



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Descobrir **Munich**

**Na estrada na
minha cidade**



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Muitos caminhos passam por Munique

Munique oferece muitas oportunidades para estar em movimento em todas as áreas da vida. Isto também se aplica à mobilidade diária, que oferece muitas possibilidades de se deslocar em Munique. Com tanta escolha, é preciso fazer a pergunta: Qual é a melhor maneira de lá chegar? Uma coisa é certa: Em Munique, não precisa do seu próprio carro para se deslocar pela cidade de forma confortável e barata.



Em movimento no seu tempo livre

Existem muitas ofertas de lazer em Munique e arredores, tais como atividades culturais, desportivas e belas excursões ao lago ou às montanhas. Seguramente, nunca será aborrecido para si. Com os transportes públicos, a pé e de bicicleta, pode chegar aos seus destinos de uma forma descontraída e amiga do ambiente. Mais sobre o tema a partir da [página 4](#).



Grande seleção, baixos custos

Se alguma vez precisar de um carro, pode utilizar uma das inúmeras ofertas de carsharing (partilha de carros). Isto também se aplica a bicicletas, scooters elétricas e trotinetes elétricas. Mais informações a partir da [página 6](#).

Foto: LHM, Phil Pham; LHM, Martin Rattini; stock.adobe.com, David J. Engel; Primeira página e verso: LHM, Jonas Nefzger

Foto: LHM, Marienhagen/John; LHM, Jonas Nefzger

Em viagem com autocarro e comboio

Pode chegar ao seu destino rapidamente e em segurança de elétrico, autocarro, metro ou comboio. Existem muitos bilhetes diferentes. Encontrará o mais adequado para si na nossa visão geral. Mais informações na [página 8](#).



Em viagem de bicicleta

Ao andar de bicicleta, está a fazer algo de bom para a sua saúde e para o ambiente. Pode sair quando quiser e contribuir para um melhor ar na cidade. Mais sobre o tema a partir da [página 12](#).

Índice

- 04** Muitos caminhos passam por Munique
- 06** Flexível por Munique
- 08** De autocarro e comboio pela cidade
- 10** Os transportes públicos são para todos
- 11** Mais espaço para peões em Munique
- 12** Na estrada com a bicicleta
- 14** Viajar de carro em Munique
- 15** Park+Ride, Agências de partilha de carros, boleias solidárias e condução de táxis

Aviso legal

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Mobilitätsmanagement und -marketing
Marienplatz 8, 80331 München
mobilitaetsmanagement.mor@muenchen.de

Editado e desenhado por:
O.phon GmbH Leipzig · phon.ogroup.de
Impresso por: Stoba-Druck GmbH
Fecho da redação: abril 2022

Nota:
O presente folheto descreve as ofertas de mobilidade disponíveis em Munique, sem ter em consideração as possíveis restrições de uma pandemia. A editora pede ainda que este fato seja tido em consideração nas formulações.



Impresso em papel 100 reciclado (Circle Silk Premium White, FSC® Recycling, Igepa)



Fazer circuitos de exploração nos seus tempos livres

Munique, descobrir a cidade de forma diferente

Pode fazer muitas coisas diferentes em Munique. Ofertas culturais, lagos, montanhas e inúmeros destinos adicionais de excursões são facilmente acessíveis por bicicleta ou por transportes públicos. Desta forma, pode chegar ao seu destino de uma forma descontraída e amiga do ambiente.

Monumento virtual – “Memory Loops”

Dzielo artystki Michaeli Melián „Memory Loops” upamiętnia ofiarę narodowego socjalizmu. Na mapie miasta udostępniono online 300 nagrań audio do bezpłatnego odsłuchania. Wszystkie materiały, część również w języku angielskim, są także dostępne w aplikacji. memoryloops.net

O autocarro 100, a linha dos museus

A linha do autocarro urbano 100 não tem o seu nome à toa. Depois de partir da estação central, o autocarro percorre Glyptothek, o Museu Egípcio de Antiguidades, as Pinakotheken (Galerias de Arte), a Coleção Brandhorst, a Villa Stuck e a Coleção Schack, entre outros. O Friedensengel (Anjo da Paz) e a Prinzregentenplatz estão também na rota.

Piscinas de Munique para cada estação

Em Munique, pode nadar em 14 piscinas interiores e exteriores. Muitas piscinas têm também uma área de fitness e saunas. O Dantebad é uma característica especial, pois tem uma piscina ao ar livre que atinge até 30 graus de temperatura, mesmo no Inverno. Diretamente no

Isar, existe também o Müller’schen Volksbad, uma histórica piscina interior em estilo Art Nouveau. As piscinas exteriores abrem em maio e fecham em meados de setembro. É fácil chegar a todas as piscinas de autocarro e comboio ou até de bicicleta.



Foto: MVG, Kerstin Groh; München Tourismus, Christian Kasper



Caminhar com vista para o topo da montanha

A montanha Wank, com 1780 metros de altura, perto de Garmisch-Partenkirchen, oferece uma vista maravilhosa. Pode alcançar-se o cume a pé, ao longo dos trilhos sinalizados, para caminhadas ou de teleférico. Demora cerca de uma hora e meia de comboio regional desde a estação central até Garmisch-Partenkirchen.

Juntos de bicicleta

A associação de bicicletas ADFC também organiza muitos circuitos de bicicleta para grupos por Munique e arredores. Para os não-membros, um circuito guiado custa entre 3 e 9 euros.

Foto: Wikipedia, Tobias Klense; iStock, Alexandru Sava; LHM, Marienhagen/John



Um passeio especial através da charneca de Fröttmaning

Nos arredores de Munique, pode desfrutar de uma bela paisagem nas charnecas num passeio de cerca de cinco quilómetros. A charneca de Fröttmaning é uma das maiores da Europa. Encontra-se num estado muito primitivo, tendo sido fechada para uso militar durante cerca de 150 anos. Com o U6 pode chegar rapidamente ao ponto de partida na paragem de Fröttmaning.

Pode encontrar mais destinos de excursões no mapa, na [página 11](#) do folheto anexo, “Descobrir Munique”.

Bem combinado

A Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (autoridade de trânsito da cidade de Munique), simplesmente MVV, reuniu uma grande seleção de circuitos de bicicleta, em cooperação com a associação de bicicletas ADFC. Cada circuito começa e termina numa estação de comboio ou de metro. Deste modo, são oferecidas viagens a pastagens e mosteiros, por exemplo. Na Internet, em mvv-muenchen.de/mobilitaetsangebote/radfahrer, encontrará informações mais detalhadas sobre os circuitos, como o comprimento do percurso e o perfil de elevação.





Flexível por Munique

Shared significa “mobilidade partilhada”. Por exemplo, podem ser alugadas bicicletas, trotinetes elétricas, scooters elétricas, automóveis e automóveis elétricos. Esta oferta tem muitas vantagens. Não tem de comprar o seu próprio veículo por muito dinheiro, tem total flexibilidade na escolha do veículo e protege o ambiente.

Aluguer de bicicletas em Munique

A bicicleta temporária, completamente espontânea e praticamente em todo o lado. Em Munique, existem vários fornecedores para o aluguer de uma bicicleta. Seja para compras espontâneas, visitas a amigos ou para um empréstimo por vários meses, existe a oferta adequada para cada necessidade.

Estão disponíveis as seguintes ofertas de aluguer diferentes:

Bicicletas de aluguer em estações fixas

São lugares fixos, onde é possível alugar bicicletas. As bicicletas são também devolvidas em estações fixas. A empresa Lastenradl München e.V. oferece até bicicletas de carga gratuitamente. (freie-lastenradl.de).

Aluguer de bicicletas sem estação fixa

No caso de alguns fornecedores, uma bicicleta pode ser levada para onde quer que se encontre. Pode, então, também ser devolvida livremente dentro do território comercial do fornecedor. Sem estações fixas, as bicicletas e as Pedelecs (bicicletas elétricas) podem ser alugadas, por exemplo, com o “Call a bike”. A bicicleta MVG pode ser alugada tanto numa estação fixa como sem uma estação fixa.

Bicicletas de aluguer

Está em Munique durante alguns meses? Ou a sua bicicleta recentemente encomendada só será entregue dentro de algumas semanas? Em Munique também é possível alugar bicicletas por um período de tempo mais longo. A “Swapfiets”, por exemplo, aluga bicicletas e Pedelecs ao mês. Se a bicicleta alugada tiver algum

defeito, será reparada ou substituída gratuitamente.

Pode encontrar uma visão geral dos fornecedores de partilha em Munique, em muenchenunterwegs.de/angebote/bikesharing.



Foto: KVR/MVG, Christine Blei; LHM, Phil Pham

Veículos elétricos

As scooters elétricas e as trotinetes elétricas estão agora disponíveis em quase toda a parte em Munique.

Scooters elétricas

Com uma scooter elétrica, pode conduzir silenciosamente pela cidade. A velocidade máxima de uma scooter elétrica é de 45 quilómetros por hora, e é necessária uma carta de condução. As scooters elétricas são atualmente oferecidas em Munique pelas empresas emmy e Tier. Uma segunda pessoa pode viajar consigo. Na emmy existem dois capacetes a bordo, com a Tier, tem de trazer o segundo capacete. Ambos os modelos de scooter são alimentados por energia verde. Mais em emmy-sharing.de e tier.app/e-moped.



Trotinetes elétricas

As trotinetes elétricas percorrem um máximo de 20 quilómetros por hora. Numa trotinete elétrica pode viajar apenas uma pessoa. São adequadas para distâncias mais curtas ou rotas de ligação, tais como para o trabalho ou para uma reunião com amigos. Encontra todas as ofertas em muenchenunterwegs.de/angebote/elektrotretrotroller-sharing.

Aluguer

Pode alugar as scooters elétricas e as trotinetes elétricas através da aplicação utilizando o seu smartphone. Pode obter mais informações junto dos fornecedores. Ao conduzir, aplica-se o código da estrada



Foto: emmy Green City München, Benjamin Ballicas; KVR/MVG, Sebastian Gabriel

Carsharing (partilha de carros)

Ter carro próprio é caro e ocupa espaço. Em Munique, pode alugar um carro em muitos fornecedores. Tal como acontece com as bicicletas de aluguer, existem estações fixas onde se pode levantar e devolver o carro. Ou pode utilizar as ofertas sem estações fixas.

Vantagens num relance:

- Sem custos de aquisição
- O preço depende da duração e do itinerário
- O preço inclui reparações, seguros, pneus de inverno e manutenção.
- Não há necessidade de procurar um lugar de estacionamento para ofertas com estações fixas
- Estacionamento gratuito
- Sem custos adicionais para o seu próprio espaço de garagem
- Estão disponíveis muitos automóveis diferentes, também automóveis elétricos

De autocarro e comboio pela cidade

As ofertas de autocarros e comboios estão constantemente a ser expandidas. Há uma paragem de transportes públicos aproximadamente a cada 500 metros. Cada vez mais veículos funcionam com eletricidade e ajudam a proteger o clima.

Na estrada com o autocarro

Existem muitos tipos diferentes de linhas de autocarros em Munique. Os autocarros do metro têm sempre dois números e circulam a cada 5 a 10 minutos durante o dia e a cada 20 minutos à noite. Os autocarros expresso só param em algumas paragens e são, portanto, muito rápidos. Pode reconhecê-los pelo "X". Os autocarros 58/68 (CityRing bus) percorrem o centro da cidade de 10 em 10 minutos. Os autocarros com os números 100 a 199 são as linhas dos autocarros urbanos e circulam com menos frequência.

Passeios de elétrico com vista

O elétrico de Munique funciona com energia verde. Durante o dia, os elétricos circulam pelo menos a cada 10 minutos, muito cedo e ao fim da tarde a cada 20 minutos.

Comboio

Os oito comboios circulam a cada 10 a 20 minutos em Munique. No eixo principal, o chamado Stammstrecke (linha principal), de Laim a Ostbahnhof, é o meio de transporte mais rápido. O segundo Stammstrecke está em construção.

Comboio regional

O comboio regional para em muitas estações em Munique e arredores. Estas incluem, por exemplo, a estação principal, a Ostbahnhof e a estação em Pasing. Dependendo da ligação, o comboio também para em Solln, em Harras na Siemenswerke e em Donnersbergerbrücke. Assim pode chegar rapidamente aos lagos na área circundante e às montanhas.

Viajar rapidamente de metro pelos túneis de Munique

Em oito linhas com 100 estações, mais de um milhão de passageiros utilizam o metro todos os dias. Os comboios circulam regularmente a cada 10 minutos, nas horas de ponta em algumas linhas, até mesmo a cada 5 minutos.



Todas as informações estão disponíveis em aplicações e na Internet.

Existem várias aplicações com informações sobre transportes públicos.

- As aplicações "MVGO", "MVV-App", e "München Navigator" dos comboios de Munique fornecem informações sobre todos os tempos de viagem, atrasos e a duração da distância a pé entre paragens. Através das aplicações também é possível comprar HandyTickets. Também pode aceder a estes bilhetes offline, em caso de controlo.
- A aplicação "MVGO" também fornece informações sobre a localização e funcionalidade de escadas rolantes e elevadores.
- A aplicação "MVG more" mostra as paragens em toda a rede e todas as horas exatas de partida num mapa. Carros, bicicletas, scooters elétricas e trotinetas elétricas localizados perto das paragens também podem ser alugados diretamente através da aplicação.
- Os sites da MVG, da MVV e dos comboios de Munique também fornecem toda a informação importante sobre autocarros e comboios.

Foto: Deutsche Bahn AG, Oliver Lang; LHM, Marienhagen/John

Assinatura

Se viajar de autocarro e comboio todos os dias ou várias vezes por semana, não tem de comprar um novo bilhete todos os dias.

É mais fácil e ainda mais barato com o cartão IsarCard. Este está disponível em diferentes versões.

Bilhete	Para quem é adequado
IsarCard	Com o IsarCard pode viajar para qualquer lugar em Munique e em qualquer altura.
IsarCard9Uhr	Este permite que pessoas com menos de 65 anos e pessoas que andam frequentemente com crianças possam viajar. Não se aplica durante a hora de ponta, entre as 06h00 e as 09h00.
IsarCard65	Com o cartão, todas as pessoas com 65 anos ou mais podem viajar por Munique a preços reduzidos, 24 horas por dia.
IsarCard S	Se tiver um passe de Munique, pode viajar mais barato em Munique com este cartão. O IsarCard S não é válido de segunda a sexta-feira, das 06h00 às 09h00.
IsarCard Semester	Os estudantes de uma universidade ou escola superior que tenham um cartão de estudante com o logótipo da MVV podem utilizá-lo para viajar de autocarro e comboio entre as 18h00 e as 6h00 do dia seguinte. Se comprar o Isar Card Semester, pode utilizar toda a rede MVV durante um período de tempo ilimitado.
365-Euro-Ticket	O bilhete é para estudantes e estagiários. É válido por 12 meses consecutivos em toda a rede MVV, em qualquer altura. O local de residência, escola ou centro de formação deve situar-se na zona da MVV.
IsarCard Schule I und II	IsarCard Schule I – para alunos até 14 anos IsarCard Schule II – para alunos com 15 anos ou mais É determinado no momento da compra onde o cartão é válido.
IsarCard Ausbildung I und II	O IsarCard Ausbildung I é válido para estudantes até aos 14 anos. O IsarCard Ausbildung II é para estudantes, aprendizes, estagiários com contrato de estágio, voluntários, funcionários públicos e para participantes no ano social ou ecológico e no serviço voluntário federal a partir dos 15 anos de idade.

O IsarCard em venda individual

Pode comprar o seu cartão IsarCard em quase qualquer lugar em Munique:

- Através da aplicação no smartphone. O pagamento é feito por cartão de crédito ou débito direto.
- Como PrintTicket para impressão. O pagamento é feito por cartão de crédito.
- Em todas as estações de metro e de comboio nas máquinas automáticas.
- Nos centros de clientes da MVG e nos comboios em Marienplatz, na estação central e Ostbahnhof.

Foto: LHM, Marienhagen/John

Uma assinatura tem muitas vantagens:

- Paga uma vez por ano e viaja gratuitamente durante 2,5 meses.
- Paga todos os meses e viaja gratuitamente durante 2 meses.
- Entrega automática da assinatura no endereço da sua escolha.
- Pode determinar por si próprio quando a assinatura começa.
- As assinaturas transferíveis também podem ser utilizadas por outras pessoas
- Reembolso dos custos do bilhete em caso de doença prolongada, se tiver um cartão IsarCard pessoal. Excluem-se os IsarCard65 e IsarCard9Uhr.
- A assinatura pode sempre ser cancelada ou alterada, por exemplo, se mudar de casa ou se mudar o seu percurso para o trabalho.
- A assinatura pode ser comprada e alterada no computador.
- No caso de uma assinatura pessoal, o bilhete de época será substituído uma vez durante o período de validade restante por 5 euros, em caso de perda.





Os transportes públicos são para todos

Está a regressar de uma viagem e tem bagagem consigo? Precisa de se deslocar pela cidade com o carrinho de bebé? Está restringido no seu movimento? É por isso que o acesso sem barreiras a autocarros e comboios é importante.

Comboio

Mais de três quartos das 150 estações de comboios estão livres de barreiras e o número está a aumentar. Os novos veículos com portas largas e grandes painéis de exposição são também utilizados em todos os percursos.

Metro

Pode chegar a todas as plataformas das 100 estações de metro sem degraus. As novas carruagens do metro têm portas de embarque largas e mais espaço. Por favor, esteja sempre à frente, no comboio se estiver numa cadeira de rodas.

Elétrico

A rede de elétricos utiliza quase exclusivamente veículos sem barreiras, mesmo durante a noite. Das 148 paragens de elétrico de Munique, 126 são livres de barreiras.

Autocarro interior da cidade

Em Munique, são quase sempre utilizados os autocarros que oferecem entrada e saída de nível. Se precisar de uma rampa para subir, é melhor esperar no sinal de paragem. A partir daí, o condutor do autocarro pode ajudá-lo. Por favor, utilize sempre a porta no meio do autocarro para embarque e desembarque.

Serviço de acompanhamento para passageiros com mobilidade reduzida

Em Munique, pode reservar um serviço gratuito de acompanhamento para o ajudar a utilizar o autocarro e o comboio. A oferta pode ser utilizada durante a semana, das 08h00 às 18h00, por qualquer pessoa com mobilidade reduzida. As viagens devem ser registadas pelo menos dois dias antes do início da viagem. Para mais informações e reservas, ligue **089 544918920**.



Sugestão

Todas as informações importantes sobre elevadores e escadas rolantes podem ser encontradas na aplicação "MVG Fahrinfo München", mvg-zoom.de e pelo telefone **089 21913333**.

Foto: LHM, Marienhagen/John; LHM, Anne Schneidersmann

Mais espaço para peões em Munique

Há cada vez mais espaço para os peões na cidade de Munique. Isto não só torna mais agradável fazer um passeio, como também existem cada vez mais espaços abertos onde se pode relaxar. Em breve, os automóveis deixarão de poder circular na praça da estação na estação central. Muito menos carros serão em breve autorizados a circular também no centro histórico.



Orientação para peões

Existe um sistema de orientação para que os peões e visitantes possam deslocar-se facilmente no centro da cidade de Munique. Grandes painéis com informações sobre onde se encontra e outras informações interessantes já se encontram em Isartor e na Brienner Straße. Já estão a ser planeados mais.

Os espaços abertos de Munique estão a ficar mais bonitos

Numerosas praças e espaços abertos em Munique estão a ser embelezados com novos bancos, novas árvores, flores, novos arbustos e novas fontes de água. Exemplos de sucesso são as praças em Siegestor e Paulskirche.

Foto: München Tourismus, Dominik Parzinger; LHM, Tobias Hase; München Tourismus, Sigi Mueller

Cada passo, uma experiência

Pode sentir-se bem nos muitos parques e espaços verdes de Munique. Por exemplo, há o Englischer Garten, o Ostpark e o Isarauen. No centro histórico, a quantidade reduzida de veículos torna agradável aos peões passear pela cidade, as estradas durante o verão (projeto municipal Sommerstraßen e Schanigärten) e as esplanadas proporcionam descanso e descontração.



Caminhar em segurança para a escola

Caminhar para a escola é importante para a saúde, para a segurança e para a interação social do seu filho. Por exemplo, a cidade oferece o projeto "Bus mit Füßen" ("Autocarro com pés"). No "Bus mit Füßen", as crianças caminham juntas para a escola, acompanhadas alternadamente por um dos pais. Com o planeador de rotas da escola digital, os pais podem também encontrar o caminho mais seguro para a escola para os seus filhos. Pode encontrar mais informações em muenchenunterwegs.de/angebote/bus-mit-fuessen.



Na estrada com a bicicleta



Planeador de rotas: Um clique para a rota certa

A aplicação “MVV-Radroutenplaner” mostra todas as ligações do bicicletas de Munique num relance. Na Internet, em muenchenunterwegs.de/service/radroutenplaner, pode ver todas as rotas gratuitamente e planear a sua própria viagem.

Circuito para bicicletas no centro histórico

De momento está a ser construído um circuito contínuo e seguro para bicicletas em torno do centro histórico. As primeiras fases de construção na Blumenstraße já foram concluídas. Aqui, serão construídas pistas cicláveis de 2,80 metros de largura em ambos os lados da estrada. Além disso,

existe uma faixa de separação de segurança de 50 centímetros de largura para os carros estacionados. No futuro, restará uma faixa de rodagem por direção para o tráfego automóvel. As próximas fases de construção já se encontram na fase de planeamento concreto.

Rotas para bicicletas

Munique desenvolveu percursos cicláveis descontraídos para ciclistas. Todas as 14 rotas principais começam em Marienplatz e depois fluem em forma de estrela para os distritos urbanos na periferia da cidade. Para garantir que os percursos são particularmente seguros, normalmente passam por zonas de velocidade de 30 km/h e parques. Existe sinalização nos principais cruzamentos e onde as direções mudam.



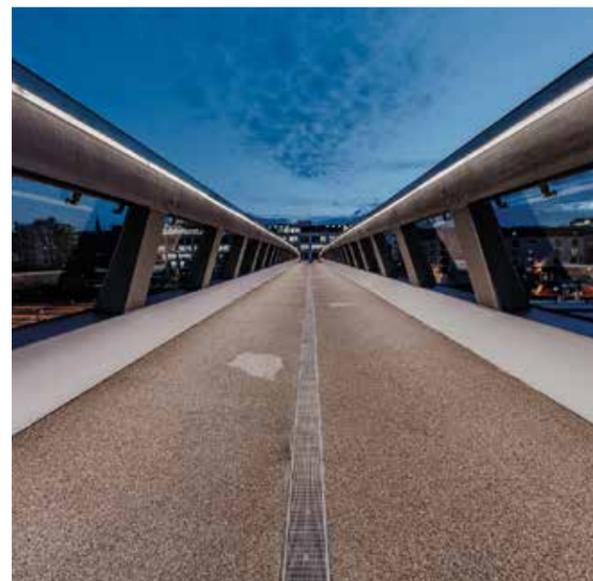
Seguro na estrada em ciclovias

Numa ciclovía, toda a faixa de rodagem se torna uma pista para bicicletas. Os ciclistas podem andar lado a lado. Os automóveis só utilizam a via para ciclistas se esta estiver marcada em conformidade. Devem seguir os ciclistas e não devem exceder uma velocidade de 30 quilómetros por hora. É possível reconhecer uma via para ciclistas pelos sinais correspondentes e pelos símbolos de imagens grandes na estrada.

Uma visão geral sobre andar de bicicleta em Munique

- Munique dispõe de uma rede de 1400 quilómetros de ciclovias.
- Mais de metade das 700 ruas de sentido único estão abertas aos ciclistas na direção oposta.
- Existem mais de 80 estradas para bicicletas. Os ciclistas podem andar lado a lado aqui. O tráfego automóvel deve adaptar-se à velocidade dos ciclistas.
- Rotas sinalizadas e rotas bem iluminadas e adequadas para bicicletas passam pela área urbana.

Foto: LHM, Marienhagen/John



Mais rápido de bicicleta para a periferia

No futuro, haverá seis vias rápidas para bicicletas em Munique, nas quais poderá chegar à periferia de forma particularmente rápida e segura. Primeiro, um trecho de nove quilómetros deverá ser construído a partir do centro da cidade na direção de Garching e Unterschleißheim. Passa por Karlsplatz-Stachus, pelas ruas Ludwigstädter, Leopoldstädter e Ingoistädter até entrar no distrito de Munique. Outras vias para bicicletas estão atualmente a ser examinadas.

Foto: LHM, Phil Pham; Florian Holzherr; LHM, Manuel Ferrigato



Bike & Ride – A ligação perfeita

Se gosta de viajar depressa mas ainda de uma forma amiga do ambiente, utilize o Bike+Ride. Primeiro, vá de bicicleta até à próxima paragem de comboio, metro, autocarro ou elétrico. Aí, pode estacionar a sua bicicleta num dos muitos lugares de estacionamento para bicicletas.

Viajar com a bicicleta de metro e comboio

Pode levar consigo a sua própria bicicleta no comboio. Para isso, existem as seguintes regras:

- As bicicletas podem ser transportadas em todos os metros e comboios, bem como em comboios regionais autorizados.
- Sem transporte de bicicletas: De segunda a sexta-feira das 06h00 às 09h00 e das 16h00 às 18h00. Durante as férias, as bicicletas também podem ser transportadas à tarde.
- Um bilhete para bicicletas custa 3 euros e é válido em toda a MVV. Se tiver uma bicicleta dobrável ou se os pneus da bicicleta tiverem 20 polegadas ou menos, o transporte é gratuito para si.





Viajar de carro em Munique

Se precisar de um carro, por exemplo, para mudanças de casa, grandes compras ou viagens de fim de semana, há muitos fornecedores em Munique a quem se pode alugar um carro.

O trânsito em Munique está prestes a mudar

Na cidade, a condução envolve frequentemente muitos engarrafamentos e procura de lugares de estacionamento. Informações sobre os atuais engarrafamentos de trânsito estão disponíveis em muenchenunterwegs.de/information/information-ueber-die-aktuelle-verkehrslage. As ofertas de autocarros e comboios, bem como para ciclistas e peões, devem ser expandidas. Esta é uma das razões pelas quais estão a deixar de existir lugares de estacionamento. Para ainda circular facilmente por Munique, os visitantes do centro da cidade são aconselhados a estacionar o seu carro num parque de estacionamento Park+Ride e a utilizar depois os transportes públicos.

Munique promove a mobilidade elétrica

A cidade de Munique promove medidas para melhorar a qualidade do ar e reduzir o ruído. Deste modo, por exemplo, parte do custo da compra de uma bicicleta elétrica é reembolsada. Para o efeito, deve ser apresentado um pedido de financiamento. Todas as informações estão disponíveis em muenchen.de/emobil.



Foto: LHM, Marienhagen/John; LHM, Christine Blei



Park+Ride

Os últimos quilómetros são de descontração

Com o Park+Ride, estaciona o seu carro e depois continua a sua viagem de autocarro e comboio. Para isso, existem quase 29 000 lugares de estacionamento, dos quais 7500 estão diretamente em Munique.

Os preços no Park+Ride variam

- 1,50 euros por dia se estiver perto do centro da cidade
- 1 euro por dia na área exterior e em Petershausen
- 50 cêntimos por dia em Garching, Hallbergmoos, na estação de Grafing e em Aßling
- Gratuito em várias instalações na periferia

Sugestão

Se estacionar frequentemente nos espaços Park+Ride, pode poupar dinheiro com uma assinatura. Os cartões de estacionamento de tempo estão disponíveis sob a forma de cartões de dez dias, mensais e anuais.

Agências de partilha de carros, boleias solidárias e condução de táxis

Pela cidade sem o seu próprio carro

Para as pessoas que se deslocam de um lugar para outro ou mesmo para aqueles que só ocasionalmente se encontram na estrada, a partilha de carro é uma boa opção. Isto também é bom para o ambiente. Existem muitas agências virtuais de partilha de carros que custam pouco ou nenhum dinheiro. Pode

encontrar uma visão geral aqui, muenchenunterwegs.de/angebote/fahrgemeinschaften-fuer-pendelnde.

Táxi – deixar conduzir em vez de ser você mesmo a conduzir

De táxi, pode deslocar-se rapidamente e de uma forma descontraída por Munique.



O preço é estabelecido em Munique. Uma viagem tem sempre um preço mínimo. O quão caro se torna então, depende da distância da viagem. Há também taxas definidas com precisão para o tempo de imobilização, ou seja, quando o táxi está à espera.

Foto: LHM, Michael Nagy



muenchenunterwegs.de

