

München – meine neue Stadt

Munich – ma nouvelle ville





Bienvenue dans votre nouvelle ville !

À München, découvrez la grande diversité de moyens de locomotion modernes disponibles. Vous y trouverez des transports modernes, sûrs et économiques pour vos trajets dans la capitale du Land de Bavière : vous avez le choix entre les moyens de transport publics, le vélo, les trottinettes électriques, les véhicules d'autopartage ou tout simplement les déplacements à pieds.

Afin de vous permettre d'utiliser de manière optimale les différents moyens de transport de votre nouvelle ville, le présent récapitulatif vous fournit des informations compactes sur les offres de la Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) ainsi que des conseils utiles pour l'utilisation du vélo et des services d'autopartage. Cet ensemble multimodal complet rendra l'acquisition d'une voiture personnelle quasiment superflue.

Sommaire

Bus et train

Le ticket qui vous convient	3
Les moyens de transports urbains à München et dans les environs.....	4
Rejoignez votre destination rapidement en bus et en train	5
Questions et réponses	6

Vélo

Mobilité individuelle : en vélo à travers München.....	7
Questions et réponses	9

Partage et stationnement

Flexibilité totale sans voiture personnelle	10
Questions et réponses	11

Légende



Vue dans le dossier



Site Internet



Acheter

Bus et train

Le ticket qui vous convient

IsarCard : idéale pour les usagers fréquents

Si vous prenez chaque jour ou plusieurs fois par semaine le bus et le métro, il n'est pas intéressant pour vous d'acheter chaque jour un nouveau ticket.

Ce n'est pas non plus nécessaire :

Vos trajets seront beaucoup plus simples et plus économiques avec l'IsarCard. Ce ticket est décliné dans différentes versions (voir tableau) :

Ticket	Usager
IsarCard	Vous saurez l'apprécier si vous faites de trajets réguliers à München : l'IsarCard vous permet de vous déplacer à toute heure, en toute flexibilité, aussi souvent que vous le souhaitez, pour voyager dans la zone sélectionnée..
IsarCard9Uhr	Elle convient particulièrement aux personnes de moins de 65 ans ou aux personnes qui se déplacent souvent avec des enfants en dehors des heures de pointes (Lun – Ven entre 06h00 et 09h00).
IsarCard65	Le ticket idéal pour tous les usagers de plus de 65 ans : l'IsarCard65 est disponible pour différents domaines de validité.
IsarCard S	Avec l'offre pour les détenteurs du « München-Pass », vous pouvez voyager à peu de frais. L'IsarCardS est disponible pour différents domaines de validité. Non valable : lun – ven entre 06h00 et 09h00.
IsarCard Semester	Pour tous les étudiants inscrits dans l'un des établissements d'enseignement supérieur participants, détenteurs d'une carte d'étudiant avec le logo MVV et qui souhaitent également utiliser les transports publics entre 06h00 et 18h00.
IsarCard Schule I und II	IsarCard Schule I – pour les élèves jusqu'à 14 ans. IsarCard Schule II – pour les élèves à partir de 15 ans
IsarCard Ausbildung I und II	Le tarif apprenti I « IsarCard Ausbildung I » est valable pour les élèves jusqu'à 14 ans. Le tarif apprenti « IsarCard Ausbildung II » s'adresse aux élèves à partir de 15 ans, étudiants, apprentis, stagiaires avec convention de stage, volontaires, fonctionnaires stagiaires et aux participants au service citoyen social ou écologique et au service volontaire fédéral.

Vente au détail de l'IsarCard

Vous pouvez acheter facilement votre IsarCard ici :

- ▶ à quasiment tous les distributeurs de tickets de la MVG
- ▶ auprès des centres clients de la MVG
- ▶ auprès de 120 partenaires MVG privés (kiosques et magasins de journaux)
- ▶ auprès des points de vente et de service de la Deutsche Bahn

Les nombreux avantages de l'abonnement :

- ▶ dans les centres clients de la MVG auprès d'un conseiller compétent
- ▶ sur Internet à l'adresse www.isarcardabo.de ou www.mvg-aboservice.de



Informations détaillées sur les différents tarifs à la p.13 et suivantes.

Abonnement à l'IsarCard

Vous pouvez également vous abonner aux différentes versions de l'IsarCard. Si vous vous déplacez pendant toute l'année en métro (U-Bahn) et train de banlieue (S-Bahn), un abonnement sera la solution optimale pour vous. Vous pourrez conclure un abonnement à l'IsarCard :

- ▶ 2,5 mois gratuits en cas de paiement annuel
- ▶ 2 mois gratuits en cas de paiement mensuel
- ▶ envoi automatique des tickets à l'adresse souhaitée
- ▶ sélection libre du début de votre abonnement
- ▶ les abonnements transférables peuvent être transmis à d'autres personnes
- ▶ remboursement du ticket en cas de maladie de longue durée (dans le cadre des abonnements personnels – excepté IsarCard65 et IsarCard9Uhr)
- ▶ résiliation ou modification possible à tout moment
- ▶ commande et gestion de l'abonnement en ligne possibles
- ▶ en cas de perte, le ticket est remplacé contre le paiement unique de 5 euros pour la durée restante (uniquement pour les abonnements personnels)



Les moyens de transports urbains à München et dans les environs

À München, vous pouvez être simple, flexible et mobile individuellement avec le métro, le bus, le tramway et le S-Bahn. Toutes les lignes sont coordonnées et interconnectées. Toutes les parties de la ville ainsi que les environs de München sont donc facilement accessibles.

MetroBus, ExpressBus et StadtBus

München offre un réseau de bus rapides, MetroBus, comportant treize lignes. Ces lignes sont numérotées de 50 à 63. Ces bus circulent pendant la journée au moins toutes les dix minutes et le soir toutes les 20 minutes. En outre, il existe plusieurs lignes ExpressBus qui offrent des liaisons transversales attrayantes et rapides et ne s'arrêtent qu'à des points de correspondance importants avec d'autres systèmes de transport public.

Le réseau de bus de la Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) réparti sur tout le territoire est également renforcé par les lignes de StadtBus. Plus de 50 lignes de bus circulent sur le territoire urbain. Les horaires et l'étendue des lignes de bus de ville sont différents des lignes de MetroBus, en particulier le soir et le week-end.

Train de banlieue (S-Bahn) et métro (U-Bahn)

Le réseau des huit lignes de métro s'étend sur quasiment 100 kilomètres et 100 stations. À cela s'ajoutent les huit lignes de train de banlieue (S-Bahn) de la Deutsche Bahn, avec une étendue de plus de 400 kilomètres et 150 stations. Afin d'utiliser les trains de manière optimale, il est important de bien comprendre le plan du réseau des trains de banlieue. Celui-ci comporte toutes les lignes de métro (U-Bahn) et de train de banlieue (S-Bahn) et indique les différentes zones tarifaires. Les zones tarifaires sont bien reconnaissables par des couleurs différentes. L'ensemble de München et certaines communes voisines sont situées dans la zone M. En dehors de München, il y a les zones 1 à 6.

Tramway

Les transports à München comptent 13 lignes de tramway. Celles-ci exploitent des véhicules à plancher surbaissé modernes. Les dépenses d'énergie des tramways sont très faibles et n'entraînent aucune émission sur place grâce à l'utilisation d'entraînements électriques. En outre, le tramway est très discret : les véhicules moderne sont silencieux, en particulier lorsqu'ils roulent sur des voies engazonnées. Tout comme les bus, les tramways de la MVG circulent en journée toutes les dix minutes ; tôt le matin et le soir à partir de 22h00 toutes les 20 minutes.

Trafic nocturne

La MVG conduit ses passagers en toute sécurité à destination, même la nuit. Quatre lignes de tramway et jusqu'à 15 lignes de bus circulent chaque nuit. Vous les reconnaissez à la lettre « N » inscrite devant la désignation de la ligne. Les routes et les horaires des lignes nocturnes ne sont pas toujours identiques à ceux des lignes de jour. Le plan du réseau de nuit est également disponible sous forme de mini-plan. Vous y trouverez, en plus de tous les horaires de départ, également le trajet de la ligne et les possibilités de correspondance.

 *Le plan du réseau à la p. 8*

 *Le plan du réseau de nuit à la p. 9*

Rejoignez votre destination rapidement en bus et en train

Métro, bus, tramway et train de banlieue – à München et sa périphérie bénéficient d'une offre de transports en commun répartie sur tout le territoire. Les horaires et les plans de réseau, les applis pour smartphone ainsi que d'autres sources vous aident à trouver les horaires et les trajets les plus courts.

Appli MVG Fahrinfo München et MVG more

Les applications « MVG Fahrinfo München » et « MVG more » travaillent main dans la main : Avec une seule inscription gratuite et un seul accès, vous pouvez profiter des deux applications. Acheter un billet avec l'application « MVG Fahrinfo München », c'est aussi simple que de télécharger une application gratuite, de s'enregistrer, de sélectionner un billet avant de commencer votre voyage et de payer par carte de crédit ou prélèvement automatique – c'est tout. Le ticket est enregistré en tant qu'image sur votre téléphone portable et peut être présenté à tout moment en cas de contrôle – même si vous n'avez pas de couverture réseau. Après avoir saisi le point de départ et le trajet estimé jusqu'à l'arrêt, l'application fournit un aperçu de toutes les correspondances avec les heures de départ.

L'enregistrement dans l'application « MVG Fahrinfo München » est automatiquement valable aussi pour l'application « MVG more ». Où que vous soyez à München, il affiche sur une carte tous les véhicules d'autopartage disponibles à proximité, les stations de recharge SWM ou le prochain vélo MVG, que vous pouvez emprunter directement depuis l'application, ainsi que les arrêts du réseau MVV dans son ensemble avec les heures de départ en direct. « MVG Fahrinfo München » et « MVG more » sont disponibles sur l'App Store ou sur Google Play.

Planification d'itinéraire électronique (Elektronische Fahrplanauskunft – EFA)

Grâce à la planification d'itinéraire électronique (EFA), vous pouvez trouver de manière fiable la connexion idéale vers votre destination via Internet ou un smartphone. EFA connaît toutes les stations, toutes les adresses et de nombreuses destinations spéciales populaires. En plus de la connexion la plus pratique, la fonction vous indique sur le plan de ville comment vous rendre à la station le plus simplement. Un profil d'utilisateur personnel facilite les demandes futures. EFA permet également des options de réglage individuelles, telles que des filtres pour les moyens de transport préférés.

 www.mvg.de > Verbindungen

Itinéraires en bus et train avec Google Maps

Le site Google Maps Transit vous permet de planifier votre trajet à travers München en métro, bus, tramway, train de banlieue et bus régional. La navigation pour bus et train fonctionne tout aussi facilement dans Google Maps que les recherches de trajets automobiles ou à pieds. Après avoir entré le point de départ et la destination souhaitée, les connexions possibles sont affichées avec toutes les stations et le temps de trajet.

 www.google.de/maps

Déplacements multimodaux avec la MVG

La MVG exploite un vaste réseau de transport urbain avec ses lignes de métro (U-Bahn), de bus et de tramway. Ce réseau inclut toute la ville de München et ses environs. Mais la MVG répond également au souhait de nombreuses personnes de pouvoir profiter d'une mobilité individuelle. Le vélo et l'autopartage font partie du concept de la MVG pour des transports urbains multimodaux dans toute leur étendue possible.

Questions et réponses

Bus et train

Nous avons récapitulé dans les FAQ les questions fréquemment posées concernant les transports urbains à München et nous y avons répondu. Il vous reste des questions ? N'hésitez pas à contacter directement la MVG : Nous sommes à votre disposition par téléphone au **0800 344 22 66 00** du lundi au vendredi de 08h00 à 20h00 (gratuit depuis une ligne fixe allemande). Ou contactez-nous via notre site Internet à l'adresse www.mvg.de.

Qu'est-ce que la garantie MVG ?

La MVG met tout en œuvre pour vous mener rapidement et à l'heure à votre destination. Il est néanmoins possible que les choses ne fonctionnent pas comme elles devraient. Si un véhicule a un retard de plus de 20 minutes, la MVG vous rembourse sur votre compte, pour chaque perturbation de service, la valeur d'un ticket de journée simple. Si vous manquez votre dernière connexion en raison d'un retard causé par la MVG, elle vous rembourse même les frais de taxi à hauteur de 25 euros ! Cette réglementation s'applique pour les lignes de métro (U-Bahn), de bus et de tramway de la MVG. Aucun remboursement n'a lieu en cas d'embouteillages, de conditions météorologiques extrêmes, de voitures mal garées, d'accident, de grève et d'autres événements imprévisibles.

En cas de questions sur la garantie MVG, adressez-vous à la hotline **0800 344 22 66 00**.

Quels titres de transport de la Deutsche Bahn sont également valables dans les transports urbains à München ?

Lors de l'achat d'un billet de train, vous pouvez également souscrire l'option CityTicket, qui est déjà incluse dans les billets BahnCard, ou l'option City mobil qui vous permet d'utiliser les services de la MVV dans la zone M. De même, le BayernTicket et le SchönesWochenendeTicket peuvent être utilisés dans les transports publics de München et dans les moyens de transport associés d'autres communautés de transport ainsi que dans quasiment toutes les lignes de bus de Bavière.

L'alcool est-il interdit dans le métro (U-Bahn) et le train de banlieue (S-Bahn) de München ?

La consommation d'alcool dans les trains de banlieue (S-Bahn) est interdite depuis décembre 2011. Cette interdiction existe déjà depuis la mi-2009 dans les métros (U-Bahn) et dans tous les autres moyens de transport de la MVG.

Dispose-t-on d'une couverture réseau dans toutes les stations de métro et de train de banlieue ?

Toutes les stations de métro souterrain du territoire urbain de München et environ 80 km de tunnel sont équipés de bornes d'émission et de réception. Les passagers peuvent donc téléphoner et surfer sur Internet en continu dans München. De nombreux bus disposent également d'emplacements USB pour les câbles de recharge des téléphones portables.

Où puis-je récupérer mes affaires perdues ?

Il peut arriver que vous oubliiez quelque chose dans le bus ou le train. Dans ce cas, vous devez contacter l'entreprise de transport le plus rapidement possible. Les objets trouvés dans les métros, les tramways et les bus sont entreposés dans le bureau des objets trouvés de la MVG, Elsenheimerstraße 61. Pour savoir si ses objets perdus ont été retrouvés, appeler le **0800 344 22 66 00** ou contacter www.mvg.de/services/fahrgastservice/fundbuero. Les objets perdus des trains régionaux S-Bahn et DB sont conservés pendant sept jours à la gare centrale de München, où ils peuvent être retrouvés par téléphone au **089 1308-6664**.



Autres questions et réponses p. 16



Vélo

Mobilité individuelle : en vélo à travers München

Des vélos de toute sorte charpentent l'image de la ville à travers tout München. Aucun autre véhicule ne correspond mieux à l'air du temps : le vélo est synonyme de mobilité durable, il améliore l'atmosphère de la ville, est un moyen de transport économique et favorise la santé par la mobilité en plein air.

Bike & Ride : mobile en vélo, en bus et en train

Vous pouvez combiner vélo et offres de transport en commun. Vous rejoindrez plus rapidement en vélo la station de métro ou de train ou l'arrêt de bus ou de tram désiré. Les gares offrent au total plus de 50 000 emplacements de stationnement. Vous pouvez y garer vos vélos facilement et en toute sécurité. Une partie de ces parkings à vélo stables sont même couverts. La société Park+Ride (P+R) offre même des parkings à vélo gratuits dans les stations de métro Kieferngarten et Olympia-Einkaufszentrum ainsi que dans les gares de Berg am Laim et de Pasinger Bahnhof sud et un garage souterrain avec vidéosurveillance pour les usagers faisant la navette.

Embarquer un vélo dans le train

Vous souhaitez rejoindre votre destination rapidement en train, puis enfourcher à nouveau votre vélo. Aucun problème, vous pouvez transporter votre vélo dans le train. Il faut respecter pour cela les règles suivantes : les vélos sont autorisés dans tous les métros (U-Bahn) et tous les trains de banlieue (S-Bahn) ainsi que dans certains trains régionaux. Les vélos ne sont pas autorisés pendant les heures de pointes : du lundi au vendredi de 06h00 à 09h00 et de 16h00 à 18h00. L'heure de pointe de l'après-midi ne s'applique pas pendant les vacances scolaires.



Le prix d'un ticket de journée pour vélo est de 3,00 euros pour toute la zone tarifaire de la MVV.

Le système de location de vélo MVG Rad

Pédaler sans posséder de vélo personnel – aucun problème avec la MVG ! Le complément idéal au train de banlieue, au bus et au tramway : la location de vélo de la MVG. Les vélos MVG sont parfaits pour les trajets du métro à la maison ou au bureau, pour les courses ou vous rendre au biergarten. La pièce maîtresse pour l'utilisation des vélos MVG est l'application gratuite « MVG more ». Après l'inscription, vous pouvez utiliser immédiatement le système : l'appli vous permet de trouver et d'emprunter un vélo MVG. Le plan de ville et la localisation via GPS vous fournissent un aperçu rapide des vélos disponibles à proximité. La restitution du vélo est possible à tout moment dans toutes les stations ou dans la zone de retour publique. Il y a également des vélos MVG en dehors de la ville, dans de nombreuses localités des environs de München. L'application vous dira où exactement.



De manière générale, le tarif pour une minute d'utilisation d'un vélo MVG est de 8 centimes d'euro. Les usagers avec un abonnement IsarCardAbo et les étudiants paient seulement 5 centimes d'euro. Pour une utilisation régulière, vous pouvez conclure un abonnement annuel ou semestriel avantageux.



En plus du système des vélos MVG, il existe d'autres systèmes de location de vélo à München. Vous trouverez un aperçu comparatif à la p. 22 de la brochure « München - meine neue Stadt ».



Questions et réponses

Vélo

Itinéraires à vélo à München

La ville de München a élaboré des itinéraires à vélo agréables pour les cyclistes. Le système est très simple (voir la carte) : les 14 itinéraires principaux partent de la Marienplatz et se déroulent en étoile vers les quartiers en périphérie de la ville. La sécurité a toujours la priorité. C'est pourquoi ces itinéraires se déroulent essentiellement à l'écart des voies à grande circulation, dans des zones limitées à 30 km / h et sur des rues à faible circulation ainsi qu'à travers des parcs et des espaces verts. Des panneaux d'orientation sont installés dans les grands croisements et aux emplacements où la direction change.



Sur www.muenchen.de/radnetz, vous trouverez des suggestions d'itinéraires et des itinéraires détaillés pour découvrir München d'un autre point de vue.

Guide routier en ligne

Vous souhaitez vous déplacer de manière autonome en vélo à travers München mais vous ne savez pas quel trajet emprunter pour vous rendre à destination ? Faites afficher les trajets sur piste cyclable en toute simplicité. Après avoir saisi les différents paramètres, tels que la destination, les étapes intermédiaires ou le trajet favori, le guide routier établira pour vous l'itinéraire souhaité. Vous pouvez faire afficher le trajet complet et imprimer le plan. Vous pouvez également faire afficher l'itinéraire lorsque vous êtes en route à l'aide de l'appli. Pour les smartphones iOS et Android, l'appli gratuite « MVV-Radroutenplaner » est disponible dans l'App Store.



www.muenchen.de/verkehr/fahrrad

Tout simplement prendre un vélo

Faire du vélo à München doit être amusant et sûr. Afin d'assurer qu'il y a toujours assez d'air dans les pneus, vous pouvez les gonfler dans l'une des nombreuses stations de pompage. Les passionnés de cyclisme qui partagent les mêmes idées sont assurés de vous rencontrer lors de l'un des nombreux événements cyclistes qui se déroulent à München tout au long de l'année. L'un des temps forts est la Soirée cycliste annuelle de München (Münchner Radnacht). Au fait : seuls les cyclistes sont autorisés à circuler sur les plus de 80 pistes cyclables de la ville, sur une longueur de 38 kilomètres, même côte à côte.

Nous avons récapitulé dans les FAQ les questions fréquemment posées concernant les déplacements à vélo à München et nous y avons répondu.

Un permis de conduire est-il nécessaire pour l'utilisation d'un vélo électrique ?

Non. Pour les vélos électriques (assistance de pédalage jusqu'à 25 km/h), il n'est pas nécessaire d'avoir un permis auto ou moto. La situation est différente avec les vélos électriques S (jusqu'à 45 km/h). Non seulement un permis de conduire de classe AM est requis, mais vous devez également conduire sur la route avec ce permis. De plus, le port du casque est obligatoire.

Dois-je assumer les frais de réparation d'un vélo de location ?

Généralement non. Le loueur se charge de l'entretien et des réparations. En cas de dommage délibéré, le loueur peut cependant exiger le paiement de dommages et intérêts.

Quel est le montant de la contravention en cas de passage à un feu rouge ?

Entre 60 euros et 180 euros. Le montant exact dépend de la mise en danger des autres usagers de la route et de l'heure.

Suis-je assuré(e) lorsque je me déplace avec un vélo de location ?

La location d'un vélo n'inclut pas d'assurance accident ou responsabilité civile.

Dois-je payer une contravention si mon vélo de location n'a pas de lumière ?

Oui. Peu importe qu'il s'agisse de votre propre vélo ou d'un vélo de location : si vous participez à la circulation routière, vous devez respecter les règles du code de la route.

Puis-je vraiment garer mon vélo MVG partout où je veux ?

En principe, la restitution des vélos est possible à tout moment dans toutes les stations et librement dans la zone de retour des emplacements accessibles publiquement. Cependant : si vous restituez votre vélo dans une station, vous pouvez bénéficier de jusqu'à 10 minutes gratuites. Cela vaut également en dehors de la zone de retour – là, la restitution n'est de toute façon possible que dans les stations existantes.



Questions et réponses supplémentaires p. 26



Questions et réponses

Partage et stationnement

Partage et stationnement

Flexibilité totale sans voiture personnelle

Dans la métropole qu'est München, les transports urbains en bus et en train ont souvent le dessus sur la circulation en voiture. Mais il est parfois impossible de renoncer à la voiture. Cela ne signifie pas pour autant qu'il faut en acheter une. La réponse moderne et innovante à cette problématique est l'autopartage – se déplacer en voiture sans en posséder une. De l'excursion en cabriolet au transport de meubles encombrants, avec les prestataires de services d'autopartage, tout est désormais possible. Les prestataires locaux et en partie actifs au-delà de la région proposent les tarifs et conditions adaptés à tous les besoins. L'autopartage est une solution avantageuse pour les utilisateurs qui parcourent moins de 10 000 kilomètres par an !

Pourquoi l'autopartage est-il une alternative avantageuse à une voiture personnelle ?

Il existe six bonnes raisons à cela :

- ▶ pas de frais d'achat
- ▶ les frais de réparation, d'assurance, d'entretien, de carburant et de pneus-neige sont inclus !
- ▶ droits d'inscription bas et cautions accessibles
- ▶ pas de recherche de stationnement pour les offres liées à une station
- ▶ pas de frais supplémentaires pour une place de parking personnelle
- ▶ modèles de véhicule dernier cri

Fonctionnement de l'autopartage

1. Inscription

Après l'inscription, vous recevez une carte client personnelle ou une puce à lecture électronique est équipée sur votre permis de conduire auprès de l'une des agences commerciales. Pensez bien à vous munir pour cela de votre permis de conduire et d'une pièce d'identité

2. Recherche de véhicule

Selon le prestataire, vous pouvez sélectionner un véhicule libre à proximité sur Internet, via l'appli pour smartphone ou par l'intermédiaire d'une hotline ou l'emprunter directement dans la rue.

3. Début de la course

Pour ouvrir le véhicule, vous devez récupérer la clé dans un coffre ou présenter votre carte client ou votre permis de conduire équipé de la puce sur le pare-brise de la voiture (voir la photo ci-dessus). Vous démarrez ensuite la voiture avec la clé qui se trouve dans le véhicule ou par la saisie d'un code PIN.

4. Fin de la course

En fonction du système de location, vous déposez la voiture en ville après la fin de la course, vous la rendez à la station de récupération ou vous la gardez dans le parking de stationnement correspondant. Vous redéposez alors la clé du véhicule dans la voiture ou vous verrouillez les portières avec la carte client et retournez la clé dans le coffre à clé correspondant

Dans la rubrique FAQ, nous avons résumé et répondu aux questions fréquemment posées sur le covoiturage et le stationnement à München.

Que se passe-t-il si je reçois une contravention avec une voiture d'autopartage ?

De manière générale, les prestataires munichois de services d'autopartage requièrent que l'utilisateur assume lui-même ses contraventions. Dans certains cas particuliers, aucun frais n'est facturé pour le traitement des contraventions.

Dois-je avoir atteint un certain âge pour conclure un contrat d'autopartage ?

En principe, l'autopartage est accessible à toutes les personnes qui détiennent un permis de conduire en vigueur. Certains prestataires réclament par ailleurs que l'utilisateur ait un certain âge ou une certaine pratique de la conduite automobile. Les conditions d'utilisation précises sont indiquées dans les CGV des prestataires.

Comment puis-je aller avancer si le bus et le train ne sont pas une option pour le moment ?

À München, il existe également des fournisseurs de trottinettes électriques. Cela vous permet de vous déplacer de A à B 24 heures sur 24. Ou préférez-vous voyager en compagnie de quelqu'un ? La nouvelle offre de covoiturage, MVG IsarTiger, est un service de mobilité flexible avec une connexion numérique intelligente qui peut être demandée en fonction de vos besoins personnels : www.mvg.de/isartiger.

Dois-je passer aux moyens de transport publics si j'utilise une installation Park+Ride (P+R) ?

Oui. La construction et l'entretien des installations P+R sont financés par des moyens publics afin d'encourager l'utilisation combinée de la voiture et des transports publics. Ainsi, elles ne sont généralement accessibles qu'aux usagers des transports publics.

Que se passe-t-il si je stationne sur un emplacement réservé aux riverains ?

Si vous stationnez sur un emplacement réservé aux riverains sans détenir la carte de stationnement correspondante, vous risquez de recevoir une contravention d'un montant d'au moins 15 euros. Le montant de l'amende dépend de la durée et de la gravité de la gêne occasionnée.

Comment puis-je obtenir un permis de stationnement pour les résidents ?

Vous pouvez demander un permis de stationnement si vous habitez dans la zone d'autorisation, qu'une voiture y est immatriculée pour vous et qu'il n'y a pas de place de stationnement privée disponible sur place pour vous. Les cartes de stationnement des résidents coûtent 30 euros par an. Vous pouvez télécharger un formulaire de demande à partir du site www.muenchen.de/parken.

Où puis-je garer ma voiture électrique ?

Vous pouvez garer gratuitement votre voiture électrique dans les parkings prévus à cet effet dans toute la ville. Vous y trouverez également des bornes de recharge pour recharger vos batteries.



Questions et réponses supplémentaires p. 38

Mentions légales

Landeshauptstadt München
Kreisverwaltungsreferat
Abteilung Verkehrssicherheit und Mobilität
Sachgebiet Mobilität und Stadtentwicklung
Implerstraße 9, 81371 München

Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)
Emmy-Noether-Straße 2, 80992 München

Contact

Anja Grade, Landeshauptstadt München, KVR
E-Mail: anja.grade@muenchen.de

Oliver Schwankl, MVG
E-Mail: neubuerger@mvg.de



www.gscheid-mobil.de

Rédaction

19null8 kreativagentur, München und Omniphon GmbH, Leipzig

Mise en page

Omniphon GmbH, Leipzig

Clôture de la rédaction

november 2019

Copyrights

Photo : © KVR/MVG, Christine Blei – Page 1

Photo : © fotolia.com – Page 2

Photo : © KVR/MVG, Sebastian Gabriel – Page 4

Photo : © KVR/MVG, Christine Blei – Page 5

Photo : © LHM, Radlhauptstadt München, Manuel Ferrigato – Page 7

Photo : © KVR, Jonas Nefzger – Page 8

Photo : © KVR/MVG, Sebastian Gabriel – Page 10

