



Landeshauptstadt
München

Odkryj Monachium



MÜNCHEN
UNTERWEGS



Wiele dróg wiedzie przez Monachium

Monachium oferuje olbrzymią różnorodność nowoczesnych sposobów przemieszczania się. Poruszając się po stolicy Bawarii, mają Państwa do dyspozycji nowoczesne, bezpieczne i dogodne środki lokomocji. Są to publiczne środki komunikacji, rowery, elektryczne hulajnogi bądź też elektryczne skutery, pojazdy w ramach carsharingu lub po prostu można poruszać się pieszo.

Aby móc optymalnie korzystać z różnych środków lokomocji w stolicy landu Bawaria, przygotowaliśmy zestawienie kompaktowych informacji na temat oferty komunikacji publicznej oraz cenne porady dotyczące podróżowania rowerem i carsharingu. Ten multimodalny pakiet umożliwia rezygnację z własnego samochodu.

Spis treści

Autobus, tramwaj, metro i szybka kolej miejska

Bilet dostosowany do indywidualnych potrzeb	3
Transport publiczny w Monachium i okolicy	4
Szybko do celu – autobusem, tramwajem, metrem i szybką koleją miejską	5
Pytania i odpowiedzi	6

Rower

Transport indywidualny: rowerem po Monachium.....	7
Pytania i odpowiedzi	9

Sharing i parkowanie

Elastyczność bez własnego samochodu	10
Pytania i odpowiedzi	11



Autobus, tramwaj, metro i szybka kolej miejska

Bilet dostosowany do indywidualnych potrzeb

IsarCard: bilet idealny dla wszystkich, którzy jeżdżą często

Kto jeździ autobusem, tramwajem, metrem i szybką koleją miejską każdego dnia lub kilka razy w tygodniu, nie chce codziennie kupować nowego biletu. Teraz nie musi tego robić.

Dużo prostszym i tańszym rozwiązaniem jest Bilet IsarCard. Jest on dostępny w różnych wersjach (ich porównanie znajduje się w poniższej tabeli).

Bilet	Dla kogo
IsarCard	Bilet docenią wszyscy, którzy regularnie poruszają się po Monachium: IsarCard pozwala na jazdę przez całą dobę – bez ograniczeń czasowych na trasach w wybranych strefach.
IsarCard9Uhr	Oferta korzystna zwłaszcza dla osób poniżej 65 roku życia lub często jeżdżących z dziećmi poza godzinami szczytu (od poniedziałku do piątku między godz. 6.00 a 9.00).
IsarCard65	Idealna oferta dla wszystkich pasażerów w wieku 65 lat i starszych: IsarCard65 jest dostępny dla różnych obszarów ważności.
IsarCard S	Dzięki ofercie dla posiadaczy kart „München-Pass” z miasta Monachium możesz podróżować niedrogo: IsarCardS jest dostępny dla różnych obszarów ważności. Nie obowiązuje: od poniedziałku do piątku między godz. 6.00 a 9.00.
IsarCard Semester	Oferta dla wszystkich studentów szkół wyższych, które przystąpiły do programu, posiadających legitymację studencką z logo MVV i chcących korzystać z transportu publicznego również między godz. 6.00 a 18.00.
365-Euro-Ticket	Dla uczniów i osób uczących się. Bilet jest ważny przez 12 kolejnych miesięcy w całej sieci MVV i może być używany bez ograniczeń czasowych. Miejsce zamieszkania, szkoła lub miejsce kształcenia muszą znajdować się w obszarze objętym MVV.
IsarCard Schule I und II	IsarCard Schule I – dla uczniów do 14 roku życia IsarCard Schule II – dla uczniów powyżej 15 roku życia
IsarCard Ausbildung I und II	IsarCard Ausbildung I dla osób uczących się do 14 roku życia IsarCard Ausbildung II dla studentów, osób uczących się, praktykantów posiadających umowę praktyk, wolontariuszy, osób przygotowujących się do zawodów urzędniczych oraz uczestników rocznego wolontariatu społecznego lub ekologicznego albo niemieckiej służby wolontariackiej powyżej 15 roku życia

IsarCard w sprzedaży detalicznej

IsarCard można kupić wygodnie:

- ▶ w niemal wszystkich automatach z biletami MVG
- ▶ w centrach obsługi klienta MVG
- ▶ u niemal 120 prywatnych partnerów MVG sprzedających bilety (w kioskach i salonach prasowych)
- ▶ w punktach obsługi i sprzedaży Deutsche Bahn

IsarCard w abonamencie

Różne wersje IsarCard są dostępne również w abonamencie. To optymalne rozwiązanie dla osób, które autobusami, tramwajami, metrem i szybką koleją miejską jeżdżą przez cały rok. Bilety IsarCard w abonamencie są dostępne:

- ▶ w centrach obsługi klienta MVG wraz z kompetentnym doradztwem
- ▶ w Internecie pod adresem isarcabdabo.de lub mvg-aboservice.de



Szczegółowe informacje na temat poszczególnych biletów na strona 13 i kolejnych

Zalety biletu abonamentowego:

- ▶ 2,5 miesiąca gratis przy płatności za cały rok
- ▶ 2 miesiące gratis przy płatności co miesiąc
- ▶ automatyczna dostawa biletu na wybrany adres
- ▶ dowolny moment rozpoczęcia ważności abonamentu
- ▶ możliwość przekazywania innym osobom abonamentów z opcją udostępniania
- ▶ zwrot kosztów biletu w przypadku długotrwałej choroby w ramach spersonalizowanej umowy abonamentowej (z wyjątkiem IsarCard65 i IsarCard9Uhr)
- ▶ możliwość wypowiedzenia lub zmiany abonamentu w każdym momencie
- ▶ zakup i zarządzanie abonamentem również online
- ▶ w razie utraty biletu jednorazowa wymiana na pozostały okres abonamentu za jedynie 5 euro (wyłącznie w przypadku biletów imiennych)



Transport publiczny w Monachium i okolicy

Po Monachium mogą Państwo przemieszczać się w nieskomplikowany sposób, elastycznie i indywidualnie – metrem, autobusem, tramwajem oraz szybką koleją miejską. Wszystkie linie są do siebie dopasowane i ze sobą połączone. Dzięki temu łatwo można dojechać do każdej części miasta oraz terenów wokół Monachium.

Metrobus, autobus ekspresowy i autobus miejski

W Monachium istnieje sieć metrobusów licząca 13 linii. Mają one numery od 50 do 63. Metrobusy jeżdżą w ciągu dnia nie rzadziej niż co 10, a wieczorem co 20 minut. Do tego dochodzi kilka linii autobusów ekspresowych, oferujących atrakcyjne i szybkie połączenia oraz zatrzymujących się tylko w ważnych punktach łączących z innymi środkami komunikacji publicznej. Sieć autobusową na całym obszarze MVG tworzą również autobusy miejskie. Na terenie miasta autobusy kursują na ponad 50 liniach. Czas przejazdu i obszar obsługiwany przez autobusy miejskie różnią się w stosunku do metrobusów przede wszystkim w weekendy i wieczorami.

Szybka kolej miejska i metro


Sieć ośmiu linii metra ma łączną długość ponad 100 kilometrów. Do dyspozycji pasażerów jest dokładnie 100 przystanków. Ofertę uzupełnia osiem linii szybkiej kolei miejskiej Deutsche Bahn, których sieć liczy ponad 400 kilometrów długości i 150 stacji. Odpowiedni plan sieci szybkiej kolei miejskiej pozwala na optymalne wykorzystanie jej możliwości. Obejmuje on wszystkie linie szybkiej kolei miejskiej i metra oraz przedstawia poszczególne strefy taryfowe. Strefy taryfowe są łatwo rozpoznawalne dzięki zastosowaniu różnych kolorów. Całe Monachium i kilka sąsiednich gmin leżą w strefie M. Poza granicami Monachium występują strefy od 1 do 6.


Tramwaj

W Monachium istnieje kilkanaście tras tramwajowych. Jeżdżą po nich nowoczesne pojazdy niskopodłogowe. Zapotrzebowanie tramwajów na energię jest bardzo małe, a ponadto napęd elektryczny pozwala uniknąć lokalnych emisji. Dodatkową zaletą tramwajów jest niewielki hałas, jaki generują: nowoczesne pociągi są ciche, zwłaszcza jeśli poruszają się po torowiskach trawiastych. Podobnie jak autobusy, tramwaje MVG jeżdżą w ciągu dnia co 10 minut, a wczesnym rankiem i wieczorami od ok. godz. 22.00 – co 20 minut.

Komunikacja w nocy

MVG umożliwia pasażerom bezpieczne i szybkie dotarcie do celu również w nocy. Co noc w trasę ruszają tramwaje czterech, a autobusy nawet 15 linii. Można je rozpoznać po literze „N” w oznaczeniu linii. Trasy i czas przejazdu linii nocnych nie zawsze pokrywają się z tymi linii dziennych. Plan sieci linii nocnych jest dostępny również jako minirozkład. Poza wszystkimi godzinami odjazdu zawiera on też informacje o przebiegu linii i możliwościach przesiadki.

 Plan sieci linii na strona 8

 Plan sieci linii nocnych na strona 9



Szybko do celu – autobusem, tramwajem, metrem i szybką koleją miejską

Metro, autobusy, tramwaje i szybka kolej miejska – Monachium i okolice cieszą się kompleksową ofertą komunikacji miejskiej i podmiejskiej. Wyszukiwanie optymalnego czasu przejazdu i krótkich tras wspomagają rozkłady jazdy i plany sieci, aplikacje na smartfony oraz inne źródła informacji.

Dobrze poinformowani dzięki aplikacji

Mają Państwo do wyboru kilka aplikacji, aby jeszcze łatwiej, wygodniej i bardziej elastycznie podróżować środkami transportu publicznego.

W aplikacjach „MVV-App”, „MVG Fahrinfo München” i „München Navigator” oferowanych przez S-Bahn München znajdują Państwo nie tylko wszystkie opcje połączeń z czasem odjazdu i przyjazdu, szacunkowym czasem przemieszczania się pieszo oraz aktualnymi zakłóceniami i opóźnieniami, ale mogą Państwo również bezpośrednio kupić odpowiedni HandyTicket. Wystarczy się zarejestrować, wybrać bilet i zapłacić kartą kredytową lub poleceniem zapłaty. Bilet jest przechowywany w telefonie komórkowym i może być okazany w dowolnym momencie podczas kontroli - nawet poza zasięgiem sieci komórkowej.

W aplikacji „MVG Fahrinfo München” można również sprawdzić aktualne informacje o funkcjonowaniu schodów ruchomych i wind.

Aplikacja „MVG more” pokazuje na mapie przystanki w całej sieci MVV z czasami odjazdów na żywo. Dodatkowo dostępne są informacje o dostępnych w okolicy pojazdach car-sharingowych, e-skuterach i e-hulajnogach lub najbliższym rowerze MVG, który można wypożyczyć bezpośrednio przez aplikację.

Wszystkie opisane aplikacje są dostępne w Apple App-Store lub w Google Play.

Elektroniczna informacja o rozkładach jazdy (EFA)

Dzięki elektronicznej informacji o rozkładach jazdy (EFA) w Internecie lub za pomocą smartfona można bez trudności znaleźć idealne połączenie. System zna wszystkie przystanki, adresy i wiele ważnych specjalnych celów podróży. Na planie miasta wyświetlane są zatem nie tylko dogodne połączenia, ale także optymalne trasy do przystanku. Z kolei osobisty profil użytkownika ułatwia przyszłe zapytania. System umożliwia też indywidualne ustawienia, na przykład filtrowanie preferowanych środków lokomocji.



mvg.de > Verbindungen

Pytania i odpowiedzi

Autobus, tramwaj, metro i szybka kolej miejska

Jak trafić do serwisu MVG?

Infolinia **0800 344 22 66 00** jest dostępna od poniedziałku do piątku w godz. 8.00-20.00, bezpłatnie ze wszystkich niemieckich sieci. Więcej informacji można znaleźć na stronie mvg.de

Co oznacza gwarancja MVG?

W przypadku komunikacji publicznej może się zdarzyć, że nie wszystko będzie przebiegać zgodnie z planem. Jeśli pojazd będzie miał opóźnienie przekraczające 20 minut, MVG zwróci Państwu na konto wartość biletu jednodniowego dla jednej osoby w strefie M. Jeśli w wyniku opóźnienia, za które odpowiedzialność ponosi MVG, nie zdąży Państwo na ostatnie połączenie, MVG zwróci Państwu nawet 25 euro za przejazd taksówką! Dotyczy to linii metra, linii tramwajowych i linii autobusowych MVG. Zwrot nie należy się w przypadku korków, ekstremalnych warunków atmosferycznych, niewłaściwego parkowania, wypadku, strajku i innych nieprzewidywalnych zdarzeń.

Jakie bilety Deutsche Bahn obowiązują również w komunikacji miejskiej i podmiejskiej w Monachium?

Do jazdy środkami komunikacji MVV w strefie M uprawnia opcja City Ticket zawarta w biletach kolejowych BahnCard lub wykupywana dodatkowo opcja City mobil. Również z biletów regionalnych (Bayern-Ticket) oraz weekendowych (Schönes-Wochenende-Ticket) można korzystać w publicznej komunikacji miejskiej i podmiejskiej w Monachium, środkach komunikacji łączonych innych przedsiębiorstwach komunikacyjnych i w niemal wszystkich liniach autobusowych w Bawarii.

Czy w metrze i szybkiej kolei miejskiej w Monachium obowiązuje zakaz spożywania alkoholu?

Tak, spożywanie alkoholu jest zabronione w monachijskich pociągach S-Bahn oraz w metrze, jak również we wszystkich innych środkach transportu.

Czy we wszystkich stacjach metra i szybkiej kolei miejskiej jest zasięg sieci komórkowych?

Zasięg sieci komórkowych jest zagwarantowany na wszystkich podziemnych dworcach na terenie miasta Monachium oraz na ok. 80-kilometrowym odcinku tuneli. Dlatego pasażerowie mogą tutaj bez przeszkód telefonować i surfować po Internecie. Dodatkowo w wielu autobusach dostępne są gniazda USB do ładowania telefonów komórkowych.

Jak odzyskam swoje zagubione rzeczy?

Coraz częściej zdarza się pozostawienie czegoś w autobusie, tramwaju, metrze czy szybkiej kolei miejskiej. W takiej sytuacji należy możliwie najszybciej zwrócić się do odpowiedniego przedsiębiorstwa komunikacji. Przedmioty znalezione w pociągach metra, tramwajach i autobusach gromadzone są w biurze rzeczy znalezionych MVG przy ulicy Elsenheimerstraße 61. Czy są wśród nich nasze własne rzeczy, można sprawdzić pod numerem **0800 344 22 66 00** lub na stronie mvg.de/services/fahrgastservice/fundbuero. Przedmioty z pociągów szybkiej kolei miejskiej i regionalnych DB przechowywane są przez siedem dni w punkcie rzeczy znalezionych na dworcu głównym w Monachium – kontakt pod numerem **089 1308 6664**.



Więcej pytań i odpowiedzi na strona 16



Rower

Transport indywidualny: rowerem po Monachium

Wizerunek miasta tworzą jeżdżące po całym Monachium rowery wszelkiego rodzaju. Żaden inny pojazd nie oddaje tak dobrze ducha czasu: poruszanie się na rowerze jest synonimem zrównoważonej mobilności, poprawia klimat miasta i jest tanie, a ruch na świeżym powietrzu jest zdrowy.

Bike & Ride: podróżowanie rowerem oraz autobusem, tramwajem, metrem i szybką koleją miejską

Jazdę na rowerze można optymalnie połączyć z ofertą komunikacji publicznej. Przy dworcach w Monachium i okolicy do dyspozycji jest łącznie ponad 50 000 miejsc na rowery. Można tam łatwo i bezpiecznie zostawić swój rower. Część stabilnych stojaków na rowery jest zadaszona. Przy dworcach metra Kieferngarten i Olympia-Einkaufszentrum oraz przy stacji szybkiej kolei miejskiej Berg am Laim i na położonym na południu dworcu Pasinger Bahnhof spółka Park+Ride (P+R) oferuje sobom dojeżdżającym na rowerach bezpłatne parkingi piętrowe i podziemny garaż z monitoringiem.

Rower w pociągu

Chcą Państwo szybko dostać się do celu pociągiem, a potem przesiąść na rower? Nie ma problemu, rower mogą Państwo wziąć ze sobą do pociągu. W tym zakresie obowiązują następujące zasady: Rowery można przewozić we wszystkich pociągach metra i szybkiej kolei miejskiej oraz w określonych pociągach regionalnych.

€ Przewóz rowerów zabroniony jest w godzinach szczytu: od poniedziałku do piątku w godz. od 6.00 do 9.00 oraz od 16.00 do 18.00. Podczas ferii szkolnych zakaz nie obowiązuje po południu. Cena za jednodniowy bilet rowerowy wynosi 3 euro. Jest on ważny na całym obszarze taryfowym MVV.

System wypożyczania rowerów MVG Rad

A co w przypadku, gdy ktoś chciałby podróżować rowerem, ale go nie posiada? Z MVG to nie problem! Idealnym uzupełnieniem szybkiej kolei miejskiej, autobusów i tramwajów jest system wypożyczania rowerów MVG Rad. Rowery nadają się zarówno do pokonania drogi ze stacji metra do domu lub biura, jak i na zakupy lub wypad na piwo. Najważniejszym elementem systemu MVG Rad jest bezpłatna aplikacja „MVG more”. Wystarczy się jednorazowo zarejestrować i gotowe: za pomocą aplikacji można znaleźć i wypożyczyć rower MVG. Plan miasta oraz lokalizacja GPS pozwalają przy tym szybko zorientować się w dostępności rowerów w okolicy. Zwrot rowerów jest możliwy w każdym momencie na wszystkich stacjach lub bezpłatnie w punkcie zwrotu w publicznie dostępnych miejscach. System MVG Rad sięga poza granice miasta i obejmuje wiele miejscowości powiatu Monachium. Informacje o dokładnym zasięgu zawarte są w aplikacji.

€ Opłata za korzystanie z roweru MVG jest naliczana minutowo i wynosi zasadniczo 8 centów. Klienci posiadający IsarCardAbo i studenci płacą tylko 5 centów. Osoby często poruszające się rowerem MVG mogą również zakupić atrakcyjny pakiet roczny lub półroczny.

📖 Poza MVG Rad istnieją w Monachium także inne systemy wypożyczania rowerów. Ich porównawcze zestawienie znajduje się w prospekcie „Odkryj Monachium” na stronie 22.



Trasy rowerowe w Monachium

Miasto Monachium przygotowało dla rowerzystów przyjemne trasy. System jest bardzo prosty: każda z 14 tras rozpoczyna się na Marienplatz, następnie wszystkie rozchodzą się gwiazdźście do dzielnic na skraju miasta. Najważniejsze jest bezpieczeństwo. Dlatego większość tras przebiega poza głównymi drogami komunikacyjnymi, w strefach prędkości ograniczonej do 30 km/h i ulicami o zmniejszonym ruchu, jak również przez parki i tereny zielone. Na większych skrzyżowaniach i tam, gdzie trasa zmienia kierunek, dla orientacji umieszczone są tablice.



Na stronie muenchen.de/radlnetz znajdują się wybrane propozycje tras i ich szczegółowe opisy, pozwalające poznać Monachium z innej perspektywy.

Narzędzie do planowania tras online

Po Monachium rowerem na własną rękę? Zatem którą najlepiej dotrzeć do celu? Proponujemy skorzystać z narzędzia, które wyświetli Państwu szlaki rowerowe. Za jego pomocą po wprowadzeniu różnych parametrów, takich jak miejsce docelowe, cel pośredni lub preferowana trasa, można skonfigurować sobie wybraną trasę. Można też wybrać widok całej trasy i wydrukować plan. Dzięki aplikacji trasa może być wyświetlana również w trakcie przejazdu. Bezpłatną aplikację „MWV Radroutenplaner” na telefony z systemami iOS i Android oferują sklepy z aplikacjami.



muenchenunterwegs.de/service/radroutenplaner

Przyjemność jazdy rowerem

Jazda rowerem w Monachium ma sprawiać przyjemność i być bezpieczna. Aby mieć zawsze wystarczającą ilość powietrza w oponach, udostępniamy na trasie wiele stacji, gdzie można porządnie napompować koła roweru. Na jednej z wielu imprez rowerowych, jakie w ciągu roku odbywają się w Monachium, z pewnością spotkają Państwo miłośników czterech kółek. Szczególnym wydarzeniem jest coroczna Noc Rowerów w Monachium.

Przy okazji: na ponad 80 ścieżkach rowerowych o długości około 40 kilometrów rowerzyści mają pierwszeństwo, mogą jeździć obok siebie i decydować o prędkości. Tylko tam, gdzie wisi dodatkowy znak „Dostępne dla pojazdów mechanicznych”, samochody osobowe, ciężarowe, motocykle i inni zmotoryzowani użytkownicy dróg mogą poruszać się z maksymalną prędkością 30 kilometrów na godzinę.

Pytania i odpowiedzi

Rower

Czy potrzebuję prawa jazdy, aby jeździć rowerem elektrycznym?

Nie, w przypadku roweru elektrycznego (wspomaganie do 25 km/h) nie jest wymagane prawo jazdy na samochód ani motocykl. Inaczej ma się sprawa z rowerami typu S-pedelec (wspomaganie do 45 km/h). Tutaj koniecznością jest nie tylko posiadanie prawa jazdy kategorii co najmniej AM, ale także jazda po jezdni. Obowiązkowy jest ponadto kask.

Czy jestem zobowiązany do pokrycia kosztów napraw wypożyczanych rowerów?

Zasadniczo nie. Konserwacja i naprawy pozostają w gestii wypożyczającego. Może on jednak żądać odszkodowania w przypadku umyślnego uszkodzenia roweru.

Czy jazda rowerem po chodnikach jest dozwolona?

Dzieci do ósmego roku życia muszą korzystać z chodnika z rowerami, starsze dzieci do dziesiątego roku życia mogą korzystać z chodnika z rowerami. Dorośli rowerzyści mogą jeździć tylko po chodnikach oznaczonych znakiem „Dostępne dla rowerzystów”. Ze ścieżek oznaczonych niebieskim znakiem wspólnej drogi pieszo-rowerowej mogą korzystać również rowerzyści. Zasadniczo jest to jednak dozwolone tylko przy zachowaniu prędkości ruchu pieszego.

Czy wypożyczający rower podlega ubezpieczeniu?

Oplata za wypożyczenie roweru nie obejmuje z reguły ubezpieczenia NNW ani OC.

Czy jestem zobowiązany do zapłacenia mandatu, jeśli w wypożyczonym rowerze nie działają światła?

Tak, niezależnie od tego, czy rower jest własny, czy wypożyczony, każdy uczestnik ruchu drogowego podlega przepisom kodeksu drogowego.

Czy mogę po prostu odstawić wypożyczony rower w dowolnym miejscu?

Wypożyczone rowery można parkować na ogólnodostępnym terenie w ramach dozwolonego obszaru zwrotu danego operatora. Pozostawienie roweru jest zgodnie z zasadami korzystania z przestrzeni publicznej i nie wymaga uzyskania zezwolenia.



Więcej pytań i odpowiedzi na strona 26



Sharing i parkowanie

Swoboda przemieszczania się bez własnego samochodu

W Monachium metropolii komunikacja publiczna – autobusy, tramwaje, metro i szybka kolej miejska – jest często korzystniejsza od poruszania się samochodem. Ale są takie sytuacje, gdy samochód jest niezbędny. Na szczęście nie trzeba go od razu kupować. Innowacyjnym rozwiązaniem jest carsharing – poruszanie się samochodem bez posiadania własnego. Podmioty oferujące system carsharingu wychodzą dziś naprzeciw wszelkim oczekiwaniom: od wycieczki kabrioletem po transport dużych mebli. Lokalne, a częściowo także ponadregionalne firmy stworzyły taryfy i warunki dostosowane do różnych potrzeb. Carsharing jest opłacalny dla kierowców, którzy rocznie przejeżdżają mniej niż 10 000 km.

Dlaczego carsharing jest korzystną alternatywą dla własnego samochodu?

Przemawia za tym sześć powodów:

- ▶ brak kosztów zakupu
- ▶ naprawy, ubezpieczenie, przeglądy, paliwo i opony zimowe wliczone w cenę
- ▶ niewielkie wpisowe i możliwe do zaakceptowania kaucje
- ▶ brak konieczności szukania parkingu w przypadku pojazdów przynależnych do stacji carsharingowych
- ▶ brak dodatkowych kosztów posiadania własnego garażu
- ▶ najnowsze modele samochodów

Tak działa carsharing:

1. Rejestracja

Pierwszym krokiem do korzystania z różnych ofert car sharingu jest w większości przypadków instalacja odpowiedniej aplikacji i rejestracja u operatora. Aby korzystać z car sharingu, konieczne jest posiadanie potwierdzonego prawa jazdy.

2. Znalezienie pojazdu

Za pośrednictwem aplikacji lub strony internetowej dostawcy usług car sharing mogą Państwo natychmiast znaleźć dostępne w okolicy pojazdy i dokonać rezerwacji.

Jest to możliwe dzięki najnowocześniejszej technologii określania lokalizacji i systemom rezerwacji w czasie rzeczywistym. W zależności od usługodawcy, możliwa jest również rezerwacja na późniejszy termin.

3. Rozpoczęcie podróży

Pojazdy bez stacji można otworzyć na miejscu za pomocą karty klienta lub aplikacji własnej operatora.

Jeśli do uruchomienia silnika potrzebny jest kluczyk, zazwyczaj znajduje się on w schowku.

W przypadku ofert powiązanych ze stacjami klucz otrzymuje się na miejscu w sejfach, które można odblokować np. za pomocą kodu SMS. W każdym przypadku ważne jest, aby przed wyruszeniem w drogę sprawdzić pojazd pod kątem uszkodzeń i usterek oraz udokumentować je.

4. Zakończenie jazdy

W zależności od systemu wypożyczania, po zakończeniu jazdy samochód można zostawić w danej części miasta, zwrócić na stacji lub zaparkować na wyznaczonym miejscu parkingowym. Następnie należy zostawić kluczyk w samochodzie lub zamknąć samochód za pomocą karty klienta i odnieść kluczyk z powrotem do sejfu.

Pytania i odpowiedzi

Sharing i parkowanie

Co się stanie, jeśli, jadąc wypożyczonym samochodem, dostanę mandat?

Zasadniczo użytkownik przejmuje mandaty od działających w Monachium firm oferujących system carsharingu. W poszczególnych przypadkach nie są pobierane opłaty administracyjne z tego tytułu.

Czy zawarcie umowy carsharingowej wymaga osiągnięcia określonego wieku?

Carsharing przeznaczony jest w zasadzie dla wszystkich posiadających ważne prawo jazdy. Mogą być jednak wymagane minimalny wiek lub minimalna praktyka w prowadzeniu samochodu. Szczegółowe warunki użytkowania można znaleźć w ogólnych warunkach handlowych poszczególnych firm.

Czy mogę korzystać z car sharingu również z dziećmi lub niemowlętami?

Można zabrać własny fotelik dziecięcy i umieścić go w pojeździe. Dostawcy stacyjnych usług car sharing oferują również na niektórych stacjach możliwość wypożyczenia nosidełek i siedzeń podwyższających. W niektórych przypadkach foteliki podwyższające dla dzieci w wieku od 3 lat znajdują się też w pojazdach bezstacyjnych. Warto przed rozpoczęciem podróży zasięgnąć informacji na ten temat u danego operatora.

Jak szybko dotrzeć do celu w obrębie miasta bez samochodu?

W Monachium istnieją również firmy oferujące e-skutery i e-hulajnogi. Dzięki temu mogą Państwo dojechać przez całą dobę w dowolne miejsce bez konieczności szukania miejsca parkingowego.

Czy, korzystając z kompleksu Park+Ride (P+R), muszę przesiąść się na pojazd komunikacji publicznej?

Tak. Budowa i utrzymanie kompleksów P+R wspierane są ze środków publicznych w celu promocji łączonego korzystania z samochodu oraz publicznej komunikacji miejskiej i podmiejskiej. Dlatego zasadniczo są one dostępne wyłącznie dla pasażerów komunikacji publicznej.

Co się stanie, jeśli zaparkuję na parkingu dla mieszkańców?

Osoby parkujące bez stosownej karty parkingowej na parkingach wyznaczonych dla mieszkańców muszą liczyć się z mandatem w wysokości co najmniej 15 euro. Wysokość kary jest zależna od czasu trwania i skali spowodowanego utrudnienia.

Jak mogę otrzymać kartę parkingową dla mieszkańca?

O kartę parkingową mogą ubiegać się osoby, które mieszkają w tak zwanym obszarze licencyjnym, mają tam zarejestrowany na siebie samochód i nie mają do dyspozycji prywatnego miejsca parkingowego. Karta parkingowa dla mieszkańca kosztuje 30 euro rocznie. Formularz wniosku można pobrać na stronie

muenchenunterwegs.de/information/parken.

Gdzie mogę parkować samochód elektryczny?

Elektryczne samochody osobowe można parkować bezpłatnie na wyznaczonych do tego miejscach parkingowych na terenie całego miasta. Tutaj znajdują się również stacje umożliwiające naładowanie akumulatora swojego pojazdu elektrycznego.



Więcej pytań i odpowiedzi na stronie 38

Kontakt

muenchenunterwegs.de



Wydawca

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Mobilitätsmanagement und -marketing
Marienplatz 8, 80331 München

E-Mail: mobilitaetsmanagement.mor@muenchen.de

Wskazówka:

Niniejsza broszura opisuje oferty poruszania się w Monachium bez ewentualnych ograniczeń związanych z pandemią. Wydawca prosi o uwzględnienie również tej informacji. Wydawca prosi również o uwzględnienie tego faktu w treści broszury.

Redakcja
Projekt
Zamknięcie wydania
Copyright

19null8 kreativagentur, München und Omniphon GmbH, Leipzig

Omniphon GmbH, Leipzig

Maj 2021

Zdjęcie: © KVR/MVG, Christine Blei – strona 1

Zdjęcie: © fotolia.com – strona 2

Zdjęcie: © KVR/MVG, Sebastian Gabriel – strona 4 Zdjęcie: © KVR/MVG, Christine Blei – strona 5

Zdjęcie: © LHM, Radlhauptstadt München, Manuel Ferrigato – strona 7

Zdjęcie: © KVR, Jonas Nefzger – strona 8

Zdjęcie: © KVR/MVG, Sebastian Gabriel – strona 10

