

Landeshauptstadt München - MoveRegioM
Altstadt für Alle Phase II
Workshop II am 21.07.2026
Ergebnisprotokoll

02. Workshop: Tal

am 21. Juli 2026, 18:00 – 21:00 Uhr
Oskar von Miller Forum, München



Teilnehmende

Ca. 50 eingeladene Anliegende des Planungsschwerpunkts Tal

Teilnehmende Organisator*innen

- Vertretende des Mobilitätsreferats
- Vertretende der Universität der Bundeswehr München
- Vertretende der USP Projekte GmbH
- Vertretende des Oskar von Miller Forums

Die Beteiligung im Rahmen der Altstadt für alle wird im Forschungsprojekt „MoveRegioM“ im Rahmen der Fördermaßnahme MobilitätsWerkStadt2025 mit Mitteln des Bundesministeriums Forschung, Technologie und Raumfahrt gefördert.



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Forschung, Technologie
und Raumfahrt



Zusammenfassung der Workshopergebnisse

Die Moderatorinnen der drei Arbeitsgruppen stellen die Workshop-Ergebnisse vor. Dabei wird deutlich, dass die Arbeitsgruppen in vielerlei Hinsicht zu ähnlichen Ergebnissen gekommen sind, aus denen sich konkrete Tendenzen für die Neuordnung ableiten lassen. In Bezug auf einzelne Themenschwerpunkte werden aber auch voneinander abweichende Meinungen zu einer Neuordnung ersichtlich. An dieser Stelle wird der weitere Aushandlungsprozess von besonderer Bedeutung sein.

Folgendermaßen lassen sich die Anmerkungen und Wünsche der Teilnehmenden zusammenfassen:

Gemeinsame Diskussionsschwerpunkte

Begrünung und Aufenthaltsqualität

- Wunsch nach mehr Begrünung (u. a. Tal, Ledererstraße, Sparkassenstraße, Lueg ins Land, Platzl, Münzstraße, Pflugstraße)
- Wunsch nach mehr Verschattung sowie einer gestalterischen Aufwertung des öffentlichen Raums

Anwohnerparken

- Erhalt des Anwohnerparkens in Seitenstraßen zum Tal, insbesondere in der Westenriederstraße
- Anregung zur zusätzlichen Nutzung von Tiefgaragen/Parkhäusern für Anwohnende
- Prüfung, ob 2L-Zonen nachts für Anwohnende genutzt werden können

Liefer- und Ladezonen

- Bedarf an einer Überprüfung und Optimierung der Verteilung von 2L- und 3L-Zonen
- Wunsch nach längeren Ladezeiten bzw. Umwandlung von 3L- in 2L-Zonen
- Teilweise Vorschlag der Verlagerung oder Anpassung einzelner Lieferzonen

Fahrradparken und Radverkehr

- Fahrradabstellanlagen sollen überprüft und bedarfsgerecht angepasst werden
- Mehrfach genannt wurden Doppelstockparker, zentrale Fahrradparkmöglichkeiten sowie die Entfernung von "Schrotträdern"
- Wunsch nach Pflege und Ordnung der Fahrradabstellanlagen

Tal als Schwerpunktbereich

- mehr Begrünung und Aufenthaltsqualität
- Überprüfung der Verkehrsorganisation
- Optimierung von Lieferzonen
- Reduzierung bzw. Neuordnung von Fahrradabstellanlagen
- Umgang mit Schanigärten
- Verbesserung der Querungsmöglichkeiten

Pflege, Ordnung und Kontrolle

- Mehr Pflege des öffentlichen Raums gewünscht
- Bessere Kontrolle von Parken und Verkehrsregeln
- Themen wie Müll, Lärm und allgemeine Aufenthaltsqualität vielfach genannt

Unterschiede und kontroverse Punkte

Fahrradparken

- Unterschiedliche Einschätzungen zum Umfang:
 - teilweise Ausbau bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen,
 - teilweise Reduzierung zugunsten von Begrünung oder Aufenthaltsflächen.
- Zusätzlich wurden Fahrradparkhaus und Fahrradhighway als Prüfaufträge vorgeschlagen.

Schanigärten

- Unterschiedliche Bewertungen:
 - Reduzierung oder Ausschluss weiterer Schanigärten,
 - andererseits Erhalt bestehender Schanigärten und Hinweis, diese nicht pauschal abzulehnen.

Erschließung

- Vorschläge zu möglichen Einbahnstraßen und Fußgängerzonen (Tal, Kreuzung Lederer-/Hochbrückenstraße) wurden unterschiedlich bewertet bzw. als kontrovers eingestuft
- Einzelne zusätzliche Vorschläge betreffen Busparken, Bushaltestellen sowie Taxi- und Behindertenstellplätze

Tal

- Wunsch nach Verschattung und Urban Gardening gegenüber dem Wunsch, keine weiteren Aufenthaltsorte zu schaffen

23.07.2026, gez. USP Projekte GmbH

Anhang

- Foto-Dokumentation des Workshops

Landeshauptstadt München - MoveRegioM
Altstadt für Alle Phase II
Workshop II am 21.07.2026
Ergebnisprotokoll

Anhang: Foto-Dokumentation des Workshops



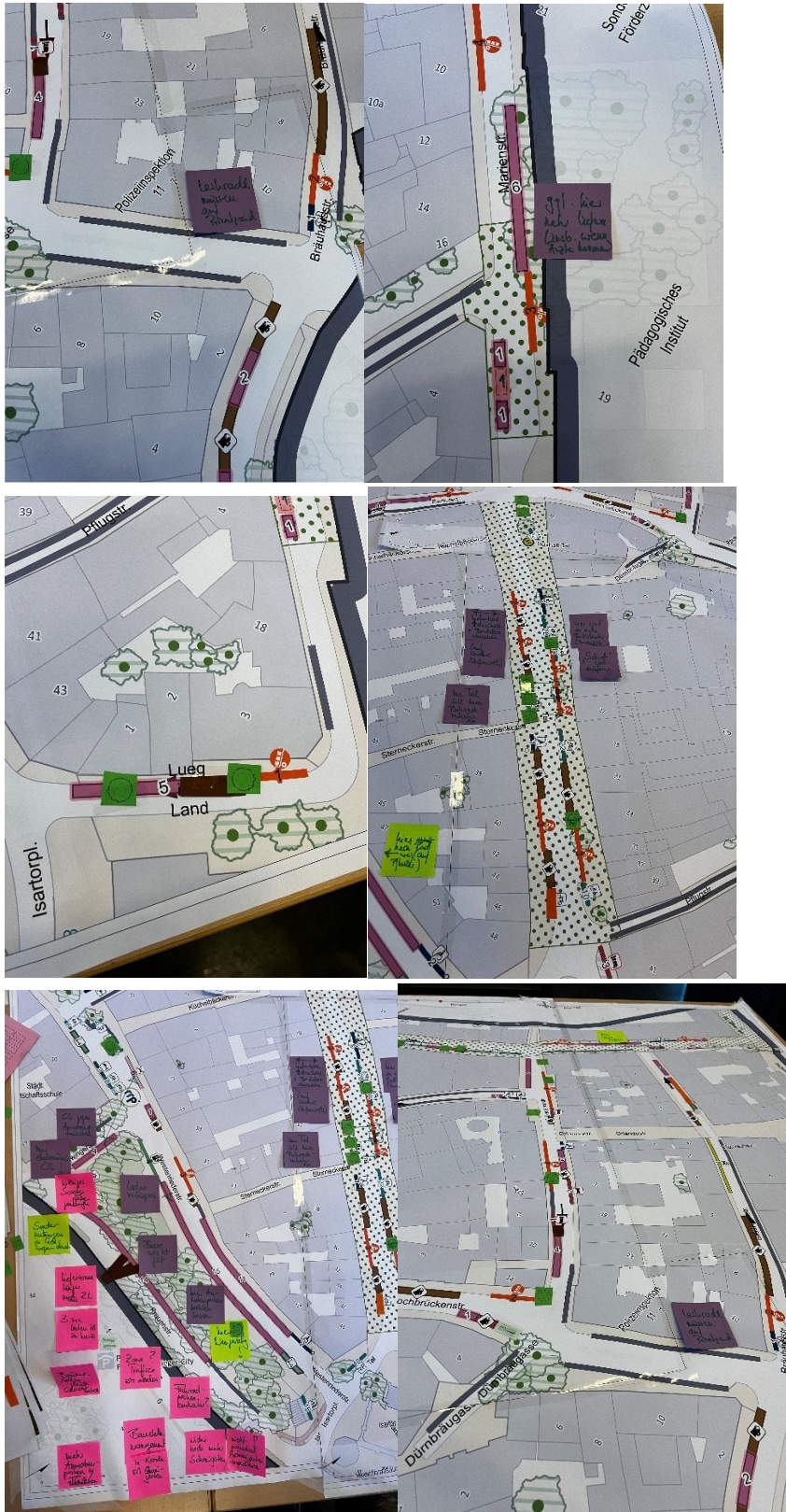
Landeshauptstadt München - MoveRegioM
Altstadt für Alle Phase II
Workshop II am 21.07.2026
Ergebnisprotokoll

Ergebnisse Arbeitsgruppe 1:



Landeshauptstadt München - MoveRegionM
Altstadt für Alle Phase II
Workshop II am 21.07.2026
Ergebnisprotokoll

Ergebnisse Arbeitsgruppe 2:



Landeshauptstadt München - MoveRegionM
Altstadt für Alle Phase II
Workshop II am 21.07.2026
Ergebnisprotokoll

Ergebnisse Arbeitsgruppe 3:



Landeshauptstadt München - MoveRegioM
Altstadt für Alle Phase II
Stadtspaziergang am 30.07.2026
Ergebnisprotokoll

Stadtspaziergang in der östlichen Altstadt

am 30. Juli 2026, 20:00 – 21:00 Uhr
im Planungsschwerpunkt rund um das Tal



Teilnehmende

- ca. 20 eingeladene Anliegende des Planungsschwerpunktes

Teilnehmende Organisator*innen

- Vertretende des Mobilitätsreferats
- Vertretende der USP Projekte GmbH

Die Beteiligung im Rahmen der Altstadt für alle wird im Forschungsprojekt „MoveRegioM“ im Rahmen der Fördermaßnahme MobilitätsWerkStadt2025 mit Mitteln des Bundesministeriums Forschung, Technologie und Raumfahrt gefördert.

Zusammenfassung der Ergebnisse des Stadtspaziergangs

Der Stadtspaziergang mit eingeladenen Anliegenden des Planungsschwerpunktes rund um das Tal, die bereits am 22.07.2026 am Workshop zum selben Planungsschwerpunkt teilgenommen hatten, dient der Überprüfung der im Workshop erarbeiteten Vorschläge für die Neuordnung des Straßenraums. Beginnend am Merkurbrunnen im Tal führt der Stadtspaziergang über den Radlsteg in die Westenriederstraße, von dort entlang des Isartors zurück ins Tal und zum Ausgangspunkt des Spaziergangs. Seitenräume wie die Marienstraße und die Sparkassenstraße werden aufgrund der begrenzten Zeit und des geringeren Diskussionsbedarfs gegenüber dem Tal nicht explizit besichtigt.

Folgendermaßen lassen die Ergebnisse des Stadtspaziergangs sich zusammenfassen:

Tal

- Die Neuordnung des westlichen Abschnitts des Tals wird insbesondere hinsichtlich der Verteilung von Park-, Fahrrad-, Liefer- und Aufenthaltsflächen kontrovers diskutiert.
- Eine stärkere Begrünung und Beschattung des Straßenraums zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität und zur Reduzierung der Hitzebelastung wird deutlich befürwortet.
- Für den Fußverkehr sollen ausreichende und sichere Quermöglichkeiten sowie eine klare, durchlässige Flächenaufteilung berücksichtigt werden.
- Die Anzahl und Anordnung der Schanigärten wird kritisch hinterfragt.
- Die Gestaltung der Fahrradabstellanlagen soll funktional und gestalterisch verträglich erfolgen.

Radlsteg

- Die vorgeschlagene Neuordnung wird grundsätzlich begrüßt.
- Die Begrünung des Bereichs wird befürwortet.
- Hinsichtlich der Flächennutzung wird eine Priorisierung von E-Ladeplätzen gegenüber Fahrradabstellanlagen angeregt.

Westenriederstraße

- Die Begrünung wird befürwortet.
- Die Neuordnung von Carsharing- und Anwohnerparkflächen wird positiv aufgenommen.
- Die ausreichende Berücksichtigung des Lieferverkehrs soll bei der weiteren Planung sichergestellt werden.

Zwingerstraße

- Die Neuordnung von Carsharing- und Anwohnerparkflächen wird befürwortet.
- Die Belange des Schulwegs sollen bei der weiteren Planung berücksichtigt werden.

Dürnbraugasse

- Der Platzcharakter soll durch eine geeignete Gestaltung und Begrünung gestärkt und die Nutzung als Liefer- bzw. Parkfläche eingeschränkt werden.

Landeshauptstadt München - MoveRegion
Altstadt für Alle Phase II
Stadtspaziergang am 30.07.2026
Ergebnisprotokoll

11.08.2026, gez. USP Projekte GmbH

Anhang

- Foto-Dokumentation des Stadtspaziergangs

Anhang: Foto-Dokumentation des Workshops

Sämtliche durch den Stadtpaziergang entstandenen Änderungen im Plan gegenüber den Anmerkungen aus dem jeweiligen Workshop sind in Rot vermerkt.



Landeshauptstadt München - MoveRegioM
Altstadt für Alle Phase II
Stadtspaziergang am 30.07.2026
Ergebnisprotokoll

