



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Tal Umnutzung des Seitenraums

Im Rahmen "Autofreie Altstadt"

München, 22.4.2021 | Tobias Steurer



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Agenda



Hintergründe

Vorstellung Planungsideen

Vorstellung Varianten

- Variante „zusammenhängende Flächen“
- Variante „gleichmäßige Verteilung Lieferzonen“
- Variante „Vorgriff mögliche Fußgängerzone inneres Tal“
- Vorhandene Stellungnahmen

Weiteres Vorgehen

Ausblick: Fußgängerzone



© LHM, Nagy

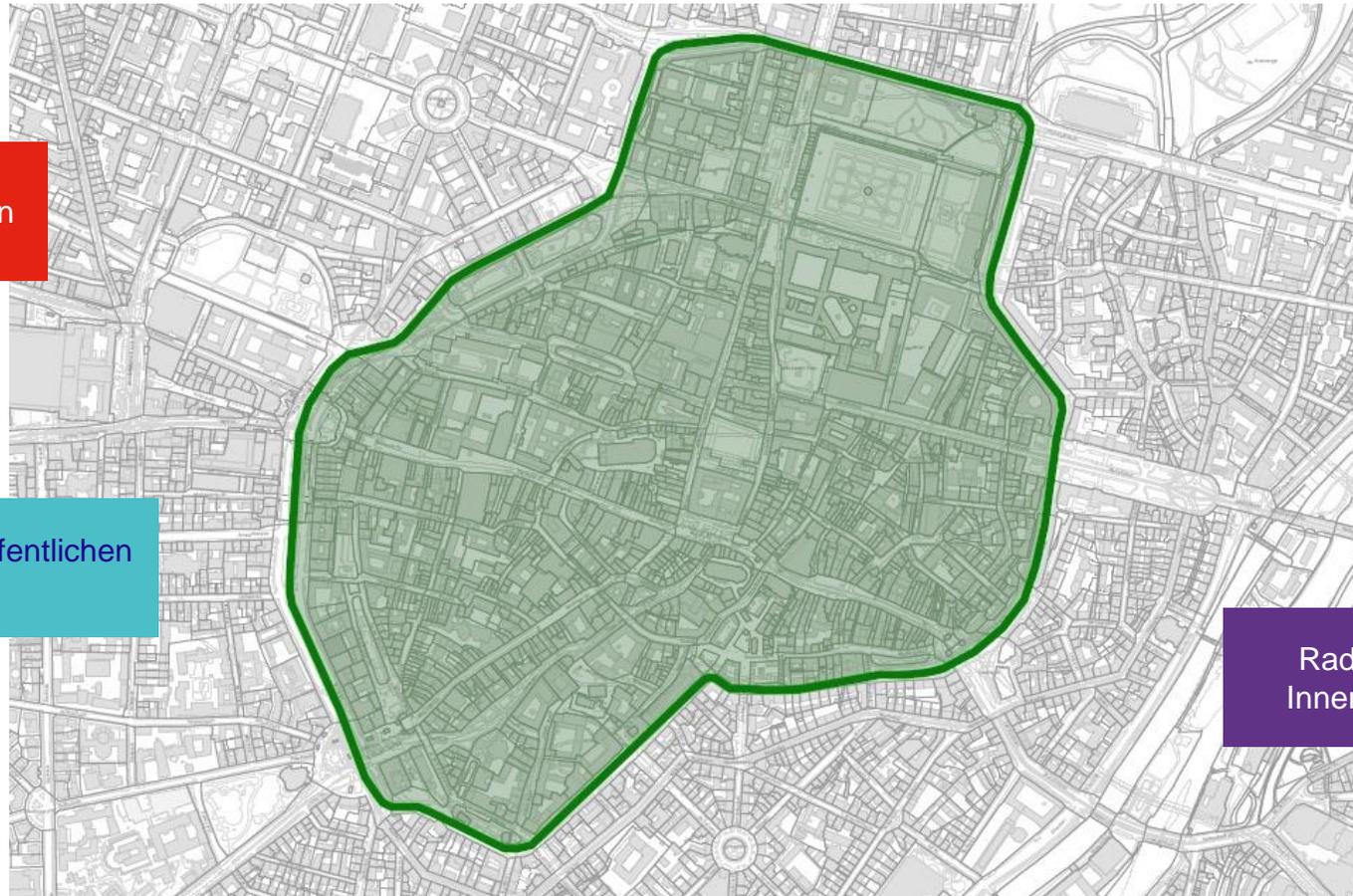


Kapitel 1

Hintergründe „Autofreie Altstadt“



Ziele der Autofreien Altstadt



Aufenthaltsqualität stärken

Attraktivität des öffentlichen
Raums

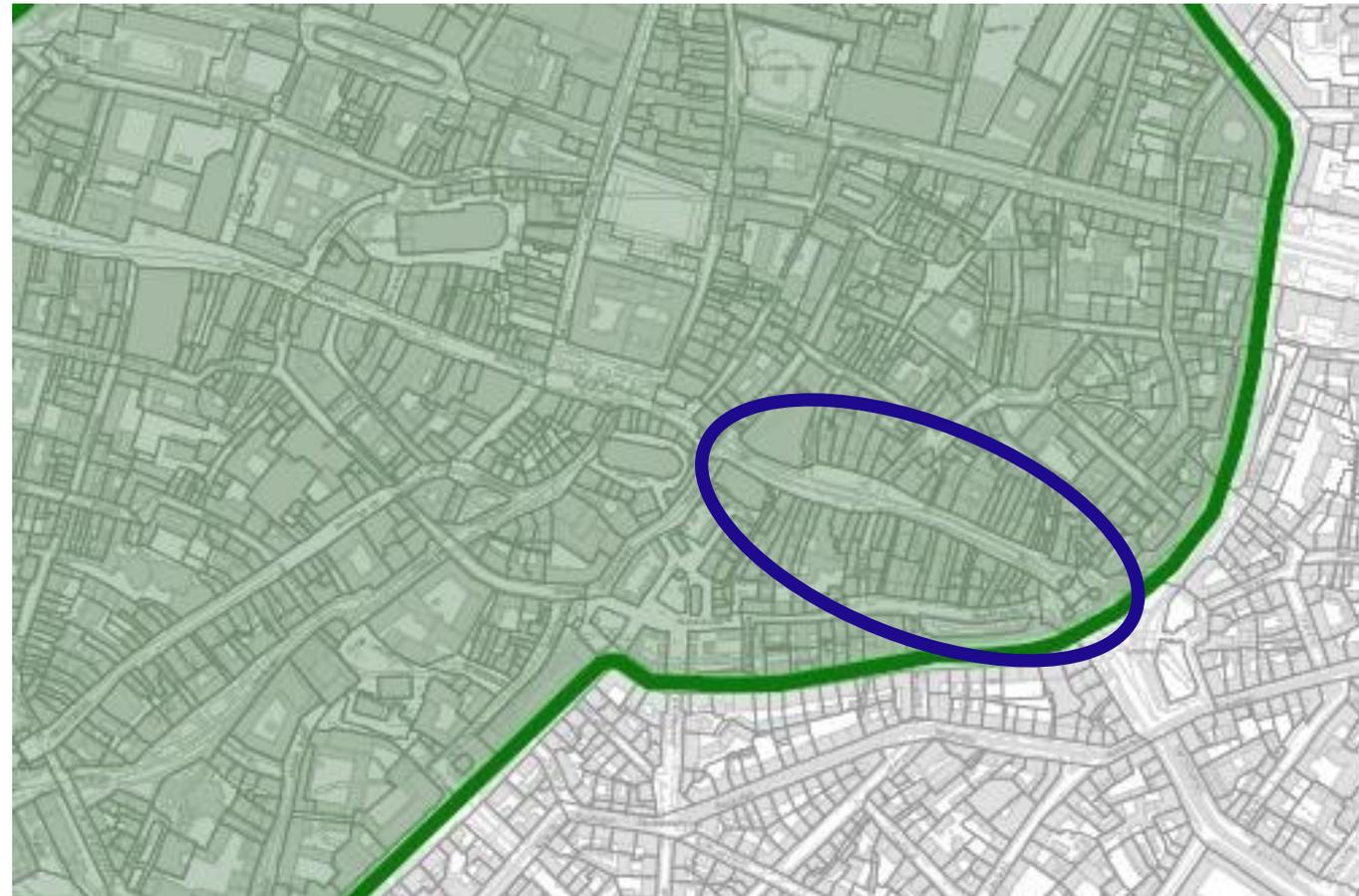
Historisches
Altstadtensemble
hervorheben

Fußgänger*innen prägen
das Straßenbild

Radwegeverbindung
Innenstadt verbessern

© Landeshauptstadt München 2020, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2020

Teilraum Tal



© Landeshauptstadt München 2020, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2020

Auftrag des Stadtrats



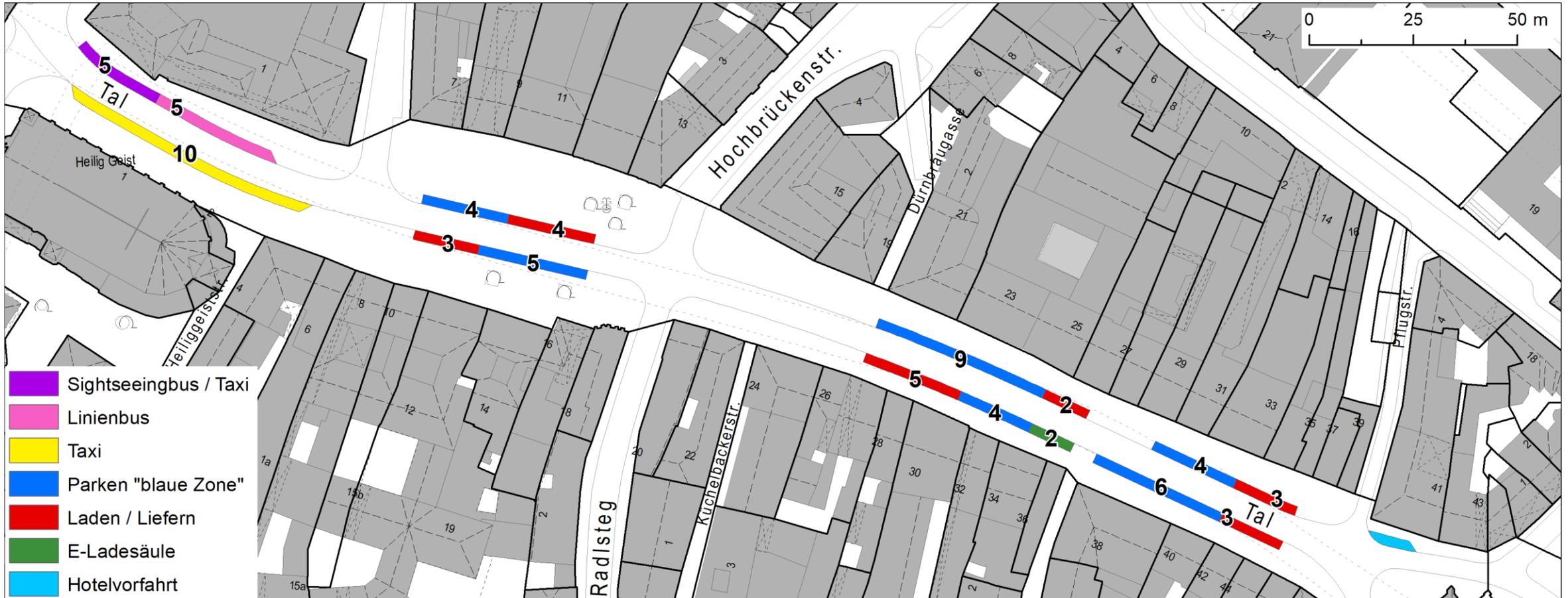
- kurzfristige Maßnahmen zur **Umgestaltung der Seitenräume unter Herausnahme der Kurzzeitparkplätze** prüfen
- in **Anwohnerversammlung** bzw. an die **Corona-Vorschriften angepassten** Format vorstellen
- Die **Gewerbetreibenden** sind in diesen Prozess einzubeziehen.
- Umwandlung **mit der Eröffnung der Thomas-Wimmer-Garage** realisieren

Grundlegende Rahmenbedingungen



- Baustelle 2. Stammstrecke
→ **kein Entfall der Fahrbahn**
- Entfall der Parkbuchten bereits beschlossen
→ **Diskussion über Umgang mit Flächen**

Bestand



© Landeshauptstadt München 2020, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2020



Kapitel 2

Planungsideen



Planungsideen



©Landeshauptstadt München/Baureferat

- Entfall Parkraum (inkl. Ladesäulen)

Planungsideen



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



©Landeshauptstadt München/Baureferat

- Entfall Parkraum (inkl. Ladesäulen)
- Ggf. Neuordnen der Freischankflächen

Planungsideen



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



©Landeshauptstadt München/Baureferat

- Entfall Parkraum (inkl. Ladesäulen)
- Ggf. Neuordnen der Freischankflächen
- Neuordnen Taxistandplatz

Planungsideen



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



©Landeshauptstadt München/Baureferat

- Entfall Parkraum (inkl. Ladesäulen)
- Ggf. Neuordnen der Freischankflächen
- Neuordnen Taxistandplatz
- Geordnetes Abstellen der Scooter
- Stellplätze für Menschen mit Behinderung

Planungsideen



©Landeshauptstadt München/Baureferat

- Entfall Parkraum (inkl. Ladesäulen)
- Ggf. Neuordnen der Freischankflächen
- Neuordnen Taxistandplatz
- Geordnetes Abstellen der Scooter
- Stellplätze für Menschen mit Behinderung
- Neuordnen Lieferzonen

Planungsideen



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



©Landeshauptstadt München/Baureferat

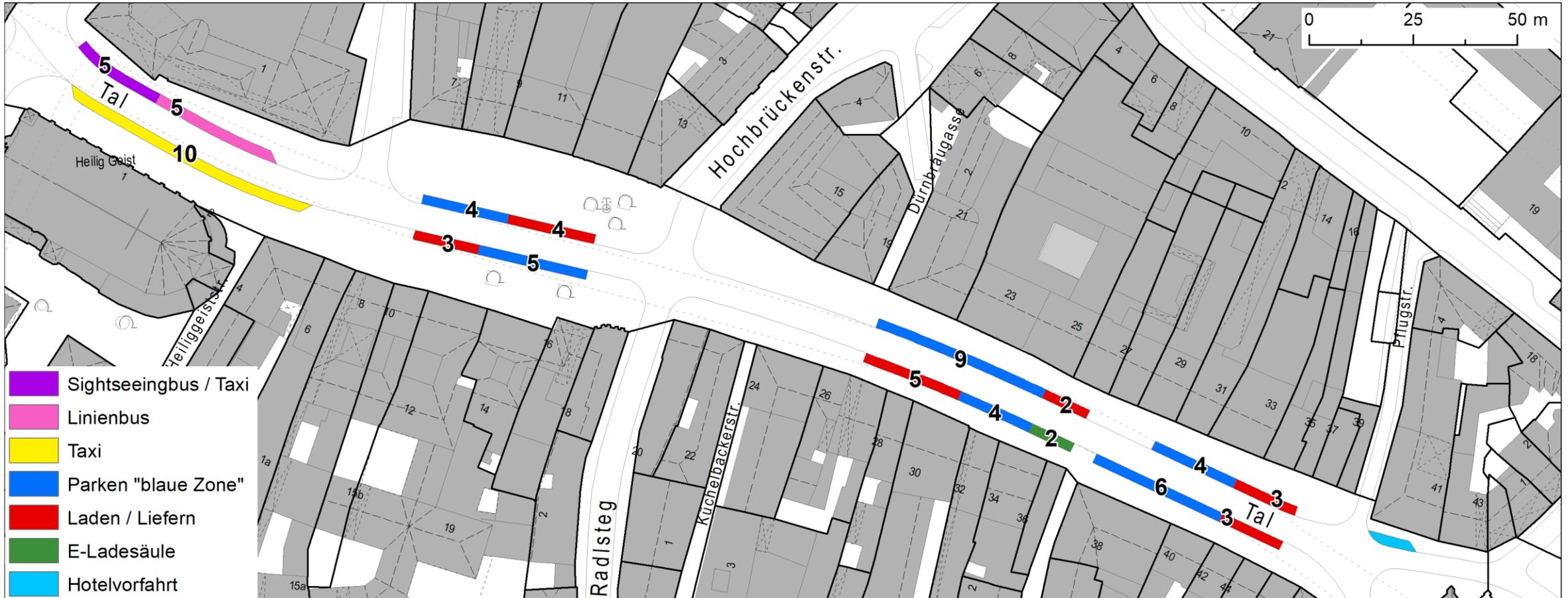
- Entfall Parkraum (inkl. Ladesäulen)
- Ggf. Neuordnen der Freischankflächen
- Neuordnen Taxistandplatz
- Geordnetes Abstellen der Scooter
- Stellplätze für Menschen mit Behinderung
- Neuordnen Lieferzonen
- Neuordnen Fahrradständer
- Gewinn für Aufenthaltsqualität / Fußverkehr



Kapitel 3

Varianten

Bestand

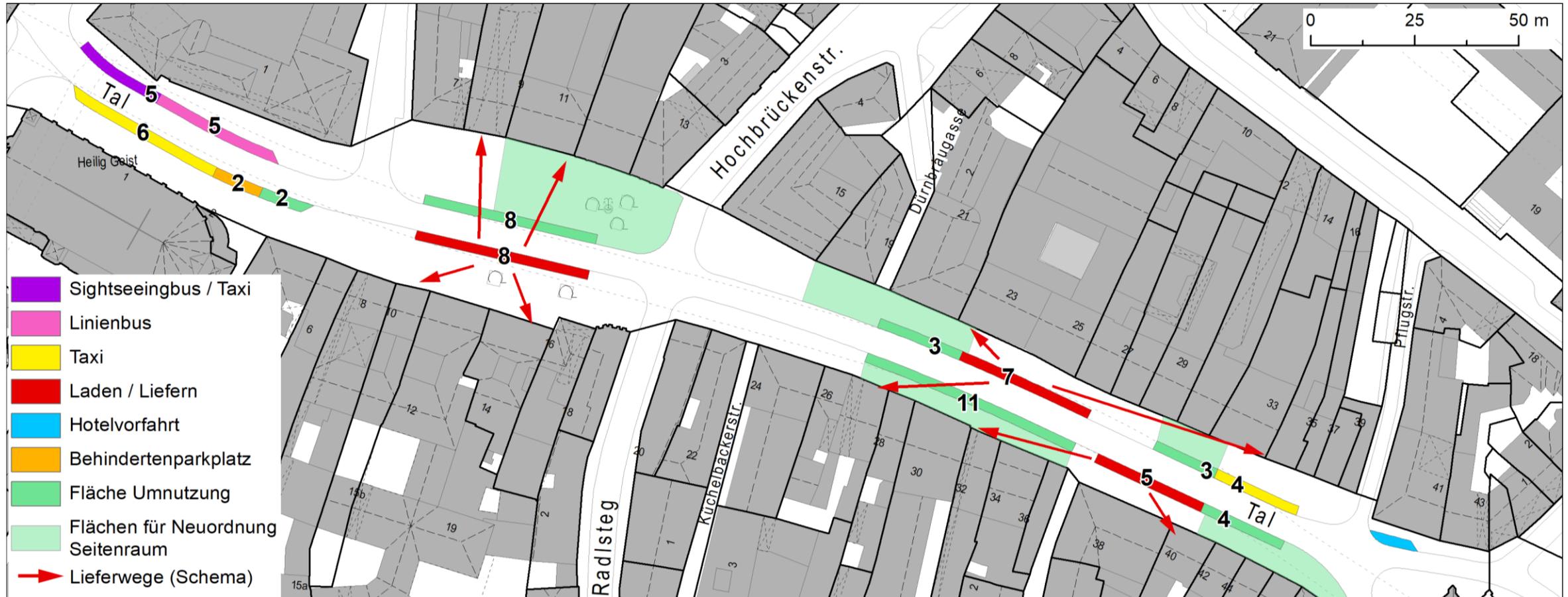


© Landeshauptstadt München 2020, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2020



Variante „zusammenhängende Flächen“

„zusammenhängende Flächen“

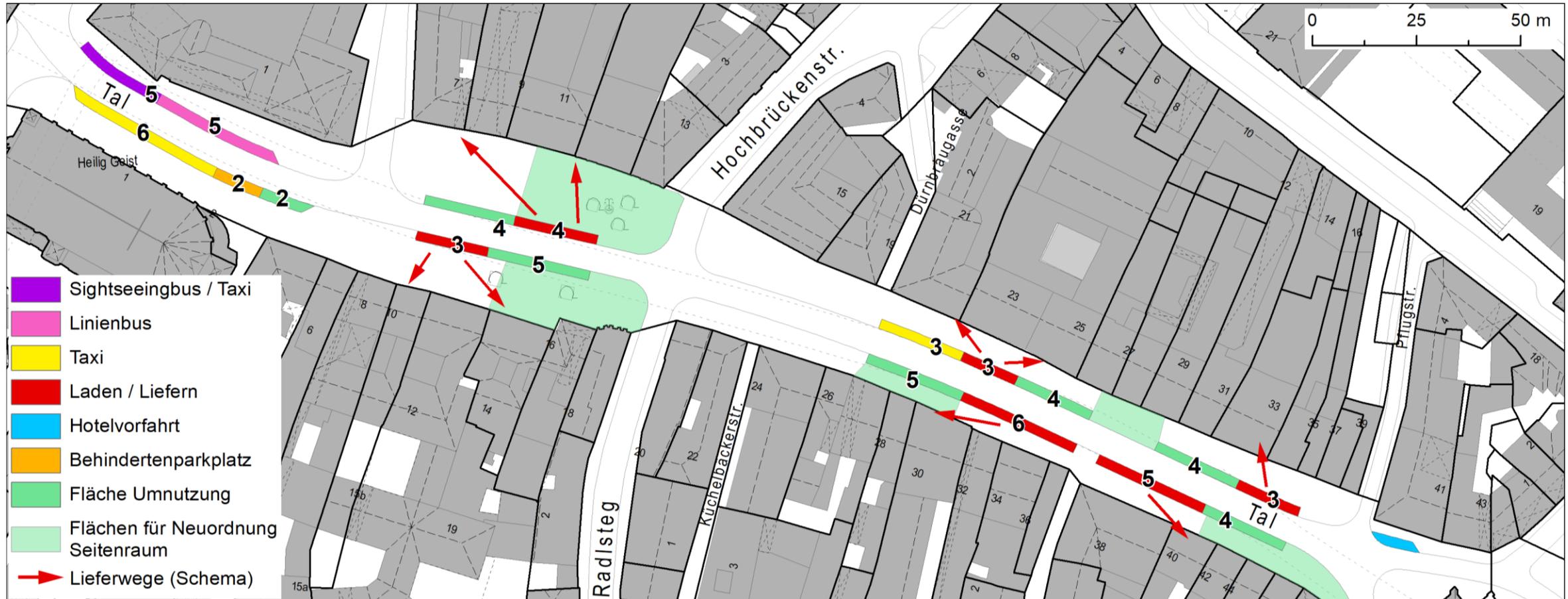


© Landeshauptstadt München 2020, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2020



Variante „gleichmäßige Verteilung Lieferzonen“

„gleichmäßige Verteilung Lieferzonen“



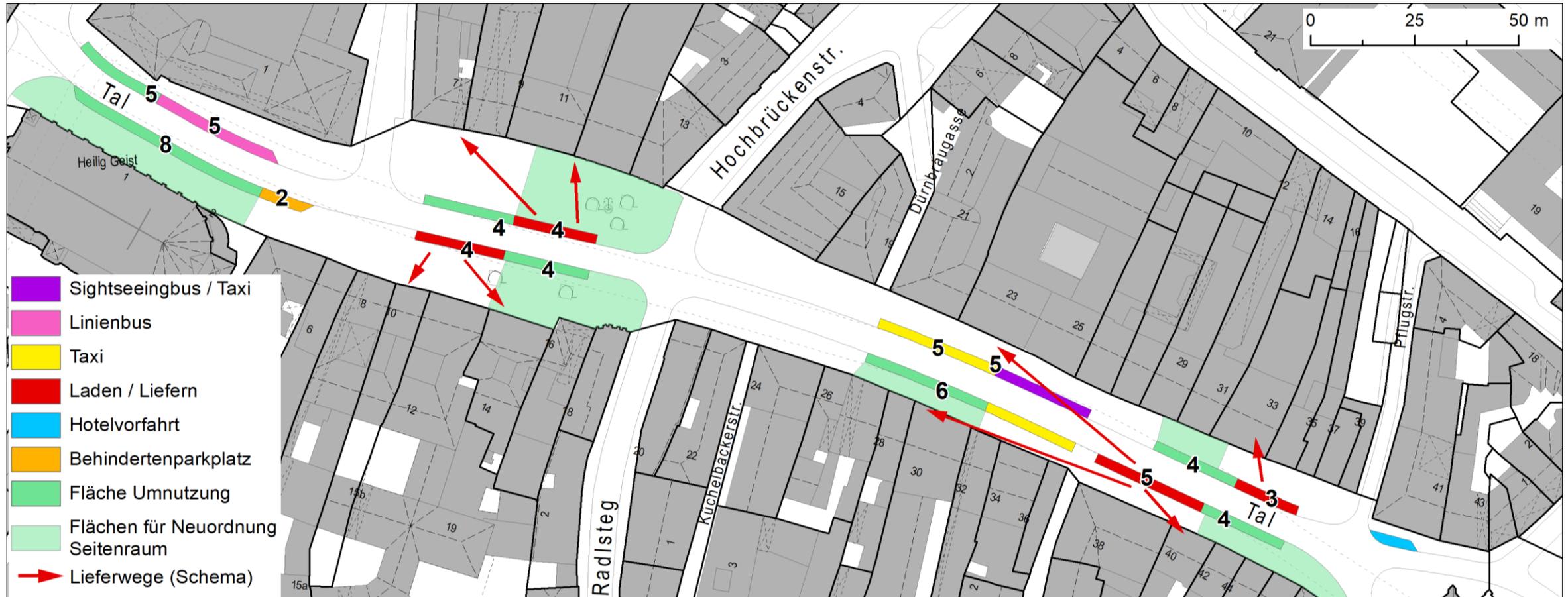
© Landeshauptstadt München 2020, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2020



Variante

„Vorgriff mögliche Fußgängerzone inneres Tal“

„Vorgriff Fußgängerzone inneres Tal“



© Landeshauptstadt München 2020, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2020



Vorhandene Stellungnahmen

Vorhandene Stellungnahmen



Variante 3, da zentrale
Grünbereiche

Gegen Verringerung der
Taxistandplätze

Variante 2, da
gleichmäßige Verteilung
Lieferzonen und
Umnutzung

Variante 3 entzerrt
Situation an der Ecke
Tal / Sparkassenstraße

Vorhandene Stellungnahmen



Variante 1+2, da beste
Lage für
Sightseeingbus

Mehrfachnutzung der
Flächen berücksichtigen

Elektroladesäulen in
Nähe erhalten

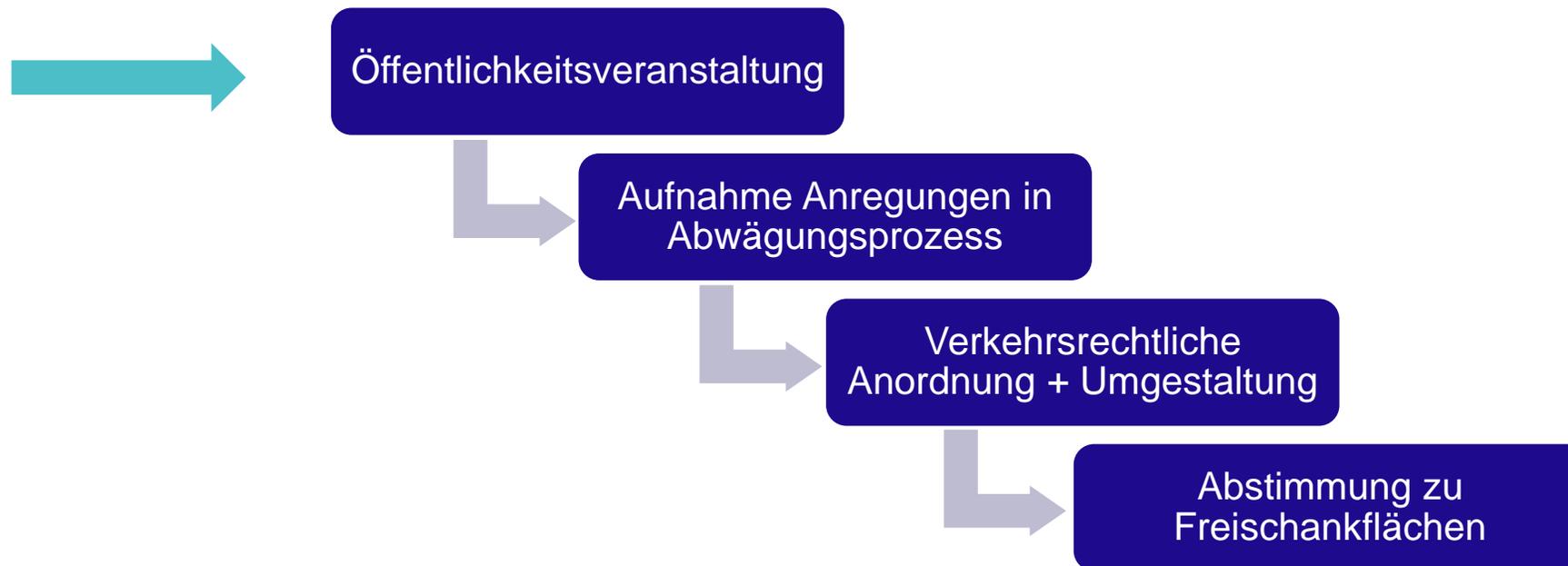
Variante 2, da gute
Lage Taxistandplatz und
Haltestelle
Sightseeingbusse



Kapitel 4

Weiteres Vorgehen

Weiteres Vorgehen





Kapitel 5

Ausblick: Fußgängerzone

Auftrag des Stadtrats



- **Fußgängerzone** oder **stark verkehrsberuhigten Bereich** ermöglichen
- **Beteiligungsverfahren** mit Akteuren (u.a. Anwohnende, Gewerbetreibende, Taxiverband, Bezirksausschuss)
- Nutzung Tal für **Radverkehr** und **öffentlichen Verkehr**
- **Zusammenhänge** Planungen Altstadt und Isartorplatz / Thomas-Wimmer-Ring **berücksichtigen**

Zukunftsvision Fokusraum Tal



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



© mahl-gebhard-konzepte, München, 2021

einheitliche Gestaltung mit den drei
Elementen

- Bäume
- Sitzgelegenheiten
- Wasser

(exemplarisch)



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Vielen Dank!

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Bezirksmanagement und
Projektentwicklung

Tobias Steurer
Tel: +49 (0)89 233-24351
E-Mail: tobias.steurer@muenchen.de

muenchenunterwegs.de

