



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**

# Otkrijte **München**

**Na putu za  
moj grad**



**MÜNCHEN  
UNTERWEGS**

# Mnogi putevi vode kroz München

München Vam nudi veliki broj mogućnosti za kretanje po gradu u svim područjima života. To se odnosi i na razne vidove svakodnevnih mobilnosti u Münchenu. Kod tako velikog izbora morate se pitati: Kako na najbolji način mogu doći do cilja? Jedno je sigurno: U Münchenu Vam ne treba vlastiti/sopstveni automobil da se udobno i jeftino krećete po gradu.



## Kretanje po gradu u slobodno vrijeme

U Münchenu i okolini ima puno mogućnosti za rekreativne aktivnosti kao što su kulturna i sportska događanja i lijepa izletnička odredišta na jezerima ili planinama. Sigurno Vam neće biti dosadno. Do svog odredišta možete doći na opušten i ekološki prihvatljiv način javnim prevozom, pješice ili biciklom. Više o ovoj temi možete naći na [stranici 4](#).



## Veliki izbor, mali troškovi

Ako Vam ikada zatreba automobil, možete koristiti jednu od brojnih ponuda sukorištenja automobila (carsharing). Isto se odnosi na bicikle, e-romobile/trotinete i e-skutere. Više informacija možete naći na [stranici 6](#).

## Autobusom i željeznicom do cilja

Do odredišta možete brzo i sigurno doći tramvajem, autobusom, podzemnom željeznicom (U-Bahn) ili prigradskom željeznicom (S-Bahn). Na raspolaganju Vam stoji veliki broj različitih vozničkih karata. U našem pregledu sigurno ćete naći voznu kartu koja Vam najviše odgovara. Više o tome na [stranici 8](#).



## Biciklom do cilja

Korištenjem bicikla činite dobro i svom zdravlju i životnoj sredini/okolišu. Možete se voziti kada god želite i tako pridonijeti čistijem zraku/vazduhu u gradu. Više o ovoj temi na [stranici 12](#).

## Otisak

Landeshauptstadt München  
Mobilitätsreferat  
Mobilitätsmanagement und -marketing  
Marienplatz 8, 80331 München  
mobilitaetsmanagement.mor@muenchen.de

### Uređivanje i dizajn:

O.phon GmbH Leipzig · phon.ogroup.de

**Pritisak:** Stoba-Druck GmbH

**Urednički rok:** April 2022

### Napomena:

Ova brošura opisuje razne ponude mobilnosti u Münchenu bez mogućih ograničenja zbog pandemije. Urednik traži da to uzmete u obzir prilikom formuliranja.



Tiskano/štampano na 100 % recikliranom papiru (Circle Silk Premium White, FSC® Recycling)

Fotografija: LHM, Phil Pham; LHM, Martin Rattini; stock.adobe.com, David J. Engel; Naslovnoj i zadnjoj strani: LHM, Jonas Neßzger

Fotografija: LHM, Marienhagen/John; LHM, Jonas Neßzger



# Istražite grad u slobodno vrijeme

## Otkrijte München na drugi način

U Münchenu možete mnogo toga poduzeti. Kulturna ponuda, jezera, planine i brojne druge izletničke destinacije lako su dostupne biciklom ili javnim prevozom. Na taj način ćete na svoje odredište stići na opušten i klimatski prihvatljiv način.

### Virtuelni spomenik – „Memory Loops“

Umjetnica Michaela Melián je u spomen na žrtve nacionalsocijalizma izradila „Memory Loops“. Riječ je 300 audio priloga koji su pohranjeni/memorisani na online karti grada. Možete ih besplatno slušati. Pored toga na raspolaganju stoji i mobilna aplikacija sa svim tekstovima priloga, od kojih su neki i na engleskom jeziku. [memoryloops.net](http://memoryloops.net)

### Autobus 100, muzejska linija

Gradska autobuska linija 100 ne nosi uzalud svoje drugo ime. Nakon što krene sa početnog stajališta na Glavnoj željezničkoj stanici/ Glavnom kolodvoru autobus prolazi pored Glyptothek (antičke galerije skulptura), Egipatskog muzeja, antičke zbirke, pored jedne i druge Pinakoteke, Muzeja Brandhorst, Vile Stuck i zbirke Schack. Na ruti autobusa nalaze se i spomenik Friedensengel te trg Prinzregentenplatz.



### Minhenski bazeni za svako godišnje doba

U Münchenu možete plivati u ukupno 14 otvorenih i zatvorenih bazena. Mnogi bazeni također imaju fitness studio i saune. Veoma specifičan je bazen Dante jer raspolaže vanjskim bazenom u kojem temperatura vode i zimi iznosi do 30 stepeni/stupnjeva. Osim toga, treba spomenuti i povijesni/istorijski

unutrašnji bazen u stilu secesije, Müller'sches Volksbad, koji se nalazi direktno na rijeci Isar. Vanjski bazeni otvaraju se u maju, a zatvaraju se sredinom septembra. Do svih bazena možete lako doći autobusom, željeznicom ili biciklom.

Fotografija: MVG, Kerstin Groh; München Tourismus, Christian Kasper



### Pješaćenje u prirodi s pogledom na planinski vrh Zugspitze

Planina Wank visine 1780 metara u blizini Garmisch-Partenkirchena pruža prekrasan pogled. Do vrha možete doći pješice označenim pješćkim stazama ili žičarom. Vožnja regionalnim vlakom/vozom od Glavne željezničke stanice/ Glavnog kolodvora u Münchenu do Garmisch-Partenkirchena traje otprilike sat i pol.

### Zajedno na biciklu

I njemački biciklistički savez ADFC organizira brojne biciklističke ture za grupe po Münchenu i okolini. Za one koji nisu članovi saveza grupna vožnja sa vodičem košta između 3 i 9 eura.

Fotografija: Wikipedia, Tobias Klentze; iStock, Alexandru Sava; LHM, Marienhagen/John



### Posebna šetnja kroz zaštićenu vrištinu „Fröttmaninger Heide“

Na periferiji Münchena možete uživati u šetnji dužine oko pet kilometara u prekrasnom krajoliku vrištine. Fröttmaninger Heide jedna je od najvećih vriština u Europi. U gotovo netaknutom je stanju jer je oko 150 godina važila kao zabranjeno vojno područje. Linijom podzemne željeznice „U6“ možete brzo doći do polazišta koje se nalazi na stanici Fröttmaning.

Dodatne izletničke destinacije možete naći na karti na stranici 11 u priloženoj brošuri „München entdecken“ („Otkrijte München“).

### Dobra kombinacija

Minhenski transportni i tarifni savez, ili kraće MVV, sastavio je veliki izbor biciklističkih tura u saradnji sa njemačkim biciklističkom savezom ADFC. Svaka tura počinje i završava na nekoj od stanica prigradske željeznice (S-Bahn) ili podzemne željeznice (U-Bahn). U ponudi su na primjer izleti na planinske pašnjake i u samostane/manastire. Na internet adresi [mvv-muenchen.de/mobilitaetsangebote/radfahrer](http://mvv-muenchen.de/mobilitaetsangebote/radfahrer) možete naći detaljnije informacije o turama, kao što su dužina rute i profil nadmorske visine.





# Na fleksibilan način po Münchenu

Shared znači „zajednička mobilnost“. Na primjer, mogu se iznajmljivati bicikli, e-bicikli, e-skuteri, e-romobili/trotineta, automobili i električni automobili. Ova ponuda ima brojne prednosti. Ne morate kupiti vlastito/sopstveno vozilo za puno novca, imate punu fleksibilnost pri odabiru vozila i štite životnu sredinu/okoliš.

## Najam bicikala u Münchenu

Bicikl na određeno vrijeme, spontano i praktički bilo gdje. U Münchenu ima raznih pružalaca usluga iznajmljivanja bicikala. Bilo za spontane kupovine, posjete prijateljima ili za najam u trajanju od nekoliko mjeseci, za svaku potrebu postoji odgovarajuća ponuda.

Pregled mogućnosti iznajmljivanja Postoje sljedeće mogućnosti iznajmljivanja:

### Iznajmljivanje bicikala na fiksnim stan

Riječ je o fiksnim lokacijama na kojima možete iznajmiti bicikle. Bicikli se također vraćaju na fiksnim stanicama. Udruženje Lastenradl München e.V. čak besplatno nudi i teretne bicikle. [freie-lastenradl.de](http://freie-lastenradl.de)

### Iznajmljivanje bicikala bez fiksne stanice

Kod nekih ponuđača bicikl se može uzeti gdje god se nalazi. Može se također slobodno vratiti u cijelom području koje je određeno za vraćanje bicikala. Kod ponuđača „Call a bike“ možete na primjer iznajmiti bicikle i pedelce koji se ne nalaze na fiksnim stanicama. MVG-ov bicikli mogu su iznajmiti na fiksnim stanicama ili slobodno bez fiksnih stanica.

### Iznajmljivanje bicikala na duži period

Došli u München na nekoliko mjeseci? Ili će Vaš bicikl koji ste upravo naručili biti isporučen tek za nekoliko nedelja/tjedana? U Münchenu možete također iznajmiti bicikl na duži vremenski period. „Swapfiets“, na primjer, iznajmljuje bicikle i pedelce na mjesečnoj bazi. U slučaju da se iznajmljeni bicikl

pokvario, besplatno će se popraviti ili zamijeniti.

Pregled ponuđača sukorištenja bicikala (sharing-a) u Münchenu možete naći na sljedećoj stranici [muenchenunterwegs.de/angebote/bikesharing](http://muenchenunterwegs.de/angebote/bikesharing).



Fotografija: KVR/MVG, Christine Blei; LHM, Phil Pham

## Električni i mali, a brzi

E-romobili/trotineta i e-skuteri sada su dostupni gotovo svuda u Münchenu.

## E-skuteri

Električnim skuterom možete se nečujno voziti gradom. Maksimalna brzina e-skutera je 45 kilometara na sat, a potrebna je vozačka dozvola. U Münchenu e-skutere trenutno nude firme emmy i Tier. Na njima se mogu voziti i dvije sobe. Na e-skuterima firme emmy već se nalaze dvije kacige, a kod firme Tier morate sa sobom imati još jednu kacigu. Oba modela skutera koriste struju iz obnovljivih izvora. Više informacija možete naći na stranicama [emmy-sharing.de](http://emmy-sharing.de) i [tier.app/e-moped](http://tier.app/e-moped).



## E-romobili/trotineta

Maksimalna brzina e-romobila/trotineta iznosi 20 kilometara na sat. Na e-romobilu/trotinetu smije se voziti samo jedna osoba. Pogodni su za kraće udaljenosti, na primjer za odlazak na posao ili za susret s prijateljima. Sve ponude možete pronaći na [muenchenunterwegs.de/angebote/elektrotretroller-sharing](http://muenchenunterwegs.de/angebote/elektrotretroller-sharing).

## Iznajmljivanje

E-romobile/trotineta i e-skutere možete iznajmiti i pomoću aplikacije na svom mobitelu. Više informacija možete dobiti kod ponuđača. Prilikom vožnje važe pravila Zakona o cestovnom prometu/drumskom saobraćaju.



Fotografija: emmy Green City München, Benjamin Ballicas; KVR/MVG, Sebastian Gabriel

## Sukorištenje automobila

Vlastiti/sopstveni automobil je skup i zauzima prostor. U Münchenu možete iznajmiti automobil kod velikog broja ponuđača. Kao i kod iznajmljivanja bicikala, postoje fiksne stanice na kojima možete uzeti i ostaviti automobil. Ili možete koristiti ponude bez fiksnih stanica.

## Pregled svih prednosti:

- nemate troškova nabave/nabavke
- cijena zavisi od trajanja vožnje i rute
- u cijenu su uključeni popravci, osiguranje, zimske gume i održavanje
- nema traženja parkirnog mjesta ako koristite ponude s fiksnim stanicama
- besplatan parking
- nemate dodatnih troškova za vlastito/sopstveno garažno mjesto
- na raspolaganju Vam stoje razni modeli automobila, uključujući električne automobile

# Autobusom i željeznicom po gradu

Stalno se poboljšavaju usluge autobusnog i željezničkog prevoza. Otprilike svakih 500 metara nalazi se stanica javnog gradskog prevoza. Sve više vozila koristi struju i tako doprinose zaštiti klime.

## Autobusom do cilja

München raspolaže velikim brojem različitih autobuskih linija. Metro autobusi (MetroBus) nose dvocifrene brojeve i dolaze s intervalom od 10 minuta tokom dana, a u večernjim satima s intervalom od 20 minuta. Pored toga postoje i ekspresne autobusne linije (ExpressBus) koje se zaustavljaju na samo malom broju stajališta i na taj način se veoma brzo kreću po gradu. Možete ih prepoznati po znaku „X“. Autobusi 58/68 (CityRing-Bus) voze oko centra grada s intervalom od 10 minuta. Autobusi s brojevima od 100 do 199 su gradski autobusi (StadtBus) koji rjeđe voze.

## Vožnja tramvajem s pogledom

Minhenski tramvaj vozi na struju iz obnovljivih izvora. Tokom dana

tramvaji voze s intervalom od 10 minuta, a vrlo rano ujutru i kasno navečer s intervalom od 20 minuta.

## Prigradska željeznica

Osam linija prigradske željeznice vozi s intervalom od 10 do 20 minuta. Na glavnoj osi, takozvanoj glavnoj ruti, od Laima do Ostbahnhofa, podzemna željeznica je najbrže prevozno sredstvo. Druga glavna ruta je u izgradnji.

## Regionalna željeznica

Regionalni vlakovi/vozovi staju na mnogobrojnim željezničkim stanicama u Münchenu i okolini. Između ostalog i na Glavnoj željezničkoj stanici/Glavnom kolodvoru, Ostbahnhofu i željezničkoj stanici u Pasingu. U zavisnosti od konkretne veze, vlak/voz se zaustavlja i u Sollnu, u Harrasu an den Siemenswerken i kod mosta Donnersbergerbrücke. Tako možete brzo doći do jezera i planina u okolini grada.

## Podzemnom željeznicom brzo do cilja kroz minhenske tunele

Više od milion putnika svakodnevno koristi podzemnu željeznicu (U-Bahn) na osam linija sa ukupno 100 stanica. Vlakovi/vozovi prometuju/saobraćaju redovno svakih 10 minuta, a za vrijeme prometne/saobraćajne špice na nekim linijama čak i svakih 5 minuta.



## Sve informacije su dostupne na mobilnim aplikacijama i na internetu

Ima nekoliko mobilnih aplikacija s informacijama o sredstvima javnog prevoza.

- Aplikacije „MVGO“, „MVV-App“, i „München Navigator“ firme S-Bahn München informiraju Vas o vremenima polaska i dolaska, kašnjenjima i udaljenosti između stanica za pješake. Putem ovih mobilnih aplikacija možete također direktno kupiti odgovarajuću digitalnu voznu kartu. Vozne karte se mogu i offline pokazati u slučaju kontrole.
- Aplikacija „MVGO“ također pruža informacije o lokacijama i funkcionalnosti pokretnih stepenica i liftova.
- Aplikacija „MVG more“ prikazuje na karti stanice u cijeloj mreži i sva tačna vremena polaska. Automobili, bicikli, e-skuteri i e-romobili/trotineti koji se nalaze u blizini stajališta također se mogu direktno iznajmiti putem aplikacije.
- Sve važne informacije o autobusima i vlakovima/vozovima dostupne su i na internet stranici MVG-a, MVV-a i preduzeća S-Bahn München.

Fotografija: Deutsche Bahn AG, Oliver Lang; LHM, Marienhagen/John

## Pretplata

Ko se svaki dan ili nekoliko puta tjedno/nedjeljno vozi autobusom i željeznicom ne mora svaki dan kupovati novu voznu kartu.

Postoji mnogo jednostavnija i povoljnija mogućnost – a to je IsarCard. Ova karta se može kupiti u više verzija.

| Vozna karta                         | Za koga je pogodna  |
|-------------------------------------|---|
| <b>IsarCard</b>                     | S IsarCard-om se možete voziti u svakom trenutku i svuda u Münchenu.  |
| <b>IsarCard9Uhr</b>                 | Ovu kartu mogu koristiti osobe mlađe od 65 godina i osobe koje se često voze s djecom. Vozna karta IsarCard9Uhr ne važi u periodu najvećeg jutarnjeg gradskog prometa/saobraćaja od 6 do 9 sati.  |
| <b>IsarCard65</b>                   | Sve osobe starije od 65 godina mogu se s ovom voznom kartom po sniženoj cijeni voziti 24 sata dnevno po cijelom gradu.  |
| <b>IsarCard S</b>                   | Osobe s niskim primanjima koje posjeduju legitimaciju „München-Pass“ mogu se s ovom kartom povoljno voziti u Münchenu. Ova karta ne važi od ponedjeljka do petka u periodu od 6 do 9 sati.  |
| <b>IsarCard Semester</b>            | Studenti univerziteta i drugih visokoškolskih ustanova koji imaju studentsku iskaznicu/legitimaciju s logotipom MVV-a mogu između 18 sati i 6 sati sljedećeg dana koristiti autobuse i željeznicu. Ako još dodatno kupite IsarCard Semester, možete koristiti cijelu mrežu MVV-a bez vremenskog ograničenja.  |
| <b>365-Euro-Ticket</b>              | Ova karta je namijenjena učenicima u školama i učenicima u dualnom stručnom obrazovanju. Važi 12 mjeseci zaredom u cijeloj mreži MVV-a i može se koristiti bez vremenskog ograničenja. Mjesto prebivališta, škola ili institucija za praktično stručno obrazovanje moraju biti u tarifnom području MVV-a.   |
| <b>IsarCard Schule I und II</b>     | IsarCard Schule I – za učenike mlađe od 14 godina<br>IsarCard Schule II – za učenike starije od 15 godina<br>Prilikom kupovine karte određuje se gdje ona važi.   |
| <b>IsarCard Ausbildung I und II</b> | IsarCard Ausbildung I važi za učenike u dualnom stručnom obrazovanju do 14 godina života.<br>IsarCard Ausbildung II je namijenjen studentima, učenicima u dualnom stručnom obrazovanju, praktikantima s ugovorom o praksi, volonterima, pripravnicima u činovničkoj službi te učesnicima/sudionicima u programu „Volonterska socijalna ili ekološka godina“ kao i učesnicima/sudionicima u volonterskom programu na saveznom nivou „Bundesfreiwilligendienst“, starijim od 15 godina. |

## IsarCard u pojedinačnoj prodaji:

IsarCard možete kupiti gotovo svuda u Münchenu:

- putem aplikacije na mobilnom telefonu: plaćanje se vrši kreditnom karticom ili putem izravnog terećenja/direktnog zaduženja
- kao voznu kartu koju možete ispisati/odštampati: plaćanje se vrši kreditnom karticom
- na automatima u svim stanicama podzemne i prigradske željeznice

- u svim centrima službe za kupce MVG-a i S-Bahn-a na Marienplatzu, Hauptbahnhofu i Ostbahnhofu.
- na prodajnim mjestima njemačke željeznice „Deutsche Bahn“, na primjer na minhenskoj Glavnoj željezničkoj stanici/Glavnom kolodvoru (Hauptbahnhof), Ostbahnhofu, na stanici München Pasing ili na minhenskom aerodromu

## Pretplata nudi mnoge prednosti:

- 2,5 mjeseca besplatne vožnje ako plaćate jednom godišnje;
- 2 mjeseca besplatne vožnje ako plaćate u mjesečnim ratama;
- automatska dostava pretplatne karte na kućnu adresu;
- možete sami odrediti početak važenja pretplatne karte;
- prenosive pretplatne karte mogu koristiti i druge osobe.
- refundacija troškova vozne karte u slučaju duže bolesti ako imate osobni/lični IsarCard (ne odnosi se na IsarCard65 i IsarCard9Uhr);
- možete u svako doba raskinuti ili promijeniti ugovor o pretplati, na primjer ako ste se preselili ili ako Vam se primijenio put do radnog mjesta;
- moguće je sklapanje i mijenjanje ugovora o pretplati i na internetu;
- izgubljen kupon možete nadomjestiti za preostali period važenja uz jednokratnu naknadu od 5 eura, ali samo u slučaju osobnih/ličnih ugovora o pretplati.

## Pretplata na IsarCard

Sve verzije IsarCard-a mogu se kupiti ne samo u pojedinačnoj prodaji, nego i u okviru pretplate. Pretplata je prije svega praktična za one osobe koje redovno koriste autobuse i željeznicu. Pretplatnu kartu IsarCard možete kupiti:

- u centrima službe za kupce MVG-a i na prodajnim mjestima njemačke željeznice „Deutsche Bahn“, uz kompetentno savjetovanje ili
- na internetu: [isarcabdabo.de](http://isarcabdabo.de).



## Gradski javni promet/saobraćaj je tu za sve ljude

Vraćate se s putovanja i nosite prtljag sa sobom? Krećete se po gradu s dječjim kolicima? Imate li poteškoća pri kretanju? Zato je važan pristupačan pristup autobusima i željeznici.

### Prigradska željeznica

Više od tri četvrtine od ukupno 150 stanica prigradske željeznice je pristupačno osobama s invaliditetom i broj pristupačnih stanica stalno se povećava. Na svim rutama koriste se i nova vozila sa širokim vratima i velikim oglasnim pločama.

### Podzemna željeznica

Do svih perona na 100 stanica metroa može se doći bez korištenja stepenica. Novi vagoni podzemne željeznice imaju široka ulazna vrata i nude više prostora. Molimo Vas da uvijek stojite kod prednjeg dijela vlaka/voza ako ste u invalidskim kolicima.

### Tramvaj

U tramvajskoj mreži se gotovo isključivo koriste vozila koja su pristupačna osobama s invaliditetom, čak i noću. Od 148 tramvajskih stanica u Münchenu, 126 je pristupačno osobama s invaliditetom.

### Gradski autobus

U Münchenu se gotovo uvijek koriste niskopodni autobusi koji omogućuju ulazak i izlazak na nivou tla. Ako Vam je potrebna rampa za ulazak, najbolje je da čekate kod znaka koji označava mjesto na kojem se nalazi autobusko stajalište. Odatle Vam može pomoći vozač autobusa. Molimo Vas da za ulazak i izlazak uvijek koristite vrata na sredini autobusa.

### Usluga pratnje za putnike s ograničenom mobilnošću

U Münchenu možete rezervirati besplatnu uslugu pratnje koja će Vam pomoći pri korištenju autobusa i željeznice. Ponudu mogu koristiti sve osobe s poteškoćama u kretanju od ponedjeljka do petka od 8 do 18 sati. Vožnje je potrebno prijaviti najmanje dva dana prije polaska. Za dodatne informacije i rezervacije pozovite broj **089 544918920**.



### Savjet

Sve važne informacije o liftovima i pokretnim stepenicama možete naći u mobilnoj aplikaciji "MVG Fahrinfo München", na internet stranici [mvg-zoom.de](http://mvg-zoom.de) i telefonom na broj **089 21913333**.

Fotografija: LHM, Marienhagen/John; LHM, Anne Schneidersmann

## Više prostora za pješake u Münchenu

U gradu Münchenu ima sve više mjesta za pješake. Zbog toga je sve ljepše ići u šetnju, a sve je više i slobodnih otvorenih površina na kojima se možete opustiti. Uskoro automobilima više neće biti dozvoljeno da voze na Bahnhofsplatzu ispred Glavne željezničke stanice/Glavnog kolodvora, a i u starom gradskom jezgru će biti daleko manje automobila.



### Orijentacija za pješake

Kako bi se pješaci i posjetioci lakše kretali po centru Münchena, uspostavljen je sistem za orijentaciju. Velike ploče s informacijama o tome gdje se upravo nalazite i drugim zanimljivim informacijama već su postavljene u Isartoru i u ulici Brienner Straße, a planira se postavljanje dodatnih ploča.

### Otvorene slobodne površine u Münchenu postaju još ljepše

Brojni trgovi i otvorene slobodne površine u Münchenu ukrašavaju se novim klupama, drvećem, cvijećem, grmljem i fontanama. Trg na Siegestoru i trg kod crkve Paulskirche predstavljaju lijepe primjere ovog uljepšavanja.

### Pri svakom koraku novi doživljaj

Možete se prepustiti ugodnim osjećajima u brojnim parkovima i zelenim površinama u Münchenu, među kojima su primjerice Engleski vrt (Englischer Garten), Ostpark i dolina rijeke Isar (Isarauen). U staroj gradskoj jezgri malo je automobila pa je za pješake ugodno šetati. Tzv. ljetnje ulice (ulice sa smanjenim prometom/saobraćajem i pješačke zone tokom ljeta) te bašte i terase ugostiteljskih objekata garantuju rekreaciju i opuštanje u gradu.

### Otkrijte pješice gradske četvrti Münchena

Može se puno naučiti o povijesti/istoriji i kulturi grada Münchena na tzv. Stazama kulture i istorije/povijesti (njem. KulturGeschichtspfade). Te staze prolaze pored poznatih zgrada i lokacija. Svi obilasci su dostupni na internet stranici [muenchenunterwegs.de/angebote/kulturgeschichtspfade](http://muenchenunterwegs.de/angebote/kulturgeschichtspfade), a možete ih također dobiti u pisanom obliku u gradskom informacijskom centru gradske vijećnice.



### Pješice do škole na siguran/bezbedan način

Pješačenje do škole važno je za zdravlje, sigurnost i socijalne interakcije Vašeg djeteta. Na primjer, grad je pokrenuo projekt po nazivom "Autobus sa nogama". U okviru tog projekta djeca pješače u školu zajedno s jednim roditeljem, pri čemu roditelji naizmjenično prate svoju djecu do škole. Osim toga, pomoću digitalnog planera ruta do škole roditelji mogu pronaći najsigurniji put do škole za svoju djecu. Više informacija možete naći na internet stranici [muenchenunterwegs.de/angebote/bus-mit-fuessen](http://muenchenunterwegs.de/angebote/bus-mit-fuessen).

Fotografija: München Tourismus, Dominik Parzinger; LHM, Tobias Hase; München Tourismus, Sigi Mueller



# Biciklom do cilja

## Biciklističke rute

Grad München je za bicikliste pripremio privlačne biciklističke rute. Svih 14 ruta počinje na Marijinom trgu (Marienplatz) i odatle se protežu u obliku zvijezde u smjeru gradskih četvrti na rubu grada. Kako bi se osigurala sigurnost vožnje, biciklističke rute uglavnom prolaze kroz zone s ograničenom brzinom (30 km/sat) te kroz parkove i zelene površine. Na velikim raskrsnicama te na mjestima na kojima se mijenja pravac postavljeni su znakovi za orijentaciju.

## Biciklistički prsten oko stare gradske jezgre

Oko stare gradske jezgre trenutno se gradi sigurna biciklistička staza

u obliku zatvorenog prstena. Prve faze izgradnje u ulici Blumenstrasse već su završene. Tu se grade biciklističke staze širine 2,80 metara s obje strane ulice. Mimo toga gradi se i sigurnosna/bezbednosna traka širine 50 centimetara koja odvaja stazu za bicikliste od parkiranih automobila. Za automobilski saobraćaj/promet u budućnosti će ostati samo po jedna traka u svakom smjeru. Već postoje konkretni planovi za sljedeće faze izgradnje.

## Sigurna vožnja na biciklističkim cestama

U slučaju biciklističke ceste cijeli kolnik/kolovoz postaje biciklistička staza. Biciklisti se mogu voziti jedan pored drugog. Automobili smiju koristiti biciklističku cestu samo ako

postoji znak da je dozvoljena vožnja automobila. Automobili se moraju ravnati prema biciklistima i smiju voziti maksimalno 30 kilometara na sat. Biciklističku cestu možete prepoznati po odgovarajućim znakovima i velikim simbolima na kolniku/kolovozu.

## Planiranje ruta: jednim klikom do prave rute

Mobilna aplikacija „MUV-Radroutenplaner“ prikazuje pregled svih biciklističkih staza u Münchenu. Na internet stranici [muenchenunterwegs.de/service/radroutenplaner](http://muenchenunterwegs.de/service/radroutenplaner) možete besplatno pogledati sve rute i planirati svoju vožnju.

## Pregled mogućnosti za vožnju bicikla u Münchenu

- München raspolaže mrežom biciklističkih staza dugom 1400 kilometara.
- Više od polovice od ukupno 700 jednosmjernih ulica biciklisti mogu koristiti u suprotnom smjeru.
- Ima preko 80 biciklističkih cesta na kojima je biciklistima dopušteno da se voze jedan pored drugog. Automobilski saobraćaj/promet mora se prilagoditi brzini biciklista.
- Označene rute i dobro osvijetljene biciklističke staze prolaze kroz gradsko područje.

Fotografija: LHM, Marienhagen/John



## Brže do okoline grada biciklom

U budućnosti će München imati šest brzih biciklističkih staza što će omogućiti da brzo i sigurno stignete u okolicu grada. U prvoj fazi će biti izgrađena dionica duga devet kilometara od centra grada u smjeru Garchinga i Unterschleißheima. Prolaziće pored Karlsplatz-Stachus i ulica Ludwig Straße, Leopold Straße i Ingolstädter Strasse sve dok ne prede na teritorij okruga München. Trenutno se ispituju mogućnosti za dodatne brze biciklističke staze.

## Bike & Ride – Perfektna veza

Ako želite da se krećete brzo, a ipak na ekološki prihvatljiv način, koristite Bike+Ride. Prvo se vozite biciklom do najbliže stanice

prigradske željeznice, stanice metroa odnosno autobuske ili tramvajske stanice. Tu možete ostaviti svoj bicikl na jednom od brojnih parkirališta za bicikle.

## Ponesite bicikl sa sobom u vozila podzemne i prigradske željeznice

Možete ponijeti bicikl sa sobom kada koristite vozila željeznice. Pri tome važe sljedeća pravila:

- Bicikla možete unijeti u svaki voz/vlak podzemne i prigradske željeznice kao i u regionalne vlakove/vozove u kojima je to dopušteno.
- Od ponedjeljka do petka od 6 do 9 sati i od 16 do 18 sati nije dozvoljeno unošenje bicikla u vozila javnog prevoza. Za

vrijeme školskog raspusta bicikl možete ponijeti sa sobom u poslijepodnevni satima.

- Karta za bicikl košta 3 eura i važi u cijelom tarifnom području MUV-a. Ako imate sklopivi bicikl ili ako su gume na biciklu 20 inča i manje, možete ga besplatno ponijeti sa sobom.



Fotografija: LHM, Phil Pham; Florian Holzherr; LHM, Manuel Ferrigato



## Vožnja automobilom u Münchenu

Ako vam je potreban automobil, na primjer za selidbu, kupovinu na veliko ili izlete preko vikenda, u Münchenu Vam stoji na raspolaganju veliki broj firmi kod kojih možete iznajmiti automobil.

### Promet/saobraćaj u Münchenu treba se promijeniti

Vožnja automobilom po gradu često je povezana s velikim prometnim/saobraćajnim gužvama i potragom za slobodnim parkirnim mjestom. Informacije o aktualnim gužvama i zastojima možete naći na internet stranici [muenchenunterwegs.de/information/informationen-ueber-die-aktuelle-verkehrslage](http://muenchenunterwegs.de/information/informationen-ueber-die-aktuelle-verkehrslage). Trebaju se poboljšati usluge autobuskog i željezničkog prevoza kao i ponude za bicikliste i pješake. Zbog toga će se smanjiti broj parkirnih mjesta. Kako bi se i dalje mogli sigurno kretati po Münchenu posjetioci centra grada trebali bi svoje automobile parkirati na parkiralištu firme Park+Ride, a zatim koristiti javni prijevoz.

### München unaprjeđuje i sufinansira e-mobilnost

Grad München sufinansira mjere za poboljšanje kvalitete zraka/vazduha i smanjenje buke. Tako se na primjer prilikom kupovine električnog teretnog bicikla refundira dio troškova. U tu svrhu se mora

podnijeti zahtjev za dodjelu bespovratnih sredstava. Sve informacije dostupne su na internet stranici [muenchen.de/emobil](http://muenchen.de/emobil).



Fotografija: LHM, Marienhagen/John; LHM, Christine Blei



## Park+Ride

### Zadnji kilometri su prilično opušteni

Na parkiralištima firme Park+Ride možete ostaviti svoj automobil i nastaviti vožnju autobusom i željeznicom. Na raspolaganju Vam stoji skoro 29.000 parkirnih mjesta, od kojih se 7.500 nalazi direktno u Münchenu.

### Cijene usluge Park+Ride razlikuju se od lokacije do lokacije

- 1,50 eura dnevno ako ste u blizini centra grada
- 1 euro dnevno u perifernim djelovima grada i u Petershausenu
- 50 centi dnevno u Garchingu, Hallbergmoosu, na stanicama Grafing i u Aßlingu
- besplatno na raznim parkiralištima u okolini grada

### Savjet

Ako često koristite parkirališta firme Park+Ride, pretplatom možete da uštedite novac. Karte za parkiranje na određeni vremenski period dostupne su kao karte za deset parkiranja te kao mjesečne i godišnje karte.

## Agencije za posredovanje vožnji kod privatnih vozača, zajedničke vožnje i vožnje taksijem

### Kroz grad bez vlastitog/sopstvenog automobila

Za ljude koji redovno putuju s jednog mjesta na drugo ili za one koji su samo povremeno na putu, postoje opcije zajedničkog prevoza. To je dobro i za životnu sredinu/okoliš. Ima veliki broj virtualnih agencija za posredovanje vožnji kod privatnih vozača koje ne koštaju ništa ili samo malo. Pregled ponuda možete naći ovdje: [muenchenunterwegs.de/angebote/fahrgemeinschaften-fuer-pendelnde](http://muenchenunterwegs.de/angebote/fahrgemeinschaften-fuer-pendelnde).

### Taksi – neka vas drugi voze umjesto da sami vozite

Taksijem se možete na brz i opušten način kretati po Münchenu. Cijena usluga taksi prevoza u Münchenu je unaprijed određena. Svaka vožnja uvijek ima minimalnu cijenu. Koliko se onda dodatno plaća zavisi od pređenog puta. I vrijeme čekanja taksija plaća se po tačno određenim tarifama.



Fotografija: LHM, Michael Nagy





[muenchenunterwegs.de](http://muenchenunterwegs.de)

