



Landeshauptstadt
München

Otkrijte München



MÜNCHEN
UNTERWEGS



Mnogi putevi vode kroz München

U Münchenu možete otkriti svu raznolikost moderne mobilnosti. Za kretanje u bavarskom glavnom gradu na raspolaganju Vam stoji fleksibilna ponuda modernih, sigurnih i povoljnih transportnih sredstava. Možete sami odlučiti da li želite koristiti sredstva javnog gradskog prevoza, bicikl, električne romobile, vozila iz ponude sukorištenja automobila (carsharing) ili da li jednostavno želite ići pješke. Kako biste u

bavarskom glavnom gradu na optimalan način mogli koristiti različita sredstva javnog prevoza, u ovom kratkom pregledu možete naći informacije o javnom gradskom prevozu kao i korisne savjete o vožnji biciklom i sukorištenju (sharing-u) raznih vrsta vozila. Ovaj kombinirani paket transportnih usluga čini vlastiti / sopstveni automobil gotovo nepotrebnim.

Sadržaj

Autobus i željeznica

Karta koja odgovara Vašim potrebama	3
Sredstva javnog prevoza u Münchenu i okolini	4
Brzo do cilja autobusom i željeznicom	5
Pitanja i odgovori.....	6

Bicikl

Individualna mobilnost: Biciklom kroz München.....	7
Pitanja i odgovori.....	9

Sharing i parkiranje

Fleksibilan život bez vlastitog/sopstvenog automobila	10
Pitanja i odgovori.....	11

Legenda:



Pogledaj u fascikli



Internet stranica



Kupi

Autobus i željeznica

Karta koja odgovara Vašim potrebama

IsarCard: pravi izbor za one koji se puno voze

Ko se svaki dan ili nekoliko puta tjedno / nedeljno vozi autobusom i željeznicom ne želi svaki dan kupovati novu voznu kartu.

A i ne morate: Postoji mnogo jednostavnija i povoljnija mogućnost – a to je IsarCard. Ova karta se može kupiti u više verzija (vidi tabelu).

Ticket	Za koga je pogodna
IsarCard	Svako ko se redovno vozi u Münchenu je cijeni: S IsarCard-om ste fleksibilni 24 sata dnevno - vozite se koliko god puta želite, na relacijama izabranih zona.
IsarCard9Uhr	Posebno je prikladna za osobe mlađe od 65 godina ili osobe koje se često voze s djecom izvan perioda najvećeg jutarnjeg gradskog prometa / saobraćaja (pon. – pet. od 6 do 9 sati).
IsarCard65	Idealna ponuda za sve osobe starije od 65 godina: S IsarCard65 se povoljno vozite u unutrašnjem, vanjskom ili kompletnom tarifnom području.
IsarCard S	Osobe s niskim primanjima koje posjeduju legitimaciju „München-Pass“ grada Münchena se s ovom kartom povoljno voze u unutrašnjem ili kompletnom tarifnom području. Ne važi: pon. – pet. od 6 do 9 sati.
IsarCard Semester	Za studente koji su upisani na priznatoj visokoškolskoj ustanovi i posjeduju studentsku legitimaciju s logotipom MVV-a te žele koristiti javni gradski prevoz u periodu od 6 do 18 sati.
365-Euro-Ticket	Za učenike u školama i učenike u dualnom stručnom obrazovanju. Važi 12 mjeseci zaredom u cijeloj mreži MVV-a i može se koristiti bez vremenskog ograničenja. Mjesto prebivališta, škola ili institucija za praktično stručno obrazovanje moraju biti u tarifnom području MVV-a.
IsarCard Schule I und II	IsarCard Schule I – za učenike mlađe od 14 godina IsarCard Schule II – za učenike starije od 15 godina
IsarCard Ausbildung I und II	IsarCard Ausbildung I važi za učenike u dualnom stručnom obrazovanju do 14 godina života. IsarCard Ausbildung II je namijenjen studentima, učenicima u dualnom stručnom obrazovanju, praktikantima s ugovorom o praksi, volonterima, pripravnicima u činovničkoj službi te učesnicima / sudionicima u programu „Volonterska socijalna ili ekološka godina“ kao i učesnicima / sudionicima u volonterskom programu na saveznom nivou „Bundesfreiwilligendienst“, starijim od 15 godina.



Podrobnije informacije o pojedinim vrstama vozničkih karata možete naći na stranici 13 i dalje.

IsarCard u pojedinačnoj prodaji:

IsarCard možete kupiti gotovo svuda u Münchenu:

- na skoro svim MVG-ovim automatima za prodaju vozničkih karata
- u svim centrima službe za kupce MVG-a
- na više od 120 privatnih prodajnih mjesta partnera MVG-a (kiosci i trafike)
- na prodajnim mjestima njemačke željeznice „Deutsche Bahn“

Pretplata na IsarCard

Možete se pretplatiti na jednu od različitih verzija IsarCard-a.

Ako tokom cijele godine koristite autobuse, tramvaje i željeznicu, onda ste u okviru pretplate optimalno zbrinuti.

Pretplatnu kartu

IsarCard možete kupiti:

- u centrima službe za kupce MVG-a uz kompetentno savjetovanje
- na internet stranicama: isarcabo.de ili mvg-aboservice.de

Ima mnogo razloga za pretplatu:

- 2,5 mjeseca besplatne vožnje, ako plaćate jednom godišnje
- 2 mjeseca besplatne vožnje, ako plaćate u mjesečnim ratama
- automatska dostava kupona na kućnu adresu
- možete sami odrediti početak važenja pretplatne karte
- prenosive pretplatne karte mogu koristiti i druge osobe
- refundacija troškova vozne karte u okviru Vašeg osobnog / ličnog ugovora o pretplati, ako ste duže bolesni (ne odnosi se na IsarCard65 i IsarCard9Uhr)
- možete u svako doba raskinuti ili promijeniti ugovor o pretplati
- moguće je sklapanje i mijenjanje ugovora o pretplati i na internetu
- izgubljen kupon možete nadomjestiti za preostali period važenja uz jednokratnu naknadu od 5 eura (samo u slučaju osobnih / ličnih ugovora o pretplati)



Sredstva javnog prevoza u Münchenu i okolini

U Münchenu se možete kretati podzemnom željeznicom (U-Bahn), autobusom, tramvajem i prigradskom željeznicom (S-Bahn) na sasvim jednostavan, fleksibilan i individualan način. Sve linije su usklađene i međusobno povezane. Na taj način možete lako stići u svaki dio grada kao i u prigradsko područje Münchena.

StadtBus, MetroBus i ExpressBus

Mreža MetroBus-a u Münchenu sastoji se od 13 linija koje su označene brojevima od 50 do 63. Metro autobusi dolaze sa intervalom od 10 minuta tokom dana, a u večernjim satima s intervalom od 20 minuta. Pored toga postoje i ekspresne autobusne linije (ExpressBus) koje na atraktivan i brz način poprečno spajaju različite dijelove grada i nude mogućnost presjedanja na druga sredstva javnog gradskog prevoza samo na važnim saobraćajnim / prometnim čvorištima. Gradski autobusi (StadtBus) MVG-a s više od 50 linija pokrivaju cijelo gradsko područje. Trajanje vožnje i doseg gradskih autobusa se razlikuju od Metro autobusa prije svega vikendom i u večernjim satima.

Prigradska željeznica (S-Bahn) i podzemna željeznica (U-Bahn)


Mreža podzemne željeznice se sastoji od 8 linija i duga je skoro 100 km. Minhenski metro ima oko 100 stanica. Tome treba dodati i osam linija prigradske željeznice u vlasništvu njemačke željezničke kompanije Deutsche Bahn s mrežom u dužini od ukupno 400 km i 150 stanica. Za optimalno korištenje željeznica važna je pravilna upotreba plana željezničke mreže. Taj plan sadrži sve linije podzemne i prigradske željeznice te prikazuje različite tarifne zone. Tarifne zone možete lako prepoznati po različitim bojama. Čitav grad München i nekoliko prigradskih općina / opština se nalazi u zoni M. Zone od 1 do 6 su izvan Münchena.


Tramvaji

München raspolaže s više od dvanaest tramvajskih linija. Koriste se moderni niskopodni tramvaji. Potrošnja energije je veoma niska, a prilikom električnog pogona ne nastaju emisije izduvnih gasova / plinova. Dodatna prednost tramvaja je nizak nivo buke: Moderna tramvajska vozila su tiha, naročito ako se kreću po kolosijecima zatvorenim travom. Slično kao autobusi i tramvaji MVG-a danju voze s intervalom od 10 minuta, a u ranim jutarnjim satima i noću nakon 22 sata s intervalom od 20 minuta.

Noćni promet / saobraćaj

MVG svoje putnike i noću vozi sigurno i brzo do odredišta. Svaku noć su u upotrebi četiri noćne tramvajske i maksimalno 15 noćnih autobusnih linija. Noćne linije možete prepoznati po slovu „N” u nazivu linije. Noćne linije nemaju uvijek iste relacije i trajanje vožnje kao odgovarajuće dnevne linije. Plan mreže noćnih linija možete dobiti i u džepnom mini formatu. Pored vremena polazaka u tom planu možete naći i pregled stanica svih linija kao i mogućnosti presjedanja!

 Plan mreže linija na stranica 8

 Plan mreže noćnih linija na stranica 9



Brzo do cilja autobusom i željeznicom

Podzemna i prigradska željeznica, autobusi i tramvaj – München i okolina profitiraju od usluga javnog prevoza koje pokrivaju cjelokupno gradsko i prigradsko područje. Red vožnje, plan mreže, mobilne aplikacije i drugi izvori informacija Vam mogu pomoći, ako tražite optimalne mogućnosti vožnje u što kraćem vremenu.

Dobri savjeti putem aplikacije

Možete birati između nekoliko aplikacija kako biste još jednostavnije, ugodnije i fleksibilnije koristili sredstva javnog gradskog prevoza.

U aplikacijama "MVV-App", "MVG Fahrinfo München" i "München Navigator" preduzeća S-Bahn München nećete naći samo sve moguće relacije s vremenom polaska i dolaska, procjenu udaljenosti za pješake, kao i trenutne prekide saobraćaja/prometa i kašnjenja, nego možete također direktno kupiti odgovarajuću voznu kartu putem mobilnog telefona. Jednostavno se registrirajte, odaberite voznu kartu i platite kreditnom karticom ili putem izravnog terećenja/direktnog zaduženja. Vozna karta se pohranjuje/memoriše na mobilnom telefonu i može se pokazati u slučaju kontrole u bilo kojem trenutku - čak i ako mobilna mreža nije dostupna. Putem mobilne aplikacije "MVG Fahrinfo München" možete također dobiti informacije o trenutnom stanju pokretnih stepenica i liftova.

Aplikacija "MVG more" će Vam na karti prikazati sva stajališta u kompletnoj mreži MVV-a uključujući vrijeme polaska u stvarnom vremenu. Osim toga nudi i dodatne informacije o raspoloživim vozilima iz usluge sukorištenja automobila (carsharing), električnim romobilima u blizini ili najbližem MVG-ovom biciklu koji možete direktno iznajmiti putem aplikacije.

Sve navedene aplikacije dostupne su u Apple App Storeu ili na Google Playu.

Elektronske informacije o redu vožnje (EFA)

Putem elektronskih informacija o redu vožnje (njem. elektronische Fahrplanauskunft – EFA) možete na internetu ili pametnom telefonu na siguran i pouzdan način naći idealnu vezu do odredišta.

Pored najpovoljnije prometne/saobraćajne veze na planu grada možete također vidjeti i na koji način najlakše možete doći do željene stanice. Osobni/lični korisnički profil olakšava pretragu u budućnosti. EFA također omogućava individualne postavke kao npr. filter za preferirana prevozna sredstva.



mvg.de > Verbindungen

Pitanja i odgovori

Autobus i željeznica

Kako se mogu obratiti službi za korisnike MVG-a?

Telefonsku liniju službe za korisnike možete nazvati na broj **0800 344 22 66 00** od ponedjeljka do petka, od 8 do 20 sati, i to besplatno iz svih njemačkih mreža. Dodatne informacije dostupne su na stranici: mvg.de.

Šta je garancija MVG-a?

Kada je riječ o sredstvima javnog prevoza ponekad se može dogoditi da nešto ne ide po planu. Ako neko vozilo kasni više od 20 minuta, MVG će Vam zbog nastalog zastoja refundirati iznos u visini dnevne karte za jednu osobu. Ako zbog smetnje koju je prouzrokovao MVG zakasnite na zadnje prevozno sredstvo, onda će Vam se čak refundirati troškovi za taksi u visini do 25 eura! To se odnosi na autobuske i tramvajske linije te linije podzemne željeznice. Nastali troškovi se neće refundirati u slučaju saobraćajne/prometne gužve, vremenskih nepogoda, parkiranja na zabranjenom mjestu, nesreća, štrajkova ili drugih nepredvidivih događaja.

Koje vozne karte njemačke željezničke kompanije Deutsche Bahn važe u minhenskom javnom prevozu?

Prilikom kupovine karte za voz/vlak možete odabrati opciju „City-Ticket“ (koja je uključena u cijenu, ako kupujete voznu kartu s karticom za popust BahnCard) ili opciju „City mobil“, što Vam daje pravo na besplatnu vožnju u zona M MVV-a. I s voznom kartom „Bayern-Ticket“ ili „Schönes-Wochenende-Ticket“ možete koristiti javni gradski prevoz u Münchenu, prevozna sredstva drugih tarifnih udruženja te skoro sve autobuse redovnog linijskog prometa/saobraćaja u Bavarskoj.

Je li u minhenskoj podzemnoj i prigradskoj željeznici (U-Bahn i S-Bahn) zabranjen alkohol?

Da, konzumacija alkohola je zabranjena u minhenskoj prigradskoj željeznici (S-Bahn) i podzemnoj željeznici (U-Bahn) kao i u svim drugim prevoznim sredstvima.

Da li su sve stanice podzemne i prigradske željeznice pokrivena signalom mobilne telefonije?

Sve podzemne stanice metroa u gradskom području Münchena i otprilike 80 km tunela su opremljeni prijemnicima i odašiljačima. Tako da korisnici minhenskog javnog prevoza mogu nesmetano telefonirati i koristiti internet. Osim toga, u velikom broju autobusa postoje USB priključci za punjenje mobilnih telefona.

Gdje mogu dobiti nazad svoje izgubljene stvari?

Uvijek se može dogoditi da nešto ostavite u autobusu ili metrou. U tom se slučaju trebate što je brže moguće obratiti prometnom/saobraćajnom preduzeću čije ste usluge koristili. Stvari koje su pronađene u autobusima, tramvajima i podzemnoj željeznici se skladište u uredu za izgubljene stvari MVG-a u ulici Elsenheimerstraße 61. Informacije o tome da li pronađene Vaše stvari možete dobiti na broju telefona **0800 3 44 22 66 00** ili na sljedećoj internet stranici mvg.de/services/fahrgastservice/fundbuero. Svari koje su nađene u vozilima prigradske ili regionalne željeznice skladište se sedam dana u uredu za izgubljene predmete u minhenskoj glavnoj željezničkoj stanici/glavnom kolodvoru koji možete dobiti na broj telefona: **089 1308-6664**.



Dotatna pitanja i odgovori na stranica 16



Bicikl

Individualna mobilnost: Biciklom kroz München

Bicikli raznih vrsta su karakteristična slika u gradskoj sredini Münchena. Nijedno drugo prevozno sredstvo nije više u duhu našeg vremena: vožnja biciklom predstavlja održivu mobilnost, unapređuje klimu u gradu, vrlo je povoljna, a kretanje na čistom zraku/vazduhu je dobro zdravlje.

Bike & Ride: Budite mobilni biciklom, autobusom i željeznicom

Vožnja biciklom se može optimalno kombinirati sa sredstvima gradskog javnog prevoza. U Münchenu i okolini, naročito u blizini stanica, stoje na raspolaganju parkirališta za bicikla sa kapacitetom za više od 50.000 bicikala. Ta parkirališta su opremljena stabilnim stalcima za bicikla, a djelomično su i nadkrivena. Tu je Vaš bicikl na sigurnom, tako da na miru možete nastaviti vožnju javnim gradskim prevozom. Kod stanica metroa „Kieferngarten“ i „Olympia-Einkaufszentrum“ kao i u blizini stanice prigradske željeznice „Berg am Laim“ te na južnoj strani stanice „Pasing“ društvo Park+Ride (P+R) nudi besplatna parkirališta za bicikla kao i podzemnu garažu s video nadzorom za osobe koje redovno putuju na posao.

Ponesite bicikl sa sobom u željeznička vozila

Želite željeznicom brzo stići na cilj pa onda nastaviti putovanje biciklom? Nema problema, jednostavno ponesite bicikl sa sobom. Pri tome važe sljedeća pravila: Bicikla možete unijeti u svaki voz/vlak podzemne i prigradske željeznice kao i u regionalne vlakove/vozove u kojima je to dopušteno. Za vrijeme najvećeg prometa/saobraćaja nije dozvoljeno unošenje bicikla u vozila javnog prevoza: od ponedjeljka do petka od 6 do 9 sati i od 16 do 18 sati. Za vrijeme školskog raspusta nema vremenskih ograničenja.

€ Cijena karte za bicikl iznosi 3 eura. Karta važi u cijelom tarifnom području MVV-a.

Sistem iznajmljivanja bicikala „MVG Rad“

Vožnja biciklom bez vlastitog/sopstvenog bicikla – s MVG-om ni to nije problem! Idealan dodatak prigradskoj željeznici, autobusu i tramvaju je sistem iznajmljivanja bicikala MVG-a. Bicikli MVG-a su pogodni za put od stanice metroa do kuće ili do radnog mjesta, ali i za odlazak u kupovinu kao i za izlet u tradicionalnu pivnicu s vrtom/baštom. Biciklom MVG-a se u cijelom gradu možete kretati na spontan, fleksibilan i zdrav način. Centralni element pri korištenju sistema „MVG Rad“ je besplatna mobilna aplikacija „MVG more“. Dovoljno je samo da se jednom registrujete i odmah možete koristiti ovu uslugu: Putem aplikacije možete naći i unajmiti bicikl MVG-a. Uz pomoć plana grada i lokalizacije putem GPS-a dobijate brz pregled raspoloživih bicikala u okolini. Bicikl možete vratiti u svako doba na svim stanicama ili u određenom području za vraćanje bicikala na pristupačnim javnim mjestima. Uslugu „MVG Rad“ možete koristiti i izvan grada u raznim mjestima okruga München. A gdje tačno, i to će Vam otkriti mobilna aplikacija.

€ Cijena iznajmljivanja bicikla MVG-a iznosi po pravilu 8 centi po minuti. Korisnici pretplatne karte IsarCardAbo i studenti plaćaju samo 5 centi. Ko često koristi bicikl MVG-a može sklopiti i atraktivni godišnji ili polugodišnji ugovor.

📖 Pored „MVG Rad-a“ u Münchenu su aktivni i drugi sistemi iznajmljivanja bicikala. Uporedni pregled tih punuda možete naći u brošuri „Otkrijte München“ na stranica 22.



Biciklističke rute u Münchenu

Bavarski glavni grad München je pripremio privlačne biciklističke rute. Sistem je vrlo jednostavan: Svih 14 ruta počinje na trgu Marienplatz i odatle se protežu u obliku zvijezde u smjeru gradskih četvrti na rubu grada. Sigurnost je naravno na prvom mjestu. Zbog toga se biciklističke rute uglavnom nalaze van velikih saobraćajnica/prometnica i prolaze kroz zone s ograničenom brzinom (30 km/sat) te kroz ulice sa smanjenim prometom/saobraćajem kao i parkove i zelene površine. Na velikim raskrscima te na mjestima na kojima se mijenja pravac postavljani su znakovi za orijentaciju.



Na stranici muenchen.de/radlnetz naći ćete prijedloge ruta i detaljni opis svake relacije kako biste upoznali München iz druge perspektive.

Planiranje ruta na internetu

Želite se sami voziti biciklom po Münchenu, ali ne znate koji je najbolji put do odredišta? Pogledajte jednostavno prikaz biciklističkih staza na internetu. Nakon unosa različitih parametara kao što su cilj, međucilj ili preferirana ruta program za planiranje biciklističkih ruta će za Vas sastaviti željenu relaciju. Dobit ćete prikaz kompletne rute koji možete i ispisati/odštampati. I putem mobilne aplikacije možete prikazati željenu rutu. Mobilna aplikacija „MVV-Radroutenplaner“ Vam besplatno stoji na raspolaganju za pametne telefone sa operativnim sistemom iOS i android.



muenchenunterwegs.de/service/radroutenplaner

Jednostavno se vozite biciklom

Vožnja biciklom u Münchenu treba pričinjavati zadovoljstvo, a treba biti i sigurna. Kako bi u gumama uvijek bilo dovoljno zraka/vazduha, možete na brojnim stanicama za pumpanje guma osigurati potreban pritisak u gumama. U okviru raznih biciklističkih događaja koji se u Münchenu održavaju tokom cijele godine možete zagarantovano upoznati i druge zaljubljenike u čari biciklizma. Posebno treba istaći Minhensku noć bicikla (Münchner Radlnacht) koja se održava svake godine. Osim toga: Na više od 80 biciklističkih staza u gradu, u dužini od ukupno 40 km, biciklisti imaju prednost, smiju se voziti paralelno jedni uz druge i sami određivati brzinu vožnje. Samo na mjestima na kojim se nalazi dodatni znak „Slobodno za motorna vozila“ (njem. Kraftfahrzeuge frei) smiju se voziti automobili, kamioni, motocikli i ostali motorizirani sudionici/učesnici u prometu/saobraćaju maksimalnom brzinom od 30 kilometara na sat.

Pitanja i odgovori

Bicikl

Da li mi je za pedelec (bicikl s električnom podrškom) potrebna vozačka dozvola?

Ne, za pedelce (do 25 km / h s hibridnim pogonom) nije potrebna vozačka dozvola za motocikle ili automobile. Drugačija je situacija u slučaju s-pedelca (do 45 km / h s hibridnim pogonom). Za njih je potrebna barem vozačka dozvola kategorije AM, a moraju se voziti na kolniku/kolovozu. Osim toga, obavezno je i nošenje kacige.

Moram li platiti popravku iznajmljenog bicikla?

Po pravilu ne. Održavanje i popravke su uglavnom uključeni u cijenu iznajmljivanja. Međutim, u slučaju štete iz objesti tj. štete uzrokovane namjerom može se zahtijevati odšteta. Je li dozvoljena vožnja biciklom na pješačkim stazama? Djeca do osam godina moraju, a starija djeca do deset godina smiju koristiti pješačke staze za vožnju biciklom. Odrasli biciklisti smiju koristiti trotoare koji su označeni znakom "Slobodno za bicikliste". Biciklisti, osim toga, mogu koristiti i puteve označene plavim znakom za zajedničke pješačke i biciklističke staze. Međutim, u principu je na takvim stazama dopuštena samo vožnja brzinom hoda.

Jesam li osiguran / -a dok koristim iznajmljeni bicikl?

Iznajmljivanjem bicikla ne dobivate osiguranje za slučaj nezgode ili osiguranje od osobne / lične odgovornosti.

Moram li platiti kaznu, ako na mom unajmljenom biciklu ne radi svjetlo?

Da, bez obzira da li je riječ o vlastitom / sopstvenom ili unajmljenom biciklu: ko sudjeluje / učestvuje u cestovnom prometu / drumskom saobraćaju podliježe i propisima Zakona o cestovnom prometu / drumskom saobraćaju.

Da li iznajmljeni bicikl zaista mogu ostaviti gdje želim?? Možete ostaviti svoj bicikl na pristupačnim javnim mjestima u cijelom području koje je operater odredio za vraćanje bicikala. Parkiranje bicikla predstavlja svrsishodnu uobičajenu upotrebu javne prometne/saobraćajne površine i za to nije potrebna dozvola.



Dodatna pitanja i odgovore možete naći na stranica 26



Sharing i parkiranje

Fleksibilna vožnja bez vlastitog / sopstvenog automobila

U metropoli Münchenu javni prevoz autobusom i željeznicom često nudi veće prednosti od automobila. Ali postoje situacije u životu u kojima je potreban automobil. Međutim, zbog toga ne morate odmah kupiti vlastiti / sopstveni automobil. Inovativno rješenje je carsharing (sukorištenje automobila) – vožnja automobilom bez vlastitog / sopstvenog automobila. Od izleta kabrioletom do transporta kabastog namještaja, pružaoci usluga carsharinga-a danas sve čine mogućim. Lokalne firme, a djelomično i preduzeća na nacionalnom nivou, za svaku potrebu nude odgovarajuće tarife i kondicije. Sukorištenje automobila se isplati za vozače koji na godišnjem nivou pređu manje od 10.000 km!

Zašto je carsharing povoljna alternativa vlastitom / sopstvenom automobilu?

Šest dobrih razloga ide u prilog sukorištenju automobila:

- ▶ nemate troškova nabave / nabavke
- ▶ popravke, osiguranja, održavanje i gorivo su uključeni u cijenu
- ▶ niske cijene registracije i relativno povoljna kaucija
- ▶ ne morate tražiti parking, ako se odlučite za ponuđača koji ima svoje stanice.
- ▶ nemate dodatnih troškova za mjesto u garaži
- ▶ možete uvijek izabrati najnovije modele vozila.

Ovako funkcioniše sukorištenje automobila (carsharing):

1. Registrirajte/registrujte se

U većini slučajeva prvi koraci pri korištenju različitih ponuda sukorištenja automobila (carsharing-a) su instaliranje odgovarajuće aplikacije i registracija kod ponuđača carsharinga. Potrebno je validirati vozačku dozvolu da biste mogli da koristite carsharing.

2. Nađite vozilo

Putem aplikacije ili internet stranice ponuđača carsharinga možete pronaći vozila koja su odmah dostupna u Vašoj okolini i

rezervirati ih za vožnju. To je moguće na osnovu najnovije tehnologije za određivanje lokacije i sistema za rezervaciju u stvarnom vremenu. U zavisnosti od ponuđača moguće je izvršiti rezervaciju automobila i za neki kasniji željeni datum.

3. Početak vožnje

Vozila bez stanice mogu se otvoriti na licu mjesta ili korisničkom karticom ili vlastitom/sopstvenom aplikacijom ponuđača carsharinga. Ako je za pokretanje motora potreban ključ, on se obično nalazi u pretincu/fioci za rukavice. Kod vozila koja se nalaze na fiksnim stanicama ključ morate uzeti iz trezora/sefa na licu mjesta, koji se, na primjer, može otključati PIN-om koji ste dobili SMS porukom. U svakom slučaju važno je provjeriti da li vozilo ima neka oštećenja ili nedostatke te evidentirati iste prije početka vožnje.

4. Kraj vožnje

U zavisnosti od sistema iznajmljivanja nakon završetka vožnje automobil možete ostaviti u gradskom području, na nekoj od stanica ili ga morate parkirati na označenom parkiralištu. Automobilske ključeve ostavljate u vozilu ili zaključavate automobil koristeći korisničku karticu i potom vraćate ključ u trezor.

Pitanja i odgovori

Sharing i parkiranje

Šta će se dogoditi, ako dobijem prekršajni nalog koristeći vozilo iz carsharing-a?

Kod svih minhenskih ponuđača carsharing-a iznajmljivač sam mora platiti kaznu. U pojedinim slučajevima se ne plaća dodatna naknada za obradu prekršajnog naloga.

Moram li imati određenu životnu dob za sklapanje ugovora o sukorištenju automobila (carsharing-u)?

U suštini carsharing stoji svima na raspolaganju koji imaju važeću vozačku dozvolu. Mimo toga se može zahtijevati minimalna starost ili određeni broj godina vozačkog iskustva. Uslove / uvjete korištenja možete pročitati u Općim uvjetima / opštim uslovima poslovanja dotičnog operatera.

Mogu li koristiti carsharing i s djecom odnosno malom djecom?

Možete donijeti svoju dječju autosjedalicu/dečje autosjedište i koristiti ga u vozilu. Ponuđači carsharinga sa fiksnim stanicama nude mogućnost iznajmljivanja autosjedalica/autosjedišta i pomoćnih sjedala na nekim stanicama. U vozilima bez fiksnih stanica (koja uzimate na mjestu na kojem ih ostavio zadnji korisnik) se ponekad nalaze pomoćna sjedala/sjedišta za djecu stariju od 3 godine. Preporučuje se da se prije vožnje o tome informišete/informirate kod ponuđača carsharinga.

Kako i bez automobila u gradskoj zoni mogu brzo doći do svog odredišta?

U Münchenu možete naći i pružaoce usluga sukorištenja (sharing-a) e-romobila. Na taj se način možete tokom cijelog dana prebaciti na neko drugo odredište, a da ne morate tražiti parkirno mjesto.

Moram li presjesti u sredstva javnog prevoza, ako koristim objekte u okviru usluge Park+Ride (P+R)?

Da. Izgradnju i održavanje parkirališta u okviru usluge P+R sufinansira država s ciljem jačanja kombinovanog korištenja automobila i gradskog javnog prevoza. Zbog toga takvi objekti stoje na raspolaganju samo korisnicima gradskog javnog prevoza.

Šta će se dogoditi, ako parkiram vozilo na parking u rezerviranom za stanare?

Ako bez odgovarajuće dozvole parkirate vozilo na parking u rezerviranom za stanare, možete dobiti kaznu u iznosu od najmanje 15 eura. Visina kazne zavisi od trajanja parkiranja i stepena / stupnja ometanja.

Gdje mogu dobiti parkirališnu kartu za stanare?

Možete podnijeti zahtjev za parkirališnu kartu, ako živite u tzv. licenciranom području, ako ste u istom prijavili automobil i ako na licu mjesta ne raspolazete privatnim prostorom za parkiranje. Parkirališna karta za stanare košta 30 € godišnje. Formulare za podnošenje zahtjeva možete preuzeti sa sljedeće internet stranice:

muenchenunterwegs.de/information/parken.

Gdje mogu parkirati električni automobil?

Električne automobile možete besplatno parkirati na cijelom području grada na parkiralištima koja su određena u tu svrhu. Tu ćete naći i punionice kako biste mogli napuniti akumulator svog električnog vozila.



Dotatna pitanja i odgovori na stranica 38

Kontakt

muenchenunterwegs.de



Impresum

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Mobilitätsmanagement und -marketing
Marienplatz 8, 80331 München

E-Mail: mobilitaetsmanagement.mor@muenchen.de

Napomena:

Ova brošura opisuje razne ponude mobilnosti u Münchenu bez mogućih ograničenja zbog pandemije. Urednik traži da to uzmete u obzir prilikom formuliranja.

Redakcija	19null8 kreativagentur, München und Omniphon GmbH, Leipzig
Obrada	Omniphon GmbH, Leipzig
Datum završetka rada	Maj 2021.
Copyrights	Fotografija: © KVR/MVG, Christine Blei – stranica 1 Fotografija: © fotolia.com – stranica 2 Fotografija: © KVR/MVG, Sebastian Gabriel – stranica 4 Fotografija: © KVR/MVG, Christine Blei – stranica 5 Fotografija: © LHM, Radlhauptstadt München, Manuel Ferrigato – stranica 7 Fotografija: © KVR, Jonas Nefzger – stranica 8 Fotografija: © KVR/MVG, Sebastian Gabriel – stranica 10

