

Scoprire Monaco di Baviera



Molte strade attraversano Monaco di Baviera

Monaco offre molte opportunità e questo in tutti i campi della vita. Ciò vale anche per la mobilità quotidiana, che offre molti modi per spostarsi a Monaco. Con una scelta così ampia ci si pone la domanda: Qual'è il modo migliore per raggiungere la propria destinazione? Una cosa è certa: A Monaco di Baviera non si necessita di un'auto propria per muoversi comodamente ed economicamente in città.



Muoversi nel tempo libero

Monaco di Baviera e i suoi dintorni offrono molteplici offerte culturali, sportivi ed interessanti escursioni al lago o in montagna. Di certo non ci si annoia. Con i trasporti pubblici, a piedi e in bicicletta, è possibile raggiungere in modo rilassato ed ecologico le destinazioni scelte. Maggiori informazioni in proposito a partire dalla pagina 4





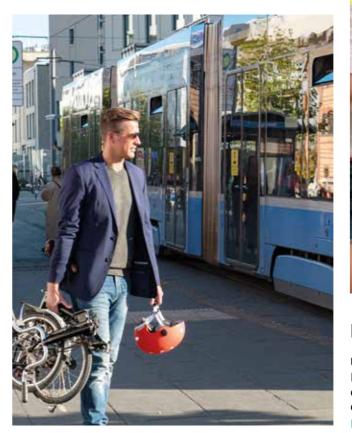
Ampia scelta, costi bassi

Se proprio si ha bisogno di un'auto, è possibile usare una delle numerose offerte di car-sharing. Questo vale anche per le biciclette, gli scooter e i monopattini elettrici. Maggiori informazioni in proposito a partire dalla pagina 6.

Foto: LHM, Phil Pham; LHM, Martin Rattini; stock.adobe.com, David J. Engel; Prima pagina e ultima pagina: LHM, Jonas N

Muoversi con i mezzi pubblici

E' possibile raggiungere la propria destinazione in modo rapido e sicuro con il tram, l'autobus, la metropolitana o il treno regionale. Sono disponibili diversi tipi di biglietti. Nella nostra panoramica troverete sicuramente quello che fa per voi. Maggiori informazioni in proposito a partire dalla pagina 8.





Muoversi in bicicletta

Utilizzando la bicicletta sostenete la vostra salute e l'ambiente. Potete partire quando più vi aggrada e contribuirete così a migliorare la qualità dell'aria della città. Maggiori informazioni in proposito a partire dalla pagina 12.

Indice

04 Utilizzare il proprio tempo libero per esplorare

Attraversare Monaco di Baviera in modo flessibile

Muoversi in città utilizzando i mezzi di trasporto pubblici

10 Il trasporto pubblico è accessibile a tutti

11 Più spazio per i pedoni di Monaco di Baviera

12 Muoversi in bicicletta

14 Guidare a Monaco di Baviera

Park+Ride, Car pooling, auto condivise e taxi

Impronta

Landeshauptstadt München Mobilitätsreferat Mobilitätsmanagement und -marketing Marienplatz 8, 80331 München mobilitaetsmanagement.mor@muenchen.de

Redazione e Progettazione:

O.phon GmbH Leipzig · phon.ogroup.de Stampato da: Stoba-Druck GmbH Scadenza editoriale: Aprile 2022

Nota bene:

Il presente opuscolo descrive le offerte di mobilità di Monaco di Baviera senza le possibile restrizioni dovute alla pandemia. La casa editrice chiede dunque di tenerne conto anche nelle formulazioni.





Stampato su carta riciclata al 100% (Circle Silk Premium White, FSC® Recycling)

02



Utilizzare il proprio tempo libero per esplorare

Scoprire Monaco di Baviera in modo alternativo

A Monaco è possibile impiegare il proprio tempo libero in molti modi diversi. La bicicletta o i mezzi di trasporto pubblici offrono la possibilità di raggiungere comodamente offerte culturali, laghi, montagne e numerose destinazioni per escursioni. Essi permettono di raggiungere le destinazioni scelte in modo rilassato e rispettoso dell'ambiente.

Monumento virtuale – "Memory Loops"

Con "Memory Loops" l'artista Michaela Melián commemora le vittime del nazionalsocialismo. Su una cartina della città sono stati salvati 300 contributi audio. Questi possono essere ascoltati gratuitamente. Esiste anche un'app con tutti i contributi, alcuni dei quali vengono offerti anche in lingua inglese. memoryloops.net

Il bus 100, la linea dei musei

Se la linea 100 dello StadtBus viene chiamata anche "la linea dei musei" c'è un buon motivo. Partendo dalla stazione principale, l'autobus vi porta, tra l'altro, alla Glyptothek, al Museo Egizio della Antikensammlung, alle Pinacoteche, alla Collezione Brandhorst, a Villa Stuck e la Collezione Schack. Lungo il percorso inoltre si trovano il Friedensengel e la Prinzregentenplatz.

Le piscine di Monaco sono aperte ogni stagione

A Monaco vi sono 14 piscine all'aperto e coperte. Inoltre molte piscine dispongono di un'area fitness e di saune. Particolare il Dantebad, perché ha una piscina all'aperto che raggiunge fino a 30 gradi anche in inverno. Direttamente lungo l'Isar troverete il

Müller'sche Volksbad, una storica piscina in stile Liberty.
Le piscine all'aperto aprono a maggio e chiudono metà settembre. Tutte le piscine sono facilmente raggiungibili con il bus, il tram o in bicicletta.







Escursioni con vista sulla Zugspitze

La montagna Wank, alta 1.780 metri, vicino a Garmisch-Partenkirchen, offre una vista meravigliosa. La cima si può raggiungere seguendo a piedi i sentieri segnalati oppure utilizzando la funivia.

Dopo circa un'ora e mezza di treno regionale dalla stazione principale si raggiunge Garmisch-Partenkir-

Insieme in bicicletta

Anche l'associazione ciclistica ADFC organizza numerosi tour in bicicletta per gruppi attraverso Monaco e dintorni. Per i non soci, una visita guidata costa tra i 3 e i 9 euro.

Una passeggiata molto particolare attraversando la Fröttmaninger Heide

Alla periferia di Monaco, esiste una passeggiata di circa cinque chilometri in cui si può godere di un bel paesaggio di brughiera. La Fröttmaninger Heide è una delle brughiere più grandi d'Europa. Si trova in uno stato pressoché incontaminato, in quanto chiusa per circa 150 anni dovuto ad uso militare.

Prendendo la U6, alla fermata Fröttmaning, è possibile raggiungere rapidamente il punto di partenza.

Altre destinazioni di escursioni sono disponibili sulla piantina a pagina 11 nell'opuscolo allegato "Scoprire Monaco".

Ben combinato

L'associazione dei trasporti e delle tariffe di Monaco, semplicemente MVV, ha messo insieme una grande selezione di escursione in bicicletta in collaborazione con l'associazione ciclistica ADFC. Ogni escursione parte e termina in una stazione della S-Bahn o della U-Bahn. Per esempio, vengono offerte gite agli alpeggi e ai monasteri. Su internet all'indirizzo mvv-muenchen.de/ mobilitaetsangebote/radfahrer troverete informazioni più dettagliate sui tour, come la lunghezza del percorso e il profilo di altitudine.





Utilizzare il proprio tempo libero per esplorare

Utilizzare il proprio tempo libero per esplorare



Attraversare Monaco di Baviera in modo flessibile

Shared significa "mobilità condivisa". Questo genere di mobilità prevede il noleggio di biciclette, biciclette elettriche, monopattini elettrici, motocicli elettrici e automobili elettriche. Questa offerta ha molti vantaggi. Ciò evita di dover acquistare il proprio veicolo spendendo cifre importanti, pur mantenendo la piena flessibilità nella scelta del veicolo e proteggendo l'ambiente.

Noleggi di biciclette a Monaco

La bicicletta temporanea, in modo completamente spontaneo e praticamente ovunque. A Monaco di Baviera sono presenti vari fornitori per noleggiare una bicicletta. Che la si voglia noleggiare per acquisti spontanei, visite ad amici o per un noleggio a lungo termine, ci sono offerte per ogni esigenza. Le opzioni di noleggio in sintesi.

Sono disponibili le seguenti diverse offerte di noleggio:

Noleggio di biciclette presso postazioni fisse

Esistono postazioni fisse ove poter noleggiare biciclette. Le biciclette vengono anche restituite nelle postazioni fisse. Lastenradl München e.V. mette persino a disposizione gratuitamente biciclette da carico. freie-lastenradl.de

Noleggio di biciclette presso postazioni mobili

Alcune aziende permettono di noleggiare una bicicletta laddove al momento è parcheggiata. Può essere restituita liberamente all'interno del territorio di attività del fornitore. Biciclette e biciclette elettriche possono essere noleggiati, per esempio, presso "Call a bike". La bicicletta MVG può essere noleggiata sia presso una stazione fissa che una stazione mobile.

Noleggio a lungo termine di biciclette

Vi trovate a Monaco per qualche mese? O la bici appena ordinata sarà consegnata solo tra qualche settimana? A Monaco è possibile noleggiare biciclette anche per un periodo di tempo più lungo. "Swapfiets", per esempio, affitta biciclette e biciclette elettriche mensilmente. Se la bicicletta a noleggio dovesse essere difettosa, sarà riparata o sostituita gratuitamente.

Una panoramica dei fornitori di sharing a Monaco di Baviera è disponibile su muenchenunterwegs. de/angebote/bikesharing.



Foto: KVR/MVG. Christine Blei: LHM. Phil Pham

Veicoli elettrici

Ormai a Monaco di Baviera gli scooter e monopattini elettrici sono disponibili ovunque.

Scooter elettrici

Con uno scooter elettrico si può guidare silenziosamente attraverso la città. La velocità massima di uno scooter elettrico è di 45 chilometri all'ora, ed è necessaria una patente di guida. Attualmente a Monaco gli scooter elettrici vengono noleggiati presso emmy e Tier. E' possibile trasportare un secondo passeggero. emmy mette a disposizione due caschi, da Tier il secondo casco non viene messo a disposizione. Entrambi i modelli di scooter sono alimentati da elettricità da fonti rinnovabili. Maggior informazioni sono disponibili su emmy-sharing. de e tier.app/e-moped.

Monopattini elettrici

I monopattini elettrici viaggiano ad un massimo di 20 chilometri all'ora. Su un monopattino elettrico può viaggiare solo una persona. Sono adatti a distanze più brevi o a percorsi di collegamento, come per recarsi al lavoro o a un incontro con gli amici. Tutte le offerte sono disponibili su muenchenunterwegs. de/angebote/elektrotretrollersharing.



Gli scooter e monopattini elettrici si possono noleggiare dal proprio smartphone utilizzando un'app. Maggiori informazioni sono disponibili presso i noleggiatori. Durante la guida valgono le regole del codice della strada.



Carsharing

KVR/MVG,

Avere la propria auto è costoso e occupa spazio. A Monaco sono presenti numerosi fornitori presso cui è possibile noleggiare un'auto. Come per le biciclette a noleggio, ci sono stazioni fisse dove è possibile ritirare e restituire l'automobile. Oppure si utilizzano le offerte mobili.

Vantaggi a colpo d'occhio:

- Nessun costo d'acquisto
- Il prezzo dipende dalla durata e dal percorso
- Il prezzo include le riparazioni, l'assicurazione, i pneumatici invernali e la manutenzione
- Per le offerte con stazioni fisse non v'è bisogno di cercare un parcheggio
- Nessuna necessità di spesa aggiuntiva per un garage
- Sono disponibili svariati tipi di automobili, anche elettriche

sostituita gratuitamente.

• Parcheggio gratuito



Muoversi con l'autobus

A Monaco di Baviera sono presenti diversi tipi di linee di autobus. I MetroBus hanno sempre numeri a due cifre e di giorno circolano ogni 5 - 10 minuti, mentre di sera ogni 20 minuti. Gli autobus Espressi si fermano solo a poche fermate e quindi sono molto veloci. È possibile riconoscerli dalla "X". Gli autobus 58/68 (CityRing bus) fanno il giro del centro città ogni 10 minuti. Gli autobus numerati da 100 a 199 sono le linee di StadtBus e corrono meno frequentemente.

Viaggi in tram con vista

I tram di Monaco funzionano con elettricità da fonti rinnovabili. Durante il giorno, i tram passano almeno ogni 10 minuti, mentre al mattino presto e la sera tardi ogni 20 minuti.



Treni suburbani

Gli 8 treni suburbani di Monaco di Baviera partono ogni 10-20 minuti. Sull'asse principale, il cosiddetto Stammstrecke, da Laim a Ostbahnhof, è il mezzo di trasporto più veloce. La seconda asse principale è in fase di costruzione.

Treno regionale

I treni regionali si fermano in molte stazioni di Monaco di Baviera e dintorni. Ne fanno parte, per esempio, la stazione Hauptbahnhof (stazione centrale), Ostbahnhof (stazione est) e la stazione di Pasing. A seconda della linea, il treno si ferma anche a Solln, a Harras, al Siemenswerke e a Donnersbergerbrücke. Essi permettono di raggiungere rapidamente i laghi e le montagne dei dintorni.

Viaggiare velocemente in metropolitana attraverso le gallerie di Monaco

Oltre un milione di passeggeri usano le otto linee e le 100 stazioni della metropolitana ogni giorno. I treni viaggiano ad intervalli di 10 minuti, in momenti di grande afflusso alcune linee partono addirittura ogni 5 minuti.







Tutte le informazioni sono disponibili nelle app e in internet

Esistono diverse app con informazioni sul trasporto pubblico.

- Le app "MVGO", "MVV-App" e "München Navigator" della S-Bahn di Monaco forniscono informazioni su tutti i tempi di viaggio, i ritardi e la lunghezza del percorso a piedi tra le fermate. Tramite app è anche possibile acquistare HandyTickets (biglietti digitali). In caso di controlli, essi sono accessibili anche offline.
- L'App "MVGO" fornisce anche informazioni sulla posizione e la funzionalità di scale mobili e ascensori.
- L'App "MVG more" mostra le fermate dell'intera rete e tutti gli orari esatti di partenza su una mappa. L'app permette anche di noleggiare auto, biciclette e scooter elettrici situati vicino alle fermate.
- Anche i siti web della MVG, della MVV e della S-Bahn di Monaco forniscono tutte le informazioni importanti su autobus e treni.

Abbonamento

Se si viaggia in autobus o in treno tutti i giorni o più volte alla settimana, non è necessario acquistare ogni giorno un nuovo biglietto.

È più facile e anche più economico usare la IsarCard. Questa è disponibile in diverse versioni.

Biglietto	A chi è adatto
IsarCard	Con la IsarCard è possibile viaggiare sempre e dappertutto attraverso Monaco di Baviera.
IsarCard9Uhr	Pensata per persone sotto i 65 anni e per persone che viaggiano spesso con bambini. Non è possibile utilizzarla durante l'ora di punta tra le 6 e le 9 del mattino.
IsarCard65	Con la carta possono viaggiare a tariffe ridotte 24 ore su 24 tutte le persone dai 65 anni ed è valida in tutta Monaco di Baviera.
IsarCard S	Se si possiede un München-Pass, questa carta permette di viaggiare attraverso Monaco d a prezzi ridotti. Dal lunedì al venerdì dalle 6 alle 9 la larCard S non è valida.
IsarCard Semester	Gli studenti di un'università o di un politecnico che hanno una carta d'identità studentesca con il logo MVV possono usarla per viaggiare in autobus e in treno tra le 18 e le 6 del giorno successivo. Se si acquista la Isar Card Semester, è possibile usare tutta la rete MVV per un periodo di tempo illimitato.
365-Euro- Ticket	Il biglietto è pensato per studenti e apprendisti. È valido per 12 mesi consecutivi su tutta la rete MVV in qualsiasi momento. Il luogo di residenza, la scuola o il centro di formazione devono trovarsi nella zona coperta dallo MVV.
IsarCard Schule I e II	IsarCard Schule I - per alunni fino a 14 anni. IsarCard Schule II - per alunni dai 15 anni in su. La validità della carta viene stabilita al momento dell'acquisto.
IsarCard Aus- bildung I e II	La IsarCard Ausbildung I è valida per gli apprendisti fino a 14 anni. La IsarCard Ausbildung II è pensata per studenti, apprendisti, stagisti con un contratto di stage, volontari, dipendenti pubblici in formazione e per i partecipanti all'anno di volontariato sociale o ecologico e al servizio volontario federale a partire dai 15 anni.

La IsarCard nei punti vendita

A Monaco è possibile acquistare la IsarCard quasi ovunque:

- Tramite app sullo smartphone. Il pagamento avviene tramite carta di credito o tramite bonifico bancario.
- Come PrintTicket per poter essere stampato. Pagamento mediante carta di credito.
- In tutte le stazioni della metropolitana e dei treni suburbani alla biglietteria automatica.
- Nei Kundencenter (centri assistenza clienti) MVG e S-Bahn a Marienplatz, Hauptbahnhof e Ostbahnhof.
- · Nei Reisezentrum (centri assistenza viaggiatori) DB, per

esempio alla stazione centrale di Monaco, Ostbahnhof o Pasing e all'aeroporto di Monaco.

La IsarCard in abbonamento

Tutte le IsarCards sono disponibili anche in abbonamento e sono particolarmente pratiche per le persone che usano regolarmente i mezzi pubblici L'abbonamento si può acquistare

- con consulenza nei centri clienti MVG e nei centri viaggiatori DB
- In internet all'indirizzo isarcardabo.de.

Un abbonamento ha molti vantaggi:

- Si paga una volta all'anno e si viaggia gratis per 2,5 mesi.
- Si paga ogni mese e si viaggia gratis per 2 mesi.
- Consegna automatica dell'abbonamento all'indirizzo prescelto.
- E' possibile determinare quando far decorrere l'abbonamento.
- Gli abbonamenti trasferibili possono essere utilizzati anche da altri.
- Rimborso dei costi del biglietto in caso di malattia prolungata se si possiede una IsarCard nominativa. Ne sono escluse la IsarCard65 e la IsarCard9Uhr.
- L'abbonamento può sempre essere disdetto o modificato, per esempio se si cambia casa o se si cambia il percorso per andare al lavoro.
- L'abbonamento può essere acquistato e modificato al
- Nel caso di un abbonamento personale, in caso di perdita, l'abbonamento verrà sostituito una volta per il periodo di validità rimanente ad una tariffa di 5 euro.





Il trasporto pubblico è accessibile a tutti

State tornando da un viaggio e avete dei bagagli? Nel muoversi attraverso la città ha con se una carrozzina? Ha difficoltà motorie? Ecco perché è importante l'accesso ai treni senza barriere architettoniche.

Treni suburbani

Più di tre quarti delle 150 stazioni della S-Bahn sono senza barriere architettoniche e il loro numero è in continuo aumento. Su tutte le linee vengono impiegati nuovi veicoli con porte larghe e grandi pannelli di visualizzazione.

Metropolitana

È possibile raggiungere tutte le piattaforme delle 100 stazioni della metropolitana senza gradini. I nuovi vagoni della metropolitana hanno ampie porte e più spazio. Se si fosse in sedia a rotelle, si prega di presentarsi sempre nella parte più anteriore del treno.

Tram

La rete tranviaria utilizza quasi esclusivamente veicoli senza barriere, anche di notte. Delle 148 fermate dei tram di Monaco di Baviera, 126 sono senza barriere architettoniche.

Autobus urbano

A Monaco vengono utilizzati quasi esclusivamente autobus che offrono la possibilità di salita e discesa a livello stradale. Se per salire si necessita di una rampa, si consiglia aspettare vicino al segnale della fermata. Da lì, l'autista dell'autobus può essere più agevolmente d'aiuto. Si prega di utilizzare sempre la porta al centro dell'autobus per salire e scendere.

Servizio di accompagnamento per passeggeri con mobilità ridotta

A Monaco è possibile prenotare un servizio di accompagnamento gratuito che aiuta ad usare l'autobus e il treno. L'offerta può essere utilizzata durante la settimana dalle 8 alle 18 da chiunque abbia mobilità ridotta. Le richieste devono pervenire almeno due giorni prima dell'inizio del viaggio. Per maggiori informazioni e prenotazioni chiamare lo 089 544918920



Mancia

Tutte le informazioni importanti su ascensori e scale mobili si possono trovare nella app "MVG Fahrinfo München", mvg-zoom.de e chiamando il numero 089 21913333. Foto: I HM Marienhagen/John: I HM, Anne Schneide

Più spazio per i pedoni di Monaco di Baviera

Nella città di Monaco per i pedoni c'è sempre più spazio. Questo non solo rende più attraente fare una passeggiata, ma offre sempre più spazi aperti dove è possibile rilassarsi. Presto sul piazzale della stazione centrale gli autoveicoli non potranno più circolare. Nel futuro prossimo potranno accedere anche al centro storico meno autoveicoli.





Orientamento per i pedoni

Per permettere ai pedoni di orientarsi agevolmente nel centro di Monaco, esiste un sistema di orientamento. All'Isartor e alla Brienner Straße sono presenti grandi tabelloni con informazioni su dove ci si trova e altre informazioni interessanti. Altri sono già pianificati.

Gli spazi aperti di Monaco diventano sempre più belli

Numerose piazze e spazi aperti di Monaco sono stati abbelliti con nuove panchine, alberi, fiori, arbusti e fontane d'acqua. Ne sono esempio le piazze del Siegestor e della Paulskirche.

Ogni passo un'esperienza indimenticabile

Nei numerosi parchi e spazi verdi di Monaco ci si può sentire a proprio agio. Citiamo ad esempio lo Englischer Garten (giardino inglese), l' Ostpark e le Isarauen (riserva naturale). Nel centro storico la presenza di poche autovetture rendono piacevole per i pedoni andare a passeggiare. Le Sommerstraßen (strade estive) e gli Schanigärten offrono riposo e relax in città.

Scoprire i quartieri di Monaco a piedi

Percorrendo i KulturGeschichtsPfaden (sentieri della cultura e della storia) è possibile conoscere molte informazioni relative alla storia e la cultura di Monaco. Essi costeggiano edifici e luoghi famosi. Tutti i tour sono disponibili su internet all'indirizzo muenchenunterwegs. de/angebote/kulturgeschichtspfade e possono essere stampati al centro informazioni della città nel municipio.



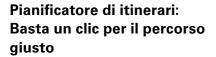
Andare a scuola a piedi e in sicurezza

Andare a scuola a piedi è importante per la salute, la sicurezza e l'interazione sociale dei bambini. Per esempio, la città offre il progetto "Bus mit Füßen" (pedobus). II "Bus mit Füßen" prevede che i bambini vanno a scuola a piedi insieme, accompagnati alternativamente da un genitore. Con il pianificatore digitale del percorso verso scuola, i genitori possono anche trovare il percorso più sicuro per i loro figli. Maggiori informazioni in proposito sono disponibili su muenchenunterwegs.de/angebote/ bus-mit-fuessen.



Il trasporto pubblico è accessibile a tutti





L'app "MVV-Radroutenplaner" indica tutti i collegamenti ciclabili di Monaco in un colpo d'occhio. Su internet all'indirizzo

muenchenunterwegs.de/service/ radroutenplaner si possono consultare gratuitamente tutti i percorsi e pianificare il proprio viaggio.

Anello ciclistico del centro storico

Attualmente è in fase di costruzione un anello ciclabile continuo e sicuro intorno al centro storico Le prime fasi di costruzione nella Blumenstraße sono già state completate. Qui su entrambi i lati della strada verranno costruite piste ciclabili

larghe 2,80 metri. Inoltre, dalle auto parcheggiate, viene prevista una fascia di sicurezza larga 50 centimetri. In futuro, per il traffico automobilistico rimarrà a disposizione solo una corsia per direzione. Le successive fasi di costruzione si trovano già in concreta fase di pianificazione.

Percorsi ciclistici

Per i ciclisti la città di Monaco ha sviluppato diversi percorsi ciclistici molto rilassanti. Tutti i 14 percorsi principali partono dallo Marienplatz per diramarsi a stella verso le diverse periferie della città. Per garantire la sicurezza dei ciclisti essi spesso attraversano zone che prevedono un limite di velocità massima di 30 km/h e parchi. Agli incroci principali, e laddove la

direzione del percorso cambia, si trovano apposite cartellonistiche.

Sicuri sulle corsie ciclabili

Nel caso di una corsia ciclabile, l'intera corsia diventa una pista ciclistica. I ciclisti possono percorrerla anche affiancati. Le auto usano la corsia ciclabile solo se è appositamente contrassegnata. Esse devono adeguarsi ai ciclisti e non devono superare una velocità di 30 chilometri all'ora. Si può riconoscere una corsia ciclabile dai cartelli corrispondenti e dai grandi simboli sulla strada.

Una panoramica della mobilità in bicicletta a Monaco di Baviera

- Monaco ha una rete di piste ciclabili che si estende per ben 1400 chilometri.
- Più della metà delle 700 strade a senso unico sono aperte ai ciclisti nella direzione opposta.
- Esistono oltre 80 piste ciclabili. Qui i ciclisti possono pedalare fianco a fianco. Il traffico automobilistico deve adattarsi alla velocità dei ciclisti.





Raggiungere i dintorni di Monaco velocemente con la bicicletta

In futuro a saranno disponibili sei strade ciclabili veloci con cui sarà possibile raggiungere i dintorni di Monaco di Baviera in modo particolarmente rapido e sicuro. Per primo verrà costruito un tratto lungo nove chilometri che partirà dal centro della città in direzione di Garching e Unterschleißheim. Passerà da Karlsplatz-Stachus, Ludwig-, Leopold- e Ingolstädter Straße fino ad addentrarsi nel distretto di Monaco. Ulteriori strade ciclabili veloci sono in fase di progettazione.

Bike & Ride – la combinazione perfetta

Se si desidera viaggiare veloci ma comunque in modo ecologico, Bike+Ride è la soluzione perfetta. Prima si pedala fino alla più vicina fermata di S-Bahn, U-Bahn, autobus o tram. Lì si può parcheggiare la bicicletta in uno dei tanti parcheggi per biciclette.

Portare la bicicletta nella metropolitana e nella S-Bahn

Sul treno è possibile portare la propria bicicletta.

Valgono le seguenti regole:

- Le biciclette possono essere portate su tutti i treni metropolitani e suburbani e sui treni regionali previsti.
- Divieto per di biciclette al seguito: Dal lunedì al venerdì dalle 6 alle 9 e dalle 16 alle 18. Durante le vacanze, le biciclette possono essere portate al seguito anche durante il pomeriggio.
- Un biglietto per bicicletta costa 3 euro ed è valido in tutto il MVV.
 Se si possiede una bicicletta pieghevole o le dimensioni dei pneumatici della bicicletta non superano i 20 pollici, il loro trasporto è gratuito.





Muoversi in bicicletta

Muoversi in bicicletta



Guidare a Monaco di Baviera

Se nonostante tutto si necessitasse di un'auto, per esempio per un trasloco, grandi acquisti o viaggi nel fine settimana, a Monaco sono presenti molti fornitori presso cui noleggiare un'auto.

Il traffico Monaco è destinato Monaco promuove la a cambiare

In città guidare comporta spesso numerosi ingorghi e la ricerca di un parcheggio. Le informazioni sugli ingorghi attuali sono disponibili su muenchenunterwegs.de/ information/informationenueber-die-aktuelle-verkehrslage.

Le dei mezzi pubblici e di servizi per ciclisti e pedoni sono destinati ad essere ampliati. Anche per questo ci saranno meno parcheggi. Per muoversi facilmente a Monaco di Baviera, i visitatori del centro della città sono invitati a parcheggiare la loro auto in un parcheggio Park+Ride e poi usare i mezzi pubblici.

mobilità elettrica

La città di Monaco promuove misure per migliorare la qualità dell'aria e ridurre il rumore. Per esempio, in caso di acquisto di una bicicletta da carico elettrica, viene rimborsata una parte del costo di

acquisto. Questo prevede l'inoltro di una domanda. Tutte le informazioni sono disponibili su muenchen. de/emobil





Gli ultimi chilometri sono di rilassamento

Al Park+Ride si parcheggia l'auto e poi si continua il viaggio con i mezzi pubblici.. Attualmente per questo sono presenti quasi 29.000 posti , di cui 7.500 in Monaco.

I prezzi al Park+Ride variano

- I prezzi al Park+Ride variano
- 1,50 Euro al giorno se in prossimità del centro città.
- 1 Euro al giorno nell'area esterna e a Petershausen
- 50 centesimi al giorno a Garching, Hallbergmoos, Grafing Bahnhof e Aßling
- Gratis in vari parcheggi dei dintorni.

Mancia

Se si parcheggia spesso negli spazi Park+Ride, con un abbonamento si risparmia. Le carte di parcheggio a tempo sono disponibili in formati da dieci, mensili e annuali.

Car pooling, auto condivise e taxi

Muoversi in città senza automobile propria

Per i pendolari da un posto all'altro o anche per coloro che sono solo occasionalmente sulla strada, il car pooling è una buona opzione. Aiuta anche l'ambiente. Esistono molte agenzie virtuali di car-pooling che costano poco o niente. Una panoramica è disponibile su

muenchenunterwegs.de/angebote/ fahrgemeinschaften-fuer-pendeln-

Taxi - far guidare qualcun altro al proprio posto

A Monaco di Baviera il taxi permette di muoversi rapidamente e in modo rilassato.

A Monaco i prezzi sono fissi. Una corsa ha sempre una tariffa minima. Quanto costa alla fine dipende dalla distanza percorsa. Anche per il tempo di sosta, cioè quando il taxi aspetta, le tariffe sono definite in modo preciso.



Guidare a Monaco di Baviera Park+Ride, Car pooling, auto condivise e taxi















muen chen unterwegs. de





