



Landeshauptstadt
München

Scoprire Monaco di Baviera



MÜNCHEN
UNTERWEGS



Molte strade attraversano Monaco

In una metropoli pulsante come Monaco è possibile scoprire tutta la molteplicità contemporanea della mobilità. Per muoversi nella capitale bavarese avete a disposizione un'offerta flessibile di mezzi di trasporto moderni, sicuri ed economici: potete scegliere se viaggiare con i mezzi pubblici, in bicicletta, con monopattini elettrici o con scooter elettrici, con veicoli di Carsharing o semplicemente a piedi.

Affinché possiate usare i diversi mezzi di trasporto di Monaco in modo ottimale, in questa sintesi trovate tutte le informazioni sulle offerte dei trasporti pubblici e inoltre preziosi suggerimenti su come andare in bicicletta e sulle offerte sharing. Questo pacchetto complessivo costituito da più moduli renderà l'automobile praticamente superflua.

Sommario

Autobus e treno

Il biglietto giusto per voi	3
I trasporti pubblici a Monaco e nei dintorni.....	4
Rapidamente alla meta con autobus e treno	5
Domande e risposte	6

Bicicletta

Muoversi individualmente: in bicicletta per Monaco	7
Domande e risposte	9

Sharing e parcheggio

Muoversi flessibilmente senza la propria automobile.....	10
Domande e risposte	11



Autobus e treno

Il biglietto giusto per voi

IsarCard: quella giusta per tutti i viaggiatori frequenti

Chi viaggia ogni giorno oppure più volte al giorno durante la settimana con autobus e treno, non vuole comprare un biglietto sempre nuovo.

Ora non sarà più necessario:

È molto più semplice ed anche più economico – con la IsarCard! Questo biglietto è disponibile in diverse versioni (si veda la tabella).

Biglietto	A chi è rivolto
IsarCard	Chi viaggia regolarmente a Monaco, saprà apprezzarla: con la IsarCard si viaggia in modo flessibile 24 ore su 24, quanto si desidera, sulle tratte nelle zone selezionate.
IsarCard9Uhr	Si adatta in particolare alle persone al di sotto dei 65 anni oppure a coloro che viaggiano spesso con i bambini al di fuori dell'ora di punta (da lunedì al venerdì tra le 6 e le 9).
IsarCard65	L'offerta ideale per tutti i passeggeri a partire da 65 anni: IsarCard65 è disponibile per diverse aree di validità.
IsarCard S	Con l'offerta per i possessori di un «München-Pass» dalla città di Monaco si viaggia a costi inferiori all'interno o nell'intera area metropolitana. Non valida: dal lunedì al venerdì, tra le 6 e le 9.
IsarCard Semester	Per tutti gli studenti immatricolati presso una delle università partecipanti e in possesso di una tessera studentesca con logo MVV e che desiderano usare il trasporto pubblico locale tra le 6 e le 18.
Biglietto 365 euro	Per studenti e apprendisti. È valido sull'intera rete MVV per 12 mesi consecutivi ed è utilizzabile senza limitazione temporale. La residenza, la scuola o l'ente di formazione devono trovarsi nell'area MVV.
IsarCard Schule I und II	IsarCard I – per studenti fino a 14 anni IsarCard II – per studenti da 15 anni
IsarCard Ausbildung I und II	IsarCard Ausbildung I vale per apprendisti fino a 14 anni. Die IsarCard Ausbildung II è rivolta agli studenti, apprendisti, stagisti con contratto, volontari, aspiranti dipendenti pubblici nonché partecipanti al servizio civile ed ecologico e al servizio volontario federale a partire da 15 anni.



Informazioni dettagliate sui singoli biglietti sono disponibili a pagina 13 e seg.

Vendita al dettaglio della IsarCard

La IsarCard può essere acquistata comodamente a Monaco:

- ▶ presso quasi tutti i distributori automatici per biglietti della MVG
- ▶ presso i centri clienti di MVG
- ▶ presso circa 120 rivenditori privati partner di MVG (chioschi ed edicole)
- ▶ presso i punti di assistenza e vendita delle Ferrovie Tedesche

La IsarCard in abbonamento

Le diverse versioni della IsarCard sono disponibili anche in abbonamento. Se viaggia tutto l'anno con autobus e treno, allora l'abbonamento copre tutte le sue esigenze. La IsarCard in abbonamento è disponibile:

- ▶ presso i centri clienti MVG con accurata consulenza
- ▶ in internet al sito [isarcardsabo.de](https://www.isarcardsabo.de) oppure [mvg-aboservice.de](https://www.mvg-aboservice.de)

Tanti motivi per acquistare un abbonamento:

- ▶ 2,5 mesi gratuiti in caso di pagamento annuale
- ▶ 2 mesi gratuiti in caso di pagamento mensile
- ▶ spedizione automatica del valore bollato all'indirizzo desiderato
- ▶ il momento di inizio del proprio abbonamento può essere scelto liberamente
- ▶ gli abbonamenti trasferibili possono essere ceduti ad altre persone
- ▶ rimborso dei costi del biglietto in caso di malattia prolungata nel periodo di abbonamento personalizzato (escluse IsarCard65 e IsarCard9Uhr)
- ▶ l'abbonamento può essere disdetto o modificato in ogni momento
- ▶ stipula e gestione dell'abbonamento anche online
- ▶ in caso di smarrimento, il valore bollato viene sostituito al costo di 5 euro una tantum per il resto della durata (solo per abbonamenti personali)



I trasporti pubblici a Monaco e dintorni

A Monaco, potete spostarvi in modo abbastanza semplice, flessibile e individuale con metropolitana, autobus, tram e S-Bahn (la ferrovia urbana). Tutte le linee sono coordinate e collegate tra loro. Ogni distretto e i dintorni di Monaco sono quindi facilmente raggiungibili.

MetroBus, ExpressBus e StadtBus

A Monaco esiste una rete di metrobus con tredici linee. Queste linee sono numerate dal 50 al 63. I MetroBus viaggiano tutto il giorno, almeno ogni dieci minuti, mentre di sera ogni 20 minuti. Inoltre, ci sono diversi percorsi Express-Bus che offrono collegamenti trasversali interessanti e veloci e si fermano solo in punti di collegamento importanti con altri mezzi di trasporto pubblici.

L'esercizio degli autobus della Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) è garantito anche mediante gli StadtBus. Sul territorio urbano ci sono più di 50 linee di StadtBus. Orari e tragitti degli StadtBus sono diversi rispetto ai MetroBus, soprattutto nel weekend e di sera.

Ferrovia urbana e metropolitana

La rete di percorsi delle otto linee di metropolitana si estende per quasi 100 chilometri. Ci sono 100 stazioni della metropolitana. A questa rete si aggiungono le otto linee di ferrovia urbana delle Ferrovie Tedesche con una rete di percorsi superiore a 400 chilometri e 150 stazioni. Importante per l'uso ottimale delle ferrovie è la giusta comprensione del piano della rete di ferrovia rapida. Esso contiene tutte le linee della ferrovia urbana e della metro e mostra le diverse zone tariffarie. Le zone tariffarie sono ben riconoscibili da diversi colori.

L'intera città di Monaco e alcuni comuni limitrofi si trovano nella zona M. Al di fuori di Monaco, ci sono le zone da 1 a 6.


Tram

A Monaco, i tram viaggiano su più di 12 linee. Come veicoli, vengono utilizzati moderni tram con pianale basso. Il fabbisogno energetico del tram è molto basso e, grazie all'alimentazione elettrico, in loco non si producono emissioni. Un ulteriore vantaggio del tram è il suo rumore minimo: i vagoni moderni sono silenziosi, specialmente quando viaggiano sui binari verdi. Similmente agli autobus, i tram della MVG viaggiano quotidianamente ogni dieci minuti, dalle prime ore del mattino fino alla sera, e a partire dalle 22, ogni 20 minuti.

Trasporto notturno

La MVG porta i suoi passeggeri anche di notte a casa, rapidamente e in sicurezza. Ogni notte viaggiano fino a quattro linee di tram e 15 linee di autobus notturni. Si riconoscono grazie alla «N» nel nome della linea. I percorsi e gli orari delle linee notturne non sempre coincidono con quelli delle linee diurne. Il piano della rete delle linee notturne è disponibile anche come orario tascabile. Oltre a tutti gli orari di partenza, dentro vi si trovano anche i percorsi e le stazioni di cambio.

 Il piano della rete delle linee a pagina 8

 Informazioni sulle linee notturne a pagina 9



Rapidamente alla meta con autobus e treno

Metropolitana, autobus, tram e ferrovia urbana: Monaco e i suoi dintorni beneficiano di un'offerta globale di trasporto locale. Durante la ricerca degli orari ottimali e di percorsi brevi, sono molto utili le tabelle orarie così come i piani con le reti, le app per smartphone e altre fonti d'informazione.

Assistenza ottimale tramite app

Avete la possibilità di scegliere fra più app per viaggiare con i mezzi di trasporto pubblici in modo ancora più semplice, confortevole e flessibile.

Nelle app «MVG-App», «MVG Fahrinfo München» e «München Navigator» della ferrovia urbana di Monaco trovate non solo tutti i collegamenti con gli orari di partenza e arrivo, i tempi stimati dei tragitti a piedi, guasti e ritardi attuali, bensì potete anche acquistare direttamente il vostro biglietto mobile («HandyTicket»). Basta registrarsi, selezionare il biglietto e pagare con carta di credito o addebito su conto bancario. Il biglietto verrà salvato sul cellulare e potrà essere mostrato in qualsiasi momento in caso di controllo, anche in assenza di rete mobile.

Nell'app «MVG Fahrinfo München» potete inoltre richiedere anche l'attuale stato operativo di scale mobili e ascensori.

L'app «MVG more» mostra su una mappa le fermate dell'intera rete MVV con le partenze in tempo reale. Inoltre, sono disponibili informazioni sui veicoli del Carsharing, su scooter e monopattini elettrici nelle vicinanze oppure sulla bici MVG più vicina, che potete noleggiare sempre direttamente dell'app.

Tutte le app descritte sono disponibili sull'app store Apple o Google Play.

Servizio informazioni elettroniche sull'orario (EFA)

Con il servizio informazioni elettroniche sull'orario (EFA), è possibile trovare in modo affidabile il collegamento ideale alla sua destinazione tramite internet o smartphone. L'EFA conosce ogni fermata, indirizzo e molte, importanti, mete speciali. Oltre al comodo collegamento con mezzi pubblici, sulla mappa della città vengono visualizzate le fermate più facili da raggiungere. Un profilo utente personale facilita le richieste future. L'EFA consente anche opzioni di impostazione individuali, come i filtri per i mezzi di trasporto preferiti.



mvg.de > Verbindungen (tedesco per collegamenti)

Domande e risposte

Autobus e treno

Come contatto l'assistenza MVG?

La hotline di assistenza risponde al numero **0800 344 22 66 00** dal lunedì al venerdì, dalle 8 alle 20; le chiamate sono gratuite dalle reti tedesche. Per saperne di più, consulti il sito mvg.de.

Che cos'è la garanzia MVG?

Con i trasporti pubblici può accadere che qualcosa non vada secondo i piani. Quando uno dei veicoli porta più di 20 minuti di ritardo, la MVG le accredita, per ciascun disagio, il valore di un biglietto giornaliero singolo, sul suo conto, per la zona M. Se a causa di un ritardo causato da parte di MVG perde la sua ultima coincidenza, l'azienda le rimborsa persino il taxi per un costo massimo di 25 euro! Tale rimborso vale per linee della metropolitana, autobus e tram della MVG. Non ci sarà alcun rimborso in caso di coda, situazioni meteo estreme, parcheggio errato, incidente, sciopero e altri eventi non prevedibili.

Quali biglietti delle Ferrovie Tedesche valgono anche nel trasporto locale di Monaco?

All'acquisto di biglietti del treno è possibile prenotare l'opzione City-Ticket, già contenuta nei biglietti con BahnCard, oppure l'opzione City mobil, ed essere autorizzati al viaggio all'interno dell'area urbana del MVV. Parimenti è possibile utilizzare il Bayern Ticket nonché lo Schönes-Wochenende-Ticket per il trasporto locale pubblico a Monaco e su mezzi appartenenti ad altri sistemi di trasporto integrati, nonché in quasi tutte le linee di autobus in Baviera.

Sulla metropolitana e la ferrovia urbana di Monaco esiste divieto di bere alcolici?

Sì, il consumo di alcol è vietato sulla ferrovia urbana e sulla metropolitana di Monaco, come anche su tutti gli altri trasporti pubblici.

Il cellulare riceve in tutte le stazioni di metropolitana e ferrovia urbana?

Tutte le stazioni sotterranee della metropolitana nel territorio urbano di Monaco e circa 80 km di percorso in tunnel dispongono di impianti di invio e ricezione. Per questo motivo i passeggeri possono continuare a telefonare e a navigare in internet. Molti autobus dispongono anche di slot USB per i cavi di ricarica dei telefoni cellulari.

A chi mi rivolgo per recuperare i miei oggetti smarriti?

Succede di continuo che si lascia qualcosa sull'autobus o sul treno. In tal caso è necessario contattare al più presto l'azienda di trasporto. Gli oggetti smarriti di metropolitana, tram e autobus vengono depositati presso l'ufficio oggetti smarriti della MVG nella Elsenheimerstraße 61. Se ci sono i propri oggetti smarriti, lo si può scoprire al numero **0800 344 22 66 00** o sul sito mvg.de/services/fahrgastservice/fundbuero. Gli oggetti smarriti sulla ferrovia urbana S-Bahn e sui treni regionali DB vengono conservati per sette giorni presso la stazione centrale di Monaco, raggiungibile telefonicamente al numero **0800 344 22 66 00**.



Ulteriori domande e risposte a pagina 16



Bicicletta

Muoversi individualmente: in bicicletta a Monaco

In tutta Monaco sono le biciclette a coniare l'immagine cittadina. Nessun altro veicolo corrisponde meglio allo spirito di questi tempi: l'utilizzo delle biciclette rappresenta una mobilità sostenibile, migliora il clima in città, è conveniente, e muoversi all'aria aperta consente di restare in forma.

Bike & Ride: muoversi con la bicicletta, autobus e treno

La bicicletta può essere combinata in modo ottimale con l'offerta dei mezzi di trasporto pubblico. Complessivamente sono 50.000 i parcheggi per bici attorno a Monaco e sono disponibili presso tante stazioni. Qui la bici si trova al sicuro prima di continuare il viaggio su un mezzo di trasporto pubblico. I supporti fissi per bicicletta sono in parte coperti. Presso le stazioni della metropolitana Kieferngarten e Olympia-Einkaufszentrum, nonché presso le stazioni della ferrovia urbana Berg am Laim e alla stazione sud di Pasing, la società Park+Ride (P+R) offre persino garage parcheggio per bici gratuiti e un garage sotterraneo con video-sorveglianza per i pendolari.

Prendere il treno con la bici

Desidera arrivare rapidamente in treno alla sua meta e poi prendere la bicicletta? Nessun problema, può portare la bici semplicemente sul treno. A tal proposito, valgono le seguenti regole: le biciclette possono essere trasportate in tutte le stazioni della metropolitana e della ferrovia urbana, nonché sui determinati treni regionali. Durante l'ora di punta non è consentito portare la bicicletta: da lunedì a venerdì tra le 6 e le 9 e tra le 16 e le 18. Nel periodo di ferie scolastiche non c'è sospensione pomeridiana.



Il prezzo di un biglietto giornaliero per bici è pari a 3 euro. Vale in tutta la zona tariffaria MVV.

Il sistema di noleggio biciclette MVG Rad

Andare in bici senza la propria bici – non c'è problema con la MVG! L'integrazione ideale a ferrovia cittadina, autobus e tram è il sistema di noleggio biciclette della MVG. Le biciclette della MVG si adattano a percorrere la strada dalla metropolitana a casa oppure all'ufficio, così come per un giro di shopping oppure una capatina alla birreria all'aperto. Punto di partenza per l'utilizzo della bici MVG è l'app gratuita «MVG more». Dopo una registrazione una tantum, è possibile usufruire dell'offerta da subito: con l'app si può trovare e noleggiare una bici MVG. Mediante la cartina della città e localizzazione tramite GPS, si ha una rapida panoramica delle bici disponibili nei dintorni. La restituzione della bicicletta è sempre possibile presso tutte le stazioni oppure è libera nell'area restituzioni dei posteggi pubblici. MVG Rad è disponibile anche fuori città in molte località del distretto di Monaco. Dove vi suggerisce esattamente l'app.



Il prezzo al minuto per l'utilizzo di una bici MVG è di norma 8 centesimi. I clienti con IsarCard e studenti universitari pagano solo 5 centesimi. Chi è spesso in giro con la bici MVG, può stipulare un conveniente pacchetto annuale o semestrale.



Oltre alla bici della MVG a Monaco ci sono altri sistemi per il noleggio delle bici. Una panoramica comparativa si trova nell'opuscolo «München entdecken» a pagina 22.



Tour ciclistici a Monaco

La capitale di Monaco ha elaborato piacevoli tour ciclistici per gli appassionati. Il sistema è molto semplice: tutti i 14 percorsi principali iniziano a Marienplatz e scorrono a forma di stella verso i quartieri nei dintorni. La sicurezza ha sempre la precedenza. Ecco perché i percorsi si dispiegano principalmente lontani dalle strade principali, in zone con velocità massima limitata a 30 km/h, e strade con traffico limitato, nonché attraverso parchi e impianti ecologici. Nei pressi di grandi incroci e in quei punti dove la direzione cambia, ci sono insegne per orientarsi.



Su sito web muenchen.de/radlnetz trova i suggerimenti sui tour selezionati e indicazioni dettagliate per conoscere Monaco da una prospettiva diversa.

Pianificatore di percorsi online

Desidera viaggiare autonomamente con la bici attraverso Monaco, ma non sa come raggiungere la sua meta? Visualizzi pure i percorsi delle piste ciclabili. Con il pianificatore dei percorsi ciclistici, immettendo semplicemente i diversi parametri, come meta, meta intermedia oppure percorso preferito, può comporre il giro desiderato. Potrà quindi visualizzare il percorso complessivo e stampare il piano. E anche mentre è già in viaggio, potrà visualizzare il percorso tramite app. Per smartphone iOS e Android l'app «MVG-Radroutenplaner» ('Pianificatore di percorsi') è disponibile gratuitamente negli App Store.



muenchenunterwegs.de/service/radroutenplaner

Andare semplicemente in bicicletta

Andare in bicicletta a Monaco è divertente e sicuro. Per preservare lo stato di salute degli pneumatici, potrà gonfiarli in modo adeguato in una delle numerose stazioni di pompaggio aria. Gli appassionati di ciclismo che la pensano allo stesso modo hanno la garanzia di incontrarla in una delle numerose manifestazioni ciclistiche che si svolgono a Monaco durante tutto l'anno. Un momento speciale è l'annuale Radlnacht.

A tal proposito: sulle oltre 80 strade ciclabili con una lunghezza di 40 chilometri hanno precedenza i ciclisti, possono guidare fianco a fianco e definiscono la velocità. Solamente dove si trova il cartello «Kraftfahrzeuge frei» («Passaggio consentito ai veicoli a motore») possono transitare automobili, veicoli commerciali, motociclette e altri utenti del traffico motorizzati, con una velocità massima di 30 chilometri orari.

Domande e risposte

Bicicletta

Ho bisogno di una patente di guida per una bicicletta a pedalata assistita?

No, per Bicicletta a pedalata assistita (fino a 25 km/h con supporto alla pedalata) non si ha bisogno della patente per motociclo né per automobile. La situazione è diversa con Bicicletta a pedalata assistita S (con supporto alla pedalata fino a 45 km/h). Qui non solo è necessaria almeno una patente della classe AM, ma bisogna anche guidarla sulla corsia. Inoltre, è richiesto il casco.

In caso di riparazioni della bici a noleggio devo pagare io?

Di norma no. La manutenzione e la riparazione sono incluse nel costo del noleggio. In caso di danneggiamento volontario potrà esserle richiesto un risarcimento danni.

L'utilizzo della bicicletta è consentito sulle piste pedonali?

Bambini fino all'ottavo anno di età devono, quelli fino al decimo anno di età compiuto possono, percorrere con le biciclette la pista pedonale contrassegnata con il cartello «Radfahrer frei» («Passaggio consentito ai ciclisti»). I percorsi delle piste sia pedonali che ciclabili e contrassegnate con il segnale di avviso blu sono inoltre percorribili da parte dei ciclisti. In generale, il transito è consentito solamente a passo d'uomo.

Sono assicurato quando viaggio con una bici a noleggio?

Il noleggio di una bici non prevede alcuna assicurazione per infortuni o di responsabilità.

Devo pagare la multa se sulla bicicletta la luce non si accende?

Sì, poiché non importa che si tratti della propria bici o di una noleggiata: chi partecipa al traffico cittadino deve sottostare alle norme del codice della strada.

Posso parcheggiare ovunque la mia bici a noleggio?

All'interno dell'area restituzioni del corrispondente fornitore è possibile parcheggiare ovunque nella zona pubblicamente accessibile. Depositare la bici equivale all'utilizzo comune del suolo pubblico e non è sottoposto a obbligo di autorizzazione.



Ulteriori domande e risposte a pagina 26



Sharing e parcheggio

Muoversi flessibilmente senza la propria automobile

A Monaco, spesso il trasporto locale con autobus e treno supera di gran lunga quello in automobile. Tuttavia ci sono delle situazioni in cui l'automobile è necessaria, ma non serve acquistarne una. La risposta innovativa si chiama CarSharing: viaggiare senza la propria automobile. Dalla gita in cabriolet fino al grande trasporto di mobili, oggi gli offerenti di CarSharing rendono possibile praticamente tutto. Sia quelli locali che sovra-regionali hanno le tariffe e le condizioni adatte a ogni necessità. Il CarSharing è una buona soluzione per quei conducenti che percorrono meno di 10.000 chilometri all'anno!

Perché il CarSharing è un'alternativa conveniente alla propria auto?

Sei buoni motivi:

- nessun costo d'acquisto
- riparazioni, assicurazioni, manutenzione, carburante e pneumatici invernali inclusi
- quote d'iscrizione inferiori e cauzioni sostenibili
- nessuna ricerca del parcheggio in caso di offerte collegate a stazioni
- nessun costo aggiuntivo per un posto nel proprio garage
- modelli di veicoli moderni

Così funziona il CarSharing:

1. Registrazione

I primi passaggi per l'utilizzo delle diverse offerte di Carsharing sono, nella maggior parte dei casi, l'installazione della corrispondente app e la registrazione presso il fornitore. Per utilizzare il Carsharing, è necessario far convalidare la propria patente di guida.

2. Trovare un veicolo

Tramite l'app o il sito web del proprio fornitore di Carsharing, trova immediatamente i veicoli nei dintorni, che potrà quindi prenotare.

Ciò è possibile grazie alle tecnologia di localizzazione più avanzata, nonché ai sistemi di prenotazione in tempo reale. In base al fornitore, è possibile anche una prenotazione a un orario successivo.

3. Inizio del viaggio

I veicoli non collegati a una stazione possono essere aperti, una volta raggiunti, o con una scheda cliente o con l'app propria del fornitore. Se per avviare il motore è necessaria una chiave, questa si trova, di norma, nel vano portaoggetti. In caso di offerte correlate a una stazione, la chiave si preleva dall'apposita cassaforte in loco, che può essere sbloccato per esempio tramite un pin ricevuto via SMS. In ogni caso, prima della partenza, è importante verificare la presenza di danni o lacune al veicolo e documentarli.

4. Fine del viaggio

A seconda del sistema di noleggio, al termine del viaggio l'auto deve essere parcheggiata nell'area urbana, restituita presso la stazione di noleggio oppure parcheggiata nel relativo quartiere con area di parcheggio. Le chiavi dell'auto verranno quindi ricollocate nell'auto oppure l'auto verrà chiusa con la scheda cliente e le chiavi riportate presso la cassaforte.

Domande e risposte

Sharing e parcheggio

Che cosa accade se prendo una multa con un veicolo di CarSharing?

Presso gli offerenti di CarSharing a Monaco, di norma le multe vengono pagate dall'utilizzatore stesso. In singoli casi non vengono tuttavia richiesti contributi per l'elaborazione della multa.

Devo avere una determinata età per poter stipulare un contratto di CarSharing?

Essenzialmente il CarSharing è a disposizione di tutti quelli che dispongono di una patente di guida valida. Inoltre, è possibile che sia richiesta un'età minima oppure una quantità minima di esperienza pratica. Le esatte condizioni di utilizzo sono contenute nelle CC dell'offerente.

Posso usare il Carsharing anche se ho bambini o neonati?

È possibile portare con sé un seggiolino proprio e installarlo nel veicolo. In caso di fornitori di Carsharing collegati a stazioni, presso alcune di queste è possibile noleggiare navicelle o sedili regolabili in altezza. In veicoli noleggiati in modalità Free-Floating sono talvolta contenuti sedili regolabili in altezza per bambini a partire da 3 anni. Si suggerisce di chiedere informazioni al fornitore prima della partenza.

Senza un'automobile, come raggiungo velocemente la mia meta all'interno dell'area urbana?

A Monaco ci sono anche fornitori di servizi Sharing per scooter e monopattini elettrici. In questo modo, raggiunge qualsiasi meta, senza limiti di tempo e senza dover cercare parcheggio.

Devo passare a un mezzo di trasporto pubblico quando uso un impianto Park+Ride (P+R)?

Sì. Costruzione e mantenimento degli impianti P+R sono sostenuti pubblicamente al fine di promuovere l'uso combinato di auto e trasporto pubblico di persone. Ecco perché è fondamentalmente a disposizione di passeggeri dei mezzi pubblici.

Che cosa accade se parcheggio in un posto riservato ai residenti?

Parcheggiare senza relativo permesso in un posto riservato ai residenti costa una multa pari ad almeno 15 euro. L'ammontare dell'ammenda dipende dalla durata e dalla gravità dell'impedimento causato.

Come posso ottenere un permesso di parcheggio per residenti?

È possibile richiedere un permesso di parcheggio se vive nella cosiddetta area di licenza, se un'auto è registrata a suo nome e se, in loco, non c'è un parcheggio privato a sua disposizione. I permessi di parcheggio per residenti costano 30 euro all'anno. È possibile scaricare un modulo di richiesta dal sito muenchenunterwegs.de/information/parken.

Dove posso parcheggiare la mia auto elettrica?

Le auto elettriche possono essere parcheggiate gratuitamente nelle aree di parcheggio apposite in tutta la città. Qui troverà anche le colonnine di ricarica per le batterie della sua auto.



Ulteriori domande e risposte a pagina 38

Contatti

muenchenunterwegs.de



Impressum

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Mobilitätsmanagement und -marketing
Marienplatz 8, 80331 München

E-Mail: mobilitaetsmanagement.mor@muenchen.de

Nota bene:

Il presente opuscolo descrive le offerte di mobilità di Monaco senza le possibili restrizioni dovute alla pandemia. La casa editrice chiede dunque di tenerne conto anche nelle formulazioni.

Redazione	19null8 kreativagentur, München und Omniphon GmbH, Leipzig
Progettazione	Omniphon GmbH, Leipzig
Scadenza editoriale	Maggio 2021
Diritti d'autore	Foto: © KVR/MVG, Christine Blei – Pagina 1 Foto: © fotolia.com – Pagina 2 Foto: © KVR/MVG, Sebastian Gabriel – Pagina 4 Foto: © KVR/MVG, Christine Blei – Pagina 5 Foto: © LHM, Radlhauptstadt München, Manuel Ferrigato – Pagina 7 Foto: © KVR, Jonas Nefzger – Pagina 8 Foto: © KVR/MVG, Sebastian Gabriel – Pagina 10

