



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Descubriendo **Múnich**

**Caminando por
mi ciudad**



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Muchos caminos recorren la ciudad

Múnich ofrece numerosas posibilidades de viaje, en todos los aspectos de la vida. Y esto también es aplicable a la movilidad diaria, que ofrece Múnich con las diversas opciones de desplazamiento. Con tantas opciones, surgen también muchas preguntas: ¿Cuál es la mejor manera de llegar a mi destino? Una cosa está clara: en Múnich no necesitará coche para cruzar la ciudad cómodamente y económicamente.



Un recorrido en su tiempo libre

En Múnich y en sus alrededores hay numerosas ofertas de ocio culturales, deportivas, etc., y bellos destinos para realizar excursiones y salidas a los lagos y las montañas. ¡Seguro que no se aburre! Puede llegar a los lugares de destino en transporte público, a pie y en bicicleta de una manera relajada y respetuosa con el medio ambiente. Más información sobre el tema a partir de la [página 4](#).



Gran selección, precios bajos

Si alguna vez necesita un coche, podrá usar una de las numerosas ofertas de préstamo de vehículos de carsharing. Esto también es aplicable a las bicicletas, a las scooter eléctricas y a los patinetes eléctricos. Más información a partir de la [página 6](#).

Foto: LHM, Phil Pham; LHM, Martin Rattini; stock.adobe.com, David J. Engel; Pritada y contraportada: LHM, Jonas Nefzger

Un recorrido en autobús o en tren

El tranvía, el autobús, el metro y el tren de cercanías le permiten llegar a su destino de una manera rápida y cómoda. Hay distintos tipos de billetes. En nuestro resumen encontrará el que mejor se adapte a sus necesidades. Más información a partir de la [página 8](#).



Un recorrido en bici

Ir en bicicleta no solo es bueno para el medio ambiente, sino también para su salud. Puede salir cuando quiera, porque sea cuando sea, estará contribuyendo a mejorar el aire de la ciudad. Más información sobre el tema a partir de la [página 12](#).

Índice

- 04** Tiempo libre para explorar la ciudad
- 06** Flexibilidad para moverse por Múnich
- 08** Recorrer Múnich en bus o ferrocarril
- 10** El transporte público de cercanías es para todas las personas
- 11** Más espacio para peatones en Múnich
- 12** Viajar en bici
- 14** En coche por Múnich
- 15** Park+Ride, Viaje compartido, transporte compartido y taxi

Foto: LHM, Marienhagen/John; LHM, Jonas Nefzger

Pie de imprenta

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Mobilitätsmanagement und -marketing
Marienplatz 8, 80331 München
mobilitaetsmanagement.mor@muenchen.de

Redacción y Diseño:
O.phon GmbH Leipzig · phon.ogroup.de
Impreso por: Stoba-Druck GmbH
Cierre de la redacción: Mayo de 2021

Nota:
Este folleto describe las ofertas de movilidad en Múnich sin las posibles restricciones derivadas de la pandemia. La editora pide que esto también se tenga en cuenta en la redacción.



Impreso en papel 100% reciclado (Circle Silk Premium White, FSC® Recycling)



Tiempo libre para explorar la ciudad

Múnich, descubrir la ciudad de una forma distinta

En Múnich puede emprender muchas y diferentes actividades. Ofertas culturales, lagos, montañas y numerosos destinos para hacer excursiones, que pueden disfrutarse yendo en bicicleta o en transporte público, para que pueda llegar a su destino con toda la calma posible y, además, cuidando el medio ambiente.

Monumento virtual «Memory Loops»

La artista Michaela Melián conmemora a las víctimas del nacional-socialismo con su obra «Memory Loops». Tiene a su disposición 300 audioguías guardadas en el mapa de la ciudad online. Puede escucharlas de manera gratuita. Asimismo, hay una aplicación con todas las audioguías, algunas de ellas disponibles también en inglés. memoryloops.net

El bus 100, la línea de los museos

El sobrenombre de la línea de bus urbano número 100 no es casual. Después de su salida en la estación central, el autobús pasa, entre otros, por la Gliptoteca, el museo de la colección de antigüedades de Egipto, la Pinacoteca, la colección de Brandhorst, la Villa Stuck y el museo de la colección Schack. En su ruta también se encuentran el

Ángel de la Paz (Friedensengel) y la plaza Prinzregentenplatz.

Piscinas Münchner Bäder para cualquier época del año

En Múnich podrá ir a nadar a 14 piscinas cubiertas o al aire libre. Muchas piscinas, además, tienen una zona de gimnasio y saunas. Dantebad es un lugar que cabe destacar porque tiene una piscina al aire libre en invierno con el agua

a una temperatura de 30 grados. Junto al río se encuentra la piscina municipal Müller'schen, una piscina cubierta histórica de estilo modernista. La temporada de baño en las piscinas al aire libre se inicia en mayo y finaliza a mediados de septiembre. Todas las piscinas están perfectamente comunicadas mediante autobús, ferrocarril o bicicleta.



Foto: MVG, Kerstin Groh; München Tourismus, Christian Kasper



Senderismo con vistas a la cima Zugspitze

La montaña Wank, con sus 1780 metros de altura, ofrece unas vistas maravillosas cerca de Garmisch-Partenkirchen. Puede llegar a la cima a pie recorriendo los senderos señalizados, o en teleférico. Con el tren regional, tardará alrededor de una hora y media en llegar desde la estación central hasta Garmisch-Partenkirchen.

Juntos en bici

La asociación de ciclismo ADFC organiza numerosas salidas en bici para grupos a través de Múnich y los alrededores. El precio para personas que no sean miembros de la asociación oscila entre 3 y 9 euros.

Foto: Wikipedia, Tobias Klense; iStock, Alexandru Sava; LHM, Marienhagen/John



Un paseo especial por la landa Fröttmaninger Heide

La periferia de Múnich ofrece un paseo de unos cinco kilómetros de longitud para pasear por un maravilloso páramo. La Fröttmaninger Heide es una de las landas más grandes de Europa. Se encuentra en muy buen estado de conservación, al haber sido cercada durante 150 años para uso militar. Con la línea U6 de metro podrá llegar rápidamente al punto de salida en la parada Fröttmaning.

Encontrará más destinos para hacer excursiones en el mapa de la [página 11](#) del folleto adjunto «Descubrir Múnich».

Excelente combinación

La asociación de transporte público muniqués, MVV por sus siglas en alemán de Münchner Verkehrs- und Tarifverbund, ha compilado una gran selección de rutas en bicicleta en colaboración con la asociación de ciclismo ADFC. Cada ruta empieza y termina en una estación de metro (U-Bahn) o del tren de cercanías (S-Bahn). Así se ofrecen, por ejemplo, rutas hacia praderas o monasterios. En Internet, en mvv-muenchen.de/mobilitaetsangebote/radfahrer, encontrará más información sobre las rutas, como puede ser, por ejemplo, la longitud del tramo o la altura.





Flexibilidad para moverse por Múnich

Shared Mobility significa «movilidad compartida», es decir, se ofrece el préstamo, por ejemplo, de bicis, bicicletas eléctricas, scooter eléctricas, patinetes eléctricos, coches y coches eléctricos. Esta oferta tiene diversas ventajas: no necesita comprar su propio coche y disfrutará de una flexibilidad máxima al elegir el vehículo y, además, protegerá el medio ambiente.

Préstamo de bicis en Múnich

Puede alquilar una bicicleta durante un tiempo, prácticamente donde sea y cuando quiera. En Múnich hay diversas compañías de préstamo de bicis. Ya sea para hacer una compra imprevista, para visitar a alguna amiga o para un préstamo de varios meses, encontrará la oferta adecuada para cada situación. Resumen de las opciones de préstamo.

Tiene a su disposición las siguientes ofertas de préstamo:

Bicis de préstamo en estaciones fijas

Hay lugares concretos en los que pueden alquilarse bicicletas. Las bicis también se devolverán en lugares concretos. La asociación Lastenradl München e.V. ofrece, incluso, bicis de carga gratis. freie-lastenradl.de

Bicis de préstamo sin estación fija

En el caso de algunas compañías, la bicicleta puede alquilarse en el lugar en el que se encuentre. La devolución se realizará también en la zona comercial de la compañía. El préstamo de las bicis y los pedelecs (bicis eléctricas) que no tengan una estación fija se puede realizar, por ejemplo, en «Call a bike». Las bicis del sistema «MVG Rad» pueden tomarse en préstamo tanto en una estación fija o en un lugar sin estación fija.

Bicis de alquiler

¿Va a pasar varios meses en Múnich? ¿La bici que acaba de comprar tardará un tiempo en llegar? En Múnich también puede alquilar bicis durante un tiempo más prolongado. «Swapfiets», por ejemplo, alquila bicis y pedelecs por meses. En caso de que la bici de alquiler sufriera algún daño, se reparará o sustituirá de manera gratuita.

En muenchenunterwegs.de/angebote/bikesharing encontrará un resumen de las compañías de «movilidad compartida».



Foto: KVR/MVG, Christine Blei; LHM, Phil Pham

Sistemas eléctricos

Las scooter eléctricas y los patinetes eléctricos están en casi cualquier parte de Múnich.

Scooter eléctrica

Con una scooter eléctrica circulará silenciosamente por la ciudad. La velocidad máxima de una scooter eléctrica es de 45 km/h y se requiere el carné de conducir. En este momento, las scooter eléctricas se ofrecen en Múnich por emmy y Tier. Son aptas para que viajen dos personas. Con emmy hay dos cascos a bordo; con Tier, el segundo casco no se incluye y hay que llevarlo. Los dos modelos de scooter funcionan con electricidad procedente de energías renovables. Más información en emmy-sharing.de y tier.app/e-moped.



Patinete eléctrico

Los patinetes eléctricos alcanzan una velocidad máxima de 20 km/h. El patinete eléctrico es para una sola persona. Son ideales para trayectos cortos o para tramos de conexión como, por ejemplo, ir al trabajo o quedar con amigos. En muenchenunterwegs.de/angebote/elektrotretroller-sharing encontrará todas las ofertas.

Préstamo

Puede tomar en préstamo cualquiera de los patinetes eléctricos y scooter eléctricas en la aplicación que está disponible para su smartphone. Las compañías pueden ofrecerle más información. En cualquier caso, deberán respetarse las normas habituales de circulación.



Carsharing o préstamo de coches

Tener coche propio es caro y, además, se necesita tener sitio para aparcarlo. En Múnich hay muchas compañías que le ofrecen préstamos de coches. Al igual que ocurre con las bicis de préstamo, hay estaciones fijas en las que puede recogerse y devolverse el coche. Si lo prefiere, puede usar también las ofertas sin estación.

Resumen de las ventajas de Carsharing:

- Sin gastos de adquisición
- El precio depende de la duración y del trayecto
- El precio incluye reparaciones, seguro, neumáticos de invierno y mantenimiento
- Con las ofertas con estaciones fijas no necesitará buscar aparcamiento
- Aparcamiento gratuito
- Sin gastos adicionales por la plaza de aparcamiento propia
- Hay disponibles diversos coches, incluso coches eléctricos

Foto: emmy Green City München, Benjamin Ballicas; KVR/MVG, Sebastian Gabriel

Recorrer Múnich en bus o ferrocarril

Las ofertas de autobús y ferrocarril están en constante crecimiento. Cada 500 metros, aproximadamente, hay una parada de transporte público. Hay cada vez más vehículos que funcionan accionados por electricidad para proteger el medio ambiente.

Desplazándose en autobús

En Múnich hay numerosas clases de líneas de autobús. Los MetroBuses siempre llevan dos números y pasan cada 5-10 minutos durante el día y cada 20 minutos durante la noche. Los autobuses exprés solo se detienen en algunas paradas, por lo que son muy rápidos. Se reconocen porque llevan una «X». Cada 10 minutos hay autobuses 58/68 (circulares) alrededor del centro de la ciudad. Los autobuses con los números del 100 al 199 son las líneas urbanas y pasan con menor frecuencia.

Disfrutar de las vistas en tranvía

El tranvía muniqués se acciona mediante electricidad procedente de energías renovables. Durante el día, los tranvías pasan cada 10 minutos, desde muy temprano, y

por la noche cada 20 minutos.

Tren de cercanías

En Múnich, los ocho trenes de cercanías, S-Bahn, pasan cada 10-20 minutos. En el eje principal, la así llamada ruta central o Stammstrecke, es el medio de transporte más rápido desde Laim hasta la estación Ostbahnhof. Se está construyendo una segunda ruta central.

Tren regional

El tren regional para en muchas estaciones de tren en Múnich y sus alrededores. Entre ellas están, por ejemplo, la estación principal o Hauptbahnhof, la estación Ostbahnhof y la estación en Pasing. En función de la combinación, el tren también puede tener una parada en Solln, en Harras, en la Siemenswerke y en el puente Donnersbergerbrücke. Así llegará rápidamente a los lagos de las inmediaciones y a las montañas.

El metro permite moverse con rapidez por los túneles de Múnich

Más de un millón de pasajeros usa el metro muniqués a diario, que tiene 8 líneas y 100 paradas. Los trenes pasan cada 10 minutos y, en hora punta, hay líneas que pasan incluso cada 5 minutos.



Internet y aplicaciones con toda la información

Hay diversas aplicaciones con información sobre los medios de transporte público.

- Las aplicaciones «MVGO», «MVV-App» y «München Navigator» del tren de cercanías de Múnich le darán información sobre los horarios, los posibles retrasos y la distancia a pie entre las paradas. A través de las aplicaciones también pueden comprarse los billetes digitalmente, que pueden enseñarse al controlador de billetes incluso sin tener conexión a internet.
- Asimismo, la aplicación «MVGO» ofrece información sobre la situación y el estado de funcionamiento de las escaleras mecánicas y los ascensores.
- La aplicación «MVG more» muestra un mapa con todas las paradas de la red y los horarios de salida exactos. Con la aplicación también puede gestionarse el préstamo de coches, bicis, scooter eléctricas y patinetes eléctricos cercanos a la estación.
- En las páginas web de MVG, MVV y del tren de cercanías S-Bahn de Múnich encontrará información importante sobre autobuses y ferrocarriles.

Foto: Deutsche Bahn AG, Oliver Lang; LHM, Marienhagen/John

Abono

Existe una opción para quienes deban tomar el autobús o el tren todos los días de la semana —o, al menos, varias veces—, sin tener

que comprar un billete cada día. IsarCard ofrece una opción más sencilla y económica. Está disponible en distintas versiones.

Billete	Apto para
IsarCard	La IsarCard permite moverse en cualquier momento y por cualquier lugar de Múnich.
IsarCard9Uhr	Pueden usarla menores de 65 años y personas que viajen frecuentemente con niños. No es válida en las horas de tráfico principal de entre las 6:00 y las 9:00 horas.
IsarCard65	Con esta tarjeta pueden viajar todas las personas a partir de los 65 años a cualquier hora y por cualquier parte de Múnich.
IsarCard S	En combinación con el München-Pass, permite moverse por Múnich de una manera más económica. La IsarCard S no puede usarse de lunes a viernes en la franja horaria de entre las 6:00 y las 9:00 horas.
IsarCard Semester	Estudiantes de una universidad o una escuela superior, Hochschule, que tengan un carné de estudiante con el logotipo MVV pueden usar el autobús o el tren entre las 18:00 y las 6:00 horas del día siguiente. Con la IsarCard Semester puede viajar de manera ilimitada por toda la red del MVV.
365-Euro-Ticket	El billete es para estudiantes y personas en formación. Es válido a todas horas en toda la red del MVV y durante un período de 12 meses consecutivos. La residencia, el centro de estudios y el lugar de la formación tienen que estar en el área MVV.
IsarCard Schule I y II	IsarCard Schule I: para alumnos de hasta 14 años IsarCard Schule II: para alumnos a partir de los 15 años La validez del billete se definirá en el momento de compra.
IsarCard Ausbildung I y II	El billete IsarCard Ausbildung I es válido para alumnos hasta 14 años. El billete IsarCard Ausbildung II es para estudiantes, personas en formación, en prácticas con un contrato de prácticas, personas en voluntariado, opositores/as a funcionario y para participantes en el año social y ecológico y el servicio federal de voluntariado a partir de los 15 años.

IsarCard: billetes individuales

Puede comprar su IsarCard en casi cualquier parte de Múnich:

- A través de la aplicación en el smartphone. El pago se realizará con tarjeta bancaria o adeudo directo.
- Como billete impreso (para imprimirlo). El pago se realizará con tarjeta de crédito.
- En todas las estaciones de metro (U-Bahn) o tren de cercanías (S-Bahn) en los expendedores automáticos.
- En los centros de atención al cliente de MVG y el tren

de cercanías en Marienplatz, estación central y estación Ostbahnhof.

- En los centros de viajes de la Deutsche Bahn, DB, por ejemplo en la estación central de Múnich, Ostbahnhof o en la estación Pasing de Múnich y el Flughafen (aeropuerto) de Múnich.

IsarCard como abono

Todas las IsarCards también están disponibles como abono. Son útiles especialmente para aquellas personas que usan el autobús o el tren con regularidad. Adquisición del abono:

Ventajas del abono:

- Pago anual con 2,5 meses de viajes gratis.
- Pago mensual con 2 meses de viajes gratis.
- Entrega automática del abono en la dirección indicada.
- Se puede elegir cuándo se inicia el abono.
- Los abonos transferibles pueden usarse también por otras personas.
- Reembolso de los gastos del billete en caso de enfermedad prolongada, si se dispone de IsarCard personal. Se exceptúan IsarCard65 e IsarCard9Uhr.
- El abono puede rescindirse o modificarse en cualquier momento, por ejemplo, en caso de mudarse o de tener una nueva ruta de trabajo.
- El abono puede comprarse y modificarse a través del ordenador.
- En el abono personal, el billete temporal se reemplazará una sola vez durante el tiempo de vigencia restante por el precio de 5 euros.



- En los centros de atención al cliente de MVG y de los centros de viaje de la DB, previo asesoramiento.
- En Internet, en isarcardabo.de.



El transporte público de cercanías es para todas las personas

¿Vuelve de un viaje y lleva equipaje? ¿Va con un carrito de bebé por la ciudad? ¿Tiene alguna movilidad reducida? Estos son algunos de los motivos por los que el acceso a trenes y autobuses no debe tener barreras.

Tren de cercanías

Más de tres cuartas partes de las 150 estaciones de tren de cercanías, S-Bahn, son accesibles sin barreras y el número es cada vez mayor. En todos los tramos se utilizan vehículos nuevos con puertas más anchas y hay grandes paneles de indicación.

Metro

Todos los andenes de las 100 estaciones de metro, U-Bahn, son accesibles sin escalones. Los nuevos vagones de metro tienen puertas de acceso más anchas y más espacio. Si usa silla de ruedas, le rogamos que use la parte delantera del tren.

Tranvía

En la red de tranvías se utilizan casi exclusivamente vehículos sin barreras, incluso de noche. 126 de las 148 paradas de tranvía de Múnich presentan una accesibilidad sin barreras.

Autobús urbano

En el centro urbano de Múnich se usan casi siempre autobuses con entrada/salida a nivel del suelo. Si necesita la rampa para poder acceder, le recomendamos que se espere junto al letrero de la parada. El conductor podrá ayudarle a subir al autobús. Utilice siempre la puerta central del autobús para entrar o salir.

Servicio de acompañamiento para pasajeros con movilidad reducida

En Múnich puede reservarse un servicio de acompañamiento gratuito que le prestará ayuda durante el uso del autobús y los ferrocarriles. La oferta puede usarse por cualquier persona con movilidad reducida desde las 8:00 a las 18:00 horas entre semana. Los trayectos deberán reservarse al menos dos días antes de que se inicien. Encontrará más información en el teléfono **089 544918920**.



Sugerencia

Encontrará toda la información importante sobre sillas de ruedas y escaleras mecánicas en la aplicación «MVG Fahrinfo München», en mvg-zoom.de y a través del número telefónico **089 21913333**.

Foto: LHM, Marienhagen/John; LHM, Anne Schneidersmann

Más espacio para peatones en Múnich

En la ciudad de Múnich cada vez hay más espacio para peatones. Así, no solo es más bonito salir a pasear, sino que también hay cada vez más zonas libres para relajarse. Pronto, los coches ya no podrán circular por la plaza de la estación central. Por el casco antiguo también circularán menos coches en breve.



Orientación para peatones

Para que peatones y visitantes puedan recorrer el centro urbano de Múnich a la perfección, se dispone de un sistema de orientación. En la puerta Isartor y en la calle Briener Straße ya hay grandes paneles que indican dónde se está y que ofrecen más información interesante. Están en proyecto otros paneles del mismo estilo.

Los espacios al aire libre de Múnich, cada vez más bonitos

Numerosas plazas y espacios al aire libre en Múnich están embelleciéndose con nuevos bancos, árboles, arbustos y fuentes de agua. Algunos ejemplos son las plazas en la puerta Siegestor y en la Iglesia Pauluskirche.

Con cada paso una experiencia

Los numerosos parques y zonas verdes de Múnich ofrecen la posibilidad de sentirse bien. Algunos ejemplos son el Jardín Inglés, el parque Ostpark y los Isarauen. En el casco antiguo, la escasez de coches permite a peatones disfrutar de los paseos con mayor comodidad. Las calles de ocio estival —Sommerstraßen, que se habilitan para peatones en verano— y las terrazas, Schanigärten, proporcionan tranquilidad y calma en la ciudad.

Los barrios de Múnich a pie

En las rutas históricas y culturales de Múnich, KulturGeschichtspfad, se encuentra mucha información sobre la historia y la cultura de la ciudad. Estas rutas pasan por edificios y lugares famosos. Encontrará todas las opciones en Internet en muenchenunterwegs.de/angebote/kulturgeschichtspfade; también se ofrece una versión impresa en el punto de información turístico del ayuntamiento.



Yendo al colegio con seguridad

Ir al colegio andando es importante para la salud, para la seguridad y para el contacto social de su hijo/a. La ciudad ofrece, por ejemplo, el proyecto «Bus mit Füßen» (autobús con pies) donde, los/as niños/as caminan al cole junto a un padre/madre que se va alternando. Con el planificador digital del camino al cole, los/as padres/madres encontrarán, además, el camino más seguro para sus hijos/as. Encontrará más información en muenchenunterwegs.de/angebote/bus-mit-fuessen.





Viajar en bici

Planificador de rutas: un clic y tendrás la ruta correcta

La aplicación de planificación de rutas en bici «MVV-Radroutenplaner» muestra todas las conexiones en bici de Múnich de un vistazo. En Internet, en [muenchenunterwegs.de/service/radroutenplaner](https://www.muenchenunterwegs.de/service/radroutenplaner) es posible ver todas las rutas de manera gratuita, para que pueda planificar la ruta por su cuenta.

Circuito RadlRing para bicis por el casco antiguo

En este momento se está construyendo un circuito seguro para bicis, cuyo trazado es continuo alrededor del casco antiguo. Las primeras fases de construcción en la Blumenstraße ya se han acabado. El

resultado serán carriles bici de 2,80 metros de anchura en los dos lados de la calle. Además, habrá una línea de seguridad de 50 centímetros como separación de los coches aparcados. Para el tráfico de los coches seguirá habiendo un carril por sentido. Las siguientes fases de construcción ya están planificadas.

Rutas en bicicleta

Múnich ha creado rutas relajantes para ciclistas. La totalidad de las 14 rutas principales empieza en la plaza Marienplatz y recorre el centro urbano en forma de estrella por la periferia. Para que los tramos sean especialmente seguros, pasan por zonas con límite de velocidad de 30km/h y por parques. Hay indicadores de caminos en los

grandes cruces y en los puntos en los que cambia el sentido.

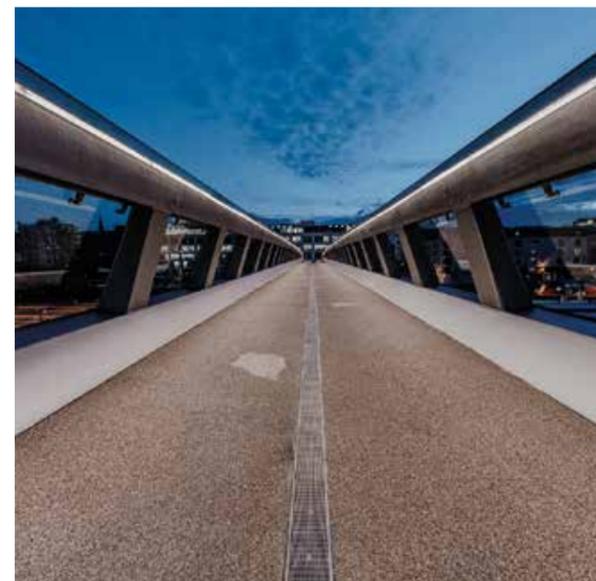
Ciclismo seguro en ciclocalles

La ciclocalle tiene la característica de que todo el carril se convierte en un carril bici. Los ciclistas pueden circular en paralelo. Los coches solo podrán usar la ciclocalle en caso de que cuente con la señalización correspondiente. Tendrán que orientarse en función de los ciclistas, con una velocidad máxima de 30km/h. Las ciclocalles se reconocen por las señales correspondientes y por los símbolos gráficos en el carril.

¿Ir en bici por Múnich? Aquí tiene una vista general

- Múnich dispone de una red de carriles bici de 1400 kilómetros de longitud.
- Más de la mitad de las 700 calles de sentido único pueden usarse por los ciclistas en sentido contrario.
- Hay más de 80 ciclocalles. En estas, los ciclistas pueden circular en paralelo. El tráfico de los coches tiene que adaptarse a la velocidad de las bicicletas.
- El centro urbano cuenta con rutas señalizadas con carteles y tramos bien iluminados aptos para bicicletas.

Foto: LHM, Marienhagen/John



Llegar antes a las inmediaciones de la ciudad gracias a la bici

En Múnich se prevé que habrá seis vías rápidas para bicis, que permitirán llegar a las inmediaciones de una manera especialmente rápida y segura. La primera fase es construir un tramo de nueve kilómetros desde el centro urbano en dirección Garching y Unterschleißheim. Pasa por la plaza Karlsplatz-Stachus, por las calles Ludwigstraße, Leopoldstraße y por Ingolstädter Straße, hasta que sale a las afueras de Múnich. En este momento se están estudiando otras vías rápidas para bicis.

Foto: LHM, Phil Pham; Florian Holzherr; LHM, Manuel Ferrigato



Bike & Ride: la combinación perfecta

Si le gusta llegar rápido a su destino y de una manera respetuosa con el medio ambiente, le recomendamos la opción Bike+Ride. En este caso tendrá que ir en bici hasta la estación más cercana del S-Bahn (tren de cercanías), U-Bahn (metro), autobús o tranvía. Allí podrá estacionar su bicicleta en uno de los múltiples aparcamientos para bicis.

Con la bici por el metro o el tren de cercanías

La opción de ferrocarril le permite llevarse su bici.

En este caso, tendrá que respetar las siguientes normas:

- Las bicis pueden llevarse en todos los metros y trenes de cercanías, así como en los trenes regionales habilitados para ello.
- Se prohíbe llevar la bici: de lunes a viernes, de 6:00 a 9:00 horas y de 16:00 a 18:00 horas. En el período de vacaciones escolares, la bici también podrá llevarse por la tarde.
- El billete para bicis tiene un coste de 3 euros y es válido en la totalidad de MVV. Si tiene una bici plegable o las ruedas de su bici son de 20 pulgadas o menos, puede llevarla de manera gratuita.





En coche por Múnich

Si, a pesar de todas las demás opciones que tiene a su disposición, necesita un coche, por ejemplo, para una mudanza, una compra grande o una excursión de fin de semana, hay múltiples compañías en Múnich que pueden ayudarle.

El tráfico en Múnich está cambiando

Ir en coche por la ciudad se asocia, frecuentemente, con muchos atascos y escasez de aparcamientos. Encontrará información sobre el estado del tráfico actual en muenchenunterwegs.de/information/informationen-ueber-die-aktuelle-verkehrslage. Se está planificando la ampliación de los servicios de autobús y ferrocarril, así como las opciones para ciclistas y peatones. Por ello, muchos de los aparcamientos están desapareciendo. Para poder seguir recorriendo Múnich a pie, se aconseja que quienes viajen en coche lo dejen aparcado en uno de los aparcamientos de Park+Ride y que utilicen el transporte público.

Múnich: impulsando la movilidad eléctrica

La ciudad de Múnich está fomentando medidas para mejorar la calidad del aire y la reducción del ruido. Así, por ejemplo, le pueden reembolsar parte de los gastos de la compra de una bici de carga. Para ello es necesario presentar la correspondiente solicitud. Encontrará toda la información en muenchen.de/emobil.



Foto: LHM, Marienhagen/John; LHM, Christine Blei



Park+Ride

Los últimos kilómetros son para relajarse

Con la opción de Park+Ride puede estacionar su coche y seguir su camino en autobús o ferrocarril. Para ello, tiene a su disposición casi 29.000 plazas de aparcamiento, 7.500 de las cuales se encuentran directamente en Múnich.

Hay distintos precios para Park+Ride

- 1,50 euros/día, si está cerca del centro urbano
- 1 euro/día en la zona exterior y en Petershausen
- 50 céntimos/día en Garching, Hallbergmoos, estación de Grafing y Aßling
- Es gratis en diversas instalaciones de las inmediaciones

Sugerencia

Y quien necesite aparcar con frecuencia en las plazas Park+Ride, puede ahorrar dinero adquiriendo un abono. Las tarjetas temporales de aparcamiento están disponibles en bonos de 10 aparcamientos, mensuales y anuales.

Viaje compartido, transporte compartido y taxi

Por la ciudad sin coche propio

Para las personas que vayan y vuelvan de un lugar a otro o, incluso, para quienes solo viajen ocasionalmente, existe la opción del viaje compartido, opción que también es buena para el medio ambiente. Hay muchos servicios online para compartir coche que son muy económicos o que son, incluso, gratis. Aquí encontrará una vista general muenchenunterwegs.de/angebote/fahrgemeinschaften-fuer-pendelnde.

El taxi: cuando otra persona conduce por nosotros

El taxi es una forma rápida y relajada para moverse por Múnich. Las tarifas de taxi están reguladas en Múnich. Cada viaje tiene siempre un precio mínimo. El precio final dependerá de la distancia del trayecto. También hay tarifas fijas para el tiempo de espera, es decir, para cuando el taxi le está esperando.



Foto: LHM, Michael Nagy



muenchenunterwegs.de

