Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Découvrir **Munich**

En route dans ma ville

MÜNCHEN UNTERWEGS

Se déplacer dans Munich : tout est possible !

Munich dispose d'une offre très large en termes de modes de déplacement au quotidien qui permet de répondre à tous les besoins. Avec un choix aussi vaste, une question s'impose : quelle est la meilleure façon d'arriver à destination ? Une chose est sûre : à Munich, vous n'avez pas besoin de votre propre voiture pour sillonner la ville de manière confortable et économique.

Se déplacer pendant son temps libre

L'offre de loisirs est particulièrement large à Munich : activités culturelles et sportives, excursions en direction des lacs ou de la montagne… Vous n'allez pas vous ennuyer ! Avec les transports en commun, à pied ou à vélo vous arriverez à votre destination, détendu et de manière écologique. Plus d'informations à ce sujet à partir de la page 4.

Un vaste choix pour un faible coût

S'il vous fallait une voiture, vous pourriez utiliser une des nombreuses offres d'autopartage. Il existe aussi des services de partage pour vélos, scooters électriques ainsi que trottinettes électriques. Plus d'informations à partir de la page 6.

Photos: LHM, Phil Pham; LHM, Martin Rattini; stock.adobe.com, David J. Engel; Pemière page et dernière page: LHM, Jonas Nefzger

Photos: LHM, Marienhagen/John; LHM, Jonas Nefzger

Se déplacer en bus et en métro/RER

Le tramway, le bus, le métro (U-Bahn) ou le RER (S-Bahn) vous conduiront rapidement et en toute sécurité à votre destination. Un large choix de titres de transports répondra à vos besoins.
Vous trouverez ce qui vous conviendra le mieux dans notre aperçu. Plus d'informations là-dessus à partir de la page 8.

Se déplacer à vélo

Le vélo est bon pour votre santé et pour l'environnement. Vous pouvez partir quand voulez, tout en contribuant à l'amélioration de la qualité de l'air urbain. Plus d'informations sur ce sujet à partir de la page 12.

Sommaire

04 Escapade découverte pendant son temps libre

06 Traversée flexible dans Munich

08 Traverser la ville en transports publics

10 Transports publics accessibles à tous

11 Plus d'espace pour les piéton·ne·s à Munich

12 Se déplacer à vélo

14 Conduite automobile à Munich

15 Park+Ride, services de trajets partagés, covoiturage et déplacement en taxi

Mentions légales

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Mobilitätsmanagement und -marketing
Marienplatz 8, 80331 München
mobilitaetsmanagement.mor@muenchen.de

Edité et conçu par :
O.phon GmbH Leipzig · phon.ogroup.de
Imprimé par : Stoba-Druck GmbH
Clôture de la rédaction : Avril 2022

Remarque :
Cette brochure décrit les offres de mobilité à Munich sans les restrictions éventuelles liées à une pandémie. L'éditrice demande que cela soit également pris en compte dans les formulations.

RECYCLED Papier aus Recyclingmaterial FSC® C106855

Klimaneutral Druckprodukt ClimatePartner.com/10874-1910-1005

Imprimé à 100 % sur du papier recyclé (Circle Silk Premium White, FSC® Recycling)

Escapade découverte pendant son temps libre

Découvrir la ville de Munich autrement

A Munich, vous pouvez entreprendre des activités diverses et variées. Le vélo ou les transports en commun vous amèneront facilement vers les points culturels, les lacs, la montagne et de nombreuses autres destinations. Ainsi vous arriverez détendu et de manière écologique à votre destination.

Monument virtuel – « Memory Loops »

Avec « Memory Loops », l'artiste Michaela Melián rend hommage aux victimes du national-socialisme. 300 contributions audio sont disponibles sur un plan de la ville. Vous pouvez les écouter gratuitement. Il y a par ailleurs une application proposant tous les enregistrements, disponibles en partie en anglais.
memoryloops.net

Le bus n° 100, la ligne des musées

La ligne de bus urbain n° 100 porte bien son nom. Après son départ de la gare centrale, le bus passe, entre autres, à proximité de la glyptothèque, du musée égyptien, de la collection des antiquités, des pinacothèques, de la collection Brandhorst, de la villa Stuck et de la collection Schack. L'Ange de la paix et la place Prinzregentenplatz se trouvent également sur ce parcours.

Les bains de Munich pour chaque saison

A Munich, vous pouvez vous baigner et nager dans 14 piscines couvertes ou en plein air. Beaucoup de ces piscines possèdent également un espace fitness et des saunas. Le Dantebad est une piscine exceptionnelle car elle dispose d'un bassin extérieur avec une température de l'eau pouvant atteindre 30°, même en hiver. Qui plus est, près de l'Isar se trouve le « Müllersches Volksbad », une piscine couverte historique de style Art nouveau.
Les piscines extérieures ouvrent en mai et ferment à la mi-septembre. Il est facile d'accéder à toutes les piscines en bus et métro/RER ou à vélo.

Photos: MVG, Kerstin Groh; München Tourismus, Christian Kasper

Randonnée avec vue sur le mont Zugspitze

Avec 1 780 mètres d'altitude, le mont Wank vous assure une vue magnifique à proximité de Garmisch-Partenkirchen. Vous pouvez atteindre le sommet à pied en empruntant les sentiers de randonnée balisés ou en prenant le téléphérique.
Le trajet en train depuis la gare centrale jusqu'à Garmisch-Partenkirchen dure une heure et demie environ.

Tous ensemble à vélo

La fédération de cyclisme ADFC prévoit de nombreuses balades à vélo pour les groupes, à Munich et dans ses environs. Pour les personnes non-membres, un tour guidé coûte entre 3 et 9 euros.

Une promenade exceptionnelle dans la lande de Fröttmaning

Dans les environs de Munich, on peut faire une promenade de 5 km environ et profiter d'un beau paysage de lande. La lande de Fröttmaning est l'une des plus grandes landes d'Europe.
Elle est restée à son état initial car, pendant 150 ans environ, elle était réservée à une utilisation militaire. La ligne de métro U6 vous amènera rapidement au point de départ à l'arrêt Fröttmaning.

Vous trouverez d'autres destinations sur la carte, page 11, de la brochure ci-jointe « Découvrir Munich ».

Une combinaison astucieuse

Le réseau des transports en commun de Munich (MVV) a élaboré en collaboration avec la fédération de cyclisme (ADFC) une sélection étendue d'itinéraires à vélo. Chaque itinéraire débute et se termine à une gare de RER ou à une station de métro. Des excursions, par exemple, vers des alpages et des monastères sont proposées. En cliquant sur **mvv-muenchen.de/mobilitaetsangebote/radfahrer**, vous trouverez sur Internet de plus amples informations concernant les itinéraires, telles que la longueur du trajet et le profil d'altitude.

Photos: Wikipedia, Tobias Klenze; iStock, Alexandru Sava; LHM, Marienhagen/John

Traversée flexible dans Munich

La mobilité partagée, c'est pouvoir louer, par exemple, des vélos, des vélos électriques, des trottinettes électriques, des scooters électriques, des voitures ainsi que des voitures électriques. Cette offre présente beaucoup d'avantages. Vous n'êtes pas obligé d'acquérir à grands frais votre propre véhicule. Vous restez flexible quant au choix du véhicule et vous faites un geste pour l'environnement.

Location de vélos à Munich

Un vélo à la demande, sur un coup de tête et pratiquement partout A Munich, différents prestataires proposent des vélos en libre-service. Pour faire des courses, pour rendre visite à des amis ou pour une location de plusieurs mois, l'offre s'adapte à tous vos besoins. Récapitulatif des différentes possibilités de location.

Voici les différentes options de vélopartage:

Vélos de location sur station fixe

Vous pouvez louer des vélos à des emplacements fixes. Les vélos sont également retournés à des stations fixes. L'association Lastenradl München e. V. offre même gratuitement des vélos utilitaires. **freie-lastenradl.de**

Vélos de location sans station fixe

Avec certains prestataires, il est possible de prendre un vélo où qu'il se trouve. Il est également possible de le retourner n'importe-où à l'intérieur du périmètre couvert par le prestataire. Des vélos et pedelecs (vélos électriques avec assistance automatique au pédalage) peuvent être loués sans stations fixes, par exemple, avec le système « Call a Bike » de la Deutsche Bahn. Le vélo MVG (société de transport de Munich) se loue aussi bien à une station fixe que sans station fixe.

Vélos de location périodique

Vous êtes à Munich pour quelques mois ? Votre vélo commandé récemment sera livré seulement dans quelques semaines ? A Munich, vous pouvez louer des vélos pour une longue durée. « Swapfiets », par exemple, loue des vélos et pedelecs pour le mois.
Si le vélo loué tombe en panne, il sera réparé gratuitement ou remplacé.

Vous trouverez la liste des prestataires de vélopartage à Munich en cliquant sur **muenchenunterwegs.de/angebote/bikesharing**.

Photo: KVR/MVG, Christine Blei; LHM, Phil Pham

Des bolides électriques

A Munich, on trouve désormais presque partout des scooters électriques et des trottinettes électriques.

Scooters électriques

La vitesse maximale d'un scooter électrique s'élève à 45 km/h. En scooter électrique, vous traverserez la ville sans faire de bruit à condition de posséder un permis de conduire. Actuellement, à Munich, les prestataires « emmy » et « Tier » mettent des scooters électriques à disposition. Une deuxième personne peut vous accompagner. « Emmy » met deux casques à disposition ; si vous utilisez « Tier », il faut apporter le deuxième casque. Les deux modèles de scooters fonctionnent à l'électricité verte. Pour plus d'informations, allez sur **emmy-sharing.de** et **tier.app/e-moped**.

Trottinettes électriques

La vitesse maximale d'une trottinette électrique s'élève à 20 km/h. Une trottinette électrique est autorisée pour une seule personne. Elles sont adaptées à des trajets courts ou des trajets de liaison, comme par exemple aller au travail ou pour rencontrer des ami·e·s. Vous trouverez toutes les offres en allant sur **muenchenunterwegs.de/angebote/elektrotretroller-sharing**.

Location

Vous pouvez louer des scooters électriques et des trottinettes électriques via le smartphone. Pour plus d'informations, adressez-vous directement aux prestataires. Leur conduite est soumise aux règles du code de la route.

Photos: emmy Green City München, Benjamin Ballicas; KVR/MVG, Sebastian Gabriel

Autopartage

Une voiture personnelle est chère et prend de la place. A Munich, vous pouvez louer une voiture auprès de nombreux prestataires. Comme pour les vélos en libre-service, il y a également des stations fixes pour louer et retourner une voiture. Vous pouvez également utiliser les offres sans station fixe.

Les avantages en bref :

- vous n'avez aucun coût d'acquisition ;
- le prix dépend de la durée de l'utilisation et du trajet ;
- le prix comprend les réparations, les assurances, les pneus d'hiver ainsi que la maintenance ;
- vous n'avez pas à chercher une place de parking pour les offres avec stations fixes ;
- le stationnement est gratuit ;
- vous n'avez pas de frais supplémentaires pour une place de garage privée ;
- vous disposez d'un large de choix de voitures disponibles, même des voitures électriques.

Traverser la ville en transports publics

Les offres de bus et de métro/RER sont en constante augmentation. Environ tous les 500 mètres, il y a un arrêt de transports publics. De plus en plus de véhicules roulent à l'électricité et contribuent à la protection du climat.

Se déplacer en bus

Munich dispose d'un vaste éventail de lignes de bus. Les métros bus portent toujours deux numéros et circulent pendant la journée toutes les 5 à 10 minutes, le soir toutes les 20 minutes. Les bus express desservent peu d'arrêts ce qui les rend très rapides. On les reconnaît à leur « X ». Toutes les 10 minutes, les bus 58/68 (bus du périphérique « City-Ring ») contournent le centre-ville. Les bus avec les numéros 100 à 199 sont des lignes de bus urbains qui circulent moins souvent.

Trajets avec vue en tramway

Le tramway de Munich roule à l'électricité verte. Pendant la journée, les tramways circulent au moins toutes les 10 minutes, toutes les 20 minutes très tôt le matin et tard le soir.

RER (S-Bahn)

Sur les huit lignes de RER de Munich (S-Bahn), les trains circulent toutes les 10 à 20 minutes. Sur l'axe principal, la liaison la plus fréquentée (Stammstrecke), du quartier de Laim jusqu'à la gare de l'Est, le RER est le moyen de transport le plus rapide. La deuxième Stammstrecke est en construction.

Trains régionaux

Les trains régionaux desservent de nombreuses stations dans Munich et dans ses environs. Cela inclut, par exemple, la gare centrale (Hauptbahnhof), la gare de l'Est (Ostbahnhof) et la gare de Pasing. En fonction des correspondances, le train s'arrête également à Solln, au Harras, à l´arrêt Siemenswerke et au pont Donnersbergerbrücke. Ainsi, vous pouvez vous rendre rapidement aux lacs dans les environs et à la montagne.

Traversée rapide des tunnels de Munich en métro

Huit lignes de métro, avec 100 gares, sont utilisées quotidiennement par plus d'un million de voyageurs. Les trains circulent normalement toutes les 10 minutes, certains toutes les 5 minutes aux heures de pointe.

Toutes les informations sont dans les applications ainsi que sur Internet.

Plusieurs applications vous informent sur les transports en commun.

- Les applications « MVGO », « MVV-App » et « München Navigator » du RER de Munich (S-Bahn München) vous renseigneront sur tous les horaires, les retards et la distance des trajets à pied entre les arrêts. Il est également possible d'acheter des billets sur les applications. Ils peuvent être consultés hors ligne en cas de contrôle.
- L'application « MVGO » contient également des renseignements concernant l'emplacement et le fonctionnement des escalateurs et des ascenseurs.
- L'application « MVG more » indique sur une carte les arrêts de tout le réseau ainsi que les horaires de départ exacts. Grâce à l'application, vous pouvez louer directement à proximité des arrêts des voitures, des vélos, des scooters électriques et des trottinettes électriques.
- Vous trouverez également toutes les informations importantes concernant les bus et le métros/RER sur les sites Web du MVG, du MVV et de la S-Bahn München.

Photos: Deutsche Bahn AG, Oliver Lang; LHM, Marienhagen/John

Photo: LHM, Marienhagen/John

Abonnement

Les personnes qui prennent le bus ou le métro/RER tous les jours ou plusieurs fois par semaine n'ont pas besoin d'acheter un nouveau billet à chaque fois.
C'est plus facile et moins cher avec la carte IsarCard. Différentes versions sont disponibles.

Ticket	Pour qui convient-il
IsarCard	L'IsarCard vous permettra de vous déplacer à tout moment et partout à Munich.
IsarCard9Uhr	Cette carte est destinée aux personnes de moins de 65 ans et aux personnes qui se déplacent souvent avec des enfants. Elle ne s'applique pas aux heures de pointe entre 6 h et 9 h.
IsarCard65	Avec cette carte, les personnes de plus de 65 ans peuvent se déplacer à prix réduit à travers tout Munich.
IsarCard S	Si l'on possède un München-Pass (carte-passe pour Munich), on peut se déplacer à Munich avec cette carte à un prix avantageux.
IsarCard Semester	Les étudiant·e·s d'une université ou d'un établissement d'enseignement supérieur qui possèdent une carte étudiante avec le logo MVV (réseau des transports en commun de Munich), peuvent utiliser les bus et le métro/RER entre 18 h et 6 h le jour suivant. Si vous achetez en plus la carte IsarCard Semester, vous pouvez utiliser tout le réseau MVV, sans limite dans le temps.
365-Euro-Ticket	Ce billet est destiné aux élèves et aux apprentis. Il est valable pour 12 mois consécutifs, dans tout le réseau MVV et à toute heure. Le domicile, l'école ou le centre de formation doivent se trouver dans la zone MVV.
IsarCard Schule I et II	IsarCard Schule I – pour les élèves jusqu'à 14 ans IsarCard Schule II – pour les élèves à partir de 15 ans. Le lieu de validité de la carte sera défini lors de l'achat.
IsarCard Ausbildung I et II	IsarCard Ausbildung I – pour les apprentis jusqu'à 14 ans. IsarCard Ausbildung II – pour les étudiants, les apprentis, les stagiaires avec convention de stage, les bénévoles, les aspirants fonctionnaires ainsi que pour les participants à l'année sociale ou écologique et les participants au service volontaire fédéral à partir de 15 ans.

IsarCard en vente à l'unité

Vous pouvez acheter votre carte IsarCard presque partout à Munich :

- sur l'application sur votre smartphone. Le paiement sera effectué par carte de crédit ou par prélèvement automatique ;
- comme billet à imprimer (Print-Ticket). Le paiement s'effectuera par carte de crédit ;
- dans toutes les gares de métro et de RER aux distributeurs ;
- dans les agences clientèle du MVG et du RER sur la place Marienplatz, à la gare centrale et à la gare de l'Est ;
- dans les espaces voyageurs à guichets de la Deutsche Bahn, par exemple, à la gare centrale de Munich, à la gare de l'Est ou à la gare Munich Pasing et à l'aéroport de Munich.

Forfait IsarCard

Toutes les cartes IsarCard sont également disponibles par abonnement. C'est pratique, surtout pour les personnes qui utilisent régulièrement les bus ou les trains. Vous recevrez l'abonnement :

- en consultant les agences clientèle du MVG et les espaces voyageurs à guichets de la Deutsche Bahn, ou
- sur Internet en vous rendant sur **isarcardabo.de**.

Un forfait présente beaucoup d'avantages :

- vous payez une fois par an et voyagez gratuitement pendant deux mois et demi
- vous payez chaque mois et voyagez gratuitement pendant deux mois
- votre carte d'abonnement est livrée automatiquement à l'adresse souhaitée
- vous définissez vous-même la date de début de l'abonnement
- les abonnements transférables peuvent aussi être utilisés par d'autres personnes
- les frais du ticket en cas de maladie prolongée sont remboursés si vous possédez une carte IsarCard personnelle. Exception faite des cartes IsarCard65 et IsarCard9Uhr (9 h) ;
- l'abonnement est résiliable ou modifiable à tout moment, par exemple, en cas de déménagement ou de nouveau trajet professionnel
- l'abonnement peut être acheté et modifié par ordinateur
- dans le cadre d'un abonnement personnel, la carte d'abonnement est remplacée en cas de perte, pour 5 euros (une seule fois pour la durée restante).

Transports publics accessibles à tous

Vous revenez d’un voyage et vous avez des bagages à transporter ? Vous devez traverser la ville avec une poussette ? Vous êtes en situation de mobilité réduite? Dans ces situations, il est important de pouvoir accéder facilement aux bus et aux trains.

RER

Plus des trois quarts des 150 arrêts du RER sont faciles d’accès et leur nombre ne cesse de croître. Sur toutes les lignes, les nouvelles rames sont équipées de larges portes et de grands panneaux d’affichage.

Métro

Tous les quais des 100 gares de métro sont accessibles sans marches. Les nouvelles rames de métro possèdent des portes larges et sont plus spacieuses. Si vous vous déplacez en fauteuil roulant, placez-vous toujours à l’avant du train.

Tramway

Le réseau du tramway utilise presque exclusivement des véhicules faciles d’accès, même la nuit. Parmi les 148 arrêts de tramà Munich, 126 sont accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Bus intra-urbains

A Munich, la montée à bord du bus et la descente du bus se font presque toujours de plain-pied. Si vous avez besoin d’une rampe pour pouvoir monter, veuillez attendre près du panneau d’affichage de l’arrêt de bus. Ainsi, le conducteur de bus peut vous apporter son aide plus facilement. Sinon, veuillez toujours utiliser la porte au milieu du bus pour monter et descendre.

Service d’accompagnement pour les voyageurs à mobilité réduite

A Munich, vous avez la possibilité de bénéficier d’un service d’accompagnement gratuit afin de vous aider lors de vos trajets en bus ou en métro/RER. Cette offre s’applique en semaine entre 8 h et 18 h et elle est accessible pour toute personne à mobilité réduite. Réservez votre trajet au moins deux jours avant la

date prévue. Plus d’informations et réservations en téléphonant au +49 (0) 89 544918920.

Bon à savoir

Vous trouverez toutes les informations importantes concernant les ascenseurs et les escalateurs dans l’application „MVG Fahrinfo München“, sur mvg-zoom.de ainsi qu’en appelant au numéro de téléphone : +49 (0) 89 21913333.

Photos: LHM, Marienhagen/John; LHM, Anne Schneidersmann

Plus d’espace pour les piéton·ne·s à Munich

Dans la ville de Munich, il y a de plus en plus de place pour les piéton·ne·s. Cela rend les promenades plus agréables et il existe aussi de plus en plus d’espaces publics qui invitent à la détente. Bientôt, il sera interdit de circuler en voiture sur la place devant la gare centrale. Le nombre de voitures autorisées à circuler dans la vieille ville devrait également bientôt être réduit.

Orientation pour les piéton·ne·s

Pour faciliter les déplacements dans le centre-ville de Munich aux piéton·ne·s et visiteur·se·s, il y a un système d’orientation. Il existe déjà de grands panneaux qui indiquent l’endroit où l’on se trouve ainsi que d’autres informations intéressantes à la porte de l’Isar et dans la rue Brienner Straße. D’autres sont prévus.

Les espaces publics de Munich s’embellissent

De nombreux endroits et espaces publics à Munich seront embellis grâce à des bancs, arbres et buissons nouveaux et des fleurs et fontaines nouvelles. Les places près de la porte Siegestor et de l’église Saint-Paul en sont l’illustration idéale.

A chaque pas son événement

Les nombreux parcs et espaces verts de Munich vous procureront un grand bien-être. Pour ne citer que le jardin anglais, le parc Ostpark et les zones alluviales de l’Isar. La vieille ville est un endroit agréable pour les piéton·ne·s, grâce au nombre réduit des voitures. Les rues « Sommerstraßen » sans voitures en été et les terrasses des bars et cafés « Schanigärten » invitent au repos et à la détente dans la ville.

Découvrir les quartiers de Munich à pied

En empruntant les sentiers culturels et historiques ou « KulturGeschichtsPfade », vous pouvez découvrir beaucoup de choses intéressantes concernant l’histoire et la culture de la ville. Ces sentiers longent de nombreux bâtiments et endroits célèbres. Vous trouverez

tous les circuits sur Internet : muenchenunterwegs.de/angebote/kulturgeschichtspfade ainsi qu’au format papier au guichet d’information de l’hôtel de ville.

Aller à pied à l’école en toute sécurité

Aller à l’école à pied, c’est important pour la santé, la sécurité et les interactions sociales de votre enfant. La ville propose, par exemple, le projet d´autobus scolaire pédestre ou pédibus « Bus mit Füßen ». « Bus mit Füßen » signifie que les enfants vont ensemble à l’école, accompagnés par des parents à tour de rôle. Grâce au planificateur de trajets scolaires numérique, les parents trouveront le chemin le plus sûr pour leurs enfants pour se rendre à l’école. Pour plus d’informations : muenchenunterwegs.de/angebote/bus-mit-fuessen.

Photos: München Tourismus, Dominik Parzinger; LHM, Tobias Hase; München Tourismus, Sigi Mueller

Se déplacer à vélo

Guide d´itinéraires vélo : le bon parcours en un clic

L'application « MVV-Radroutenplaner » affiche toutes les connexions cyclables d'un coup d'œil. Vous pouvez consulter gratuitement sur Internet tous les itinéraires et ainsi planifier votre propre parcours sur le site : muenchenunterwegs.de/service/radroutenplaner.

Périphérique cyclable de la vieille ville

Actuellement, une route périphérique cyclable continue et sûre autour de la vieille ville est en construction. Les premières sections dans la rue Blumenstraße sont déjà terminées. Ici, on construit des pistes cyclables d'une largeur de 2,80 m sur les deux côtés de la rue. En plus, il y aura une bande de sécurité de 50 cm pour garder la distance des voitures garées. Pour le trafic automobile, il restera une voie de circulation par direction. Les prochaines sections de construction sont déjà planifiées.

En toute sécurité sur les rues cyclables

Une rue cyclable signifie que toute la chaussée deviendra une piste cyclable. Les cyclistes peuvent rouler côte à côte. Les voitures peuvent utiliser une route cyclable à condition que cela soit expressément indiqué. Elles doivent s'adapter aux cyclistes, avec une vitesse maximale de 30 km/h. Une rue cyclable est indiquée par des panneaux et de grands symboles visuels sur la chaussée.

Itinéraires pour cyclistes

Munich a élaboré des parcours agréables pour les cyclistes. Toutes les routes principales ont leur point de départ à la place Marienplatz et s'étendent en forme d'étoile vers les quartiers périphériques de la ville. Pour assurer un maximum de sécurité, les trajets traversent la plupart du temps des zones à 30 km/h et des parcs. Aux grands carrefours et aux endroits où la direction change, des panneaux indicateurs sont installés.

Un aperçu de la pratique du vélo à Munich

- Munich dispose d'un réseau de pistes cyclables de 1 400 km.
- Plus de la moitié des 700 voies à sens unique sont accessibles pour les cyclistes en sens inverse.
- Il existe plus de 80 routes cyclables sur lesquelles les cyclistes peuvent rouler côte à côte. Le trafic automobile doit s'adapter à la vitesse des cyclistes.
- La zone urbaine possède des véloroutes et itineraires balisées et des itinéraires bien éclairés et adaptés aux cyclistes.

Photos: LHM, Marienhagen/John

Se déplacer en dehors de la ville à vélo

A Munich, six routes cyclables rapides sont prévues prochainement pour se déplacer très rapidement et en toute sécurité dans les environs. Il est prévu de construire d'abord une route de 9 km, menant du centre-ville vers Garching et Unterschleißheim. Elle longera la place Karlsplatz-Stachus, les rues Ludwigstraße, Leopoldstraße et Ingolstädter Straße pour entrer dans l'arrondissement de Munich. D'autres routes cyclables rapides sont en période de test.

Parcs relais vélo (Bike+Ride) – la connexion parfaite

Si vous voulez vous déplacer à la fois de manière rapide et écologique, nous vous conseillons d'utiliser l'offre des parcs relais vélo. D'abord, vous allez à vélo à la station de RER, de métro, de bus ou de tram la plus proche. Une fois arrivé, vous pouvez garer votre vélo sur un des emplacements prévus à cet effet.

Voyager avec son vélo en métro et en RER

Dans la rame, vous pouvez emporter votre propre vélo.
Les règles suivantes s'appliquent :

- les vélos sont autorisés dans tous les métros et RER ainsi que dans certains trains régionaux ;
- sauf : du lundi au vendredi de 6 h à 9 h et de 16 h à 18 h. Pendant les vacances scolaires, les vélos sont autorisés l'après-midi ;
- un billet pour un vélo coûte 3 euros et est valable sur tout le réseau MVV (transports en commun de Munich). Le trajet est gratuit pour les vélos pliants et les vélos avec des pneus de 20 pouces ou moins.

Photos: LHM, Phil Pham; Florian Holzherr; LHM, Manuel Ferrigato

Conduite automobile à Munich

Si vous avez malgré tout besoin de vous déplacer en voiture, par exemple lors d'un déménagement, pour d'importants achats ou des excursions pendant le week-end, vous trouverez beaucoup de prestataires pour louer une voiture à Munich.

La circulation routière à Munich doit changer

En ville, conduire une voiture va souvent de pair avec embouteillages et recherche d'une place de parking. Vous trouverez des informations sur l'état du trafic sur : **muenchenunterwegs.de/information/informationen-ueber-die-aktuelle-verkehrslage**. Les offres concernant de bus et de métro/RER ainsi que pour cyclistes et piéton·ne·s devraient se développer. Des places de parking seront, entre autres, supprimées pour cette raison. Afin de pouvoir circuler facilement à Munich, les visiteurs du centre-ville sont invités à garer leur voiture sur un parc relais (P+R) et à utiliser ensuite les transports en commun.

Munich soutient l'e-mobilité

La ville de Munich soutient toutes les mesures destinées à améliorer la qualité de l'air et à réduire le bruit. Par exemple, lors de l'achat d'un vélo utilitaire électrique, une partie des frais est remboursée.

Vous pouvez faire une demande de subvention. Toutes les informations se trouvent ici : **muenchen.de/emobil**.

Photos: LHM, Marienhagen/John; LHM, Christine Blei

Park+Ride

Détente sur les derniers kilomètres

Avec les parcs relais (P+R), vous pouvez garer votre voiture et continuer votre trajet en bus et métro/RER. Sur les 29 000 places de parkings existantes, 7 500 se trouvent directement à Munich.

Les prix des parcs relais sont les suivants :

- 1,50 euro par jour si on se trouve près du centre-ville ;
- 1 euro par jour à l'extérieur du centre-ville et à Petershausen ;
- 50 cents par jour à Garching, Hallbergmoos, la gare Grafing Bahnhof et Aßling ;
- ils sont gratuits à différents emplacements dans les environs.

Bon à savoir

Si vous utilisez fréquemment des places de parcs relais, vous pouvez souscrire à un abonnement. Les cartes de stationnement à durée limitée sont disponibles sous forme de carnet de 10, de cartes mensuelles et de cartes annuelles.

Services de trajets partagés, covoiturage et déplacement en taxi

Photos: LHM, Michael Nagy

Traverser la ville sans sa propre voiture

Les personnes qui font la navette d'un endroit à un autre ou ceux qui se déplacent seulement occasionnellement, peuvent utiliser le covoiturage. Un plus pour l'environnement ! Il existe de nombreux services virtuels de trajets partagés gratuits ou peu coûteux. Vous trouverez un aperçu ici : **muenchenunterwegs.de/angebote/fahrgemeinschaften-fuer-pendelnde**.

Le taxi – se faire conduire

En taxi, vous pouvez vous déplacer dans Munich rapidement et en toute sérénité.
A Munich, le prix d'une course est fixe. Chaque trajet a un prix minimum. Le prix final dépend de la distance parcourue. Il existe également des tarifs établis pour les temps d'arrêt, c'est-à-dire lorsque le taxi attend.

muenchenunterwegs.de