

München – meine neue Stadt

Monaco di Baviera – la mia nuova città





Un caloroso benvenuto nella sua nuova città!

In una metropoli pulsante come München è possibile scoprire tutta la molteplicità contemporanea del progresso. Per muoversi nella capitale bavarese ha a disposizione mezzi di trasporto moderni, sicuri ed economici: Puoi scegliere se viaggiare con i mezzi pubblici, in bicicletta, con monopattini elettrici o con scooter elettrici, in auto in condivisione o semplicemente a piedi.

Affinché possa usare i diversi mezzi di trasporto nella tua nuova città in modo ottimale, in questa sintesi trovi tutte le informazioni sulle offerte della Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) e inoltre preziosi suggerimenti su come andare in bicicletta e sulla condivisione. Questo pacchetto complessivo costituito da più moduli renderà la propria automobile praticamente superflua.

Sommario

Autobus e treno

Il biglietto giusto	3
I trasporti pubblici a München e nei dintorni.....	4
Rapidamente alla meta con autobus e treno.....	5
Domande e risposte	6

Bicicletta

Muoversi individualmente: in bicicletta per München	7
Domande e risposte	9

Sharing e parcheggio

Vivere con flessibilità senza la propria automobile.....	10
Domande e risposte	11

Autobus e treno

Il biglietto giusto

IsarCard: quella giusta per chi viaggia tanto

Chi viaggia ogni giorno oppure più volte al giorno durante la settimana con autobus e treno, non vuole comprare un biglietto nuovo ogni giorno.

Neanche lo dovete fare. È molto più semplice ed economico – con la IsarCard. Questo biglietto è disponibile in diverse versioni (vedi tabella).

Biglietto	A chi è rivolto
IsarCard	Chi viaggia regolarmente a München, saprà apprezzarla: con la IsarCard si viaggia in modo flessibile 24 ore su 24, quanto si desidera, sulle tratte nelle zone selezionate.
IsarCard9Uhr	Si adatta in particolare alle persone al di sotto dei 65 anni oppure a coloro che viaggiano spesso con i bambini al di fuori dell'ora di punta (Lu. – Ve. tra le 6:00 e le 9:00).
IsarCard65	L'offerta ideale per tutti i passeggeri a partire da 65 anni: IsarCard65 è disponibile per diverse aree di validità.
IsarCard S	Con l'offerta per i possessori di un "München-Pass" dalla città di München puoi viaggiare a basso costo. IsarCardS è disponibile per diverse aree di validità: Lu. – Ve. 6:00 – 9:00.
IsarCard Semester	Per tutti gli studenti immatricolati presso una delle università partecipanti e in possesso di una tessera studentesca con logo MVV e che desiderano usare il trasporto pubblico locale tra le ore 6:00 e le ore 18:00.
IsarCard Schule I und II	IsarCard I – per gli studenti fino a 14 anni IsarCard II – per gli studenti da 15 anni
IsarCard Ausbildung I und II	IsarCard Ausbildung I vale per studenti fino a 14 anni. Die IsarCard Ausbildung II è rivolta agli studenti, apprendisti, stagisti con contratto, volontari, aspiranti funzionari nonché partecipanti al servizio civile ed ecologico e al servizio volontario federale a partire da 15 anni.

La IsarCard nella vendita al dettaglio

La IsarCard può essere acquistata comodamente a München:

- presso quasi tutti i distributori automatici per biglietti della MVG
- presso i centri clienti di MVG
- presso circa 130 rivenditori privati partner di MVG (chioschi ed edicole)
- presso i punti di assistenza e vendita delle Ferrovie Tedesche

La IsarCard in abbonamento

Le diverse versioni della IsarCard sono disponibili anche in abbonamento. Se viaggia tutto l'anno con autobus e treno, allora l'abbonamento copre tutte le sue esigenze. La IsarCard in abbonamento è disponibile:

- presso i centri clienti MVG con accurata consulenza
- n internet al sito www.isarcardabo.de oppure www.mvg-aboservice.de



Informazioni dettagliate sui singoli biglietti sono disponibili a pagina 13 e seg.

Tanti motivi a favore di un abbonamento:

- 2,5 mesi gratuiti in caso di pagamento annuale
- 2 mesi gratuiti in caso di pagamento mensile
- spedizione automatica del valore bollato all'indirizzo desiderato
- il momento di inizio del proprio abbonamento può essere scelto liberamente
- gli abbonamenti trasferibili possono essere passati ad altre persone
- rimborso dei costi del biglietto in caso di malattia prolungata nel periodo di abbonamento personalizzato (escluse IsarCard65 e IsarCard9Uhr)
- l'abbonamento può essere disdetto o modificato in ogni momento
- stipula e gestione dell'abbonamento anche online
- in caso di smarrimento, il valore bollato viene sostituito per 5 euro una tantum per il resto della durata (solo per abbonamenti personali)



I trasporti pubblici a München e nei dintorni

A München, puoi essere abbastanza semplice, flessibile e individualmente mobile con metropolitana, autobus, tram e S-Bahn. Tutte le linee sono coordinate e collegate tra loro. Ogni distretto e i dintorni di München sono quindi facilmente raggiungibili.

MetroBus, ExpressBus e StadtBus

A München esiste una rete di metrobus con tredici linee. Queste linee sono numerate dal 50 al 63. I MetroBus viaggiano tutto il giorno, almeno ogni dieci minuti, mentre di sera ogni 20 minuti. Inoltre, ci sono diversi percorsi ExpressBus che offrono collegamenti trasversali interessanti e veloci e si fermano solo in punti di collegamento importanti con altri mezzi di trasporto pubblici.

L'esercizio degli autobus che copre la superficie della Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) è garantito mediante gli StadtBus. Sul territorio urbano ci sono più di 50 linee di StadtBus. Orari e tragitti degli StadtBus sono diversi rispetto ai MetroBus, soprattutto nel weekend e di sera.

Ferrovie urbana e metropolitana


La rete di percorsi delle otto linee di metropolitana è grande quasi 100 chilometri. Ci sono 100 fermate. A questa si aggiungono le otto linee di ferrovia urbana delle Ferrovie Tedesche con una rete di percorsi superiore a 400 chilometri e 150 stazioni. Importante per l'impiego ottimale delle ferrovie è la giusta comprensione del piano della rete di ferrovia rapida. Esso contiene tutte le linee della ferrovia urbana e della metro e mostra le diverse zone tariffarie. Le zone tariffarie sono ben riconoscibili da diversi colori. L'intera città di München e alcuni comuni limitrofi si trovano nella zona M. Al di fuori di München ci sono le zone da 1 a 6.

Tram

A München, i tram viaggiano su 13 linee. Come veicoli, vengono utilizzati moderni tram con pianale basso. Il fabbisogno energetico del tram è molto basso e, grazie all'azionamento elettrico, in loco non si producono emissioni. Un ulteriore vantaggio del tram è il suo rumore minimo: i vagoni moderni sono silenziosi, specialmente quando viaggiano sui binari verdi. Similmente agli autobus, i tram della MVG viaggiano quotidianamente ogni dieci minuti, dalle prime ore del mattino fino alla sera, e a partire dalle 22:00, ogni 20 minuti.

Trasporto notturno

La MVG porta a casa, in sicurezza e rapidamente, i suoi passeggeri anche di notte. Ogni notte viaggiano fino a quattro linee di tram e 15 linee di autobus notturni. Si riconoscono grazie alla "N" nel nome della linea. I percorsi e gli orari delle linee notturne non sono sempre identici a quelli delle linee diurne. Il piano della rete delle linee notturne è disponibile anche come orario tascabile. Oltre a tutti gli orari di partenza, dentro vi si trovano anche i percorsi e le stazioni di cambio.

 *Il piano della rete delle linee a pagina 8*

 *Il piano della rete delle linee notturne a pagina 9*

Rapidamente alla meta con autobus e treno

Metropolitana, autobus, tram e ferrovia urbana: München e i suoi dintorni beneficiano di un'offerta globale di trasporto locale. Durante la ricerca degli orari ottimali e di percorsi brevi, sono molto utili le tabelle orarie così come i piani con le reti, le app per smartphone e tutte le altre fonti d'informazione.

MVG Fahrinfo München e MVG more

Le app "MVG Fahrinfo München" e "MVG more" vanno di pari passo: mediante una registrazione gratuita una sola volta e un unico accesso si possono sfruttare i vantaggi di entrambe le app. È molto semplice: scaricare l'app, registrarsi gratuitamente, selezionare il biglietto tra i titoli disponibili e pagare comodamente tramite carta di credito o addebito. Fatto. Il biglietto viene salvato come immagine sul proprio cellulare ed è sempre visualizzabile in caso di controllo, persino in assenza di rete. Dopo l'immissione di punto di partenza e tragitto a piedi stimato fino alla fermata, vengono elencati tutti i collegamenti con l'orario di partenza.

La registrazione nell'app "MVG Fahrinfo München" vale automaticamente anche per l'app "MVG more". Indipendentemente da dove ti trovi a München, mostra su una mappa accanto alle fermate della rete MVV con orari di partenza in tempo reale anche tutti i veicoli CarSharing disponibili nelle vicinanze, le stazioni di ricarica elettronica di SWM o la prossima bicicletta MVG, che tu tramite l'app puoi prendere in prestito direttamente.

"MVG Fahrinfo München" e „MVG more“ sono disponibili nell'app store oppure su Google Play.

Servizio informazioni elettroniche sull'orario (EFA)

Con il servizio informazioni elettroniche sull'orario (EFA), è possibile trovare in modo affidabile il collegamento ideale alla vostra destinazione tramite Internet o smartphone. L'EFA conosce ogni fermata, indirizzo e molte, importanti, mete speciali. Oltre al conveniente collegamento con mezzi pubblici, sulla mappa della città vengono visualizzate le fermate più facili da raggiungere. Un profilo utente personale facilita le richieste future. L'EFA consente anche opzioni di impostazione individuali, come i filtri per i mezzi di trasporto preferiti.

 www.mvg.de > Verbindungen

Informazioni di viaggio in Google Maps

Con l'aiuto di Google Maps, puoi pianificare i tuoi spostamenti a München con metropolitana, autobus, tram, ferrovia urbana e autobus regionali. L'itinerario per autobus e treno in Google Maps funziona in modo semplice, proprio come quando cerca percorsi per auto e tragitti a piedi. Imnesso il luogo di partenza e di arrivo desiderato, vengono visualizzati i possibili collegamenti con le linee, tutte le stazioni di fermata e l'orario.

 www.google.de/maps

Viaggiare con più mezzi della MVG

La MVG gestisce una fitta rete di trasporti pubblici con le sue linee di metropolitana, autobus e tram. Rende accessibile tutta München e i suoi dintorni. Ma la MVG soddisfa anche i desideri di mobilità individuale di molte persone. Bici e CarSharing appartengono al concetto di trasporto locale molteplice di MVG, in tutte le sue sfaccettature.

Domande e risposte

Autobus e treno

Nella sezione FAQ abbiamo riassunto e risposto alle domande concernenti il trasporto locale a München. Ha ulteriori domande? Allora si rivolga direttamente alla MVG. Telefonicamente siamo raggiungibili allo [0800 344 22 66 00](tel:0800344226600) dal lunedì al venerdì dalle 8.00 alle 20.00 (gratuito da tutte le reti tedesche). Oppure si metta direttamente in contatto con noi dal nostro sito internet www.mvg.de.

Che cos'è la garanzia MVG?

MVG fa tutto il possibile affinché lei raggiunga la sua meta in modo rapido e puntuale. Tuttavia può accadere che qualcosa non vada secondo i piani. Quando uno dei veicoli porta più di 20 minuti di ritardo, la MVG le accredita, per ciascun disagio, il valore di un biglietto giornaliero singolo, sul suo conto. Se a causa di un ritardo causato da parte di MVG perde la sua ultima coincidenza, l'azienda le rimborsa persino il taxi per un costo massimo di 25 euro! Tale rimborso vale per linee della metropolitana, autobus e tram della MVG. Non ci sarà alcun rimborso in caso di coda, situazioni meteo estreme, parcheggio errato, incidente, sciopero e altri eventi non prevedibili. In caso di domande sulla garanzia MVG, si prega di chiamare la hotline al numero [0800 344 22 66 00](tel:0800344226600).

Quali biglietti delle Ferrovie Tedesche valgono anche nel trasporto locale di München?

All'acquisto di biglietti del treno è possibile prenotare l'opzione City-Ticket, già contenuta nei biglietti con BahnCard, oppure la City mobil, ed essere autorizzati al viaggio all'interno dell'area urbana del MVV. Parimenti è possibile utilizzare il Bayern Ticket nonché lo Schönes-Wochenende-Ticket per il trasporto locale pubblico a München e su mezzi appartenenti ad altri sistemi di trasporto integrati, nonché in quasi tutte le linee di autobus in Baviera.

Sulla metropolitana e la ferrovia urbana di München esiste divieto di bere alcolici?

Sin da dicembre 2011 sulla ferrovia urbana il consumo di alcol è vietato. Nelle metropolitane di München, nonché su tutti gli altri mezzi di trasporto della MVG, questo divieto vale sin da metà 2009.

Il cellulare riceve in tutte le stazioni di metropolitana e ferrovia urbana?

Tutte le stazioni sotterranee della metropolitana nel territorio urbano di München e circa 80 km di percorso in tunnel dispongono di impianti di invio e ricezione. Per questo motivo i passeggeri possono continuare a telefonare e a navigare in internet. Molti autobus dispongono anche di slot USB per i cavi di ricarica dei telefoni cellulari.

Dove posso riavere le mie cose perdute?

Succede di continuo che si lascia qualcosa sull'autobus o sul treno. In tal caso è necessario contattare al più presto l'azienda di trasporto. Gli oggetti smarriti di metropolitane, tram e autobus vengono depositati presso l'ufficio oggetti smarriti della MVG nella Elsenheimerstraße 61. Se ci sono i propri oggetti smarriti, lo si può scoprire al numero [0800 344 22 66 00](tel:0800344226600) o sul sito web www.mvg.de/services/fahrgastservice/fundbuero. Gli oggetti smarriti dei treni regionali S-Bahn e DB sono conservati per sette giorni presso la stazione centrale di München, raggiungibile telefonicamente al numero [0800 344 22 66 00](tel:0800344226600).



Ulteriori domande e risposte a pagina 16



Bicicletta

Muoversi individualmente: in bicicletta per München

In tutta München sono le biciclette a coniare l'immagine cittadina. Nessun altro veicolo corrisponde meglio allo spirito di questi tempi: l'utilizzo delle biciclette rappresenta una mobilità sostenibile, migliora il clima in città, è conveniente e muoversi all'aria aperta consente di restare in forma.

Bike & Ride: muoversi con la bicicletta, autobus e treno

La bicicletta può essere combinata in modo ottimale con l'offerta dei mezzi di trasporto pubblico. Complessivamente sono 50.000 i parcheggi per bici attorno a München e sono disponibili presso tante stazioni. Qui la bici si trova al sicuro prima di continuare il viaggio su un mezzo di trasporto pubblico. I supporti fissi per bicicletta sono in parte coperti. Presso le stazioni della metropolitana Kieferngarten e Olympia-Einkaufszentrum nonché presso le stazioni della ferrovia urbana Berg am Laim e alla stazione sud di Pasinger, la società Park+Ride (P+R) offre persino parcheggi per bici gratuiti e un garage sotterraneo con video-sorveglianza per i pendolari.

Prendere il treno con la bici

Desidera arrivare rapidamente in treno alla sua meta e poi prendere la bicicletta? Nessun problema, può portare la bici semplicemente sul treno. A tal proposito, valgono le seguenti regole: le biciclette possono essere trasportate in tutte le stazioni della metropolitana e della ferrovia urbana nonché sui determinati treni regionali. Durante l'ora di punta non è consentito portare la bicicletta: da lunedì a venerdì, 6.00 – 9.00 e 16.00 – 18.00. Nel periodo di vacanza non c'è sospensione pomeridiana.



Der Il prezzo di un biglietto giornaliero per bici è pari a 3,00 euro. Vale in tutta la zona tariffaria MVV.

Il sistema di noleggio biciclette MVG Rad

Andare in bici senza la propria bici – non c'è problema con la MVG! L'integrazione ideale a ferrovia cittadina, autobus e tram è il sistema di noleggio biciclette della MVG. Le biciclette della MVG si adattano a percorrere la strada dalla metropolitana a casa oppure all'ufficio, così come per un giro di shopping oppure una capatina alla birreria all'aperto. Punto di partenza per l'utilizzo della bici MVG è l'app gratuita "MVG more". Dopo una registrazione una tantum, è possibile usufruire dell'offerta da subito: con l'app si può trovare e noleggiare una bici MVG. Mediante la cartina della città e localizzazione tramite GPS, si ha una rapida panoramica delle bici disponibili nei dintorni. La restituzione della bicicletta è sempre possibile presso tutte le stazioni oppure è libera nell'area restituzioni dei posteggi pubblici. MVG Rad è disponibile anche fuori città in molte località del distretto di München. Dove ti dice esattamente l'app.



Il prezzo al minuto per l'utilizzo di una bici MVG è di norma 8 centesimi. I clienti con IsarCard e studenti universitari pagano solo 5 centesimi. Chi è spesso in giro con la bici MVG, può stipulare un conveniente pacchetto annuale o semestrale.



Oltre alla bici della MVG a München ci sono altri sistemi per il noleggio delle bici. Una panoramica comparativa si trova nell'opuscolo "München – meine neue Stadt" a pagina 22.



Domande e risposte

Bicicletta

Nella sezione FAQ abbiamo riassunto e risposto alle domande più frequenti sul ciclismo a München.

Tour ciclistici a München

La città di München ha elaborato piacevoli tour ciclistici per gli appassionati. Il sistema è molto semplice (si veda la cartina): tutti i 14 percorsi principali iniziano a Marienplatz e scorrono a forma di stella verso i quartieri nei dintorni. La sicurezza ha sempre la precedenza. Ecco perché i percorsi si dispiegano principalmente lontani dalle strade principali, in zone con velocità massima limitata a 30 km/h, e strade con traffico limitato, nonché attraverso parchi e impianti ecologici. Nei pressi di grandi incroci e in quei punti dove la direzione cambia, ci sono insegne per l'orientamento.



Su sito web www.muenchen.de/radlnetz troverai suggerimenti di tour selezionati e indicazioni dettagliate per conoscere München da una prospettiva diversa.

Pianificatore di percorsi online

Desideri viaggiare autonomamente con la bici attraverso München, ma non sai come raggiungere la tua meta? Visualizza pure i percorsi delle piste ciclabili. Con il pianificatore dei percorsi ciclistici, immettendo semplicemente i diversi parametri, come meta, meta intermedia oppure percorso preferito, puoi comporre il giro desiderato. Potrai quindi visualizzare il percorso complessivo e stampare il piano. E anche mentre sei in strada, potrai visualizzare il percorso tramite app. Per smartphone iOS e Android l'app "MVG-Radroutenplaner" ('Pianificatore di percorsi') è disponibile gratuitamente negli App Store.



www.muenchen.de/verkehr/fahrrad

Andare semplicemente in bicicletta

Andare in bicicletta a München dovrebbe essere divertente e sicuro. Per mantenere abbastanza aria negli pneumatici, potrai gonfiarli in modo adeguato in una delle numerose stazioni di pompaggio dell'aria. Gli appassionati di ciclismo che la pensano allo stesso modo hanno la garanzia di incontrarvi in una delle numerose manifestazioni ciclistiche che si svolgono a München durante tutto l'anno. Un momento speciale è l'annuale Radnacht di München. A proposito: sulle oltre 80 strade ciclabili della città con una lunghezza di 38 chilometri, solo i ciclisti possono guidare, anche fianco a fianco.

Ho bisogno di una patente di guida per un Pedelec?

No, per Pedelec (fino a 25 km/h con supporto alla pedalata) non si ha bisogno della patente per motociclo né per automobile. La situazione è diversa con Pedelec S (con supporto alla pedalata fino a 45 km/h). Qui non è necessaria almeno una patente della classe AM, ma bisogna anche guidarla su strada. Inoltre, è richiesto il casco.

In caso di riparazioni della bici a noleggio devo pagare io?

Di norma no. La manutenzione e la riparazione sono a cura del noleggiatore. In caso di danneggiamento volontario il noleggiatore può tuttavia richiedere un risarcimento danni.

Quanto costa passare con la bici un semaforo rosso?

Tra i 60 e i 180 euro. La somma esatta dipende dalla tipologia di pericolo causato a terzi e dall'orario.

Sono assicurato quando mi trovo in giro con una bici a noleggio?

Il noleggio di una bici non prevede alcuna assicurazione per infortuni o di responsabilità.

Devo pagare la multa se sulla bicicletta la luce non si accende?

Sì, poiché non importa che si tratti della propria bici o di una noleggiata: chi partecipa al traffico cittadino deve sottostare alle norme del codice della strada.

Posso depositare la mia bicicletta MVG veramente dappertutto?

La restituzione è praticamente possibile presso tutte le stazioni ed è libera nell'area restituzioni dei posteggi pubblici. Tuttavia: chi restituisce la propria bicicletta presso una stazione, ottiene 10 minuti gratuiti. Questo vale anche al di fuori dell'area restituzioni – qui la restituzione è in ogni caso possibile solo presso i punti predisposti.



Ulteriori domande e risposte a pagina 26



Sharing e parcheggio

Vivere con flessibilità senza la propria automobile

A München, spesso il trasporto locale con autobus e treno supera di gran lunga quello in automobile. Tuttavia ci sono delle situazioni in cui l'automobile è necessaria, ma non serve acquistarne una. La risposta innovativa si chiama CarSharing: viaggiare senza la propria automobile. Dalla gita in cabriolet fino al grande trasporto di mobili, oggi gli offerenti di CarSharing rendono possibile praticamente tutto. Sia quelli locali che sovra-regionali hanno le tariffe e le condizioni adatte a ogni necessità. Il CarSharing è una buona soluzione per quei conducenti che percorrono meno di 10.000 chilometri l'anno!

Perché il CarSharing è un'alternativa conveniente alla propria auto?

Sei buoni motivi:

- ▶ nessun costo d'acquisto
- ▶ riparazioni, assicurazioni, manutenzione, carburante e pneumatici invernali inclusi!
- ▶ quote d'iscrizione inferiori e cauzioni sostenibili
- ▶ nessuna ricerca del parcheggio in caso di offerte collegate a stazioni
- ▶ nessun costo aggiuntivo per un posto nel proprio garage
- ▶ modelli di veicoli moderni

Così funziona il CarSharing:

1. Registrazione

Dopo la registrazione le viene inviata una scheda cliente personale oppure, la patente di guida viene dotata di chip leggibile elettronicamente presso un punto di distribuzione. Portare con sé patente e documento d'identità.

2. Trovare i veicoli

A seconda dell'offerente, in internet, tramite app per smartphone oppure hotline è possibile selezionare un'auto libera oppure noleggiarla direttamente su strada.

3. Inizio della guida

Per aprire il veicolo è necessario rimuovere le chiavi da un'apposita cassaforte oppure è sufficiente inserire la propria scheda cliente e/o la patente con chip all'esterno del parabrezza dell'automobile (si veda foto in alto). Tuttavia, l'auto si accende solamente con le relative chiavi, che si trovano nell'auto e / o mediante immissione di un PIN.

4. Termine della guida

A seconda del sistema di noleggio, alla fine della guida l'auto deve essere parcheggiata nell'area urbana, restituita presso la stazione di noleggio oppure parcheggiata nel relativo quartiere con area di parcheggio. Le chiavi dell'auto verranno quindi ricollocate nell'auto oppure l'auto verrà chiusa con la scheda cliente e le chiavi riportate presso la cassaforte.

Domande e risposte

Sharing e parcheggio

Nella sezione FAQ abbiamo riassunto e risposto alle domande concernenti il CarSharing e il parcheggio a München.

Che cosa accade se prendo una multa con la mia auto di CarSharing?

Presso gli offerenti di CarSharing a München, di norma le multe vengono pagate dal noleggiatore stesso. In singoli casi non vengono tuttavia richiesti contributi per l'elaborazione della multa.

Devo avere una determinata età per poter stipulare un contratto di CarSharing?

Essenzialmente il CarSharing è a disposizione di tutti quelli che dispongono di una patente di guida valida. Inoltre, è possibile che sia richiesta un'età minima oppure una quantità minima di esperienza pratica. Le esatte condizioni di utilizzo sono contenute nelle CC dell'offerente.

Come proseguo oltre se autobus e treno non sono un'opzione al momento?

A München ci sono anche fornitori di servizi di condivisione per monopattini elettrici e scooter elettrici. In questo modo è possibile spostarsi da A a B 24 ore su 24. O preferisci guidare in compagnia? La nuova offerta di ridepooling, MVG IsarTiger, è un servizio di mobilità flessibile con una connessione digitale intelligente che può essere richiesta in base alle vostre esigenze personali: www.mvg.de/isartiger.

Devo passare a un mezzo di trasporto pubblico quando uso un impianto Park+Ride (P + R)?

Sì. Costruzione e mantenimento degli impianti P + R sono sostenuti pubblicamente al fine di promuovere l'uso combinato di auto e trasporto pubblico di persone. Ecco perché è fondamentale a disposizione di passeggeri dei mezzi pubblici.

Che cosa accade se parcheggio in un posto riservato ai residenti?

Parcheggiare senza relativo permesso in un posto riservato ai residenti costa una multa pari ad almeno 15 euro. L'ammontare dell'ammenda dipende dalla durata e dalla gravità dell'impedimento causato.

Come posso ottenere un permesso di parcheggio per residenti?

È possibile richiedere un permesso di parcheggio se vivi nella cosiddetta area di licenza, un'auto è registrata a tuo nome e non c'è un parcheggio privato a tua disposizione sul posto. I permessi di parcheggio per residenti costano 30 euro all'anno. È possibile scaricare un modulo di candidatura dal sito www.muenchen.de/parken.

Dove posso parcheggiare la mia auto elettrica?

Le auto elettriche possono essere parcheggiate gratuitamente nelle aree di parcheggio apposite in tutta la città. Qui troverai anche i punti di ricarica per ricaricare le batterie della tua auto.



Ulteriori domande e risposte a pagina 38

Testata

Landeshauptstadt München
Kreisverwaltungsreferat
Abteilung Verkehrssicherheit und Mobilität
Sachgebiet Mobilität und Stadtentwicklung
Implerstraße 9, 81371 München

Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)
Emmy-Noether-Straße 2, 80992 München

Contatti

Anja Grade, Landeshauptstadt München, KVR
E-Mail: anja.grade@muenchen.de

Oliver Schwankl, MVG
E-Mail: neubuerger@mvg.de

 www.gscheid-mobil.de

Redazione 19null8 kreativagentur, München und Omniphon GmbH, Leipzig

Progettazione Omniphon GmbH, Leipzig

Scadenza editoriale Novembre 2019

Diritti d'autore
Foto: © KVR/MVG, Christine Blei – Pagina 1
Foto: © fotolia.com – Pagina 2
Foto: © KVR/MVG, Sebastian Gabriel – Pagina 4
Foto: © KVR/MVG, Christine Blei – Pagina 5
Foto: © LHM, Radlhauptstadt München, Manuel Ferrigato – Pagina 7
Foto: © KVR, Jonas Nefzger – Pagina 8
Foto: © KVR/MVG, Sebastian Gabriel – Pagina 10

