaciju u Münchenu, koristeći podzemnu i prigradsku željeznicu, autobuse, tramvaje i regionalne autobuse. Prikazivanje relacija za autobusni i željeznički promet/saobraćaj na Google Maps-u veoma je jednostavno. Isto se odnosi i na prikazivanje relacija za automobile i pješake. Nakon unosa željenog polazišta i odredišta klikom na simbol željeznice prikazuju se sve moguće veze na redovnim linijama, uključujući sve stanice i informacije o trajanju vožnje.

www.google.de/transit

Kombinujte razna prevozna sredstva MVG-a

Sa svim svojim autobusnim, tramvajskim i željezničkim linijama MVG upravlja gustom mrežom javnog gradskog prevoza koja pokriva cijeli München i okolinu. Pored toga, MVG zadovoljava i želje mnogih ljudi za individualnom mobilnošću. Bicikl i sukorištenje automobila (car sharing) su također dio koncepta MVG-a – kombinirani transport u svim oblicima.

Pitanja i odgovori

Autobus i željeznička

Na ovom mjestu smo saželi odgovore na najčešće postavljena pitanja o gradskom javnom prevozu u Münchenu. Imate li još dodatnih pitanja? Onda se obratite direktno MVG-u: Stojimo Vam na raspolaganju telefonskim putem na broju **0800 3 44 22 66 00** od ponedjeljka do petka između 8 i 20 sati (poziv je besplatan, ako zovete iz njemačke fiksne mreže). Ili stupite s nama u kontakt putem naše internet stranice www.mvg.de.

Šta je garancija MVG-a?

MVG čini sve kako bi Vas brzo i na vrijeme doveo do odredišta. Međutim, ponekad se može dogoditi da nešto ne ide po planu. Ako neko vozilo kasni više od 20 minuta, MVG će Vam zbog nastalog zastoja refundirati iznos u visini dnevne karte za jednu osobu. Ako zbog smetnje koju je prouzrokovao MVG zakašnite na zadnje prevozno sredstvo, onda će Vam se čak refundirati troškovi za taksi u visini do 25 eura! To se odnosi na autobuske i tramvajske linije te linije podzemne željeznice. Nastali troškovi se neće refundirati u slučaju saobraćajne/prometne gužve, vremenskih nepogoda, parkiranja na zabranjenom mjestu, nesreća, štrajkova ili drugih nepredvidivih događaja.

Koje vozne karte njemačke željezničke kompanije Deutsche Bahn važe u minhenskom javnom prevozu?

Prilikom kupovine karte za voz/vlak možete odabrati opciju „City-Ticket“ (koja je uključena u cijenu, ako kupujete voznu kartu s karticom za popust BahnCard) ili opciju „City mobil“, što Vam daje pravo na besplatnu vožnju u zona M MVV-a. I s voznom kartom „Bayern-Ticket“ ili „Schönes-Wochenende-Ticket“ možete koristiti javni gradski prevoz u Münchenu, prevozna sredstva drugih tarifnih udruženja te skoro sve autobuse redovnog linijskog prometa/saobraćaja u Bavarskoj.

Je li u minhenskoj podzemnoj i prigradskoj željezničici (U-Bahn i S-Bahn) zabranjen alkohol?

Od decembra/prosinca 2011. godine zabranjena je konzumacija alkohola u prigradskoj željezničici (S-Bahn-u). U minhenskoj podzemnoj željezničici kao i u drugim prevoznim sredstvima MVG-a ova zabrana važi još od sredine 2009. godine.

Da li su sve stanice podzemne i prigradske željeznice pokriveni signalom mobilne telefonije?

Sve podzemne stanice metroa u gradskom području Münchenha i otprilike 80 km tunela su opremljeni prijemnicima i odašiljačima. Tako da korisnici minhenskog javnog prevoza mogu nesmetano telefonirati i koristiti internet.

Gdje mogu dobiti nazad svoje izgubljene stvari?

Uvijek se može dogoditi da nešto ostavite u autobusu ili metrou. U tom se slučaju trebate što je brže moguće obratiti prometnom/saobraćajnom preduzeću čije ste usluge koristili. Stvari koje su pronađene u autobusima, tramvajima i podzemnoj željezničici se skladište u uredu za izgubljene stvari MVG-a u ulici Elsenheimerstraße 61. Informacije o tome da li pronađene Vaše svari možete dobiti na broju telefona **0800 3 44 22 66 00** ili na sljedećoj internet stranici www.mvg.de/services/fahrgastservice/fundbuero. Svari koje su nađene u vozilima prigradske ili regionalne željeznicе skladište se sedam dana u uredu za izgubljene predmete u minhenskoj glavnoj željezničkoj stanici/ glavnom kolodvoru.



Dodata pitanja i odgovori na str. 16



Bicikl

Individualna mobilnost: Biciklom kroz München

Bicikli raznih vrsta su karakteristična slika u gradskoj sredini Münchenha. Nijedno drugo prevozno sredstvo nije više u duhu našeg vremena: vožnja biciklom predstavlja održivu mobilnost, unapređuje klimu u gradu, vrlo je povoljna, a kretanje na čistom zraku/ vazduhu je dobro zdravlje.

Bike & Ride: Budite mobilni biciklom, autobusom i željeznicom

Vožnja biciklom se može optimalno kombinirati sa sredstvima gradskog javnog prevoza. U Münchenu i okolini, naročito u blizini stanica, stoje na raspolaganju parkirališta za bicikla sa kapacitetom za više od 50.000 bicikala. Ta parkirališta su opremljena stabilnim stalcima za bicikla, a djelomično su i nadkrivena. Tu je Vaš bicikl na sigurnom, tako da na miru možete nastaviti vožnju javnim gradskim prevozom. Kod stanica metroa „Kieferngarten“ i „Olympia-Einkaufszentrum“ kao i u blizini stanice prigradske željeznice „Berg am Laim“ te na južnoj strani stanice „Pasing“ društvo Park+Ride (P+R) nudi besplatna parkirališta za bicikla kao i podzemnu garažu s video nadzorom za osobe koje redovno putuju na posao.

Ponesite bicikl sa sobom u željeznička vozila

Želite željeznicom brzo stići na cilj pa onda nastaviti putovanje biciklom? Nema problema, jednostavno ponesite bicikl sa sobom. Pri tome važe sljedeća pravila:

Bicikla možete unijeti u svaki voz/vlak podzemne i prigradske željeznice kao i u regionalne vlakove/vozove u kojima je to dopušteno.

Za vrijeme najvećeg prometa/saobraćaja nije dozvoljeno unošenje bicikla u vozila javnog prevoza: od ponedjeljka do petka od 6 do 9 sati i od 16 do 18 sati. U periodu raspusta nema vremenskih ograničenja.

€ Cijena karte za bicikl iznosi 3 eura. Karta važi u cijelom tarifnom području MVV-a.

Sistem iznajmljivanja bicikala „MVG Rad“

Vožnja biciklom bez vlastitog/sopstvenog bicikla – s MVG-om ni to nije problem! Idealan dodatak prigradskoj željezničici, autobusu i tramvaju je sistem iznajmljivanja bicikala MVG-a. Bicikli MVG-a su pogodni za put od stanice metroa do kuće ili do radnog mjeseta, ali i za odlazak u kupovinu kao i za izlet u tradicionalnu pivnicu s vrtom/baštom. Biciklom MVG-a se u cijelom gradu možete kretati na spontan, fleksibilan i zdrav način. Centralni element pri korištenju sistema „MVG Rad“ je besplatna mobilna aplikacija „MVG more“. Dovoljno je samo da se jednom registrijete i odmah možete koristiti ovu uslugu: Putem aplikacije možete naći i unajmiti bicikl MVG-a. Uz pomoć plana grada i lokalizacije putem GPS-a dobijate brz pregled raspoloživih bicikala u okolini. Bicikl možete vratiti u svako doba na svim stanicama ili u određenom području za vraćanje bicikala na pristupačnim javnim mjestima. Uslugu „MVG Rad“ možete koristiti i izvan grada u raznim mjestima okruga München. A gdje tačno, i to će Vam otkriti mobilna aplikacija.

€ Cijena iznajmljivanja bicikla MVG-a iznosi po pravilu 8 centi. Korisnici pretplatne karte IsarCardAbo i studenti plaćaju samo 5 centi. Ko često koristi bicikl MVG-a može sklopiti i atraktivni godišnji ili polugodišnji ugovor.

€ Pored „MVG Rad-a“ u Münchenu su aktivni i drugi sistemi iznajmljivanja bicikala. Uporedni pregled tih punuda možete naći u fascikli na str. 22.



Biciklističke rute u Münchenu

Grad München je pripremio privlačne biciklističke rute. Sistem je vrlo jednostavan (vidi kartu): Svih 14 ruta počinje na Marienplatz i odатle se protežu u obliku zvijezde u smjeru gradskih četvrti na rubu grada. Sigurnost je naravno na prvom mjestu. Zbog toga se biciklističke rute uglavnom nalaze van velikih saobraćajnica/prometnica i prolaze kroz zone s ograničenom brzinom (30 km/sat) te kroz ulice sa smanjenim prometom/saobraćajem kao i parkove i zelene površine. Na velikim raskrsnicama te na mjestima na kojima se mijenja pravac postavljeni su znakovi za orientaciju. Za one koji su se tek doselili u München posebno su prikazane sljedeće rute:



Na stranici www.muenchen.de/radnetz ćete naći sve rute i detaljni opis svake relacije.

Planiranje ruta na internetu

Želite se sami voziti biciklom po Münchenu, ali ne znate koji je najbolji put do odredišta? Pogledajte jednostavno prikaz biciklističkih staza na internetu. Nakon unosa različitih parametara kao što su cilj, međucilj ili preferirana ruta program za planiranje biciklističkih ruta će za Vas sastaviti željenu relaciju. Dobit ćete prikaz kompletne rute koji možete i ispisati/odštampati. I putem mobilne aplikacije možete prikazati željenu rutu. Mobilna aplikacija „MVV-Rad routenplaner“ Vam besplatno stoji na raspolaganju za pametne telefone sa operativnim sistemom iOS i android.



www.muenchen.de/verkehr/fahrrad

Jednostavno se vozite biciklom

Vožnja biciklom u Münchenu treba pričinjavati zadovoljstvo, a treba biti i sigurna. Kako bi u gumama uvijek bilo dovoljno zraka/vazduha, možete na brojnim stanicama za pumpanje guma osigurati potreban pritisak u gumama. U okviru raznih biciklističkih događaja koji se u Münchenu održavaju tokom cijele godine možete zagarantovano upoznati i druge zaljubljenike u čari biciklizma. Posebno treba istaći Minhensku noć bicikla (Münchner Radlnacht) koja se održava svake godine. Osim toga: Na više od 80 biciklističkih staza u gradu, u dužini od ukupno 38 km, smiju se voziti samo biciklisti – također paralelno.

Pitanja i odgovori

Bicikl

Na ovom mjestu smo saželi odgovore na najčešće postavljena pitanja o vožnji biciklom u Münchenu.

Da li mi je za pedelec (bicikl s električnom podrškom) potrebna vozačka dozvola?

Ne, za pedelce (do 25 km/h s hibridnim pogonom) nije potrebna vozačka dozvola za motocikle ili automobile.

Moram li platiti popravku iznajmljenog bicikla?

Po pravilu ne. Održavanje i popravke preuzima iznajmljivač. Međutim, u slučaju štete iz obijesti tj. štete uzrokovane namjerom iznajmljivač može zahtijevati odštetu.

Koliko će me koštati, ako biciklom prođem kroz crveno svjetlo?

Između 60 i 180 eura. Tačan iznos zavisi od obima ugroženosti trećih lica te trenutka kad se to dogodilo.

Jesam li osiguran/-a dok koristim iznajmljeni bicikl?

Iznajmljivanjem bicikla ne dobivate osiguranje za slučaj nezgode ili osiguranje od osobne/lične odgovornosti.

Moram li platiti kaznu, ako na mom unajmljenom biciklu ne radi svjetlo?

Da, bez obzira da li je riječ o vlastitom/sopstvenom ili unajmljenom biciklu: ko sudjeluje/učestvuje u cestovnom prometu/drumskom saobraćaju podliježe i propisima Zakona o cestovnom prometu/drumskom saobraćaju.

Da li zaista bicikl MVG-a mogu ostaviti gdje želim?

Povrat/povraćaj bicikla je načelno moguć na svim stanicama i na pristupačnim javnim mjestima u cijelom području određenom za vraćanje bicikala. Međutim: ko svoj bicikl vrati na stanici dobiva još maksimalno 10 dodatnih minuta besplatnog korištenja. To važi i izvan područja određenog za vraćanje bicikla – izvan označenog područja je povrat/povraćaj bicikla ionako moguć samo na postojećim stanicama.



Dodatna pitanja i odgovore možete naći na str. 26



Sharing i parkiranje

Fleksibilan život bez vlastitog/sopstvenog automobila

U metropoli Münchenu javni prevoz autobusom i željeznicom često nudi veće prednosti od automobila. Ali postoje situacije u životu u kojima je potreban automobil. Međutim, zbog toga ne morate odmah kupiti vlastiti/sopstveni automobil. Inovativno rješenje je car sharing (sukorištenje automobila) – vožnja automobilom bez vlastitog/sopstvenog automobila. Od izleta kabrioletom do transporta kabastog namještaja, pružaoci usluga car sharing-a danas sve čine mogućim. Lokalne firme, a djelomično i preduzeća na nacionalnom nivou, za svaku potrebu nude odgovarajuće tarife i kondicije. Sukorištenje automobila se isplati za vozače koji na godišnjem nivou pređu manje od 10.000 km!

Zašto je car sharing povoljna alternativa vlastitom/sopstvenom automobilu?

Šest dobrih razloga ide u prilog sukorištenju automobila:

- ▶ nemate troškova nabave/nabavke
- ▶ popravke, osiguranja, održavanje i gorivo su uključeni u cijenu!
- ▶ niske cijene registracije i relativno povoljna kaucija
- ▶ ne morate tražiti parking, ako se odlučite za ponuđača koji ima svoje stanice.
- ▶ nemate dodatnih troškova za mjesto u garaži
- ▶ možete uvijek izabrati najnovije modele vozila.

Ovako funkcioniра sukorištenje automobila (car sharing):

1. Registrirajte se

Nakon registracije bit će Vam dostavljena osobna/lična korisnička kartica ili će se na jednom od prodajnih mesta u Vašu vozačku dozvolu ugraditi elektronski čip. Zbog toga ponesite sa sobom vozačku dozvolu i ličnu kartu/osobnu iskaznicu.

2. Nadite vozilo

Slobodan automobil u Vašoj blizini možete naći i unajmiti, u zavisnosti od operatera, na internetu, putem mobilne aplikacije na pametnom telefonu, pozivom na telefonsku liniju službe za kupce ili direktno na ulici.

3. Pokrenite vozilo

Da biste otvorili vozilo morate uzeti ključ iz trezora ili prisloniti korisničku karticu odnosno Vašu vozačku dozvolu s ugrađenim čipom na prednje vjetrobransko staklo automobila (vidi gornju sliku). Automobil palite ključem koji se nalazi u vozilu ili unošenjem PIN-a.

4. Kraj vožnje

U zavisnosti od sistema iznajmljivanja nakon završetka vožnje automobil možete ostaviti u gradskom području, na nekoj od stanica ili ga morate parkirati na označenom parkiralištu. Automobilske ključeve ostavljate u vozilu ili zaključavate automobil koristeći korisničku karticu i potom vraćate ključ u trezor.

Pitanja i odgovori

Sharing i parkiranje

Na ovom mjestu smo saželi odgovore na najčešće postavljena pitanja o sukorištenju automobila (car sharing-u) u Münchenu.

Šta će se dogoditi, ako dobijem prekršajni nalog koristeći vozilo iz car sharing-a?

Kod svih minhenskih operatera car sharing-a iznajmljivač sam mora platiti kaznu. U pojedinim slučajevima se ne plaća dodatna naknada za obradu prekršajnog naloga.

Moram li imati određenu životnu dob za sklapanje ugovora o sukorištenju automobila (car sharing-u)?

U suštini car sharing stoji svima na raspolaganju koji imaju važeću vozačku dozvolu. Mimo toga se može zahtijevati minimalna starost ili određeni broj godina vozačkog iskustva. Uslove/uvjete korištenja možete pročitati u Općim uvjetima/opštim uslovima poslovanja dotičnog operatera.

Kako da nastavim vožnju, ako trenutno nema opcije korištenja autobusa i željeznice?

U Münchenu možete naći i pružaoce usluga sukorištenja (sharing-a) e-romobila i e-skutera. Na taj se način možete tokom cijelog dana prebaciti na neko drugo odredište. Da li se radite krećete u društvu? Nova usluga iznajmljivanja vozila i zajedničke vožnje „MVG IsarTiger“ je usluga fleksibilne mobilnosti s pametnom digitalnom vezom koju možete naručiti u skladu s ličnim/osobnim potrebama: www.mvg.de/isartiger.

Moram li presjeti u sredstva javnog prevoza, ako koristim objekte u okviru usluge Park+Ride (P+R)?

Da. Izgradnju i održavanje parkirališta u okviru usluge P+R sufinansira država s ciljem jačanja kombinovanog korištenja automobila i gradskog javnog prevoza. Zbog toga takvi objekti stoje na raspolaganju samo korisnicima gradskog javnog prevoza.

Šta će se dogoditi, ako parkiram vozilo na parkingu rezerviranom za stanare?

Ako bez odgovarajuće dozvole parkirate vozilo na parkingu za stanare, možete dobiti kaznu u iznosu od najmanje 15 eura. Visina kazne zavisi od trajanja parkiranja i stepena/stupnja ometanja.

Gdje mogu dobiti parkirališnu kartu za stanare?

Možete podnijeti zahtjev za parkirališnu kartu, ako živate u tzv. licenciranom području, ako ste u istom prijavili automobil i ako na licu mesta ne raspolažete privatnim prostorom za parkiranje. Parkirališna karta za stanare košta 30 € godišnje. Formulare za podnošenje zahtjeva možete preuzeti sa sljedeće internet stranice: www.muenchen.de/parken.

Gdje mogu parkirati električni automobil?

Električne automobile možete besplatno parkirati na cijelom području grada na parkiralištima koja su određena u tu svrhu. Tu ćete naći i punionice kako biste mogli napuniti akumulator svog električnog vozila.



Dodatna pitanja i odgovori na str. 38

otisak

Landeshauptstadt München
Kreisverwaltungsreferat
Abteilung Verkehrssicherheit und Mobilität
Sachgebiet Mobilität und Stadtentwicklung
Implerstraße 9, 81371 München

Münchener Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)
Emmy-Noether-Straße 2, 80992 München

kontakt

Anja Grade, Landeshauptstadt München, KVR
E-Mail: anja.grade@muenchen.de

Oliver Schwankl, MVG
E-Mail: neubuerger@mvg.de

 www.gscheid-mobil.de

Redakcija 19null8 kreativagentur, München und Omniphon GmbH, Leipzig

Obrada Omniphon GmbH, Leipzig

Datum završetka rada Novembar/studeni 2019

Copyrights Fotografija: © KVR/MVG, Christine Blei – stranica 1

Fotografija: © fotolia.com – stranica 2

Fotografija: © KVR/MVG, Sebastian Gabriel – stranica 4

Fotografija: © KVR/MVG, Christine Blei – stranica 5

Fotografija: © LHM, Radlhauptstadt München, Manuel Ferrigato – stranica 7

Fotografija: © KVR, Jonas Nefzger – stranica 8

Fotografija: © KVR/MVG, Sebastian Gabriel – stranica 10

