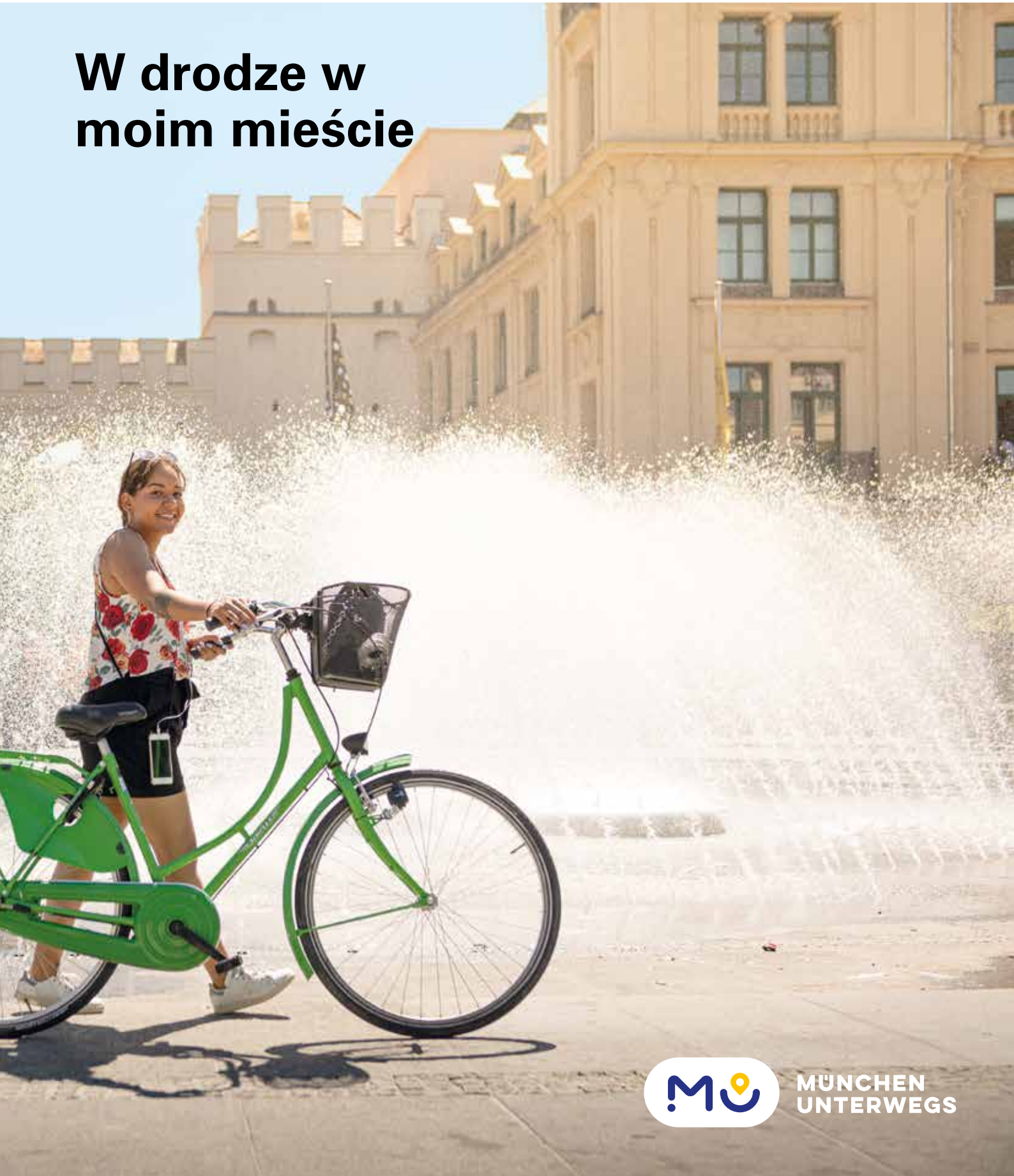
Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Odkryj **Monachium**

W drodze w moim mieście



MÜNCHEN UNTERWEGS

Wiele dróg prowadzi przez Monachium

Monachium oferuje wiele różnych możliwości aktywnego spędzania czasu. Dotyczy to również mobilności w mieście na co dzień. Mając tak duży wybór, należy zadać sobie pytanie: jak najłatwiej dostanę się do celu? Jedno jest pewne: w Monachium nie potrzeba własnego samochodu, aby wygodnie i tanio poruszać się po mieście.

Wolny czas w mieście

W Monachium i okolicy jest wiele możliwości spędzania wolnego czasu – możesz skorzystać z bogatej oferty kulturalnej i sportowej albo udać się w piękne miejsca nad jeziorem i w górach. Z pewnością nie będziesz się nudzić. Korzystając z transportu publicznego, pieszo lub na rowerze dotrzesz do celu wygodnie i w ekologiczny sposób. Więcej na ten temat od strony 4.

Duży wybór, niskie koszty

Jeśli jednak samochód okaże się potrzebny, możesz skorzystać z jednej z licznych ofert carsharingu. Dotyczy to również rowerów oraz skuterów i hulajnóg elektrycznych. Więcej informacji od strony 6.

Zdjęcie: LHM, Phil Pham; LHM, Martin Rattini; stock.adobe.com, David J. Engel; Perwsza i tylna strona: LHM, Jonas Nefzger

Zdjęcie: LHM, Marienhagen/John; LHM, Jonas Nefzger

Przemieszczanie się autobusem i pociągiem

Tramwajem, autobusem, metrem (U-Bahn) lub koleją podmiejską (S-Bahn) szybko i bezpiecznie dotrzesz do celu. Do wyboru jest wiele różnych biletów. W naszym zestawieniu znajdziesz odpowiedni dla siebie. Więcej na ten temat od strony 8.

Przemieszczanie się rowerem

Jeżdżąc na rowerze dbasz o zdrowie i chronisz środowisko. W każdej chwili możesz ruszyć w drogę. Przyczyniasz się ponadto do poprawy jakości powietrza w mieście. Więcej na ten temat od strony 12.

Spis treści

04 Zwiedzanie w wolnym czasie

06 Elastyczne przemieszczanie się po Monachium

08 Autobusem i koleją przez miasto

10 Transport publiczny jest dla wszystkich

11 Więcej miejsca dla pieszych w Monachium

12 W drodze rowerem

14 Samochodem po Monachium

15 Park+Ride, Serwisy carpooling, wspólne przejazdy i jazda taksówką

Wydawca

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Mobilitätsmanagement und -marketing
Marienplatz 8, 80331 München
mobilitaetsmanagement.mor@muenchen.de

Redakcja i projekt:
O.phon GmbH Leipzig · phon.ogroup.de
Wydrukowane przez: Stoba-Druck GmbH
Zamknięcie wydania: Kwiecień 2022

Wskazówka:
Niniejsza broszura opisuje oferty poruszania się w Monachium bez ewentualnych ograniczeń związanych z pandemią. Wydawca prosi o uwzględnienie również tej informacji. Wydawca prosi również o uwzględnienie tego faktu w treści broszury.

RECYCLED Papier aus Recyclingmaterial FSC® C106855 · Klimaneutral Druckprodukt

Wydrukowano w całości na papierze z recyklingu (Circle Silk Premium White, FSC® Recycling, Igepa)

Zwiedzanie w wolnym czasie

Monachium – odkryj miasto z innej perspektywy

Monachium oferuje wiele różnorodnych możliwości spędzenia czasu. Do obiektów kulturalnych, nad jeziora, w góry i wiele innych miejsc turystycznych najlepiej wybrać się rowerem lub publicznym środkiem transportu. W ten sposób można wygodnie i ekologicznie dotrzeć do celu.

Wirtualny pomnik – „Memory Loops”

Dzieło artystki Michaeli Melián „Memory Loops” upamiętnia ofiary narodowego socjalizmu. Na mapie miasta udostępniono online 300 nagrań audio do bezpłatnego odsłuchania. Wszystkie materiały, część również w języku angielskim, są także dostępne w aplikacji.
memoryloops.net

Autobus 100, linia muzealna

Miejska linia autobusowa 100 nie bez powodu ma ten przydomek. Autobus wyrusza z dworca głównego i przejeżdża m.in. obok Gliptoteki, Muzeum Sztuki Egipskiej, Pinakoteki, Muzeum Brandhorst, willi Franza von Stucka i Kolekcji Schacka. Na trasie znajdują się również kolumna Anioł Pokoju i plac Prinzregentenplatz.

Baseny w Monachium na każdą porę roku

W Monachium znajduje się 14 pływalni krytych i odkrytych. Wiele z tych obiektów dysponuje strefą fitness i saunami. Szczególną atrakcją jest park wodny Dantebad z basenem zewnętrznym, w którym temperatura wody nawet w zimie sięga 30 stopni. Nad rzeką Izarą znajduje się również Müller‘schen Volksbad, zabytkowy kryty basen w stylu secesyjnym.
Zewnętrzne parki wodne są otwarte od maja do połowy września. Do wszystkich pływalni można łatwo dojechać autobusem, pociągiem lub rowerem.

Zdjęcie: MVG, Kerstin Groh; München Tourismus, Christian Kasper

Zdjęcie: Wikipedia, Tobias Klenze; iStock, Alexandru Sava; LHM, Marienhagen/John

Wędrówka z widokiem na Zugspitze

Piękny widok roztacza się z wysokiej na 1780 metrów góry Wank w pobliżu Garmisch-Partenkirchen. Na szczyt można wejść oznakowanymi szlakami turystycznymi lub wjechać kolejką linową.
Z dworca głównego do Garmisch-Partenkirchen jedzie się około półtorej godziny pociągiem regionalnym.

Grupowe wycieczki rowerowe

Klub Rowerowy ADFC organizuje również wiele grupowych wycieczek rowerowych po Monachium i okolicach. Dla osób niezrzeszonych wycieczka z przewodnikiem kosztuje od 3 do 9 euro.

Niezwykły spacer po rezerwacie Fröttmaninger Heide

Na obrzeżach Monachium można udać się na około pięciokilometrowy spacer, aby podziwiać piękny krajobraz wrzosowisk. Fröttmaninger Heide jest jednym z największych wrzosowisk w Europie. Zachowało się ono w niemal dziewiczym stanie, ponieważ przez około 150 lat teren był zamknięty i przeznaczony na cele wojskowe.
Linią metra U6 można szybko dojechać do punktu początkowego przy stacji Fröttmaning.

Więcej wycieczek można znaleźć na mapie, strona 11 w załączonej broszurze „Odkryj Monachium”.

Dobre połączenie

Monachijskie Stowarzyszenie Transportu i Taryf, (Münchner Verkehrs- und Tarifverbund, w skrócie MVV), we współpracy z Niemieckim Powszechnym Klubem Rowerowym (Fahrradverband) ADFC przygotowało bogatą ofertę wycieczek rowerowych. Każda trasa rozpoczyna się i kończy na stacji kolei podmiejskiej lub metra. Proponowane są na przykład wycieczki do górskich gospód i klasztorów. Na stronie internetowej **mvv-muenchen.de/mobilitaetsangebote/radfahrer** można znaleźć szczegółowe informacje, takie jak długość trasy i profil wysokościowy.

Elastyczne przemieszczanie się po Monachium

Shared oznacza „współdzieloną mobilność". Można na przykład wypożyczyć tradycyjne rowery, a także rowery, hulajnogi i skutery elektryczne oraz samochody – w tym elektryczne. Oferta ta ma wiele zalet. Nie martwisz się o własne auto, bo zwyczajnie nie musisz go posiadać, masz pełną swobodę w wyborze pojazdu i chronisz środowisko.

Wypożyczalnia rowerów w Monachium

Rower na czas określony, całkowicie spontanicznie i praktycznie wszędzie. W Monachium działa wiele różnych wypożyczalni rowerów z odpowiednią ofertą dla każdego: na spontaniczne zakupy w mieście, odwiedziny u znajomych, czy też na wynajem długoterminowy.

Opcje wypożyczenia w skrócie
Dostępne są następujące oferty:

Rowery do wypożyczenia w automatycznych stacjach

Są to stałe lokalizacje, gdzie można wypożyczyć rower. Zwraca się go również w stacji. Lastenradl München e.V. oferuje nawet bezpłatne rowery transportowe. **freie-lastenradl.de**

Rowery bez automatycznej stacji

U niektórych operatorów rower można zabrać z miejsca, w którym akurat stoi. Można go również odstawić w dowolnym miejscu w strefie obsługiwanej przez operatora. Bez automatycznych stacji rowery, w tym rowery elektryczne, można wypożyczyć np. w systemie „Call a bike". Rowery należące do spółki miejskiej MVG są dostępne zarówno na automatycznych stacjach, jak i poza nimi.

Wynajem rowerów

Zostajesz w Monachium na kilka miesięcy? A może musisz zaczekać kilka tygodni na swój nowy rower? W Monachium możesz również wypożyczyć rower długoterminowo. Przykładowo firma „Swapfiets" wypożycza rowery zwykłe i elektryczne na miesiące, a w razie awarii bezpłatnie je naprawia lub wymienienia.

Zestawienie ofert współdzielenia rowerów w Monachium znajduje się na stronie **muenchenunterwegs.de/angebote/bikesharing**.

Zdjęcie: KVR/MVG, Christine Blei; LHM, Phil Pham

Elektryczne pojazdy miejskie

W Monachium skutery i hulajnogi elektryczne są dostępne już niemal wszędzie.

Skuter elektryczny

Na skuterze elektrycznym można bezszelestnie przemieszczać się po mieście. Maksymalna prędkość w przypadku tego środka transportu to 45 kilometrów na godzinę. Należy jednak pamiętać, że wymagane jest prawo jazdy. W Monachium skutery elektryczne są obecnie oferowane przez firmy emmy i Tier. Na skuterze można przewozić pasażera. W emmy wraz ze skuterem otrzymuje się dwa kaski, w Tier o drugi kask trzeba zadbać samodzielnie. Oba modele skuterów są zasilane ekologiczną energią elektryczną. Więcej na **emmy-sharing.de** i **tier.app/e-moped**.

Hulajnoga elektryczna

Hulajnogi elektryczne poruszają się z prędkością do 20 kilometrów na godzinę. Na hulajnodze może jechać tylko jedna osoba. Hulajnogi sprawdzają się na krótszych dystansach lub trasach dojazdowych, np. do pracy lub na spotkanie z przyjaciółmi. Wszystkie oferty można znaleźć na stronie **muenchenunterwegs.de/angebote/elektrotretroller-sharing**.

Wypożyczalnia

Skutery i hulajnogi elektryczne można wypożyczyć przez aplikację na smartfonie. Więcej informacji udzielają poszczególni operatorzy. Podczas jazdy obowiązują zasady ruchu drogowego.

Zdjęcie: emmy Green City München, Benjamin Ballicas; KVR/MVG, Sebastian Gabriel

Carsharing

Własny samochód jest drogi i zajmuje dużo miejsca. W Monachium można wypożyczyć samochód u wielu operatorów. Podobnie jak w przypadku rowerów, tak i tu istnieją automatyczne stacje, w których można odebrać i zwrócić samochód. Można też skorzystać z ofert bez stałych stacji.

Korzyści w skrócie:

- Brak kosztów zakupu
- Cena zależy od czasu wypożyczenia i trasy
- Cena obejmuje naprawy, ubezpieczenie, opony zimowe i konserwację
- Brak konieczności szukania miejsca parkingowego (w przypadku ofert ze stałymi stanowiskami)
- Bezpłatne parkowanie
- Brak dodatkowych kosztów za własne miejsce garażowe
- Bogata oferta różnych samochodów, w tym elektrycznych

Autobusem i koleją przez miasto

Komunikacja autobusowa i kolejowa stale się rozwija. Średnio co 500 metrów znajduje się przystanek komunikacji miejskiej. Coraz więcej pojazdów jest napędzanych energią elektryczną, co korzystnie działa na klimat.

Przemieszczanie się autobusem

W Monachium jest wiele różnych rodzajów linii autobusowych. Autobusy MetroBus mają zawsze dwa numery i kursują co 5 do 10 minut w ciągu dnia oraz co 20 minut wieczorem. Autobusy ekspresowe zatrzymują się tylko na wybranych przystankach i dzięki temu są bardzo szybkie. Można je rozpoznać po znaku „X". Co 10 minut kursują autobusy 58/68 (autobus CityRing) wokół centrum miasta. Autobusy o numerach od 100 do 199 to linie miejskie StadtBus, które kursują rzadziej.

Przejażdżki tramwajem z widokiem

Monachijskie tramwaje są zasilane ekologiczną energią elektryczną. W ciągu dnia tramwaje kursują co najmniej co 10 minut, wczesnym ranem i późnym wieczorem co 20 minut.

Kolej podmiejska (S-Bahn)

W Monachium osiem pociągów S-Bahn kursuje co 10 do 20 minut. Na głównej osi, tzw. Stammstrecke, od Laim do dworca Ostbahnhof, jest to najszybszy środek transportu. Druga linia główna (Stammstrecke 2) jest w trakcie budowy.

Kolej regionalna

Pociąg regionalny zatrzymuje się na wielu stacjach w Monachium i okolicach. Należą do nich np. Dworzec Główny, Ostbahnhof i dworzec w Pasing. W zależności od połączenia pociąg zatrzymuje się również w Solln, na Harras przy zakładach Siemensa i na Donnersbergerbrücke. Można nim szybko dotrzeć nad okoliczne jeziora oraz w góry.

Szybkie podróżowanie metrem przez tunele Monachium

Z ośmiu linii i 100 stacji metra korzysta codziennie ponad milion pasażerów. Pociągi kursują regularnie co 10 minut, w godzinach szczytu na niektórych liniach nawet co 5 minut.

Wszystkie informacje są dostępne w aplikacjach i w internecie.

Dostępnych jest wiele aplikacji z informacjami o transporcie publicznym.

- Aplikacje „MVGO", „MVV-App" i „München Navigator" oferowane przez S-Bahn Monachium dostarczają informacji o wszystkich godzinach odjazdów, opóźnieniach i długości odcinków pieszych między przystankami. W aplikacji można również kupić bilety mobilne. Do kontroli takie bilety można wyświetlić również w trybie offline.
- Aplikacja „MVGO" dostarcza ponadto informacji na temat lokalizacji i dostępności schodów ruchomych oraz wind.
- Aplikacja „MVG more" pokazuje na mapie przystanki w całej sieci i wszystkie dokładne godziny odjazdów. Samochody, rowery oraz skutery i hulajnogi elektryczne stojące w pobliżu przystanków można również wypożyczyć przez aplikację.
- Na stronach internetowych MVG, MVV i S-Bahn Monachium znajdują się też wszystkie ważne informacje na temat autobusów i pociągów.

Zdjęcie: Deutsche Bahn AG, Oliver Lang; LHM, Marienhagen/John

Zdjęcie: LHM, Marienhagen/John

Abonament

Jeśli podróżujesz autobusem lub pociągiem codziennie albo kilka razy w tygodniu, nie musisz każdego dnia kupować nowego biletu.

Z IsarCard możesz podróżować jeszcze wygodniej i taniej. Bilety są dostępne w różnych wersjach.

Bilet	Dla kogo
IsarCard	Z bilet IsarCard możesz poruszać się po całym Monachium w dowolnym czasie.
IsarCard9Uhr	Z tej bilety mogą korzystać osoby poniżej 65 roku życia oraz osoby, które często podróżują z dziećmi. Nie obowiązuje ona w godzinach szczytu między 6:00 a 9:00.
IsarCard65	Z tą bilet zniżkową wszystkie osoby od 65 roku życia mogą poruszać się po Monachium w dowolnym czasie.
IsarCard S	Jeśli posiadasz München-Pass (Munich City Pass), z tą bilet przejazdy po Monachium są tańsze. Bilet IsarCard S nie jest ważna od poniedziałku do piątku w godzinach od 6:00 do 9:00.
IsarCard Semester	Studenci, którzy posiadają legitymację studencką z logo MVV, mogą korzystać z niej podczas podróży autobusami i pociągami między godziną 18:00 a 6:00 rano następnego dnia. Jeśli dokupią Isar Card Semester, mogą korzystać z całej sieci MVV bez ograniczeń czasowych.
365-Euro-Ticket	Bilet ten przeznaczony jest dla studentów i osób odbywających praktyki zawodowe. Jest on ważny przez 12 kolejnych miesięcy w całej sieci MVV, bez ograniczeń czasowych. Miejsce zamieszkania, szkoła lub zakład prowadzący praktyki muszą znajdować się w obszarze objętym MVV.
IsarCard Schule I und II	IsarCard Schule I – dla uczniów w wieku do 14 lat IsarCard Schule II – dla uczniów w wieku od 15 latStrefa obowiązywania bilety jest określana w momencie zakupu.
IsarCard Ausbildung I und II	Bilet IsarCard Ausbildung I jest przeznaczona dla uczniów zawodu w wieku do 14 lat. Bilet IsarCard Ausbildung II przysługuje studentom, uczniom zawodu, praktykantom z umową o praktyki, wolontariuszom, urzędnikom niemianowanym oraz uczestnikom tzw. wolontariackiego roku socjalnego lub roku ekologicznego oraz niemieckiej służby wolontariackiej (Bundesfreiwilligendienst) w wieku od 15 lat.

IsarCard w sprzedaży detalicznej

Bilet IsarCard można kupić prawie wszędzie w Monachium:

- Przez aplikację na smartfonie. Płatność bilet kredytową lub poleceniem zapłaty.
- Jako PrintTicket do wydrukowania. Płatność bilet kredytową.
- Na wszystkich stacjach metra i dworcach kolei podmiejskiej w automacie biletowym.
- W centrach obsługi klienta MVG i S-Bahn na Marienplatz oraz dworcach Hauptbahnhof i Ostbahnhof.
- W centrach obsługi podróżnych DB, np. na monachijskich dworcach Hauptbahnhof, Ostbahnhof lub Pasing oraz na lotnisku w Monachium.

IsarCard w formie abonamentu

Wszystkie bilety IsarCard są również dostępne w formie abonamentu. To praktyczne rozwiązanie zwłaszcza dla osób, które regularnie korzystają z autobusów i pociągów. Abonament oraz wszelkie informacje w tym zakresie otrzymasz

- w centrach obsługi klienta MVG i centrach obsługi podróżnych DB lub
- w internecie na stronie isarcardabo.de.

Abonament ma wiele zalet:

- Płatność raz w roku i darmowe przejazdy przez 2,5 miesiąca.
- Płatność co miesiąc i darmowe przejazdy przez 2 miesiące.
- Automatyczna dostawa abonamentu na wybrany adres.
- Możliwość samodzielnego określenia daty rozpoczęcia abonamentu.
- Zbywalne subskrypcje mogą być również używane przez inne osoby.
- Zwrot kosztów biletów w przypadku długotrwałej choroby dla posiadaczy osobistej bilety IsarCard. Wyłączone z tego są bilety IsarCard65 i IsarCard9Uhr.
- Abonament można zawsze anulować lub zmienić, na przykład w przypadku zmiany miejsca zamieszkania lub trasy dojazdu do pracy.
- Abonament można wykupić i zmienić na komputerze.
- W przypadku abonamentu osobistego, w razie utraty bilety czasowej zostanie ona jednorazowo wymieniona za 5 euro na pozostałą część okresu ważności.

Transport publiczny jest dla wszystkich

Wracasz z podróży i masz ze sobą bagaż? Musisz poruszać się po mieście z wózkiem dziecięcym? Masz ograniczoną sprawność ruchową? Właśnie dlatego tak ważny jest pozbawiony barier dostęp do autobusów i pociągów.

Kolej podmiejska (S-Bahn)

Ponad trzy czwarte ze 150 stacji S-Bahn jest pozbawionych barier i liczba ta stale rośnie. Na wszystkich trasach kursują również nowe pojazdy z szerokimi drzwiami i dużymi wyświetlaczami.

Metro (U-Bahn)

Do wszystkich peronów 100 stacji metra można dotrzeć bez pokonywania schodów. Nowe wagony metra mają szerokie drzwi do wsiadania i oferują więcej miejsca dla pasażerów. Osoby poruszające się na wózku inwalidzkim prosimy o zajmowanie miejsc z przodu pociągu.

Tramwaj

Sieć tramwajowa korzysta prawie wyłącznie z pojazdów bez barier, również w nocy. Z 148 monachijskich przystanków tramwajowych 126 jest pozbawionych barier.

Autobus miejski

W Monachium niemal wszystkie autobusy mają wejście na wysokości chodnika. Jeśli do wsiadania potrzebna jest rampa, najlepiej czekać na autobus przy znaku przystanku. Tam kierowca autobusu będzie mógł skutecznie pomóc. Prosimy zawsze wsiadać i wysiadać drzwiami znajdującymi się na środku autobusu.

Usługa dla pasażerów o ograniczonej sprawności ruchowej

W Monachium można zamówić darmową asystę – usługę obejmującą pomoc w korzystaniu z autobusów i kolei. Wszystkie osoby o ograniczonej sprawności ruchowej mogą skorzystać z oferty w tygodniu w godzinach od 8:00 do 18:00. Przejazdy należy zgłaszać co najmniej dwa dni przed ich rozpoczęciem. Więcej informacji i rezerwacje pod numerem telefonu **089 544918920**.

Wskazówka

Wszystkie ważne informacje dotyczące wind i schodów ruchomych można znaleźć w aplikacji „MVG Fahrinfo München", na stronie **mvg-zoom.de** oraz pod numerem telefonu **089 21913333**.

Zdjęcie: LHM, Marienhagen/John; LHM, Anne Schneidersmann

Więcej miejsca dla pieszych w Monachium

W Monachium jest coraz więcej przestrzeni dla pieszych. Oznacza to nie tylko przyjemniejsze spacery, ale również więcej miejsc, w których można się zrelaksować. Już wkrótce samochody nie będą mogły wjeżdżać na plac przy dworcu głównym. Niedługo również na starówce zostanie znacznie ograniczony ruch samochodowy.

Orientacja dla pieszych

Aby ułatwić pieszym i turystom poruszanie się po centrum Monachium, wprowadzono system orientacji. Przy bramie Isartor i ulicy Brienner Straße stoją już duże tablice z oznaczeniem lokalizacji i innymi ciekawymi informacjami. Planowane są kolejne tablice.

Coraz piękniejsze otwarte przestrzenie w Monachium

Na wielu placach i otwartych przestrzeniach w Monachium pojawiły się nowe ławki, drzewa, kwiaty, krzewy i fontanny. Pozytywnym przykładem są place przy łuku Siegestor i kościele św. Pawła.

Pięknie na każdym kroku

W wielu parkach i zielonych miejscach w Monachium można przyjemnie spędzić czas. Przykładem może być Englischer Garten, Ostpark i Isarauen. Ograniczenie ruchu samochodowego na Starym Mieście sprawia, że letnie spacery po jego ulicach są przyjemne, a kawiarniane ogródki zapraszają do relaksu.

Odkryj Monachium na piechotę

Na szlakach kulturalno-historycznych (KulturGeschichtsPfad) można dowiedzieć się wiele o historii i kulturze Monachium. Prowadzą one wzdłuż słynnych budowli i miejsc. Wszystkie trasy są dostępne w internecie pod adresem **muenchenunterwegs.de/angebote/kulturgeschichtspfade** oraz do wydrukowania w miejskim centrum informacji w ratuszu.

Bezpiecznie piechotą do szkoły

Chodzenie pieszo do szkoły jest ważne dla zdrowia, bezpieczeństwa i rozwoju społecznego dzieci. Miasto oferuje na przykład projekt „Bus mit Füßen" (autobus na nogach). W ramach tego projektu dzieci idą do szkoły razem, na zmianę z jednym z rodziców. Dzięki cyfrowemu planerowi tras do szkoły rodzice mogą również znaleźć najbezpieczniejszą drogę dla swoich dzieci. Więcej informacji można znaleźć na stronie **muenchenunterwegs.de/angebote/bus-mit-fuessen**.

Zdjęcie: München Tourismus, Dominik Parzinger; LHM, Tobias Hase; München Tourismus, Sigi Mueller

W drodze rowerem

Planer trasy: właściwa trasa jednym kliknięciem

Aplikacja „MVV-Radroutenplaner" pokazuje zestawienie wszystkich tras rowerowych w Monachium. W internecie na stronie muenchenunterwegs.de/service/radroutenplaner można bezpłatnie przejrzeć wszystkie trasy i zaplanować własną podróż.

Trasa rowerowa Altstadt-Radlring

Obecnie wokół starówki powstaje ciągły i bezpieczny szlak rowerowy. Pierwsze etapy budowy przy Blumenstraße zostały już zakończone. W tym miejscu po obu stronach jezdni powstają pasy rowerowe o szerokości 2,80 m. Dodatkowo przewidziano pas bezpieczeństwa o szerokości 50 cm oddzielający zaparkowane samochody. W przyszłości dla ruchu samochodowego pozostanie po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Kolejne etapy budowy są już w fazie konkretnego planowania.

Trasy rowerowe

W Monachium powstały relaksujące trasy rowerowe dla rowerzystów. Wszystkich 14 głównych tras rozpoczyna się na Placu Mariackim (Marienplatz) i prowadzi do dzielnic na obrzeżach miasta, tworząc kształt gwiazdy. Dla większego bezpieczeństwa trasy przebiegają w większości przez strefy z ograniczeniem prędkości do 30 km/h i parki. Na głównych skrzyżowaniach i w miejscach zmiany kierunku jazdy znajdują się drogowskazy.

Bezpieczeństwo na ścieżkach rowerowych

W przypadku ulicy dla rowerów cały pas jezdni jest pasem rowerowym. Rowerzyści mogą jeździć obok siebie. Samochody korzystają z ulicy dla rowerów, tylko jeśli jest odpowiednio oznakowana. Muszą się dostosować do rowerzystów i nie wolno im przekraczać prędkości 30 kilometrów na godzinę. Ulicę dla rowerów można rozpoznać po odpowiednich znakach i dużych symbolach graficznych na jezdni.

Trasy rowerowe w Monachium

- Sieć ścieżek rowerowych w Monachium liczy 1400 km.
- Ponad połowa z 700 ulic jednokierunkowych jest otwartych dla rowerzystów jadących w przeciwnym kierunku.
- Istnieje ponad 80 ulic przeznaczonych głównie dla ruchu rowerowego. Rowerzyści mogą tu jeździć obok siebie. Ruch samochodowy musi się dostosować do prędkości rowerzystów.
- Przez teren miasta prowadzą oznakowane trasy i przyjazne rowerzystom, dobrze oświetlone drogi.

Zdjęcie: LHM, Marienhagen/John

Rowerem szybciej za miasto

W przyszłości w Monachium powstanie sześć velostrad, którymi będzie można bardzo szybko i bezpiecznie dojechać do okolicznych miejscowości. Pierwsza z nich to dziewięciokilometrowy odcinek z centrum miasta w kierunku Garching i Unterschleißheim. Prowadzi ona wzdłuż Karlsplatz-Stachus, ulicami Ludwig-Straße, Leopold-Straße i Ingolstädter Straße na teren powiatu Monachium. Kolejne velostrady są w fazie konsultacji.

Bike & Ride – idealne połączenie

Jeśli lubisz podróżować szybko i zarazem w sposób przyjazny dla środowiska, skorzystaj z Bike+Ride. Najpierw dojeżdża się rowerem do najbliższego przystanku kolei podmiejskiej, metra, autobusu lub tramwaju. Tam można odstawić rower na jednym z wielu parkingów rowerowych.

Rower w metrze i kolei podmiejskiej

Do pociągu można zabrać własny rower.
Obowiązują następujące zasady:

- rowery można przewozić we wszystkich pociągach metra i pociągach podmiejskich, a także w określonych pociągach regionalnych.
- Brak możliwości przewozu rowerów: od poniedziałku do piątku w godzinach 6:00-9:00 i 16:00-18:00. W sezonie wakacyjnym rowery można przewozić również w godzinach popołudniowych.
- Bilet na przewóz roweru kosztuje 3 euro i jest ważny na całym terenie MVV. Przewóz rowerów składanych lub z oponami 20 cali i mniejszymi jest bezpłatny.

Zdjęcie: LHM, Phil Pham; Florian Holzherr; LHM, Manuel Ferrigato

Samochodem po Monachium

Jeśli jednak potrzebujesz samochodu, na przykład na przeprowadzkę, duże zakupy lub weekendowe wycieczki, w Monachium istnieje wiele możliwości wynajmu.

Ruch uliczny w Monachium ulega zmianie.

Jazda samochodem po mieście wiąże się często z dużymi korkami i szukaniem miejsc parkingowych. Informacje o aktualnych korkach dostępne są na stronie **muenchenunterwegs.de/information/information-ueber-die-aktuelle-verkehrslage**. Planowana jest rozbudowa połączeń autobusowych i kolejowych, a także oferty dla rowerzystów i pieszych. Jest to jeden z powodów, dla których likwiduje się miejsca parkingowe. Aby mimo to sprawnie poruszać się po Monachium, w drodze do centrum najlepiej zaparkować samochód na parkingu Park+Ride, a następnie skorzystać z transportu publicznego.

Monachium promuje elektromobilność

Miasto Monachium promuje środki mające na celu poprawę jakości powietrza i zmniejszenie hałasu. Jednym z nich jest zwrot części kosztów zakupu roweru elektrycznego. W tym celu należy złożyć wniosek o dofinansowanie. Wszystkie informacje są dostępne na stronie **muenchen.de/emobil**.

Zdjęcie: LHM, Marienhagen/John; LHM, Christine Blei

Park+Ride

Ostatnie kilometry to czysty relaks

W ramach Park+Ride parkujesz samochód, a następnie kontynuujesz podróż autobusem lub pociągiem. Do dyspozycji jest prawie 29 000 miejsc parkingowych, z czego 7500 w samym Monachium.

Ceny Park+Ride są zróżnicowane

- 1,50 euro za dzień, jeśli znajdujesz się blisko centrum miasta
- 1 euro za dzień na dalszym terenie i w Petershausen
- 50 centów za dzień w Garching, Hallbergmoos, Grafing Bahnhof i Aßling
- Bezpłatnie w różnych obiektach poza miastem

Wskazówka

Jeśli często parkujesz w strefach Park+Ride, możesz zaoszczędzić dzięki abonamentowi. Czasowe bilety parkingowe są dostępne jako dziesięciodniowe, miesięczne i roczne.

Zdjęcie: LHM, Michael Nagy

Serwisy carpooling, wspólne przejazdy i jazda taksówką

Przez miasto bez własnego samochodu

Dla osób, które dojeżdżają do pracy z jednej miejscowości do drugiej lub nawet dla tych, którzy są w drodze tylko od czasu do czasu, dobrym rozwiązaniem jest carpooling. Opcja ta jest również korzystna dla środowiska. Istnieje wiele tanich, a nawet bezpłatnych wirtualnych serwisów carpoolingowych. Listę można znaleźć tutaj **muenchenunterwegs.de/angebote/fahrgemeinschaften-fuer-pendelnde**.

Taxi – nie musisz prowadzić samochodu

Taksówką przemieszczać się po Monachium szybko i bez stresu. W Monachium obowiązuje stały cennik. Każdy przejazd ma zawsze opłatę minimalną. Ostateczna cena przejazdu zależy od długości trasy. Ściśle określone są również stawki za czas postoju, czyli oczekiwania taksówki.

muenchenunterwegs.de