



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**



Wie geht's weiter mit den Pop-Up-
Radwegen in der Rosenheimer und
der Theresien- und
Gabelsbergerstraße?

Zusammenfassung der digitalen Informations- und
Diskussionsveranstaltungen
vom 17. und 18. Februar 2021

Inhalt



Rückblick Gelbmarkierungen 2020

- Gründe für die Einrichtung
- Ergebnisse der Evaluation

Weißmarkierungen 2021

- Berücksichtigung der Evaluationsergebnisse
- Änderungen gegenüber 2020

Ausblick

Ergebnisse der Mentimeter-Umfragen



Fotos: LHM



Kapitel 1

Rückblick Gelbmarkierungen 2020

Warum Pop-Up-Radwege 2020?

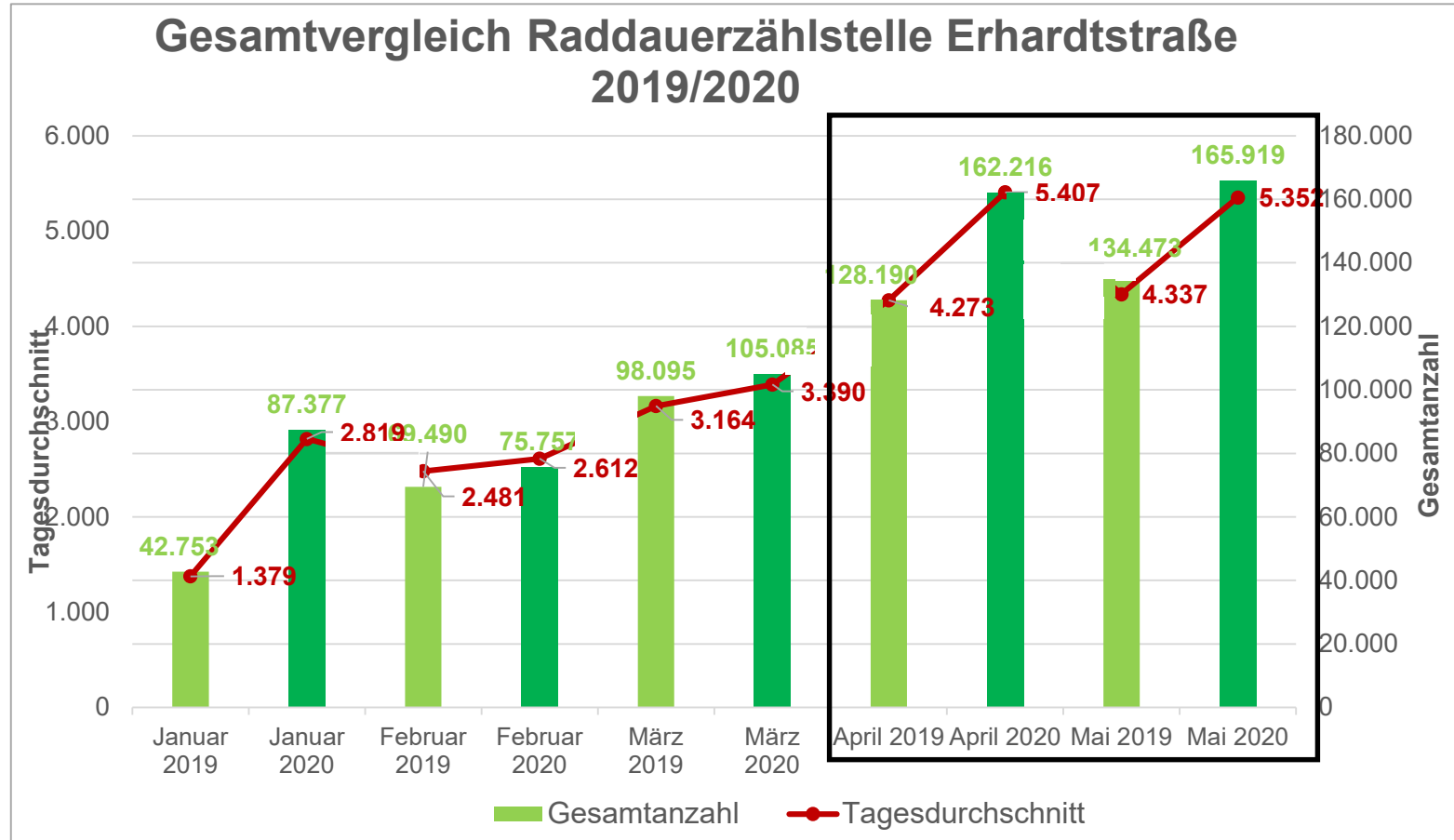


Foto: LHM

Hauptgründe:

- Mehr Platz für Radfahrende schaffen
- Mindestabstände garantieren
- Unfälle vermeiden

Warum Pop-Up-Radwege 2020?



Graphik: LHM



Foto: LHM

Stadtratsentscheidung im Mai 2020



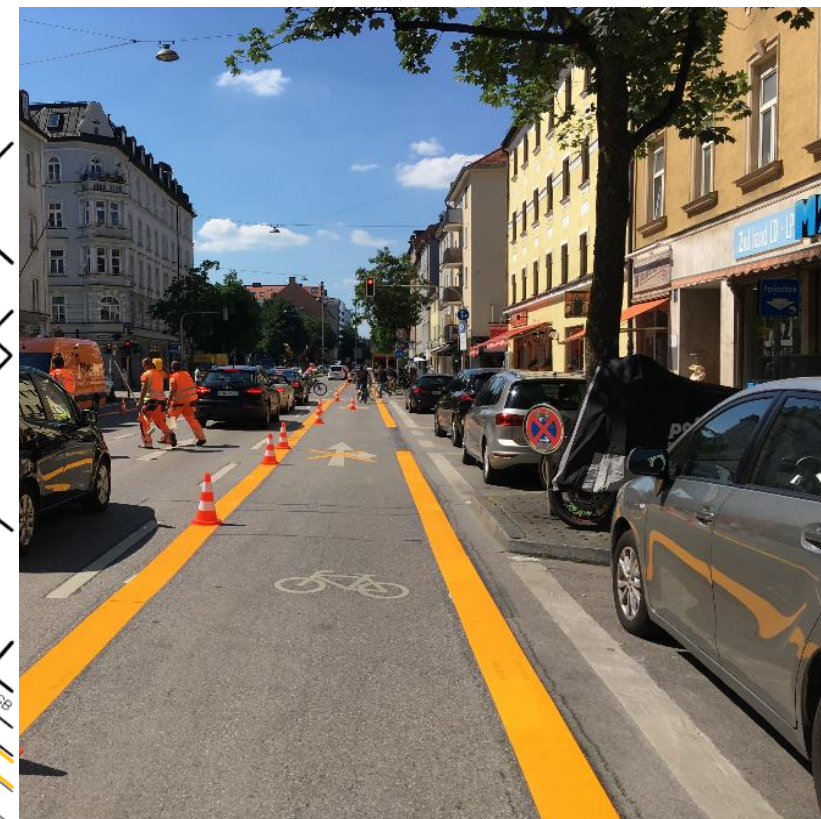
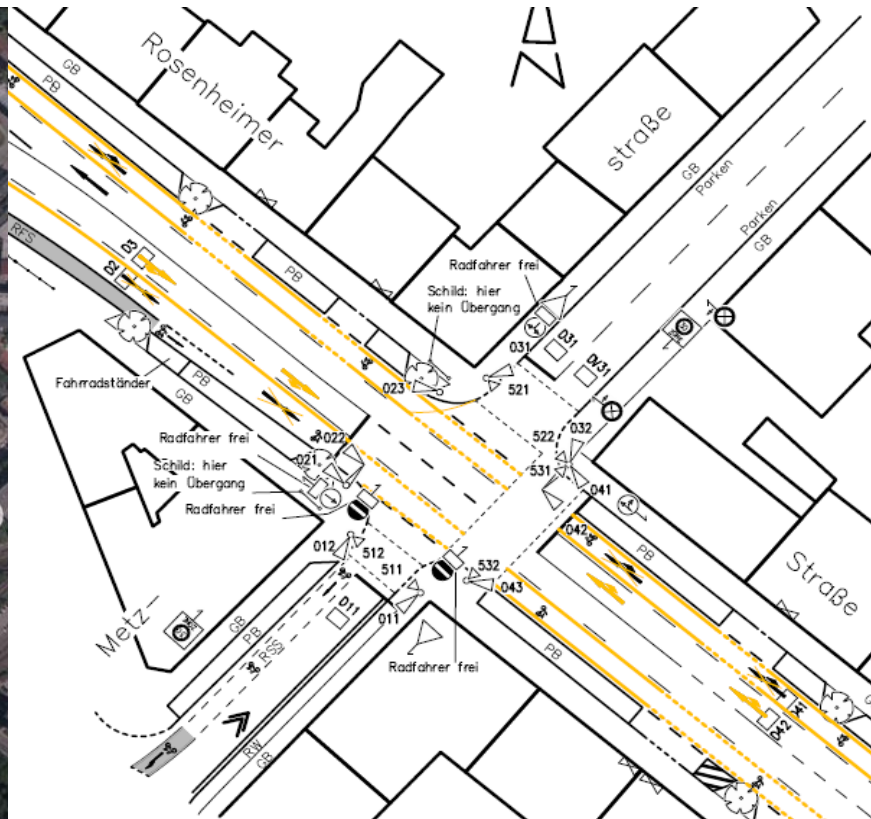
Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Foto: LHM



Gelbmarkierung Juni bis Oktober 2020 Rosenheimer Straße



Bildmaterial: LHM

Gelbmarkierung Juni bis Oktober 2020

Theresien- und Gabelsbergerstraße



Bildmaterial: LHM

Gelbmarkierungen Juni bis Oktober 2020

Theresien- und Gabelsbergerstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Fotos: LHM

Evaluation 2020



Fotos und Bildmaterial: LHM

Verkehrszählungen: Rosenheimer Straße



Ergebnisse

	Vor Versuch (Anfang Juni Ferienzeit)	Während Versuch (Mitte September 2020)
Kfz-Tag	14.400	11.900
Kfz-Morgenspitze	1.000	900
Kfz-Abendspitze	1.200	900
Fußverkehr	1.700	2.100
Radverkehr	2.500	2.600



ähnliche Werte bei Vorher-Nachher-Vergleich

Verkehrszählungen: Theresienstraße



Ergebnisse

	Vor Versuch (Anfang Juni Ferienzeit)	Während Versuch (Mitte September 2020)
Kfz-Tag	7.700	8.700
Kfz-Morgenspitze	400	600
Kfz-Abendspitze	700	700
Fußverkehr	1.800	3.200
Radverkehr	900	2.000



ähnliche Werte beim Kfz-Verkehr, Zunahmen beim Fuß- und Radverkehr

Verkehrszählungen: Gabelsbergerstrasse



Ergebnisse

	Vor Versuch (Anfang Juni Ferienzeit)	Während Versuch (Mitte September 2020)
Kfz-Tag	10.200	11.800
Kfz-Morgenspitze	900	900
Kfz-Abendspitze	800	900
Fußverkehr	900	1.000
Radverkehr	900	2.200



Leichte Zunahmen bei Tagesverkehr (Kfz), Zunahmen beim Radverkehr

Rückmeldungen Polizei und MVG

Rosenheimer Straße



Rückmeldung der Polizei zum Unfallgeschehen und zur Verkehrssituation

- Rechtswidrige Haltevorgänge auf den Radfahrstreifen
=> keine gefährlichen Situation bekannt, aber mehrere Anzeigen eingegangen
- ein einziger Verkehrsunfall mit Radfahrerbeteiligung (Rotlichtmissachtung von Pkw)
- Stausituationen zu Berufsverkehrszeiten, insbesondere in stadtauswärtiger Richtung

Rückmeldung der Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG)

- Fahrzeitverluste an der Kreuzung Rosenheimer Straße / Orleansstraße

Rückmeldungen Polizei und MVG

Theresienstraße



Rückmeldung der Polizei zum Unfallgeschehen und zur Verkehrssituation

- Abwicklung Lieferverkehr
- keine Beschwerden oder Gefährdungssituationen zwischen Radfahrenden und anderen Verkehrsteilnehmenden registriert

Rückmeldung der Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG)

- Optimierung Kreuzung Theresienstraße / Türkenstraße
- Blockade der Rad-/Busspur durch Lieferfahrzeuge sowie durch Parksuchverkehr

Rückmeldungen Polizei und MVG

Gabelsbergerstraße



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Rückmeldung der Polizei zum Unfallgeschehen und zur Verkehrssituation

- kein Verkehrsunfall mit Radfahrerbeteiligung
- keine gefährlichen Situationen oder Beschwerden bekannt geworden
- Rückstau im Zusammenhang mit der Baumaßnahme am Altstadttringtunnel

Rückmeldung der Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG)

- Tramlinien 27 und 28 (Baustelle Altstadttringtunnel)



Rückmeldungen von Bürger*innen Rosenheimer Straße



Allgemeine Rückmeldungen zu allen Pop-up-Radwegen

- vor Verkehrsversuch ca. 200 E-Mails
- während der Evaluation ca. 35 Rückmeldungen:
 - positiv: 24
 - neutral: 8 (Optimierungsvorschläge)
 - negativ: 3
- Nach Beendigung des Verkehrsversuchs ca. 300 E-Mails

Trotz hohen Medienechos relativ wenige direkte Rückmeldungen zur Rosenheimer Straße
(neun, mehrheitlich positiv)

Rückmeldungen von Bürger*innen

Theresien- und Gabelsbergerstraße



Allgemeine Rückmeldungen zu allen Pop-Up-Radwegen

- vor Verkehrsversuch ca. 200 E-Mails
- während der Evaluation ca. 35 Rückmeldungen:
 - positiv: 24
 - neutral: 8 (Optimierungsvorschläge)
 - negativ: 3
- Nach Beendigung des Verkehrsversuchs ca. 300 E-Mails

Trotz hohen Medienechos relativ wenige direkte Rückmeldungen speziell zur Theresien- und Gabelsbergerstraße (12, mehrheitlich positiv)

Onlinebefragung



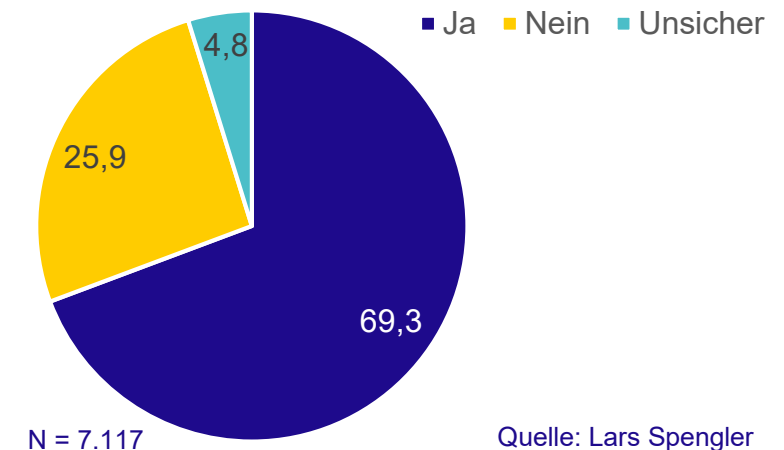
Im Rahmen einer Masterarbeit:

- Einwurf von ca. 1.400 Einwurfzettel entlang der Strecken
- Auswertung von mehr als 7.100 Online-Fragebögen



- allgemein positives Ergebnis
- Wunsch nach baulichen Lösungen bzw. „Protected-Bike-Lanes“

Würden Sie es befürworten, wenn an geeigneten Stellen Pop-Up-Radwege zu dauerhaften Radwegen umgebaut werden würden ?



Zitate der Bürger*innen Rosenheimer Straße



„Es ist viel weniger Stau als gedacht. Verkehr gefühlt in der Rosenheimer Straße zurück gegangen“

„Die Rosenheimer Straße, an der ich wohne, kann jetzt endlich als Radfahrer genutzt werden. Vorher habe ich sie immer komplett versucht zu meiden und bin Umwege gefahren.“

„Auch die Verzögerungen, die sich in der Rosenheimer Straße durch die Radwege ergeben, empfinde ich als sehr negativ.“

„Gerade am Anfang der Rosenheimer Straße wird den Autofahrenden der Schwung genommen durch das neue Tempolimit 30 und aber auch erst recht durch die Pop-up-Fahrradwege.“

„Ich habe nicht das Gefühl, dass an der Rosenheimer Straße zwischen Platz und Orleansstraße so viele Menschen den Popupradweg nutzen.“

„Mehr Stau & Abgase durch Spurbwegnahme, Radwege m.E. relativ wenig genutzt im Vergleich zu den Autos, dafür eine komplette Spur zu opfern steht daher nicht im Verhältnis (zumindest für die Rosenheimer Straße)“

Zitate der Bürger*innen Rosenheimer Straße



„Alle reden von CO₂- bzw. NO₂-Ausstoß. Mit würde gerne interessieren, wieviel Benzol ich täglich am Rosenheimer Platz einatme.“

„Zusammen mit Tempo 30 ist die Lösung mit einem durchgehenden Radweg auf der Rosenheimer Str. zwischen Rosenheimer Platz und Orleansstr. die beste Lösung zur Aufteilung des Verkehrsraumes [...] es den Verkehrslärm deutlich reduziert und weil weniger aggressiv gefahren wird. [...] Ampelschaltungen müssen optimiert werden und Verkehr per Dosier-/Pfortnerschaltung schon vorher zurückgehalten werden [...]

„Leider fahren die Autofahrer [...] in die Kreuzung der Rosenheimer/Pariser Str. damit kommt man als Autofahrer oft aus der Pariser Str. gar nicht raus, und muss als Fußgänger zwischen den Autos durch.“

„Die Autofahrer akzeptieren die Pop-Up Wege, allerdings führt das bei vielen Autofahrer, sich neue Wege zu suchen. Z. B., Rosenheimer Straße zur Orleans Straße, fahren sie nun über die Balan Straße und beachten die 30iger Zone nicht.“

Zitate der Bürger*innen

Theresien- und Gabelsbergerstraße



Radverkehr

„In der Theresienstraße war die rechte Spur eh immer gefühlt die Radlseite, Autos sind nur rechts gefahren, um linksabbiegende Autos zu umfahren, oder rechts abzubiegen“

„Insgesamt mehr Räder unterwegs. Stau ist eher nicht weniger geworden, die Gabelsberger ist eh einspurig und bleibt es dank Popup. An der Theresienstraße kann man endlich überhaupt mal wieder Rad fahren. Aber Autos rasen dort“

„Sichtbar mehr Fahrradfahrer auf der Theresienstraße, die voraussichtlich diese davor bewusst vermieden haben“

„Einreihung in die bereits vorhandene Stauschlange über den Pop-Up Radweg höchst gefährlich (da von rasenden Mopeds- und Motorrädern mitbenützt).“

„Unsicherheit [...] ob die Theresienstrasse als Radler jetzt in beide Richtungen zu befahren ist“

„Man beobachtet oft Fahrradfahrer, die auf der Theresienstraße in die falsche Richtung fahren.“

Zitate der Bürger*innen

Theresien- und Gabelsbergerstraße



Verkehrsfluss, Stau

[...]waren für mich als Autofahrer immer Straßen mit hoher Anspannung weil man als Autofahrer ständig die Spuren wechseln [...] und dann wusste man zugleich, dass noch Radfahrer mit rumwuseln. Als Radler wiederum hatte man bei den hohen Geschwindigkeiten der Autos und den niemals eingehaltenen Sicherheitsabständen eigentlich immer Angst irgendwann einmal abgeräumt zu werden.“

„Ampelschaltungen müssten vielleicht noch angepasst werden[...]“

„Produziert sinnlos massiven Stau [...] einzige richtige Verbindung für Autos zwischen Dachauer Straße / Nymphenburgerstraße und Leopoldstraße/ Altstadttring ist. Als Radler habe ich die Heßstraße und viele weitere kleine Straßen vor zur Leopoldstraße.“

„Die Baustelle in der [...] Ecke Türkenstraße trägt zur Verschärfung der Situation wesentlich bei.“

„[...] Es bilden sich zu den Stoßzeiten extrem lange Staus.“

„Explizit der Radweg an der Theresienstraße führt zu einem enormen Verkehrschaos, zumal die Kapazität dieser Straße bereist vorher deutlich zu gering war.“

„Beschleunigter Busverkehr in der Gabelsbergerstr. durch neue kombinierte_Busspur“

Zitate der Bürger*innen

Theresien- und Gabelsbergerstraße



Lärm, Abgase

„[...] der Lärm extrem abgenommen hat, [...] Dass sich das Stauaufkommen in Stoßzeiten dadurch etwas erhöht, ist angesichts der Lärmentlastung vernachlässigbar.“

„Es ist ruhiger geworden. Ich wohne im 6. Stock in der Theresienstraße und habe jetzt häufiger das Fenster zur Straße offen.“

„Leider deutlich höhere Lärmbelastung durch längere Ampelschlangen und Standzeiten[...]“

„[...] weniger Lärm, weniger Abgase, weniger beobachtete Unfälle, mehr Lebensqualität.“

Weniger Lärm, weniger Raser (Theresienstrasse), ich fühle auch mich sicherer wenn ich mit meinem Kind im Anhänger radle. Bessere Luft - alles wird besser durch die Radwege!

„Deutlich mehr Stau, schlechtere Luft und mehr Abgase. Heimweg mit dem Auto ca. 5-10 Min länger, die ich stehend in der Theresienstraße verbringe. Ausfahrt aus Tiefgarage dauert deutlich länger ist gefährlicher.“

„Dauerstau und schlechte Luft, Autofahrer die auf den Radwegen fahren [...] Chaos an den Ampeln[...]. Ein unbelehrbarer Teil der Radler fährt trotzdem immer noch auf den Gehwegen - ohne Rücksicht auf Fußgänger. An manchen Tagen zur Hauptverkehrszeit ein Dauerhupkonzert.“

Zitate der Bürger*innen

Theresien- und Gabelsbergerstraße



Diverses

„[...] Der Pkw Verkehr wird deutlich mehr eingeschränkt. Ein Ausbau der kleineren Parallelstraßen für Fahrradfahrende wäre ein Gewinn für beide Parteien! Weniger Ampeln, weniger Luftverschmutzung, weniger Pkws und Verkehrsberuhigung durch Tempolimits in Wohngebieten.“

„Gute Idee aber an den falschen Straßen“

„[...] Aus meiner Sicht sind diese Straßen momentan als Testgebiet ungeeignet, da hier ein Großteil des sonst vorhandenen Verkehrs durch Studenten wegen der Corona-Krise nicht vorhanden ist[...]“

„[...] In meinen Augen eine an sich gute Idee, die aber ausgesprochen schlecht umgesetzt wurde. Eine isolierte Maßnahme bringt gar nichts, es muss ein in sich konsistentes Mobilitätskonzept für München her! [...] mein subjektives Komfortgefühl als Radfahrer in keinster Weise durch die Maßnahme erhöht. [...]“

„[...] Es fehlen Lieferparkplätze für den Lieferverkehr“

„Solange die Baustelle Altstadttring nicht fertig ist wünsche ich mir dass der Popup [...] verschwindet“

„1. Die Zufahrt zur Einfahrt hat sich deutlich erschwert [...]
2. Radfahren ist sicherer (...) in den Straßen geworden, die vorher zweispurig waren und man auf der Straße fahren musste.
3. Nicht alle Straßen machen Sinn: so die Theresienstraße (München)! Es gibt bereits eine verkehrsberuhigte Parallelstraße: die Heßstraße [...]“

Rückmeldung der Bürger*innen



Fazit

- Vielfältiges Bild, aber insgesamt guter Eindruck über Vor- und Nachteile des Verkehrsversuchs (Lob, Kritik und Verbesserungsvorschläge)
- Viele angesprochene Aspekte konnten für die nun vorliegende Planung berücksichtigt werden

Rückmeldung der Bezirksausschüsse



Bezirksausschuss 5 Au-Haidhausen: begrüßt die Einrichtung der Pop-up-Radwege in der Rosenheimer Straße, da hierdurch die Verkehrssicherheit für den Radverkehr und auch den Fußverkehr erhöht wird. Der BA fordert:

- Vorläufigen Erhalt, wie derzeit umgesetzt
- Längerfristig Umbau der Rosenheimer Straße zwischen Rosenheimer Platz und Orleansstraße (z.B. im Sinne der "Kaulen-Variante") [Anmerkung: Variante Radfahrstreifen mit baulichen Optimierungen]
- Erweiterung auf den vom BA beschlossenen Umfang (Rosenheimer Platz bis Ludwigsbrücke) - Außerdem: Darstellung des Ergebnisses des seit 2017 laufenden Tempo 30-Verkehrsversuchs

Bezirksausschusses 14 Berg am Laim: keine Anregungen oder Bedenken.

Bezirksausschuss 16 Ramersdorf-Perlach: fordert eine Darstellung der Auswirkungen der temporären Radverkehrsanlagen insbesondere hinsichtlich der Rückstauerscheinungen am Knotenpunkt Rosenheimer Straße / Orleansstraße

Rückmeldung des Bezirksausschusses



Bezirksausschuss 3 Maxvorstadt:

- Durch die zusätzlichen Spuren wird das Radfahren deutlich sicherer und der MIV wird entschleunigt.
- Leider werden die Pop-up-Radwege zunehmend in der Gegenrichtung oder von anderen Fahrzeugen genutzt, was der erhöhten Sicherheit zuwiderläuft.
- Die Radwege in der Theresien- und Gabelsbergerstraße sollen permanent abmarkiert werden.
- Der Missbrauch durch Roller und Motorräder ist zu unterbinden.

Einschätzung der Verwaltung



=> Grundsätzlich sind die Ergebnisse des Verkehrsversuchs positiv

Optimierungsmöglichkeit aus den Erfahrungen der Gelbmarkierungen

- Bei einer dauerhaften Einrichtung ist die Ausweisung von Lieferzonen sinnvoll (abhängig von der Erdgeschossnutzung/ Geschäftsbesatz)
- bessere Erkennbarkeit mit deutlich mehr und größeren Fahrrad-Piktogrammen
- Aufstellflächen für den Radverkehr zum Linksabbiegen



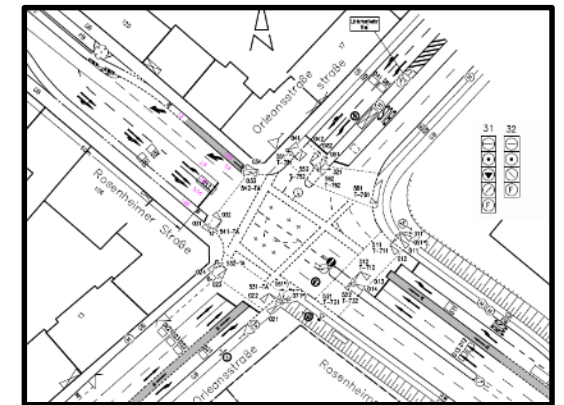
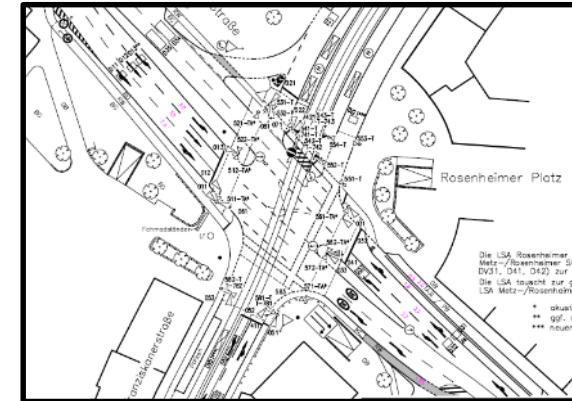
Kapitel 2

Weißmarkierung 2021

Weißmarkierung Rosenheimer Straße

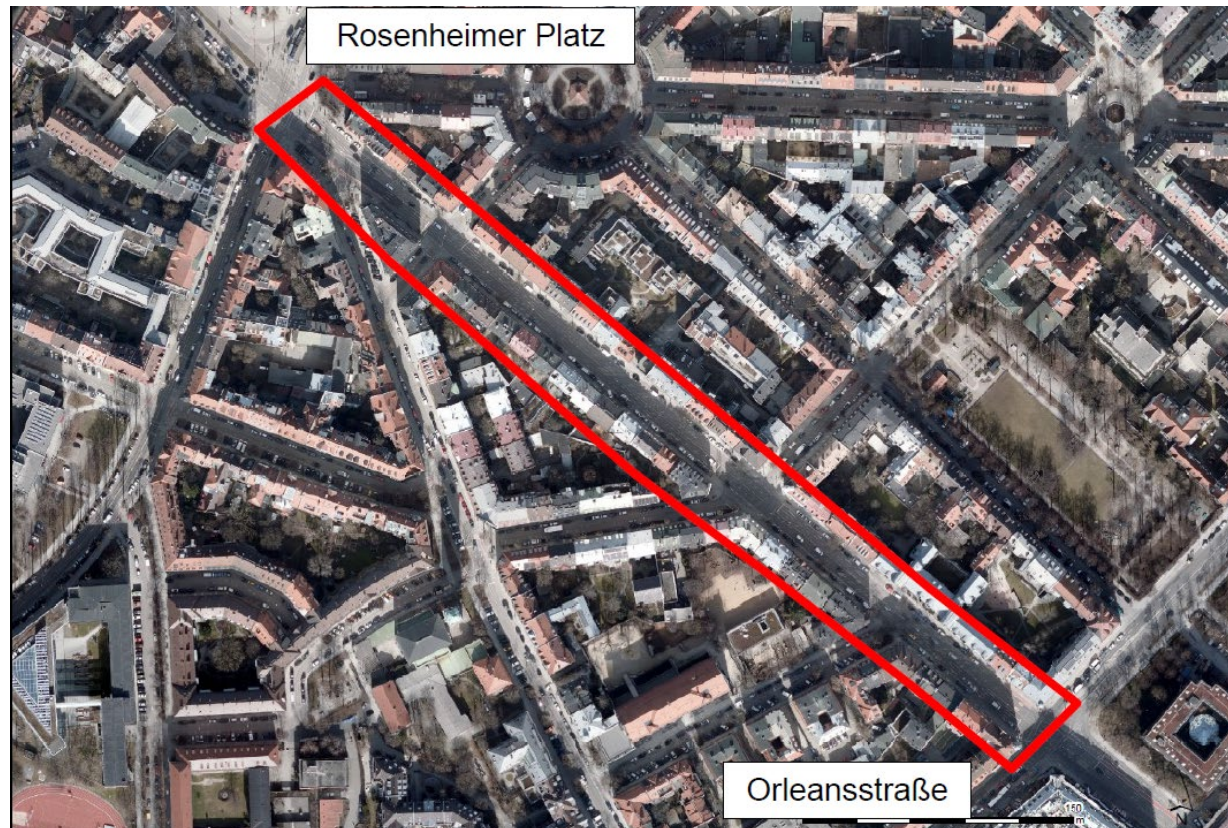


- Übergangslösung bis Stadtrat über eine dauerhafte Gestaltung entscheidet (mit Beibehaltung Tempo 30)
- Keine baulichen Anpassungen
- Einrichtung von zwei Lieferzonen
- Deutlichere Erkennbarkeit der Weißmarkierungen

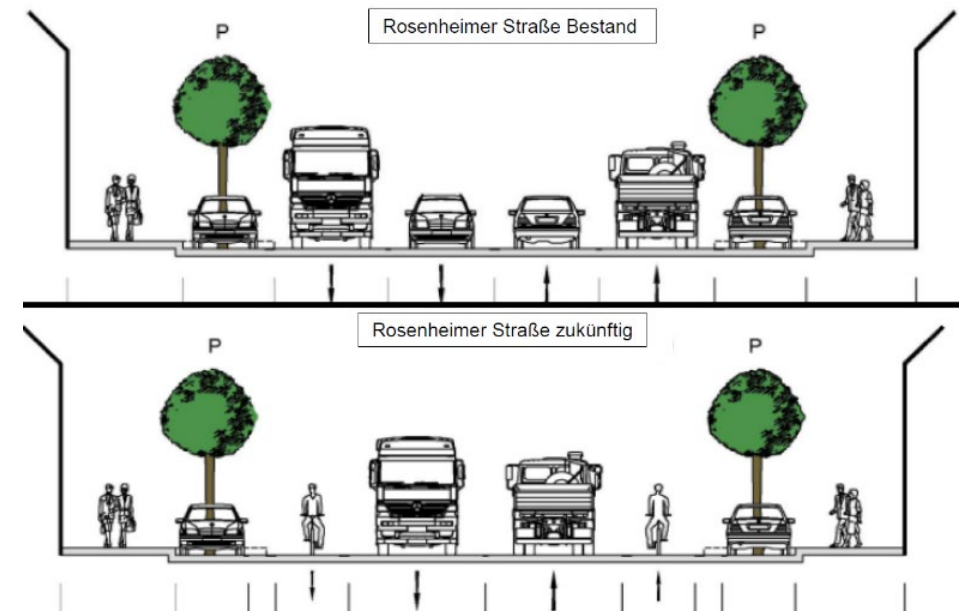


Quelle Kartenmaterial: LAPAS. LHM

Weißmarkierung Rosenheimer Straße

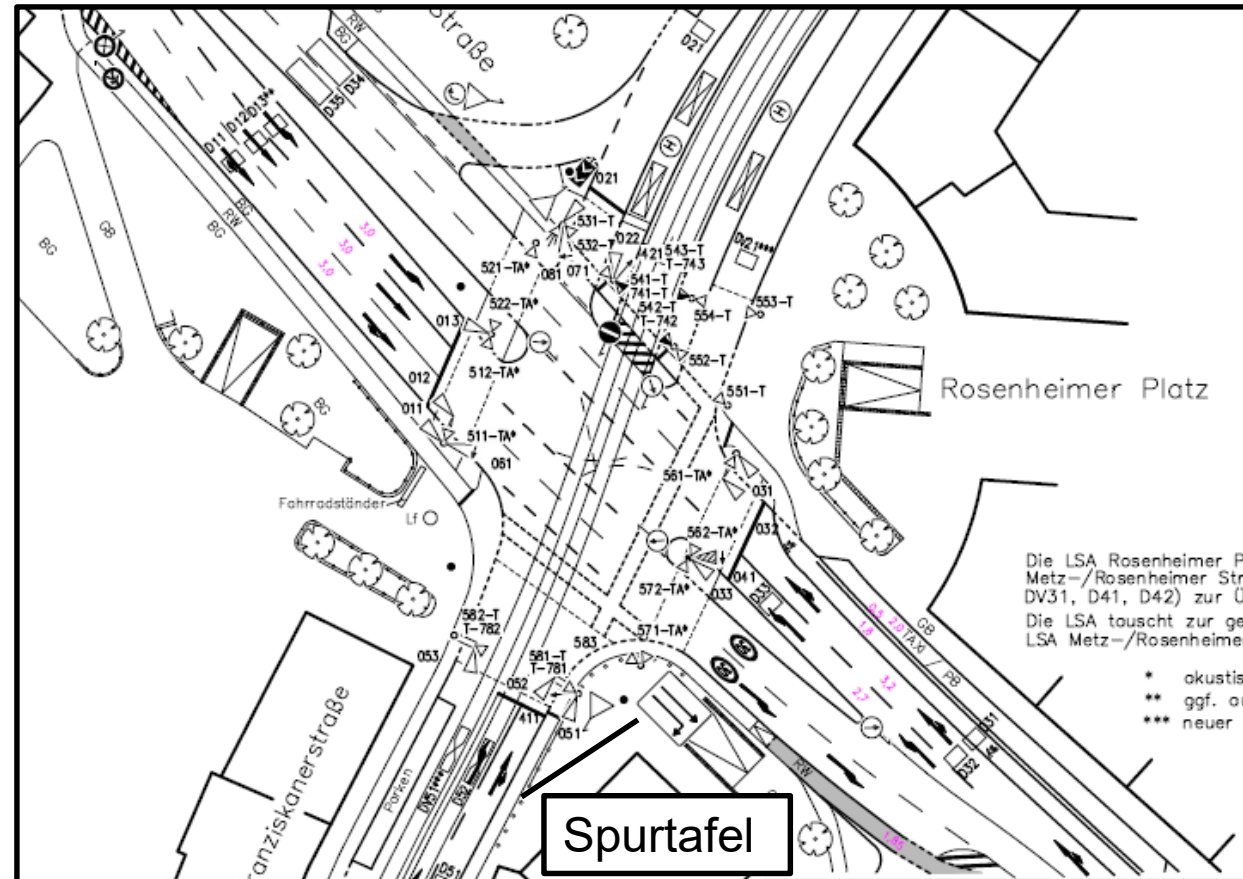


Quelle: GeolInfo LHM



Quelle: Abschlussbericht „Erstellung von Konzeptvarianten zur Sicherung des Radverkehrs auf der Rosenheimer Straße und Lindwurmstraße – Erläuterungsbericht – SVK. 2011“

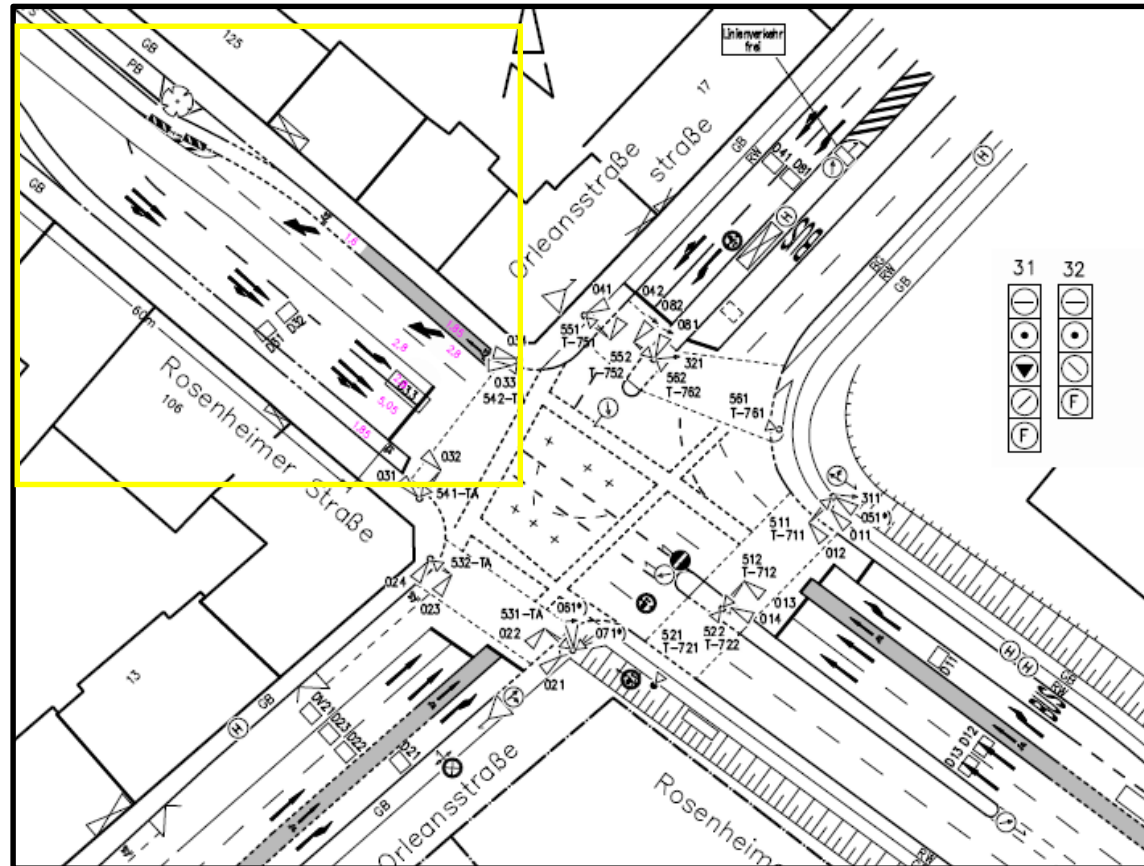
Weißmarkierung „Rosenheimer Platz“



Aktueller Planungsstand

Quelle: LAPAS. LHM

Weißmarkierung „Kreuzung Orleansstraße“



Aktueller Planungsstand

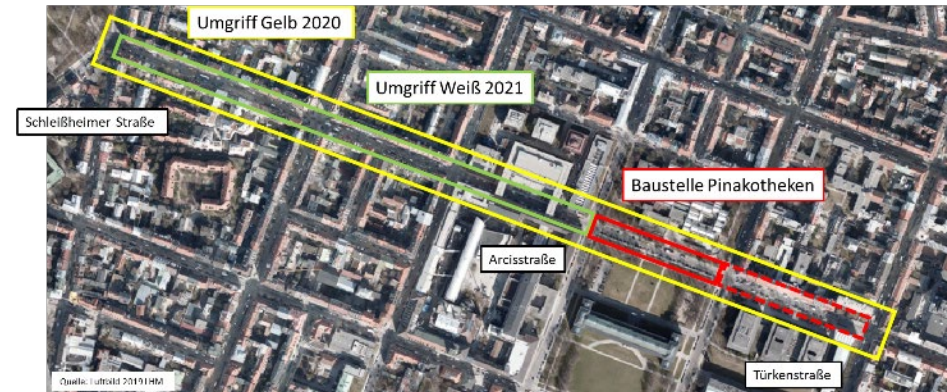
Quelle: LAPAS. LHM

Weißmarkierung

Theresien- und Gabelsbergerstraße

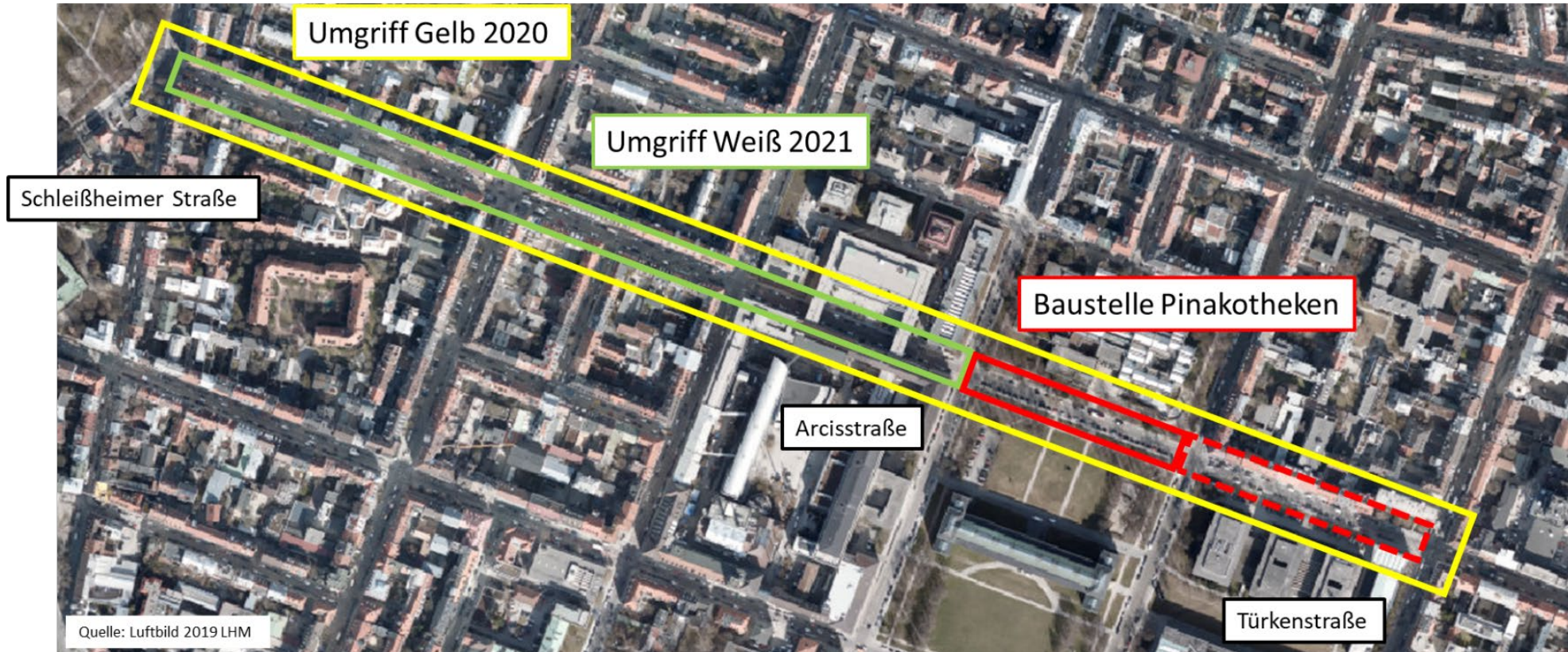


- Übergangslösung bis Stadtrat über eine dauerhafte Gestaltung entscheidet
- Zunächst keine baulichen Anpassungen
- Einrichtung von zwei Lieferzonen in der Theresienstraße
- Deutlichere Erkennbarkeit der Weißmarkierungen
- Trennung von Bus und Rad bei Weißmarkierungen



Quelle Bildmaterial: Plandarstellung LHM; Luftbild Geoinfo. LHM

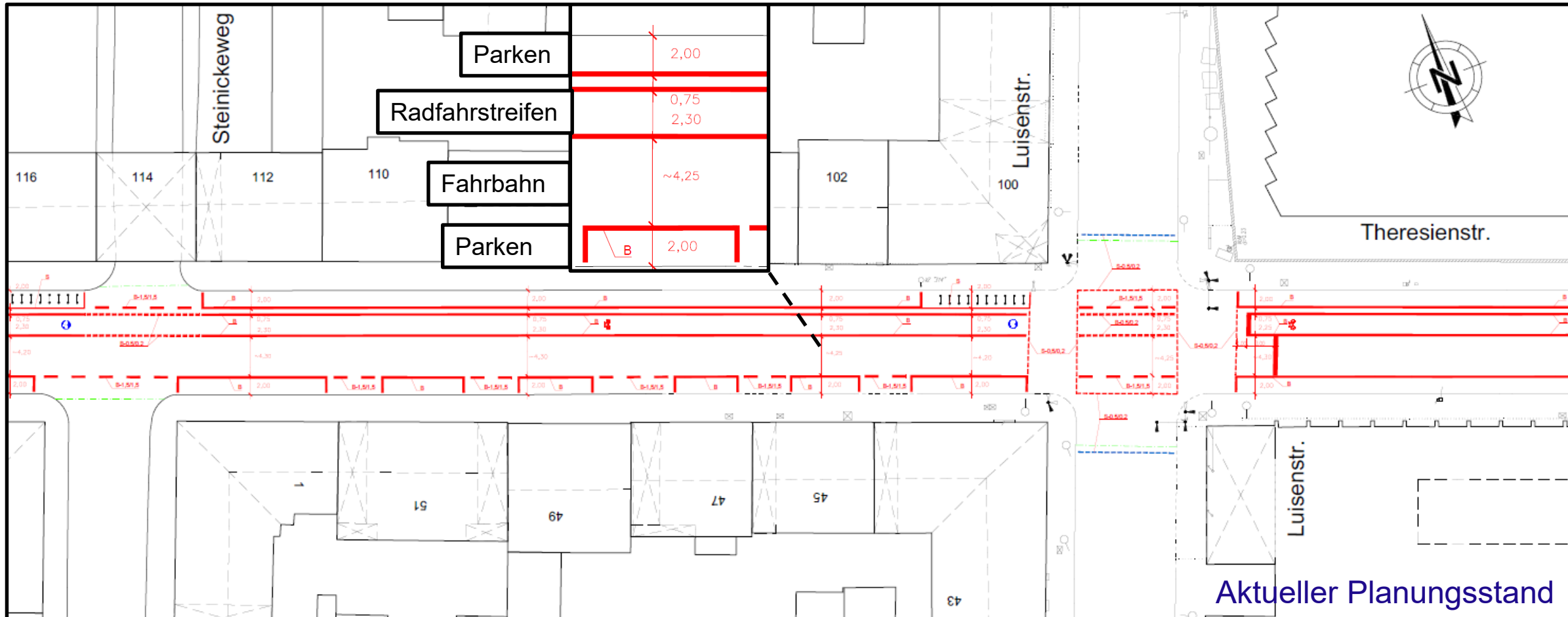
Weißmarkierung Theresienstraße



Aktueller
Planungsstand

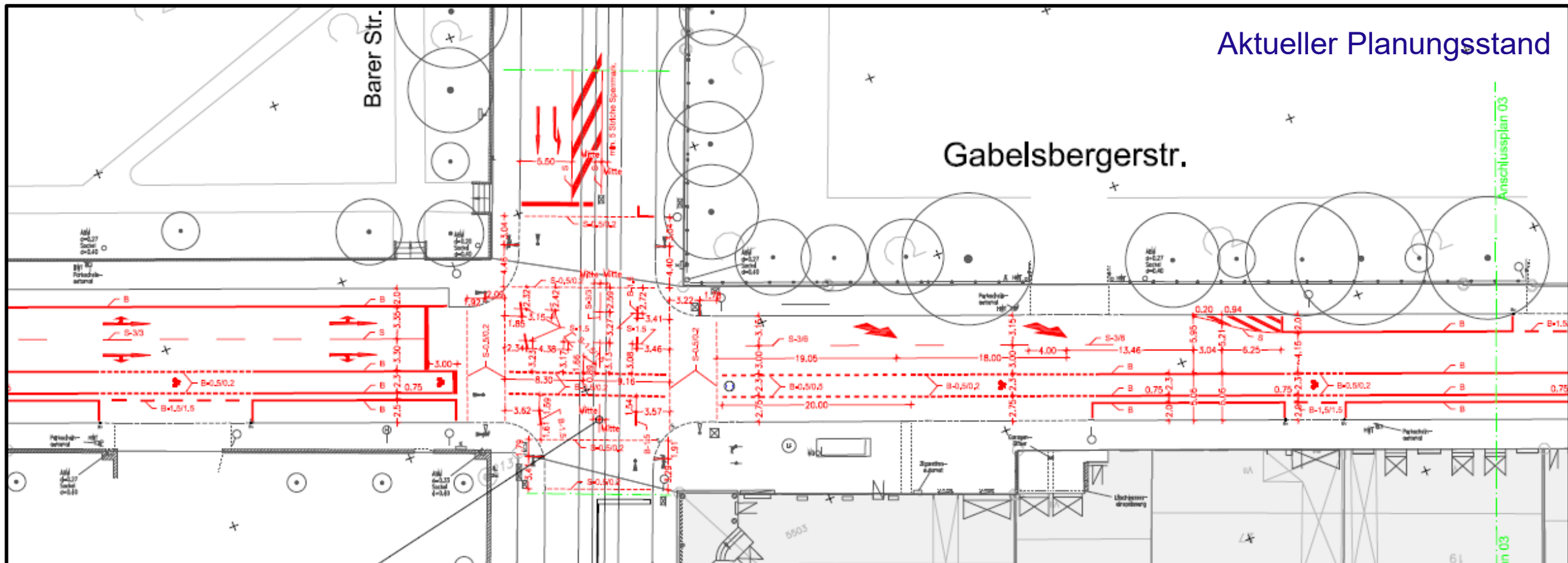
Quelle: GeoInfo LHM

Weißmarkierung Theresienstraße

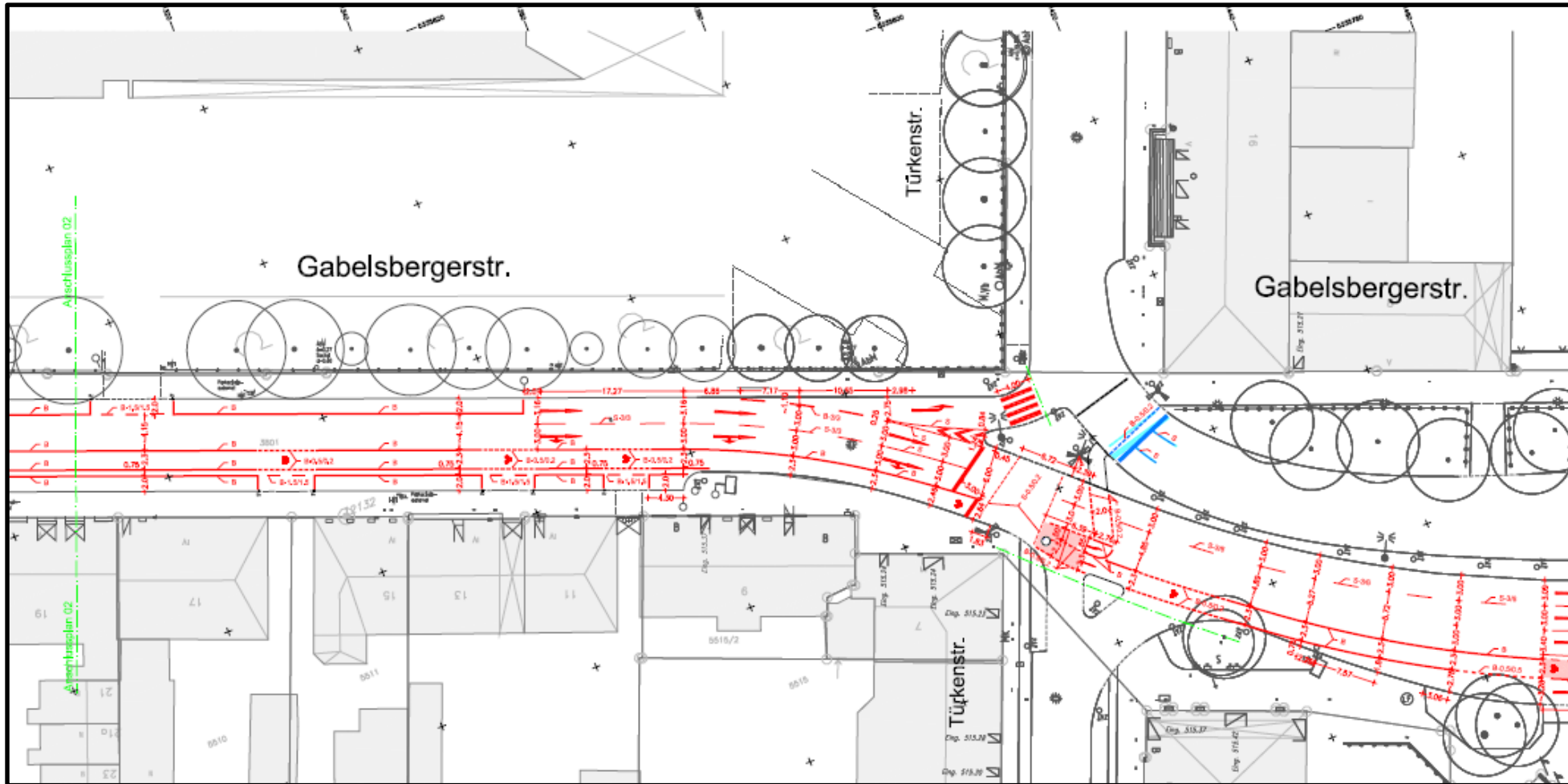


Quelle: LHM

Weißmarkierung Gabelsbergerstrasse



Weißmarkierung Gabelsbergerstrasse



Aktueller
Planungsstand

Quelle: LHM



Kapitel 3

Ausblick

Wie geht es 2021 weiter?



Weißmarkierung:

Stadtratsentscheidung März 2021

↳ Umsetzungszeitraum voraussichtlich ab April/Mai 2021

Dauerhafte Gestaltung

Ausarbeitung von Radentscheid-konformen Varianten (mit baulichen Anpassungen und baulichen Radwegen)

↳ erneute Veranstaltung mit Bürger*innen

↳ Entscheidung des Stadtrats



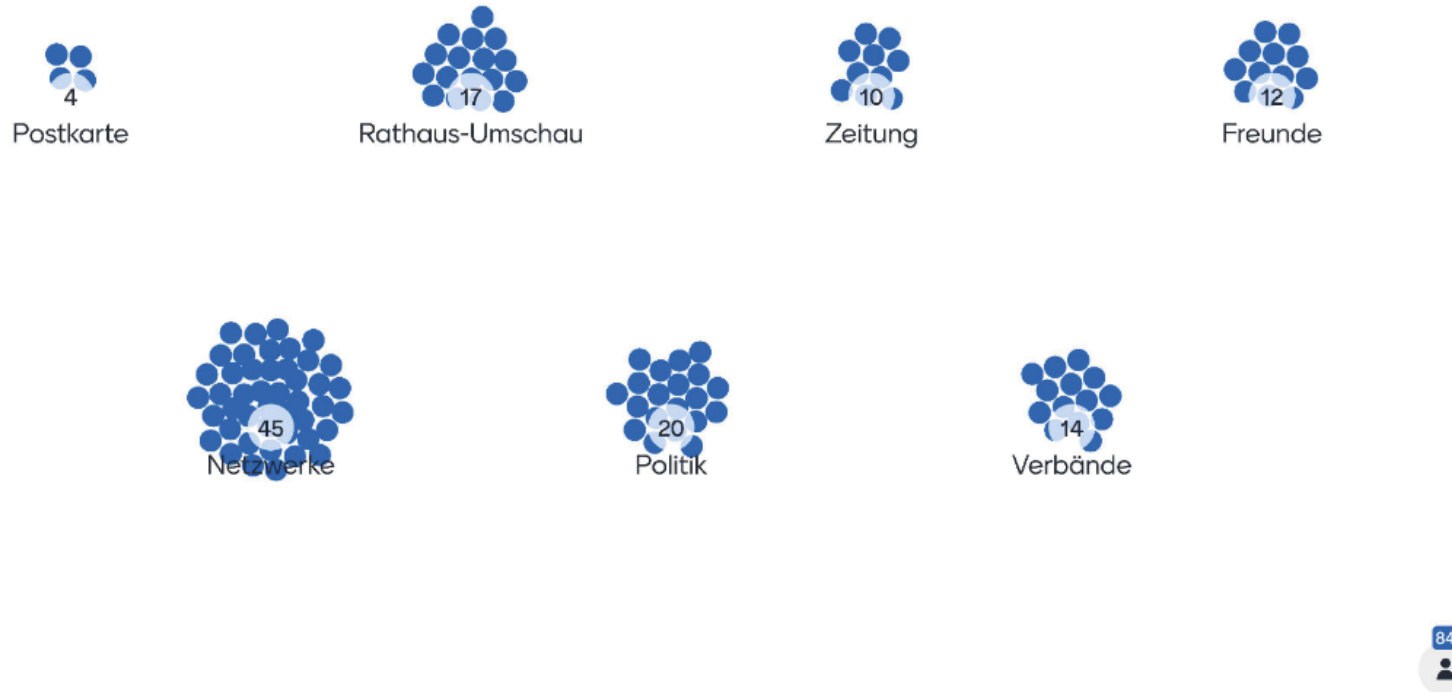
Kapitel 4

Ergebnisse der Mentimeter-Umfragen

Veranstaltung Rosenheimer Straße



Wie haben Sie von der Veranstaltung erfahren? 



Veranstaltung Rosenheimer Straße



Wo wohnen Sie?

Mentimeter



Veranstaltung Rosenheimer Straße



Wo befindet sich Ihr wichtigster alltäglicher Anlaufpunkt
(z.B. Arbeit, Schule, Universität, ...)?

Mentimeter

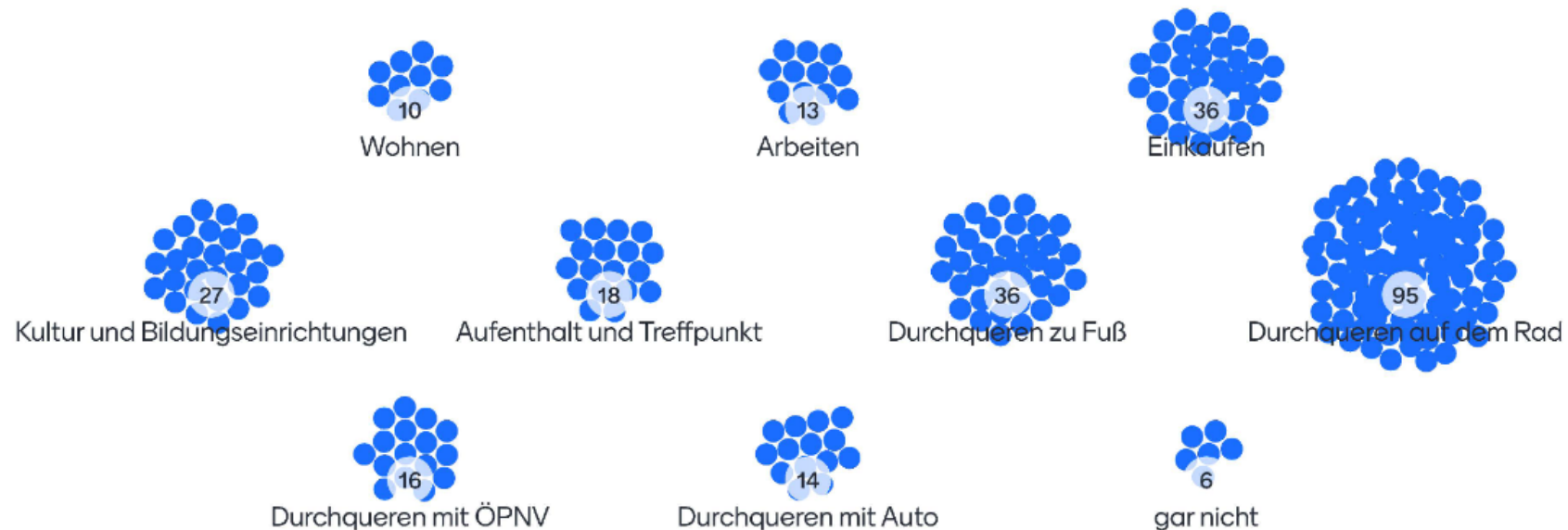


Veranstaltung Rosenheimer Straße



Wie nutzen Sie die Rosenheimer Straße?
(Mehrfachnennung möglich)

Mentimeter



113

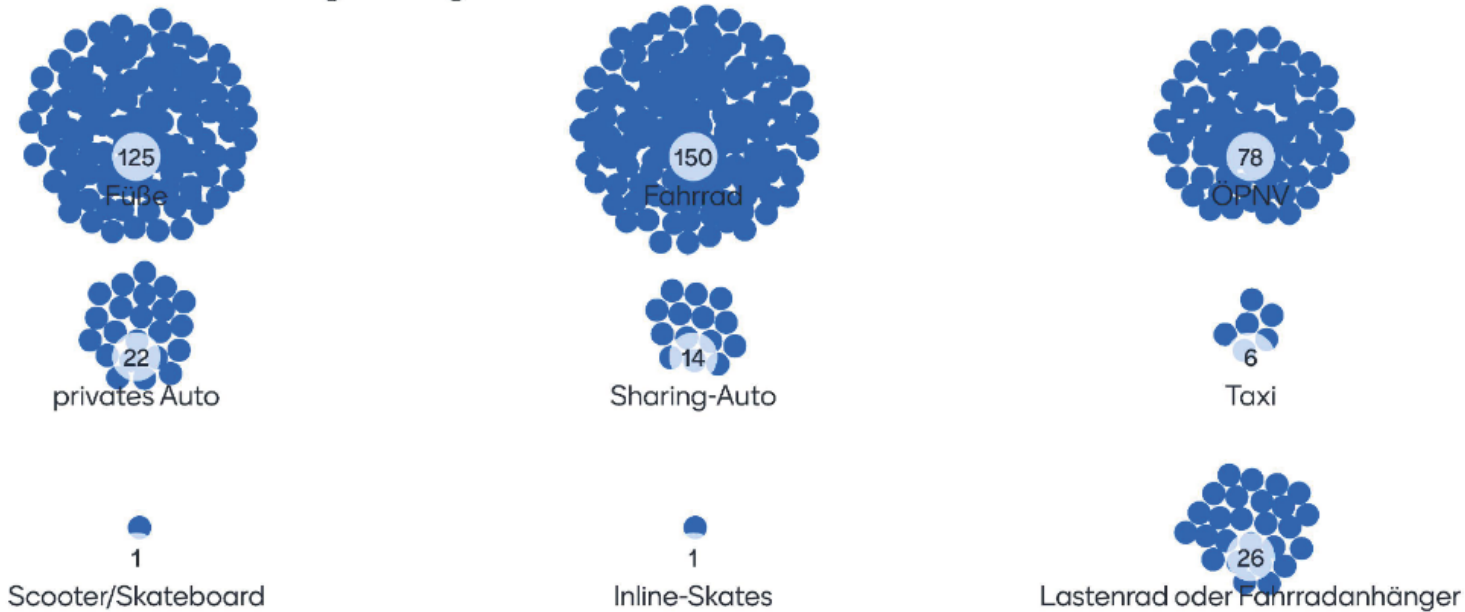


Veranstaltung Rosenheimer Straße



Welches Verkehrsmittel nutzen Sie in Ihrem Alltag häufig?
(Mehrfachnennung möglich)

Mentimeter



153



Veranstaltung Rosenheimer Straße



Welche Aspekte in der Gestaltung der Weißmarkierung sind Ihnen besonders wichtig? (zwei Nennungen)

Mentimeter



Veranstaltung Rosenheimer Straße



Was wünschen Sie sich für die Zukunft der Rosenheimer Straße? (freie Nennung: bitte ein Wort)

Mentimeter



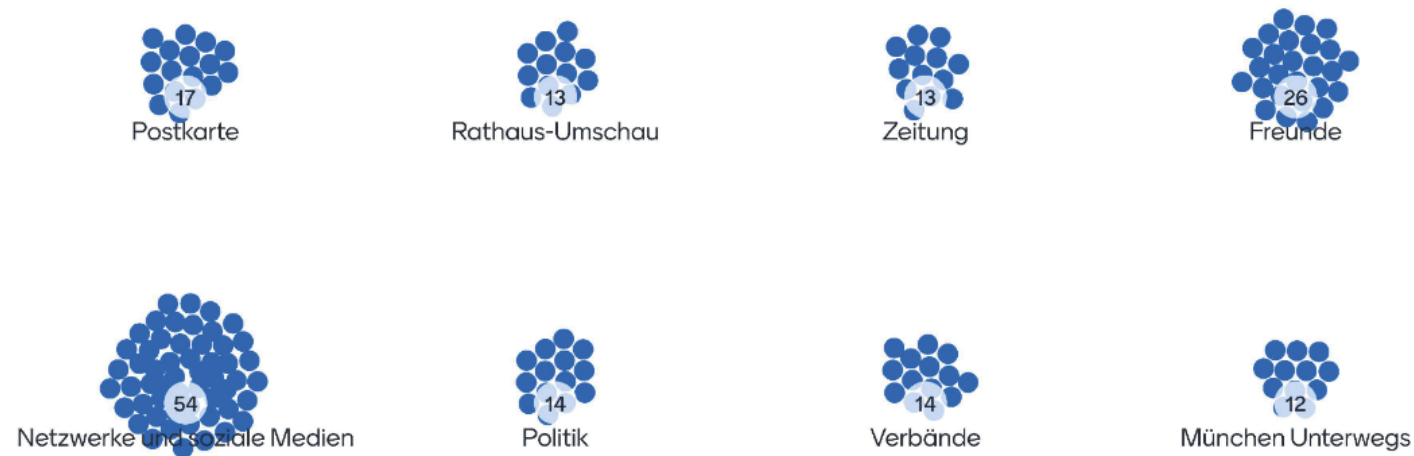
103
👤



Veranstaltung Theresien- und Gabelsbergerstraße



Wie haben Sie von der Veranstaltung erfahren? 



NB.: Im Vergleich zu Veranstaltung am 17.2. ergänzte Antwortkategorie: Netzwerke und soziale Medien sowie neue Antwortkategorie: München unterwegs



Veranstaltung Theresien- und Gabelsbergerstraße



Wo wohnen Sie?

Mentimeter



Veranstaltung Theresien- und Gabelsbergerstraße



Wo befindet sich Ihr wichtigster alltäglicher Anlaufpunkt
(z.B. Arbeit, Schule, Universität, ...)?

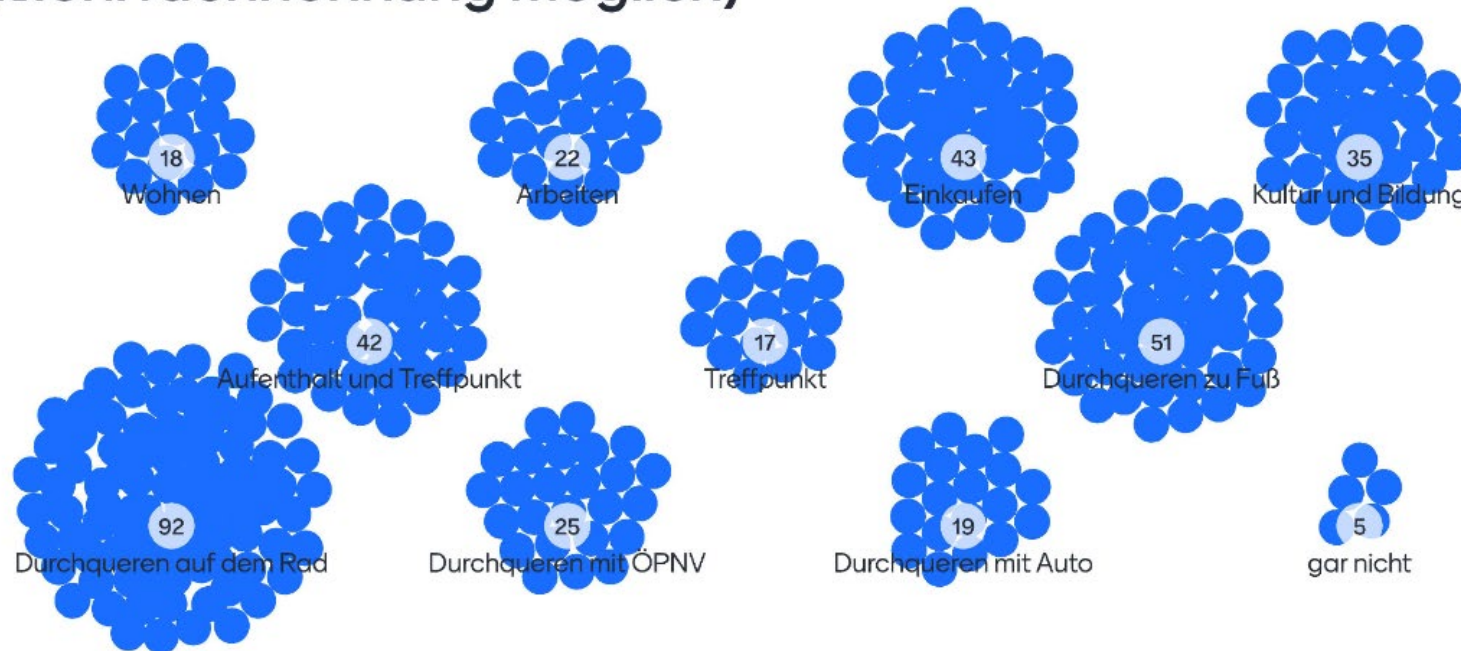
Mentimeter



Veranstaltung Theresien- und Gabelsbergerstraße



Wie nutzen Sie Theresien- und Gabelsbergerstraße?
(Mehrfachnennung möglich) 



109

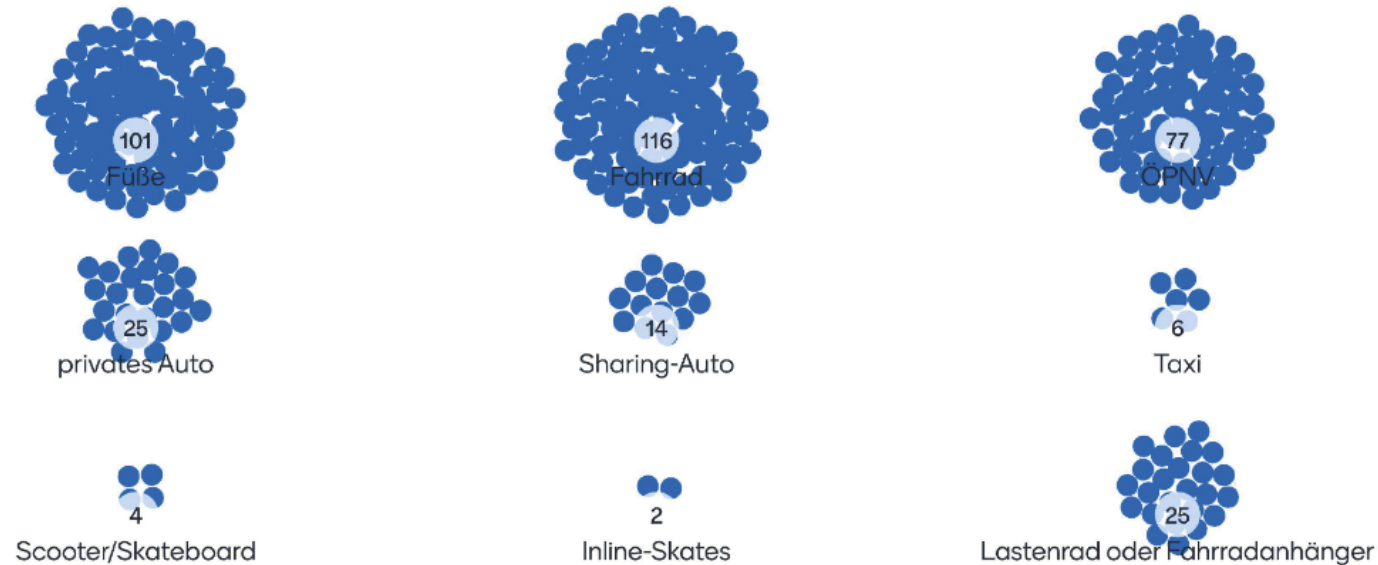


Veranstaltung Theresien- und Gabelsbergerstraße



Welche(s) Verkehrsmittel nutzen Sie in Ihrem Alltag häufig?
(Mehrfachnennung möglich)

Mentimeter

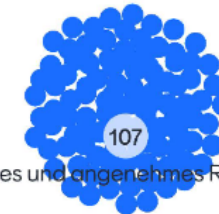


Veranstaltung Theresien- und Gabelsbergerstraße



Welche Aspekte in der Gestaltung der Weißmarkierung sind Ihnen besonders wichtig? (zwei Nennungen)

Mentimeter



124



Veranstaltung Theresien- und Gabelsbergerstraße



Was wünschen Sie sich für die Zukunft der Theresien- und der Gabelsbergerstraße? (freie Nennung: bitte ein Wort)

Mentimeter



69

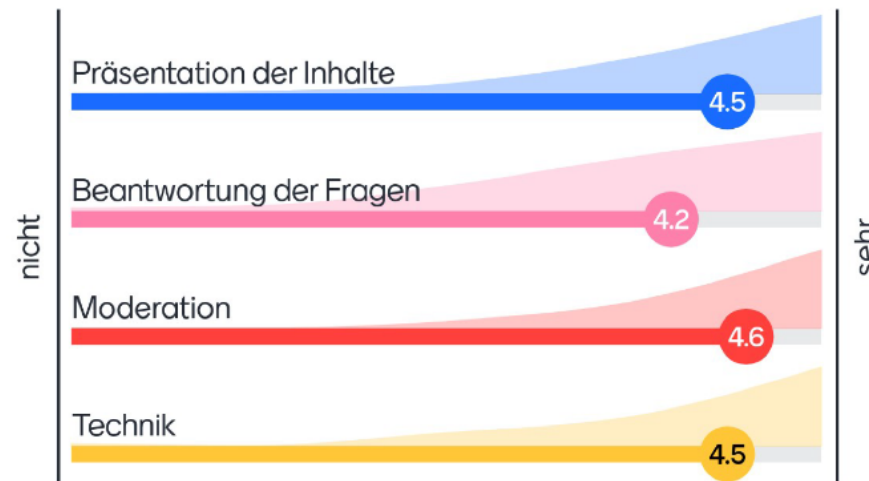


Veranstaltung Theresien- und Gabelsbergerstraße



Wie zufrieden sind Sie mit der heutigen Veranstaltung?

Mentimeter



NB.: Frage nur bei dieser Veranstaltung gestellt.

