



Landeshauptstadt
München

Découvrir Munich



MÜNCHEN
UNTERWEGS



De nombreux chemins mènent à Munich

À Munich, découvrez la grande diversité de la mobilité moderne. Vous y trouverez une offre flexible de modes de déplacement, sûrs et économiques pour vos trajets dans la capitale du Land de Bavière : vous avez le choix entre les moyens de transport publics, le vélo, les scooters et trottinettes électriques les véhicules d'autopartage ou tout simplement les déplacements à pieds.

Afin de vous permettre d'utiliser de manière optimale les différents moyens de transport à Munich, le présent résumé vous fournit des informations compactes sur les offres de transports en commun ainsi que des conseils utiles pour l'utilisation du vélo et des services d'autopartage. Cet ensemble multimodal complet rendra l'acquisition d'une voiture personnelle quasiment superflue.

Sommaire

Bus et train

Le ticket qui vous convient	3
Les moyens de transports urbains à München et dans les environs.....	4
Rejoignez votre destination rapidement en bus et en train	5
Questions et réponses	6

Vélo

Mobilité individuelle : en vélo à travers München	7
Questions et réponses	9

Véhicules partagés et stationnement

Se déplacer en toute flexibilité sans voiture personnelle	10
Questions et réponses	11



Bus et train

Le ticket qui vous convient

IsarCard : idéale pour les usagers fréquents

Si vous prenez chaque jour ou plusieurs fois par semaine le bus et le métro, il n'est pas intéressant pour vous d'acheter chaque jour un nouveau ticket.

Ce n'est pas non plus nécessaire :

Vos trajets seront beaucoup plus simples et plus économiques avec l'IsarCard qui est déclinée dans différentes versions (voir tableau) :

Ticket	Usager
IsarCard	Vous saurez l'apprécier si vous faites de trajets réguliers à Munich : l'IsarCard vous permet de vous déplacer à toute heure, en toute flexibilité, aussi souvent que vous le souhaitez, pour voyager dans la zone sélectionnée.
IsarCard9Uhr	Elle convient particulièrement aux personnes de moins de 65 ans ou aux personnes qui se déplacent souvent avec des enfants en dehors des heures de pointes (Lun – Ven entre 06h00 et 09h00).
IsarCard65	Le ticket idéal pour toutes les personnes de plus de 65 ans : l'IsarCard65 est disponible pour différents domaines de validité.
IsarCard S	Avec l'offre pour les titulaires du « München-Pass », vous pouvez voyager à peu de frais. L'IsarCardS est disponible pour différents domaines de validité. Non valable : du lundi au vendredi entre 06h00 et 09h00.
IsarCard Semester	Pour tous les étudiants inscrits dans l'un des établissements d'enseignement supérieur participants, détenteurs d'une carte d'étudiant avec le logo MVV et qui souhaitent également utiliser les transports en commun de proximité entre 06h00 et 18h00.
365-Euro-Ticket	Pour les élèves et les apprentis. Il est valable pendant 12 mois consécutifs dans l'ensemble du réseau de la MVV et sans limite de temps. Le domicile, l'école ou le lieu d'apprentissage doit se trouver dans la zone de la MVV.
IsarCard Schule I und II	IsarCard Schule I – pour les élèves jusqu'à 14 ans. IsarCard Schule II – pour les élèves à partir de 15 ans
IsarCard Ausbildung I und II	Le tarif apprenti I « IsarCard Ausbildung I » est valable pour les apprentis jusqu'à 14 ans. Le tarif apprenti « IsarCard Ausbildung II » s'adresse aux élèves à partir de 15 ans, étudiants, apprentis, stagiaires avec convention de stage, volontaires, fonctionnaires stagiaires et aux participants au service citoyen social ou écologique et au service volontaire fédéral.



Informations détaillées sur les différents tarifs à la page 13 et suivantes.

Vente au détail de l'IsarCard

Vous pouvez acheter facilement votre IsarCard ici :

- à quasiment tous les distributeurs de tickets de la MVG
- auprès des centres clients de la MVG
- auprès de 120 partenaires MVG privés (kiosques et magasins de journaux)
- auprès des points de vente et de service de la Deutsche Bahn

Les nombreux avantages de l'abonnement :

- dans les centres clients de la MVG auprès d'un conseiller compétent
- sur Internet à l'adresse isarcardo.de ou mvg-aboservice.de

Abonnement à l'IsarCard

Vous pouvez également vous abonner aux différentes versions de l'IsarCard. Si vous vous déplacez pendant toute l'année en métro (U-Bahn) et train de banlieue (S-Bahn), un abonnement sera la solution optimale pour vous. Vous pourrez conclure un abonnement à l'IsarCard :

- 2,5 mois gratuits en cas de paiement annuel
- 2 mois gratuits en cas de paiement mensuel
- envoi automatique des tickets à l'adresse souhaitée
- sélection libre du début de votre abonnement
- les abonnements transférables peuvent être transmis à d'autres personnes
- remboursement du ticket en cas de maladie de longue durée (dans le cadre des abonnements personnels – excepté IsarCard65 et IsarCard9Uhr)
- résiliation ou modification possible à tout moment
- commande et gestion de l'abonnement en ligne possibles
- en cas de perte, le ticket est remplacé contre le paiement unique de 5 euros pour la durée restante (uniquement pour les abonnements personnels)



Les moyens de transports urbains à Munich et dans les environs

À Munich, vous pouvez vous déplacer facilement avec le métro, le bus, le tramway et le S-Bahn. Les lignes ont des multiples points de correspondance. L'ensemble de la ville et ses environs sont donc facilement accessibles.

MetroBus, ExpressBus et StadtBus

Munich offre un réseau de bus rapides, MetroBus, comportant treize lignes. Ces lignes sont numérotées de 50 à 63. Ces bus circulent pendant la journée au moins toutes les dix minutes et le soir toutes les 20 minutes. En outre, il existe plusieurs lignes ExpressBus qui offrent des liaisons transversales attrayantes et rapides et ne s'arrêtent qu'à des points de correspondance importants avec d'autres systèmes de transport public.

Le réseau de bus de la Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) réparti sur tout le territoire est également renforcé par les lignes de StadtBus. Plus de 50 lignes de bus circulent sur le territoire urbain. Les horaires et l'étendue des lignes de bus de ville sont différents des lignes de MetroBus, en particulier le soir et le week-end.

Train de banlieue (S-Bahn) et métro (U-Bahn)

Le réseau des huit lignes de métro s'étend sur quasiment 100 kilomètres et 100 stations. À cela s'ajoutent les huit lignes de train de banlieue (S-Bahn) de la Deutsche Bahn, avec une étendue de plus de 400 kilomètres et 150 stations. Afin d'utiliser les trains de manière optimale, il est important de bien comprendre le plan du réseau des trains de banlieue. Celui-ci comporte toutes les lignes de métro (U-Bahn) et de train de banlieue (S-Bahn) et indique les différentes zones tarifaires. Les zones tarifaires sont bien reconnaissables par des couleurs différentes. L'ensemble de Munich et certaines communes voisines sont situées dans la zone M. En dehors de Munich, il y a les zones 1 à 6.

Tramway

Les transports à Munich comptent une douzaine de lignes de tramway. Celles-ci exploitent des véhicules à plancher surbaissé modernes. Les dépenses d'énergie des tramways sont très faibles et n'entraînent aucune émission sur place grâce à l'utilisation d'alimentations électriques. En outre, le tramway est très discret : les véhicules moderne sont silencieux, en particulier lorsqu'ils roulent sur des voies engazonnées. Tout comme les bus, les tramways de la MVG circulent en journée toutes les dix minutes ; tôt le matin et le soir à partir de 22h00 toutes les 20 minutes.

Trafic nocturne

La MVG emmène ses passagers en toute sécurité à destination, même la nuit. Quatre lignes de tramway et jusqu'à 15 lignes de bus circulent chaque nuit. Vous les reconnaissez à la lettre « N » inscrite devant la désignation de la ligne. Les routes et les horaires des lignes nocturnes ne sont pas toujours identiques à ceux des lignes de jour. Le plan du réseau de nuit est également disponible sous forme de mini-plan. Vous y trouverez, en plus de tous les horaires de départ, également le trajet de la ligne et les possibilités de correspondance.

 Le plan du réseau à la page 8

 Le plan du réseau de nuit à la page 9



Rejoignez votre destination rapidement en bus et en train

Méto, bus, tramway et train de banlieue – à Munich et sa périphérie bénéficient d'une offre de transports en commun répartie sur tout le territoire. Les horaires et les plans de réseau, les applis pour smartphone vous aident à trouver les trajets les plus courts.

Des conseils précieux grâce aux applications

Vous avez le choix entre plusieurs applications pour voyager encore plus facilement, plus confortablement et de manière plus flexible avec les transports publics.

Dans les applications « MVV-App », « MVG Fahrinfo München » et « München Navigator » du S-Bahn de Munich, vous trouverez non seulement toutes les possibilités de correspondance avec les heures de départ et d'arrivée, les temps de marche estimés ainsi que les perturbations et retards actuels, mais vous pourrez également acheter directement le bon HandyTicket. Il suffit de s'inscrire, de choisir son billet et de payer par carte de crédit ou par prélèvement automatique. Le ticket est enregistré sur le téléphone portable et peut être présenté à tout moment lors des contrôles, même sans réception de téléphone portable. Dans « MVG Fahrinfo München », vous pouvez également vérifier l'état de fonctionnement actuel des escaliers mécaniques et des ascenseurs.

L'application « MVG more » montre les arrêts de l'ensemble du réseau MVV sur une carte avec les heures de départ en direct. Des informations supplémentaires sont disponibles sur les véhicules de covoiturage, scooters et trottinettes électriques disponibles à proximité ou le vélo MVG le plus proche, que vous pouvez louer directement via l'application.

Toutes les applications décrites sont disponibles dans l'App Store d'Apple ou sur Google Play.

Planification d'itinéraire électronique (Elektronische Fahrplanauskunft – EFA)

Grâce à la planification d'itinéraire électronique (EFA), vous pouvez trouver de manière fiable la connexion idéale vers votre destination via Internet ou un smartphone. EFA connaît toutes les stations, toutes les adresses et de nombreuses destinations spéciales populaires. En plus de la connexion la plus pratique, la fonction vous indique sur le plan de ville comment vous rendre à la station le plus simplement. Un profil d'utilisateur personnalisé facilite les demandes futures. EFA permet également des options de réglage individuelles, telles que des filtres pour les moyens de transport préférés.



[mvg.de > Verbindungen](https://mvg.de/Verbindungen)

Questions et réponses

Bus et train

Comment puis-je joindre le service MVG ?

Vous pouvez joindre service clientèle au **0800 344 22 66 00** du lundi au vendredi, de 8 h à 20 h, gratuitement depuis tous les réseaux allemands. Vous trouverez de plus amples informations sur [mvg.de](https://www.mvg.de).

Qu'est-ce que la garantie MVG ?

Dans les transports en commun, il est néanmoins possible que les choses ne fonctionnent pas comme elles devraient. Si un véhicule a un retard de plus de 20 minutes, la MVG vous rembourse sur votre compte, pour chaque perturbation de service, la valeur d'un ticket de journée simple de la zone M. Si vous manquez votre dernière connexion en raison d'un retard causé par la MVG, elle vous rembourse même les frais de taxi à hauteur de 25 euros ! Cette réglementation s'applique pour les lignes de métro (U-Bahn), de bus et de tramway de la MVG. Aucun remboursement n'a lieu en cas d'embouteillages, de conditions météorologiques extrêmes, de véhicules mal garés, d'accident, de grève et d'autres événements imprévisibles.

Quels titres de transport de la Deutsche Bahn sont également valables dans les transports urbains à Munich ?

Lors de l'achat d'un billet de train, vous pouvez également souscrire l'option CityTicket, qui est déjà incluse dans les billets BahnCard, ou l'option City mobil qui vous permet d'utiliser les services de la MVV dans la zone M. De même, le BayernTicket et le SchönesWochenendeTicket peuvent être utilisés dans les transports publics de Munich et dans les moyens de transport associés d'autres réseaux de transport urbains ainsi que dans quasiment toutes les lignes de bus de Bavière.

L'alcool est-il interdit dans le métro (U-Bahn) et le train de banlieue (S-Bahn) de München ?

Oui, la consommation d'alcool est interdite dans les métros et trains de banlieue de Munich ainsi que de l'ensemble des autres moyens de transport.

Dispose-t-on d'une couverture réseau dans toutes les stations de métro et de train de banlieue ?

Toutes les stations de métro souterrain du territoire urbain de Munich et environ 80 km de tunnel sont équipés de bornes d'émission et de réception. Les passagers peuvent donc téléphoner et surfer sur Internet en continu dans Munich. De nombreux bus disposent également des prises USB pour les câbles de recharge des téléphones portables.

Où puis-je récupérer mes affaires perdues ?

Il peut arriver que vous oubliiez quelque chose dans le bus ou le train. Dans ce cas, vous devez contacter l'entreprise de transport le plus rapidement possible. Les objets trouvés dans les métros, les tramways et les bus sont entreposés dans le bureau des objets trouvés de la MVG, Elsenheimerstraße 61. Pour savoir si ses objets perdus ont été retrouvés, appeler le **0800 344 22 66 00** ou contacter [mvg.de/services/fahrgastservice/fundbuero](https://www.mvg.de/services/fahrgastservice/fundbuero). Les objets perdus des trains régionaux S-Bahn et DB sont conservés pendant sept jours à la gare centrale de Munich. Vous pouvez joindre le service des objets trouvés au **089 1308 6664**.



Autres questions et réponses page 16



Vélo

Mobilité individuelle : en vélo à travers Munich

Des vélos de toute sorte charpentent l'image de la ville à travers tout Munich. Aucun autre mode de déplacement ne correspond mieux à l'air du temps : le vélo est synonyme de mobilité durable, améliore la qualité de l'air de la ville, est bon marché et bon pour la santé.

Bike & Ride : mobile en vélo, en bus et en train

Vous pouvez combiner vélo et offres de transport en commun. En vélo vous rejoindrez plus rapidement la station de métro ou de train ou l'arrêt de bus ou de tram désiré. Les gares offrent au total plus de 50 000 emplacements de stationnement. Vous pouvez y garer vos vélos facilement et en toute sécurité. Une partie de ces parkings à vélo stables sont même couverts. La société Park+Ride (P+R) offre des garages à vélo gratuits dans les stations de métro Kieferngarten et Olympia-Einkaufszentrum ainsi que dans les gares de Berg am Laim et de Pasinger Bahnhof sud et un garage souterrain avec vidéosurveillance pour les usagers faisant la navette.

Embarquer un vélo dans le train

Vous souhaitez rejoindre votre destination rapidement en train, puis enfourcher à nouveau votre vélo. Aucun problème, vous pouvez transporter votre vélo dans le train. Il faut respecter pour cela les règles suivantes : les vélos sont autorisés dans tous les métros (U-Bahn) et tous les trains de banlieue (S-Bahn) ainsi que dans certains trains régionaux. Les vélos ne sont pas autorisés pendant les heures de pointes : du lundi au vendredi de 06h00 à 09h00 et de 16h00 à 18h00. L'heure de pointe de l'après-midi ne s'applique pas pendant les vacances scolaires.



Le prix d'un ticket de journée pour vélo est de 3,00 euros pour toute la zone tarifaire de la MVV.

Le système de location de vélo MVG Rad

Pédaler sans posséder de vélo personnel – aucun problème avec la MVG ! Le complément idéal au train de banlieue, au bus et au tramway : la location de vélo de la MVG. Les vélos MVG sont parfaits pour les trajets du métro à la maison ou au bureau, pour les courses ou vous rendre au Biergarten. La pièce maîtresse pour l'utilisation des vélos MVG est l'application gratuite « MVG more ». Après l'inscription, vous pouvez utiliser immédiatement le système : l'appli vous permet de trouver et d'emprunter un vélo MVG. Le plan de ville et la localisation via GPS vous fournissent un aperçu rapide des vélos disponibles à proximité. La restitution du vélo est possible à tout moment dans toutes les stations ou dans la zone de retour publique. Il y a également des vélos MVG en dehors de la ville, dans de nombreuses localités des environs de Munich. L'application vous dira où exactement.



De manière générale, le tarif pour une minute d'utilisation d'un vélo MVG est de 8 centimes d'euro. Les usagers avec un abonnement IsarCardAbo et les étudiants paient seulement 5 centimes d'euro. Pour une utilisation régulière, vous pouvez conclure un abonnement annuel ou semestriel avantageux.



En plus du système des vélos MVG, il existe d'autres systèmes de location de vélo à Munich. Vous trouverez un aperçu comparatif à la page 22 de la brochure « Découvrir Munich ».



Itinéraires à vélo à Munich

La ville de Munich a élaboré des itinéraires à vélo agréables pour les cyclistes. Le système est très simple : les 14 itinéraires principaux partent de la Marienplatz et se déploient en étoile vers les quartiers en périphérie de la ville. La sécurité a toujours la priorité. C'est pourquoi ces itinéraires s'étendent essentiellement à l'écart des voies à grande circulation, dans des zones limitées à 30 km / h et sur des rues à faible circulation ainsi qu'à travers des parcs et des espaces verts. Des panneaux d'orientation sont installés aux croisements principaux et aux emplacements où la direction change.



Sur muenchen.de/radlnetz, vous trouverez des suggestions d'itinéraires et des itinéraires détaillés pour découvrir Munich d'un autre point de vue.

Guide routier en ligne

Vous souhaitez vous déplacer de manière autonome en vélo à travers Munich mais vous ne savez pas quel trajet emprunter pour vous rendre à destination ? Affichez les trajets sur piste cyclable en toute simplicité. Après avoir saisi les différents paramètres, tels que la destination, les étapes intermédiaires ou le trajet favori, le guide routier établira pour vous l'itinéraire souhaité. Vous pouvez afficher le trajet complet et imprimer le plan. Vous pouvez également afficher l'itinéraire lorsque vous êtes en route à l'aide de l'appli. Pour les smartphones iOS et Android, l'appli gratuite « MVV-Radroutenplaner » est disponible dans l'App Store.



muenchenunterwegs.de/service/radroutenplaner

Tout simplement prendre un vélo

Faire du vélo à Munich doit être amusant et sûr. Afin d'assurer qu'il y a toujours assez d'air dans les pneus, vous pouvez les gonfler dans l'une des nombreuses stations de pompage. Les passionnés de cyclisme qui partagent les mêmes idées sont assurés de se rencontrer lors de l'un des nombreux événements cyclistes qui se déroulent à Munich tout au long de l'année. L'un des temps forts est la Soirée cycliste annuelle de München (Münchner Radnacht).

À propos : sur les plus de 80 pistes cyclables d'une longueur d'environ 40 kilomètres, les cyclistes ont la priorité, peuvent rouler côte à côte et déterminer la vitesse. Ce n'est qu'aux endroits où le panneau supplémentaire « Véhicules à moteur autorisés » est accroché que les voitures, camions, motocyclettes et autres usagers motorisés de la route sont autorisés à rouler à une vitesse maximale de 30 kilomètres par heure.

Questions et réponses

Vélo

Un permis de conduire est-il nécessaire pour l'utilisation d'un vélo électrique ?

Non. Pour les vélos électriques (assistance de pédalage jusqu'à 25 km/h), il n'est pas nécessaire d'avoir un permis auto ou moto. La situation est différente avec les vélos électriques S (jusqu'à 45 km/h). Non seulement un permis de conduire de classe AM est requis, mais vous devez également l'avoir sur vous lorsque vous utilisez votre vélo. De plus, le port du casque est obligatoire.

Dois-je assumer les frais de réparation d'un vélo de location ?

Généralement non. L'entretien et la réparation sont le plus souvent inclus dans le prix de la location. En cas de dommage délibéré, le paiement de dommages et intérêts peut cependant être exigé.

Le vélo est-il autorisé sur les trottoirs ?

Les enfants jusqu'à l'âge de huit ans doivent impérativement rouler sur les trottoirs. Les enfants plus âgés jusqu'à l'âge de dix ans peuvent utiliser le trottoir avec des bicyclettes. Les cyclistes adultes ne peuvent emprunter que les trottoirs marqués du signe « Cyclistes autorisés ». Les chemins marqués du signe bleu pour les sentiers partagés et les pistes cyclables peuvent également être utilisés par les cyclistes. Les cyclistes doivent alors rouler au pas.

Suis-je assuré(e) lorsque je me déplace avec un vélo de location ?

La location d'un vélo n'inclut en général pas d'assurance accident ou responsabilité civile.

Dois-je payer une contravention si mon vélo de location n'a pas de lumière ?

Oui. Peu importe qu'il s'agisse de votre propre vélo ou d'un vélo de location : si vous participez à la circulation routière, vous devez respecter les règles du code de la route.

Puis-je garer mon vélo de location n'importe où ?

Dans la zone de restitution autorisée par le prestataire respectif, les vélos de location peuvent être garés n'importe où dans l'espace public. Le stationnement représente une utilisation publique appropriée de l'aire de circulation publique et n'est pas soumis à une autorisation préalable.



Questions et réponses supplémentaires page 26



Véhicules partagés et stationnement

Se déplacer en toute flexibilité sans voiture personnelle

Dans la métropole qu'est Munich, les transports urbains en bus et en train ont souvent le dessus sur la circulation en voiture. Mais il est parfois impossible de renoncer à la voiture. Cela ne signifie pas pour autant qu'il faut en acheter une. La réponse moderne et innovante à cette problématique est l'autopartage – se déplacer en voiture sans en posséder une. De l'excursion en cabriolet au transport de meubles encombrants, avec les prestataires de services d'autopartage, tout est désormais possible. Les prestataires locaux et en partie actifs au-delà de la région proposent les tarifs et conditions adaptés à tous les besoins. L'autopartage est une solution avantageuse pour les utilisateurs qui parcourent moins de 10 000 kilomètres par an !

Pourquoi l'autopartage est-il une alternative avantageuse à la voiture individuelle ?

Il existe six bonnes raisons à cela :

- pas de frais d'achat
- les frais de réparation, d'assurance, d'entretien, de carburant et de pneus-neige sont inclus
- droits d'inscription faibles et cautions accessibles
- pas de recherche de stationnement pour les offres liées à une station d'autopartage fixe
- pas de frais supplémentaires pour une place de parking individuelle
- modèles de véhicule dernier cri

Fonctionnement de l'autopartage

1. Inscription

Les premières étapes pour utiliser les différentes offres de covoiturage sont, dans la plupart des cas, l'installation de l'application correspondante sur votre téléphone portable et l'inscription auprès du prestataire. Pour utiliser le covoiturage, il est nécessaire de faire valider son permis de conduire.

2. Trouver des véhicules

Grâce à l'application ou au site Web de votre prestataire d'autopartage, vous pouvez immédiatement trouver les véhicules disponibles dans votre région et les réserver pour votre trajet.

Cela est rendu possible par une technologie de localisation de pointe et des systèmes de réservation en temps réel. Selon le prestataire, il est également possible de programmer une réservation pour une date ultérieure.

3. Début du trajet

Les véhicules sans station peuvent être ouverts sur place à l'aide d'une carte de client ou de l'application du fournisseur. Si une clé est nécessaire pour démarrer le moteur, elle se trouve généralement dans la boîte à gants. Dans le cas des offres en station fixe, vous pouvez obtenir la clé via des coffres installés sur place, qui peuvent par exemple être déverrouillés à l'aide d'un code SMS. Dans tous les cas, il est important de vérifier l'absence de dommages et de défauts sur le véhicule avant le début du voyage et de les documenter.

4. Fin du trajet

En fonction du système de location, vous déposez la voiture en ville après la fin de la course, vous la rendez à la station de récupération ou vous la garez dans le parking de stationnement correspondant. Vous redéposez alors la clé du véhicule dans la voiture ou vous verrouillez les portières avec la carte client et retournez la clé dans le coffre à clé correspondant.

Questions et réponses

Véhicules partagés et stationnement

Que se passe-t-il si je reçois une contravention avec un véhicule d'autopartage ?

De manière générale, les prestataires munichois de services d'autopartage requièrent de l'utilisateur qu'il assume lui-même ses contraventions. Dans certains cas particuliers, aucun frais n'est facturé pour le traitement des contraventions.

Dois-je avoir atteint un certain âge pour conclure un contrat d'autopartage ?

En principe, l'autopartage est accessible à toutes les personnes qui détiennent un permis de conduire en vigueur. Certains prestataires réclament par ailleurs que l'utilisateur ait un certain âge ou une pratique minimale de la conduite automobile. Les conditions d'utilisation précises sont indiquées dans les CGV des prestataires.

Puis-je utiliser l'autopartage avec des enfants ou des bébés ?

Vous pouvez apporter votre propre siège enfant et le mettre dans le véhicule. Les prestataires de services d'autopartage avec des stations fixes offrent également la possibilité de louer des sièges pour bébé et des sièges d'appoint. Dans certains cas, les sièges rehausseurs pour les enfants à partir de 3 ans sont inclus dans les véhicules indépendant des stations. Il est conseillé de s'informer à ce sujet auprès de votre prestataire respectif avant de commencer votre trajet.

Comment puis-je me rendre rapidement à ma destination dans la ville sans voiture ?

À Munich, il existe également des prestataires de partage pour les scooters et les trottinettes électriques. Ils vous permettent de vous rendre où vous voulez 24 heures sur 24 sans avoir à chercher une place de stationnement.

Dois-je passer aux moyens de transport publics si j'utilise une installation Park+Ride (P+R) ?

Oui. La construction et l'entretien des installations P+R sont financés par des moyens publics afin d'encourager l'utilisation combinée de la voiture et des transports publics. Ainsi, elles ne sont généralement accessibles qu'aux usagers des transports publics.

Que se passe-t-il si je stationne sur un emplacement réservé aux riverains ?

Si vous stationnez sur un emplacement réservé aux riverains sans détenir la carte de stationnement correspondante, vous risquez de recevoir une contravention d'un montant d'au moins 15 euros. Le montant de l'amende dépend de la durée et de la gravité de la gêne occasionnée.

Comment puis-je obtenir une carte de stationnement pour riverains ?

Vous pouvez demander un permis de stationnement si vous habitez dans la zone d'autorisation, qu'une voiture y est immatriculée pour vous et qu'il n'y a pas de place de stationnement privée disponible sur place pour vous. Les cartes de stationnement des riverains coûtent 30 euros par an. Vous pouvez télécharger un formulaire de demande à partir du site muenchenunterwegs.de/information/parken.

Où puis-je garer ma voiture électrique ?

Vous pouvez garer gratuitement votre voiture électrique dans les parkings prévus à cet effet dans toute la ville. Vous y trouverez également des bornes de recharge pour recharger vos batteries.



Questions et réponses supplémentaires page 38

Contact

muenchenunterwegs.de



Mentions légales

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Mobilitätsmanagement und -marketing
Marienplatz 8, 80331 München

E-Mail: mobilitaetsmanagement.mor@muenchen.de

Remarque :

Cette brochure décrit les offres de mobilité à Munich sans les restrictions éventuelles liées à une pandémie. L'éditrice demande que cela soit également pris en compte dans les formulations.

Rédaction	19null8 kreativagentur, München und Omniphon GmbH, Leipzig
Mise en page	Omniphon GmbH, Leipzig
Clôture de la rédaction	mai 2021
Copyrights	Photo : © KVR/MVG, Christine Blei – Page 1 Photo : © fotolia.com – Page 2 Photo : © KVR/MVG, Sebastian Gabriel – Page 4 Photo : © KVR/MVG, Christine Blei – Page 5 Photo : © LHM, Radlhauptstadt München, Manuel Ferrigato – Page 7 Photo : © KVR, Jonas Nefzger – Page 8 Photo : © KVR/MVG, Sebastian Gabriel – Page 10

