

München – meine neue Stadt

Monachium – moje nowe miasto





Serdecznie witamy Państwa w nowym mieście!

München oferuje olbrzymią różnorodność nowoczesnych sposobów komunikacji. Poruszając się po stolicy Bawarii, mają Państwa do dyspozycji nowoczesne, bezpieczne i dogodne środki lokomocji. Są to publiczne środki komunikacji, rowery,elektryczne hulajnogi bądź też elektryczne skutery, pojazdy w ramach carsharingu lub po prostu można poruszać się pieszo.

Aby móc optymalnie korzystać z różnych środków lokomocji, przygotowaliśmy zestawienie kompaktowych informacji na temat oferty Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) oraz cenne porady dotyczące podróżowania rowerem i carsharingu. Ten multimodalny pakiet umożliwia rezygnację z własnego samochodu.

Spis treści

Autobus, tramwaj, metro i szybka kolej miejska

Bilet dostosowany do indywidualnych potrzeb.....

Transport publiczny w München i okolicy

Szybko do celu – autobusem, tramwajem, metrem i szybką koleją miejską

Pytania i odpowiedzi

3

4

5

6

Rower

Transport indywidualny: rowerem po München

Pytania i odpowiedzi

7

9

Sharing i parkowanie

Elastyczność bez własnego samochodu.....

Pytania i odpowiedzi

10

11

Autobus, tramwaj, metro i szybka kolej miejska

Bilet dostosowany do indywidualnych potrzeb

IsarCard: bilet idealny dla wszystkich, którzy jeżdżą często

Kto jeździ autobusem, tramwajem, metrem i szybką koleją miejską każdego dnia lub kilka razy w tygodniu, nie chce codziennie kupować nowego biletu.

Teraz nie musi tego robić. Dużo prostszym i tańszym rozwiązaniem jest IsarCard, bilet dostępny w różnych wersjach (ich porównanie znajduje się w poniższej tabeli).

Bilet	Dla kogo
IsarCard	Bilet doceniają wszyscy, którzy regularnie poruszają się po München: IsarCard pozwala na jazdę przez całą dobę – bez ograniczeń czasowych na trasach w wybranych strefach.
IsarCard9Uhr	Oferta korzystna zwłaszcza dla osób poniżej 65 roku życia lub często jeżdżących z dziećmi poza godzinami szczytu (od poniedziałku do piątku między godz. 6.00 a 9.00).
IsarCard65	Idealna oferta dla wszystkich pasażerów w wieku 65 lat i starszych: IsarCard65 jest dostępny dla różnych obszarów ważności.
IsarCard S	Dzięki ofercie dla posiadaczy kart „München-Pass” z miasta München możesz podróżować niedrogo: IsarCardS jest dostępny dla różnych obszarów ważności. Nie obowiązuje: od poniedziałku do piątku między godz. 6.00 a 9.00.
IsarCard Semester	Oferta dla wszystkich studentów szkół wyższych, które przystąpiły do programu, posiadających legitymację studencką z logo MVV i chcących korzystać z transportu publicznego również między godz. 6.00 a 18.00.
IsarCard Schule I und II	IsarCard Schule I – dla uczniów do 14 roku życia IsarCard Schule I – dla uczniów powyżej 15 roku życia
IsarCard Ausbildung I und II	IsarCard Ausbildung I dla osób uczących się do 14 roku życia IsarCard Ausbildung II dla studentów, osób uczących się, praktykantów posiadających umowę praktyk, wolontariuszy, osób przygotowujących się do zawodów urzędniczych oraz uczestników rocznego wolontariatu społecznego lub ekologicznego albo niemieckiej służby wolontariackiej powyżej 15 roku życia

IsarCard w sprzedaży detalicznej

IsarCard można kupić wygodnie:

- w niemal wszystkich automatach z biletami MVG
- w centrach obsługi klienta MVG
- u niemal 120 prywatnych partnerów MVG sprzedających bilety (w kioskach i salonach prasowych)
- w punktach obsługi i sprzedaży Deutsche Bahn

IsarCard w abonamencie

Różne wersje IsarCard są dostępne również w abonamencie. To optymalne rozwiązanie dla osób, które autobusami, tramwajami, metrem i szybką koleją miejską jeżdżą przez cały rok. Bilety IsarCard w abonamencie są dostępne:

- w centrach obsługi klienta MVG wraz z kompetentnym doradztwem
- w Internecie pod adresem www.isarcardabo.de lub www.mvg-aboservice.de

 Szczegółowe informacje na temat poszczególnych biletów na str. 13 i kolejnych

Zalety biletu abonamentowego:

- 2,5 miesiąca gratis przy płatności za cały rok
- 2 miesiące gratis przy płatności co miesiąc
- automatyczna dostawa biletu na wybrany adres
- dowolny moment rozpoczęcia ważności abonamentu
- możliwość przekazywania innym osobom abonamentów z opcją udostępniania
- zwrot kosztów biletu w przypadku długotrwałej choroby w ramach spersonalizowanej umowy abonamentowej (z wyjątkiem IsarCard65 i IsarCard9Uhr)
- możliwość wypowiedzenia lub zmiany abonamentu w każdym momencie
- zakup i zarządzanie abonamentem również online
- w razie utraty biletu jednorazowa wymiana na pozostały okres abonamentu za jedynie 5 euro (wyłącznie w przypadku biletów imiennych)





Transport publiczny w München i okolicy

Po München mogą Państwo przemieszczać się w nieskomplikowany sposób, elastycznie i indywidualnie – metrem, autobusem, tramwajem oraz szybką koleją miejską. Wszystkie linie są do siebie dopasowane i ze sobą połączone. Dzięki temu łatwo można dojechać do każdej części miasta oraz terenów wokół München.

Metrobus, autobus ekspresowy i autobus miejski

W München istnieje sieć metrobusów licząca 13 linii. Mają one numery od 50 do 63. Metrobusy jeżdżą w ciągu dnia nie rzadziej niż co 10, a wieczorem co 20 minut. Do tego dochodzi kilka linii autobusów ekspresowych, oferujących atrakcyjne i szybkie połączenia oraz zatrzymujących się tylko w ważnych punktach łączących z innymi środkami komunikacji publicznej. Sieć autobusową na całym obszarze MVG tworzą również autobusy miejskie. Na terenie miasta autobusy kursują na ponad 50 liniach. Czas przejazdu i obszar obsługiwany przez autobusy miejskie różnią się w stosunku do metrobusów przede wszystkim w weekendy i wieczorami.

Szybka kolej miejska i metro

Sieć ośmiu linii metra ma łączną długość niemal 100 kilometrów. Do dyspozycji pasażerów jest 100 przystanków. Ofertę uzupełnia osiem linii szybkiej kolei miejskiej Deutsche Bahn, których sieć liczy ponad 400 kilometrów długości i 150 stacji. Odpowiedni plan sieci szybkiej kolei miejskiej pozwala na optymalne wykorzystanie jej możliwości. Obejmuje on wszystkie linie szybkiej kolei miejskiej i metra oraz przedstawia poszczególne strefy taryfowe. Strefy taryfowe są łatwo rozpoznawalne dzięki zastosowaniu różnych kolorów. Całe München i kilka sąsiednich gmin leżą w strefie M. Poza granicami München występują strefy od 1 do 6.

Tramwaj

W München istnieje 13 tras tramwajowych. Jeżdżą po nich nowoczesne pojazdy niskopodłogowe. Zapotrzebowanie tramwajów na energię jest bardzo małe, a ponadto napęd elektryczny pozwala uniknąć lokalnych emisji. Dodatkową zaletą tramwajów jest niewielki hałas, jaki generują: nowoczesne pociągi są ciche, zwłaszcza jeśli poruszają się po torowiskach trawiastych. Podobnie jak autobusy, tramwaje MVG jeżdżą w ciągu dnia co 10 minut, a wczesnym rankiem i wieczorami od ok. godz. 22.00 – co 20 minut.

Komunikacja w nocy

MVG umożliwia pasażerom bezpieczne i szybkie dotarcie do celu również w nocy. Co noc w trasę ruszają tramwaje czterech, a autobusy nawet 15 linii. Można je rozpoznać po literze „N” w oznaczeniu linii. Trasy i czas przejazdu linii nocnych nie zawsze pokrywają się z tymi linii dziennych. Plan sieci linii nocnych jest dostępny również jako minirozkład. Poza wszystkimi godzinami odjazdu zawiera on też informacje o przebiegu linii i możliwościach przesiadki.



Plan sieci linii na str. 8



Plan sieci linii nocnych na str. 9

Szybko do celu – autobusem, tramwajem, metrem i szybką koleją miejską

Metro, autobusy, tramwaje i szybka kolej miejska – München i okolice cieszą się kompleksową ofertą komunikacji miejskiej i podmiejskiej. Wyszukiwanie optymalnego czasu przejazdu i krótkich tras wspomagają rozkłady jazdy i plany sieci, aplikacje na smartfony oraz inne źródła informacji.

Aplikacje MVG Fahrinfo München i MVG more

Aplikacje „MVG Fahrinfo München” i „MVG more” są ze sobą powiązane: po dokonaniu jednorazowej bezpłatnej rejestracji i otrzymaniu jednych danych dostępowych można korzystać z zalet obu aplikacji. Zakup biletu z aplikacją „MVG Fahrinfo München” jest prosty: należy bezpłatnie pobrać aplikację, dokonać rejestracji, przed rozpoczęciem jazdy wybrać bilet, wygodnie zapłacić za pomocą karty kredytowej lub obciążenia konta i gotowe. Bilet zapisywany w telefonie jako obraz można w każdej chwili okazać podczas kontroli – nawet offline. Po wprowadzeniu punktu rozpoczęcia podróży i szacunkowego czasu dotarcia do przystanku pokazywane są wszystkie połączenia wraz z godzinami odjazdu. Rejestracja w aplikacji „MVG Fahrinfo München” obowiązuje automatycznie dla aplikacji „MVG more”. Niezależnie od miejsca pobytu w München, obok przystanków w całej sieci MVV z godzinami odjazdu w czasie rzeczywistym wyświetlane są na mapie wszystkie dostępne pojazdy carsharingowe w pobliżu, stacje ładowania pojazdów elektrycznych SWM i kolejne rowery MVG do wypożyczenia bezpośrednio w aplikacji.

Aplikacje „MVG Fahrinfo München” i „MVG more” można pobrać z App Store lub Google Play.

Elektroniczna informacja o rozkładach jazdy (EFA)

Dzięki elektronicznej informacji o rozkładach jazdy (EFA) w Internecie lub za pomocą smartfona można bez trudności znaleźć idealne połączenie. System zna wszystkie przystanki, adresy i wiele ważnych specjalnych celów podróży. Na planie miasta wyświetlane są zatem nie tylko dogodne połączenia, ale także optymalne trasy do przystanku. Z kolei osobisty profil użytkownika ułatwia przyszłe zapytania. System umożliwia też indywidualne ustawienia, na przykład filtrowanie preferowanych środków lokomocji.



www.mvg.de > Verbindungen

Wyznaczanie tras w Google Maps

Trasę metrem, autobusem, tramwajem, szybką koleją miejską i autobusem regionalnym przez München można zaplanować za pomocą Google Maps. Wyznaczanie tras tymi środkami komunikacji w Google Maps jest równie łatwe, jak w przypadku podróży samochodem lub pieszo. Po wprowadzeniu wybranego miejsca odjazdu oraz celu wystarczy kliknąć ikonę transportu publicznego – wyświetlone zostaną wówczas możliwe połączenia liniowe ze wszystkimi przystankami i czasem przejazdu.



www.google.de/maps

Komunikacja multimodalna MVG

Linie metra, autobusowe i tramwajowe MVG tworzą gęstą sieć komunikacji miejskiej i podmiejskiej. Pokrywa ona całe München i okolice. Ale MVG wychodzi również naprzeciw życzeniu wielu osób, by poruszać się w sposób zindywidualizowany. Koncepcja MVG obejmuje też rowery i carsharing, oferując multimodalną komunikację miejską i podmiejską w pełnym tego słowa znaczeniu.

Pytania i odpowiedzi

Autobus, tramwaj, metro i szybka kolej miejska

W rozdziale FAQ zebraliśmy często zadawane pytania dotyczące komunikacji miejskiej i podmiejskiej w München oraz odpowiedzi na nie. Mają Państwo więcej pytań? Prosimy o bezpośredni kontakt z MVG: Od poniedziałku do piątku między godz. 8.00 a 20.00 mogą Państwo do nas zadzwonić pod numer [0800 344 22 66 00](tel:0800344226600) (połączenie bezpłatne ze wszystkich niemieckich sieci). Można również skontaktować się z nami przez naszą stronę internetową www.mvg.de.

Co oznacza gwarancja MVG?

MVG dokłada wszelkich starań, aby szybko i punktualnie dotarli Państwo do celu. Jednak może się zdarzyć, że nie wszystko będzie przebiegać zgodnie z planem. Jeśli pojazd będzie miał opóźnienie przekraczające 20 minut, MVG zwróci Państwu na konto wartość biletu jednodniowego dla jednej osoby. Jeśli w wyniku opóźnienia, za które odpowiedzialność ponosi MVG, nie zdążą Państwo na ostatnie połączenie, MVG zwróci Państwu nawet 25 euro za przejazd taksówką! Dotyczy to linii metra, linii tramwajowych i linii autobusowych MVG. Zwrot nie należy się w przypadku korków, ekstremalnych warunków atmosferycznych, niewłaściwego parkowania, wypadku, strajku i innych nieprzewidywalnych zdarzeń.

W razie pytań o gwarancję MVG prosimy o kontakt z infolinią pod numerem [0800 344 22 66 00](tel:0800344226600).

Jakie bilety Deutsche Bahn obowiązują również w komunikacji miejskiej i podmiejskiej w München?

Do jazdy środkami komunikacji MVB w strefie M uprawnia opcja City Ticket zawarta w biletach kolejowych BahnCard lub wykupywana dodatkowo opcja City mobil. Również z biletów regionalnych (Bayern-Ticket) oraz weekendowych (Schönes-Wochenende-Ticket) można korzystać w publicznej komunikacji miejskiej i podmiejskiej w München, środkach komunikacji łączonej innych przedsiębiorstwach komunikacyjnych i w niemal wszystkich liniach autobusowych w Bawarii.

Czy w Münchner metrze i szybkiej kolei miejskiej obowiązuje zakaz spożywania alkoholu?

Od grudnia 2011 r. zabronione jest spożywanie alkoholu w pociągach szybkiej kolei miejskiej. W Münchner metrze oraz wszystkich innych środkach komunikacji MVG zakaz ten obowiązuje już od połowy 2009 r.

Czy we wszystkich stacjach metra i szybkiej kolei miejskiej jest zasięg sieci komórkowych?

Zasięg sieci komórkowych jest zagwarantowany na wszystkich podziemnych dworcach na terenie miasta München oraz na ok. 80-kilometrowym odcinku tuneli. Dlatego pasażerowie mogą tutaj bez przeszkód telefonować i surfować po Internecie. Dodatkowo w wielu autobusach dostępne są gniazda USB do ładowania telefonów komórkowych.

Jak odzyskam swoje zagubione rzeczy?

Coraz częściej zdarza się pozostawienie czegoś w autobusie, tramwaju, metrze czy szybkiej kolei miejskiej. W takiej sytuacji należy możliwie najszybciej zwrócić się do odpowiedniego przedsiębiorstwa komunikacji. Przedmioty znalezione w pociągach metra, tramwajach i autobusach gromadzone są w biurze rzeczy znalezionych MVG przy ulicy Elsenheimerstraße 61. Czy są wśród nich nasze własne rzeczy, można sprawdzić pod numerem [0800 344 22 66 00](tel:0800344226600) lub na stronie www.mvg.de/services/fahrgastservice/fundbuero. Przedmioty z pociągów szybkiej kolei miejskiej i regionalnych DB przechowywane są przez siedem dni w punkcie rzeczy znalezionych na dworcu głównym w München – kontakt pod numerem [089 1308-6664](tel:08913086664).



Więcej pytań i odpowiedzi na str. 16



Rower

Transport indywidualny: rowerem po München

Wizerunek miasta tworzą jeżdżące po całym München rowery wszelkiego rodzaju. Żaden inny pojazd nie oddaje tak dobrze ducha czasu: poruszanie się na rowerze jest synonimem zrównoważonej mobilności, poprawia klimat miasta i jest tanie, a ruch na świeżym powietrzu jest zdrowy.

Bike & Ride: podróżowanie rowerem oraz autobusem, tramwajem, metrem i szybką koleją miejską

Jazdę na rowerze można optymalnie połączyć z ofertą komunikacji publicznej. Przy dworcach w München i okolicy do dyspozycji jest łącznie ponad 50 000 miejsc na rowery. Można tam łatwo i bezpiecznie zostawić swój rower. Część stabilnych stojaków na rowery jest zadaszona. Przy dworcach metra Kiefernngarten i Olympia-Einkaufszentrum oraz przy stacji szybkiej kolei miejskiej Berg am Laim i na położonym na południu dworcu Pasinger Bahnhof spółka Park+Ride (P+R) oferuje osobom dojeżdżającym na rowerach bezpłatne parkingi piętrowe i podziemny garaż z monitoringiem.

Rower w pociągu

Chcą Państwo szybko dostać się do celu pociągiem, a potem przesiąść na rower? Nie ma problemu, rower mogą Państwo wziąć ze sobą do pociągu. W tym zakresie obowiązują następujące zasady: Rowery można przewozić we wszystkich pociągach metra i szybkiej kolei miejskiej oraz w określonych pociągach regionalnych. Przewóz rowerów zabroniony jest w godzinach szczytu: od poniedziałku do piątku w godz. od 6.00 do 9.00 oraz od 16.00 do 18.00. Podczas ferii szkolnych zakaz nie obowiązuje po południu.



Cena za jednodniowy bilet rowerowy wynosi 3 euro. Jest on ważny na całym obszarze taryfowym MVB.

System wypożyczania rowerów MVG Rad

A co w przypadku, gdy ktoś chciałby podróżować rowerem, ale go nie posiada? Z MVG to nie problem! Idealnym uzupełnieniem szybkiej kolei miejskiej, autobusów i tramwajów jest system wypożyczania rowerów MVG Rad. Rowery nadają się zarówno do pokonania drogi ze stacji metra do domu lub biura, jak i na zakupy lub wypad na piwo. Najważniejszym elementem systemu MVG Rad jest bezpłatna aplikacja „MVG more”. Wystarczy się jednorazowo zarejestrować i gotowe: za pomocą aplikacji można znaleźć i wypożyczyć rower MVG. Plan miasta oraz lokalizacja GPS pozwalają przy tym szybko zorientować się w dostępności rowerów w okolicy. Zwrot rowerów jest możliwy w każdym momencie na wszystkich stacjach lub bezpłatnie w punkcie zwrotu w publicznie dostępnych miejscach. System MVG Rad sięga poza granice miasta i obejmuje wiele miejscowości powiatu München. Informacje o dokładnym zasięgu zawarte są w aplikacji.



Opłata za korzystanie z roweru MVG jest naliczana minutowo i wynosi zasadniczo 8 centów. Klienci posiadający IsarCardAbo i studenci płacą tylko 5 centów. Osoby często poruszające się rowerem MVG mogą również zakupić atrakcyjny pakiet roczny lub półroczny.



Poza MVG Rad istnieją w München także inne systemy wypożyczania rowerów. Ich porównawcze zestawienie znajduje się w prospekcie „München – meine neue Stadt” na str. 22.



Trasy rowerowe w München

Miasto München przygotowało dla rowerzystów przyjemne trasy. System jest bardzo prosty (patrz mapa): każda z 14 tras rozpoczyna się na Marienplatz, następnie wszystkie rozchodzą się gwiazdźście do dzielnic na skraju miasta. Najważniejsze jest bezpieczeństwo. Dlatego większość tras przebiega poza głównymi drogami komunikacyjnymi, w strefach prędkości ograniczonej do 30 km/h i ulicami o zmniejszonym ruchu, jak również przez parki i tereny zielone. Na większych skrzyżowaniach i tam, gdzie trasa zmienia kierunek, dla orientacji umieszczone są tablice.

 Na stronie www.muenchen.de/radlnetz znajdują się wybrane propozycje tras i ich szczegółowe opisy, pozwalające poznać München z innej perspektywy.

Narzędzie do planowania tras online

Po München rowerem na własną rękę? Zatem którądy najlepiej dotrzeć do celu? Proponujemy skorzystać z narzędzia, które wyświetli Państwu szlaki rowerowe. Za jego pomocą po wprowadzeniu różnych parametrów, takich jak miejsce docelowe, cel pośredni lub preferowana trasa, można skonfigurować sobie wybraną trasę. Można też wybrać widok całej trasy i wydrukować plan. Dzięki aplikacji trasa może być wyświetlana również w trakcie przejazdu. Bezpłatną aplikację „MWV Radroutenplaner” na telefony z systemami iOS i Android oferują sklepy z aplikacjami.

 www.muenchen.de/verkehr/fahrrad

Przyjemność jazdy rowerem

Jazda rowerem w München ma sprawiać przyjemność i być bezpieczna. Aby mieć zawsze wystarczającą ilość powietrza w oponach, udostępniamy na trasie wiele stacji, gdzie można porządnie napompować koła roweru. Na jednej z wielu imprez rowerowych, jakie w ciągu roku odbywają się w München, z pewnością spotkają Państwo miłośników czterech kółek. Szczególnym wydarzeniem jest coroczna Noc Rowerów w München. I jeszcze jedno: na ponad 80 drogach rowerowych w mieście, których długość wynosi 38 kilometrów, mogą poruszać się wyłącznie rowerzyści – również jeden obok drugiego.

Pytania i odpowiedzi

Rower

W rozdziale FAQ zebraliśmy często zadawane pytania dotyczące poruszania się rowerem po München oraz odpowiedzi na nie.

Czy potrzebuję prawa jazdy, aby jeździć rowerem elektrycznym?

Nie, w przypadku roweru elektrycznego (wspomaganie do 25 km/h) nie jest wymagane prawo jazdy na samochód ani motocykl. Inaczej ma się sprawa z rowerami typu S-pedelec (wspomaganie do 45 km/h). Tutaj koniecznością jest nie tylko posiadanie prawa jazdy kategorii co najmniej AM, ale także jazda po jezdni. Obowiązkowy jest ponadto kask.

Czy jestem zobowiązany do pokrycia kosztów napraw wypożyczanych rowerów?

Zasadniczo nie. Konserwacja i naprawy pozostają w gestii wypożyczającego. Może on jednak żądać odszkodowania w przypadku umyślnego uszkodzenia roweru.

Ile wynosi mandat w przypadku przejechania rowerem na czerwonym świetle?

Miedzy 60 euro a 180 euro. Dokładna kwota zależy od stopnia zagrożenia innych uczestników ruchu i momentu wykroczenia.

Czy wypożyczający rower podlega ubezpieczeniu?

Opłata za wypożyczenie roweru nie obejmuje ubezpieczenia NNW ani OC.

Czy jestem zobowiązany do zapłacenia mandatu, jeśli w wypożyczanym rowerze nie działają światła?

Tak, niezależnie od tego, czy rower jest własny, czy wypożyczony, każdy uczestnik ruchu drogowego podlega przepisom kodeksu drogowego.

Czy rower MVG faktycznie mogę odstawić w dowolnym miejscu?

Zasadniczo zwrot jest możliwy w każdym momencie na wszystkich stacjach oraz bezpłatnie w wyznaczonych punktach zwrotu w powszechnie dostępnych miejscach. Jednakże: osoby oddające rower na stacji mogą otrzymać do dziesięciu bezpłatnych minut. Dotyczy to również obszaru poza terenem zwrotów – tutaj jednak zwrot jest możliwy wyłącznie na istniejących stacjach.

 Więcej pytań i odpowiedzi na str. 26



Sharing i parkowanie

Elastyczność bez własnego samochodu

W München metropolii komunikacja publiczna – autobusy, tramwaje, metro i szybka kolej miejska – jest często korzystniejsza od poruszania się samochodem. Ale są takie sytuacje, gdy samochód jest niezbędny. Na szczęście nie trzeba go od razu kupować. Innowacyjnym rozwiązaniem jest carsharing – poruszanie się samochodem bez posiadania własnego. Podmioty oferujące system carsharingu wychodzą dziś naprzeciw wszelkim oczekiwaniom: od wycieczki kabrioletem po transport dużych mebli. Lokalne, a częściowo także ponadregionalne firmy stworzyły taryfy i warunki dostosowane do różnych potrzeb. Carsharing jest opłacalny dla kierowców, którzy rocznie przejeżdżają mniej niż 10 000 km.

Dlaczego carsharing jest korzystną alternatywą dla własnego samochodu?

Przemawia za tym sześć powodów:

- ▶ brak kosztów zakupu
- ▶ naprawy, ubezpieczenie, przeglądy, paliwo i opony zimowe wliczone w cenę!
- ▶ niewielkie wpisowe i możliwe do zaakceptowania kaucje
- ▶ brak konieczności szukania parkingu w przypadku pojazdów przynależnych do stacji carsharingowych
- ▶ brak dodatkowych kosztów posiadania własnego garażu
- ▶ najnowsze modele samochodów

Tak działa carsharing:

1. Rejestracja

Po zarejestrowaniu otrzymają Państwo osobistą kartę klienta lub w jednym z punktów sprzedaży Państwa prawo jazdy zostanie zaopatrzone w chip do odczytu elektronicznego. Prosimy o zabranie ze sobą prawa jazdy i dowodu osobistego.

2. Wyszukanie pojazdu

W zależności od oferty danej firmy, wolne auto w pobliżu można wybrać w Internecie, za pomocą aplikacji, dzwoniąc na infolinię lub też wypożyczyć bezpośrednio na ulicy.

3. Rozpoczęcie jazdy

W celu otwarcia samochodu należy wyciągnąć kluczyk do samochodu z sejfu lub przyłożyć swoją kartę klienta albo prawo jazdy wyposażone w chip od zewnątrz do przedniej szyby samochodu (patrz zdjęcie powyżej). Następnie samochód można uruchomić za pomocą znajdującego się w środku kluczyka lub wprowadzając PIN.

4. Zakończenie jazdy

W zależności od systemu wypożyczania, po zakończeniu jazdy samochód można zostawić w danej części miasta, zwrócić na stacji lub zaparkować na wyznaczonym miejscu parkingowym. Następnie należy zostawić kluczyk w samochodzie lub zamknąć samochód za pomocą karty klienta i odnieść kluczyk z powrotem do sejfu.

Pytania i odpowiedzi

Sharing i parkowanie

W rozdziale FAQ zebraliśmy często zadawane pytania dotyczące systemu carsharingu i parkowania w München oraz odpowiedzi na nie.

Co się stanie, jeśli, jadąc wypożyczonym samochodem, dostanę mandat?

Zasadniczo wypożyczający przejmuje mandaty od działających w München firm oferujących system carsharingu. W pojedynczych przypadkach nie są pobierane opłaty administracyjne z tego tytułu.

Czy zawarcie umowy carsharingowej wymaga osiągnięcia określonego wieku?

Carsharing przeznaczony jest w zasadzie dla wszystkich posiadających ważne prawo jazdy. Mogą być jednak wymagane minimalny wiek lub minimalna praktyka w prowadzeniu samochodu. Szczegółowe warunki użytkowania można znaleźć w ogólnych warunkach handlowych poszczególnych firm.

Jak mogę się przemieszczać, jeśli autobus, tramwaj, metro i szybka kolej miejska nie wchodzi w grę?

W München działają również wypożyczalnie elektrycznych hulajnóg i elektrycznych skuterów. Dzięki temu z punktu A do punktu B można dotrzeć o każdej porze dnia. A jeżeli ktoś woli podróżować w towarzystwie? Rozwiązaniem jest nowa oferta ridepoolingu, MVG IsarTiger, czyli elastyczna usługa mobilnościowa z inteligentnym połączeniem cyfrowym, zamawiana według indywidualnych potrzeb: www.mvg.de/isartiger.

Czy, korzystając z kompleksu Park+Ride (P+R), muszę przesiąść się na pojazd komunikacji publicznej?

Tak. Budowa i utrzymanie kompleksów P+R wspierane są ze środków publicznych w celu promocji łączonego korzystania z samochodu oraz publicznej komunikacji miejskiej i podmiejskiej. Dlatego zasadniczo są one dostępne wyłącznie dla pasażerów komunikacji publicznej.

Co się stanie, jeśli zaparkuję na parkingu dla mieszkańców?

Osoby parkujące bez stosownej karty parkingowej na parkingach wyznaczonych dla mieszkańców muszą liczyć się z mandatem w wysokości co najmniej 15 euro. Wysokość kary jest zależna od czasu trwania i skali spowodowanego utrudnienia.

Jak mogę otrzymać kartę parkingową dla mieszkańca?

O kartę parkingową mogą ubiegać się osoby, które mieszkają w tak zwanym obszarze licencyjnym, mają tam zarejestrowany na siebie samochód i nie mają do dyspozycji prywatnego miejsca parkingowego. Karta parkingowa dla mieszkańca kosztuje 30 euro rocznie. Formularz wniosku można pobrać na stronie www.muenchen.de/parken.

Gdzie mogę parkować samochód elektryczny?

Elektryczne samochody osobowe można parkować bezpłatnie na wyznaczonych do tego miejscach parkingowych na terenie całego miasta. Tutaj znajdują się również stacje umożliwiające naładowanie akumulatora swojego roweru elektrycznego.



Więcej pytań i odpowiedzi na str. 38

Wydawca

Landeshauptstadt München
Kreisverwaltungsreferat
Abteilung Verkehrssicherheit und Mobilität
Sachgebiet Mobilität und Stadtentwicklung
Implerstraße 9, 81371 München

Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)
Emmy-Noether-Straße 2, 80992 München

Kontakt

Anja Grade, Landeshauptstadt München, KVR
E-Mail: anja.grade@muenchen.de

Oliver Schwankl, MVG
E-Mail: neubuerger@mvg.de



www.gscheid-mobil.de

Redakcja

19null8 kreativagentur, München und Omniphon GmbH, Leipzig

Projekt

Omniphon GmbH, Leipzig

Zamknięcie wydania

Listopad 2019

Copyright

Zdjęcie: © KVR/MVG, Christine Blei – strona 1

Zdjęcie: © fotolia.com – strona 2

Zdjęcie: © KVR/MVG, Sebastian Gabriel – strona 4 Zdjęcie: © KVR/MVG, Christine Blei – strona 5

Zdjęcie: © LHM, Radlhauptstadt München, Manuel Ferrigato – strona 7

Zdjęcie: © KVR, Jonas Nefzger – strona 8

Zdjęcie: © KVR/MVG, Sebastian Gabriel – strona 10

