



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**



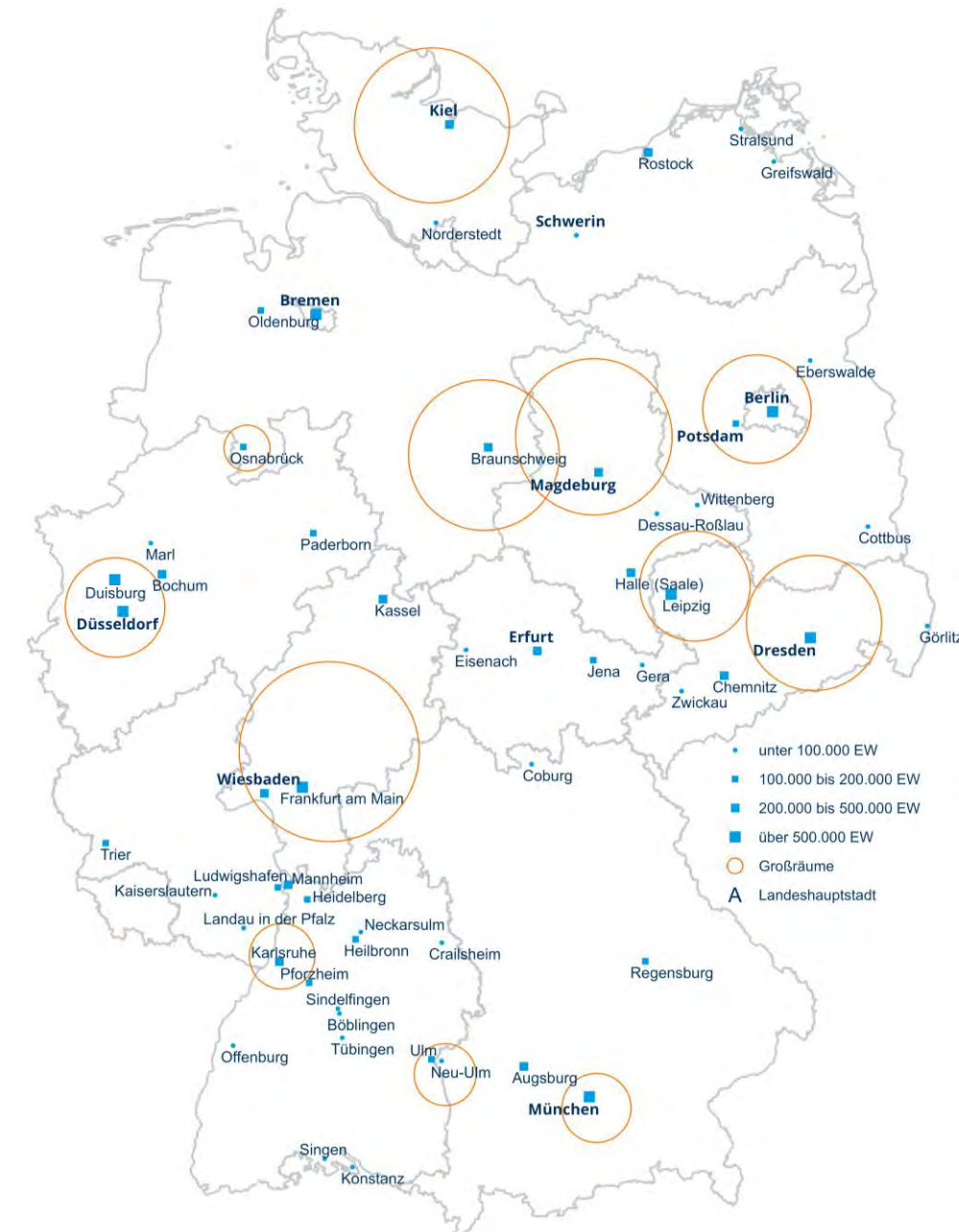
Mobilität in Städten „SrV 2023“

Aktuelle Erkenntnisse zur Mobilität in den Münchner
Stadtbezirken auf Basis des SrV 2023

Mobilität in Städten – SrV

Überblick und Dimensionen SrV 2023

- Seit 1972 als **System repräsentativer Verkehrsbefragungen**, mit Fortschreibung alle fünf Jahre
- Haushaltsbefragung zur **Alltagsmobilität** der städtischen **Wohnbevölkerung** über den Zeitraum **eines Jahres**
- Stichprobe aus **Einwohnermelderegister**
- **Multimethodenansatz**: postalische Anschreiben, Datenerhebung telefonisch und online
- Wissenschaftliche Leitung und Organisation durch **TU Dresden**, Vergabe der Feldarbeit an die **O.trend GmbH Leipzig**
- **Ca. 500 Städte & Gemeinden** in 134 Untersuchungsräumen



Mobilität in Städten – SrV 2023

Erhebung in der Landeshauptstadt München

- Erste SrV-Teilnahme in 2023
- Netto-Stichprobe: **40.366 Personen** in 22.250 Haushalten mit 112.639 Wegen
- **Ausschöpfung 15,7 %** (159.093 kontaktierte Haushalte)
- Teilnahme: **22 % telefonisch** und **78 % online**
- 375 Stichtage zwischen 1. Februar 2023 und 28. Februar 2024
- Beantwortung von Fragen zu Haushalt, Personen und Wegen an einem vorgegebenen Stichtag
- **Teilräumliche Auswertungen:** 25 Stadtbezirke (bezirksspezifische Stichprobenschichtung); Stichprobengröße ausreichend für Auswertungen auf kleinräumiger Ebene




Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

 **TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**
Forschungsgruppe Mobilität
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike



Landeshauptstadt
München

Mobilität in Städten – SrV 2023, PF 100154, 04001 Leipzig

PREMIUMADRESS
P 02 5063 6170 07 5000 0010
DV 01.23 1.00 Deutsche Post 
*K4000*1000429*122212*1*
An den Haushalt von
Maxi Mustermann
Musterstrasse 2
80333 München

Kontakt für Rückfragen:
Erhebungsinstitut O.trend
Tel.: 0800 830 1 830
(kostenlos, Mo–So, 7–21 Uhr)
E-Mail: kontakt@srv2023.de

Ihre Haushaltsnummer: **122212**
(bitte bei Kontakt angeben)

03.03.2023

Befragung „Mobilität in Städten – SrV 2023“

Sehr geehrte Haushaltsmitglieder,

derzeit führt die TU Dresden eine Befragung privater Haushalte in München durch. Erfasst werden die Wege und Fahrten der Einwohnerinnen und Einwohner, um das aktuelle Verkehrsgeschehen abzubilden. Die Ergebnisse der Befragung sind eine wichtige Grundlage für eine an den Bedürfnissen der Münchner Bevölkerung orientierte Mobilitätsplanung, die zum Ziel hat, die Lebensqualität in der Stadt weiter zu verbessern. Die Landeshauptstadt München unterstützt das Projekt. Für die Verarbeitung der Daten ist die TU Dresden verantwortlich.

Wir haben Ihren Haushalt über ein Zufallsverfahren aus dem Einwohnermelderegister ausgewählt, er steht stellvertretend für zahlreiche weitere Haushalte. Mit Ihrer Teilnahme an der Befragung können Sie helfen, die Verkehrssituation in München weiter zu verbessern. **Wir bitten Sie daher herzlich um Ihre Unterstützung.**

Im Mittelpunkt der Befragung stehen Informationen zu Ihrem Haushalt sowie zu den Wegen und Fahrten aller Haushaltsmitglieder (ab 0 Jahren) an folgendem Stichtag:

Mittwoch, den 08.03.2023.

Nach dem Stichtag wird Sie das von uns beauftragte Erhebungsinstitut O.trend anrufen und die Daten erfassen.

Ihre Telefonnummer haben wir dem Telefonbuch entnommen. Die Teilnahme an der Befragung ist selbstverständlich freiwillig, Ihre Angaben bleiben anonym. Hinweise zum Datenschutz und zur Datenverarbeitung finden Sie in der beiliegenden Erklärung zum Datenschutz.

Mit diesem Schreiben erhalten Sie ein **Wegemerklblatt**. Diese Erinnerungshilfe kann am Stichtag mitgeführt werden, um darauf wichtige Informationen zu allen Wegen zu notieren. Weitere Wegemerklblätter können bei Bedarf unter www.srv2023.de heruntergeladen werden.

Sie können die Fragen auch online unter www.srv2023.de beantworten. Bitte melden Sie sich mit Ihrem **persönlichen Zugangsschlüssel 1mkjxkuxq** an. Über den unten aufgedruckten persönlichen QR-Code gelangen Sie direkt zu Ihrem Online-Fragebogen.

Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung!

Mit freundlichen Grüßen

Dieter Reiter
Oberbürgermeister der Landeshauptstadt München

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike
Leiterin der Forschungsgruppe

PS: Für Hinweise und Rückfragen nutzen Sie bitte das kostenlose Infotelefon unter der Nummer **0800 830 1 830** (Mo–So, 7–21 Uhr). Weitere Informationen zur Befragung finden Sie im Internet unter www.srv2023.de





Mobilität in Städten – SrV 2023

Was wird bei SrV-Befragung der Stadt München nicht erfasst?

- Einpendler*innen:
 - nur Münchner Bevölkerung befragt
 - Daten des Münchner Umlands werden von den dortigen Kommunen erhoben
- Tourist*innen in der Stadt München
- Kein Wirtschaftsverkehr von außerhalb

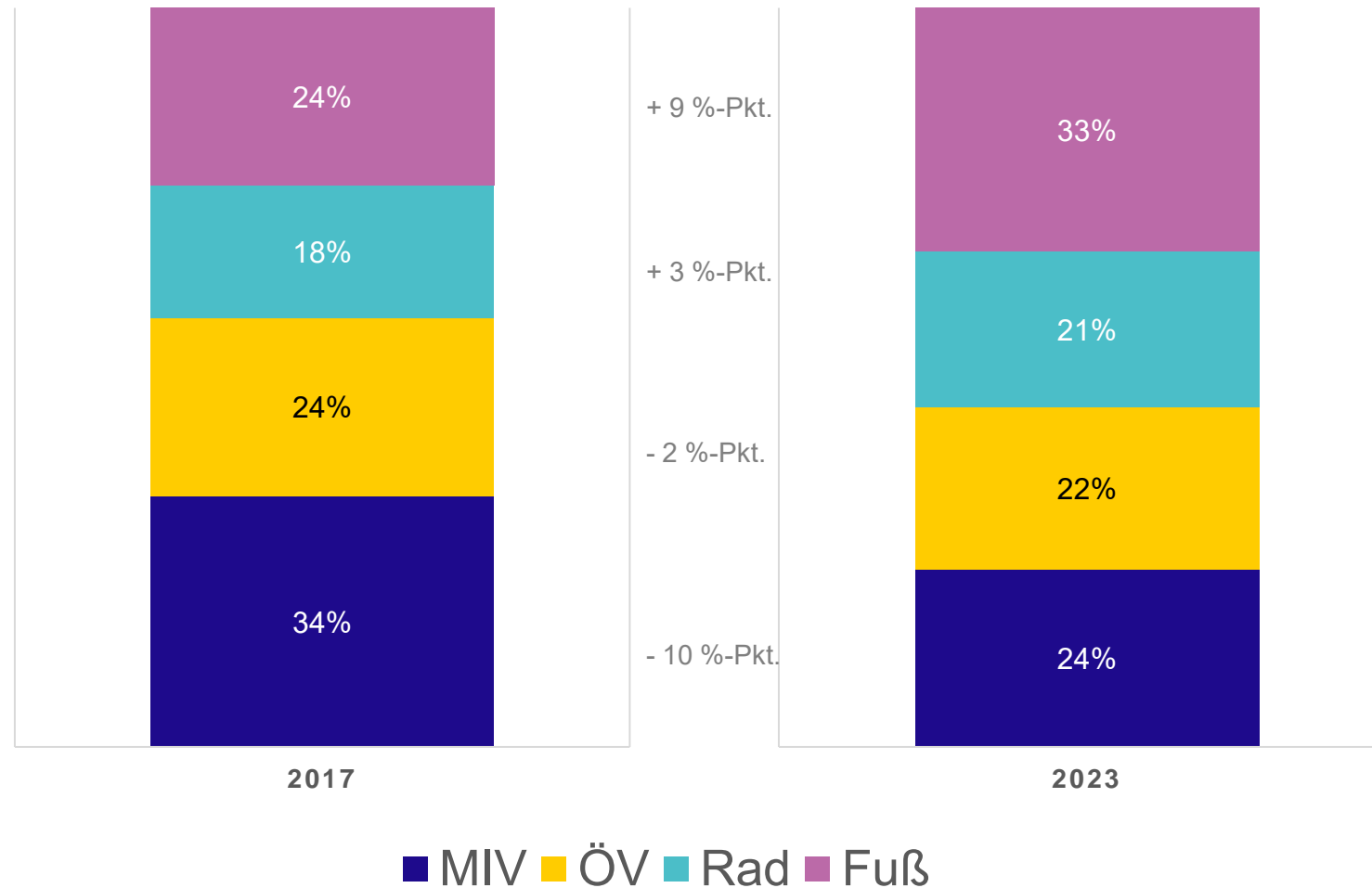
Was bedeutet das für Ergebnisse?

- Einpendel-, Tourismus- und Wirtschaftsverkehr von außerhalb der Stadt ist in den Ergebnissen nicht abgebildet, aber in einigen Stadtbezirken im täglichen Verkehr stark spürbar.

Deutlich mehr Wege im Umweltverbund

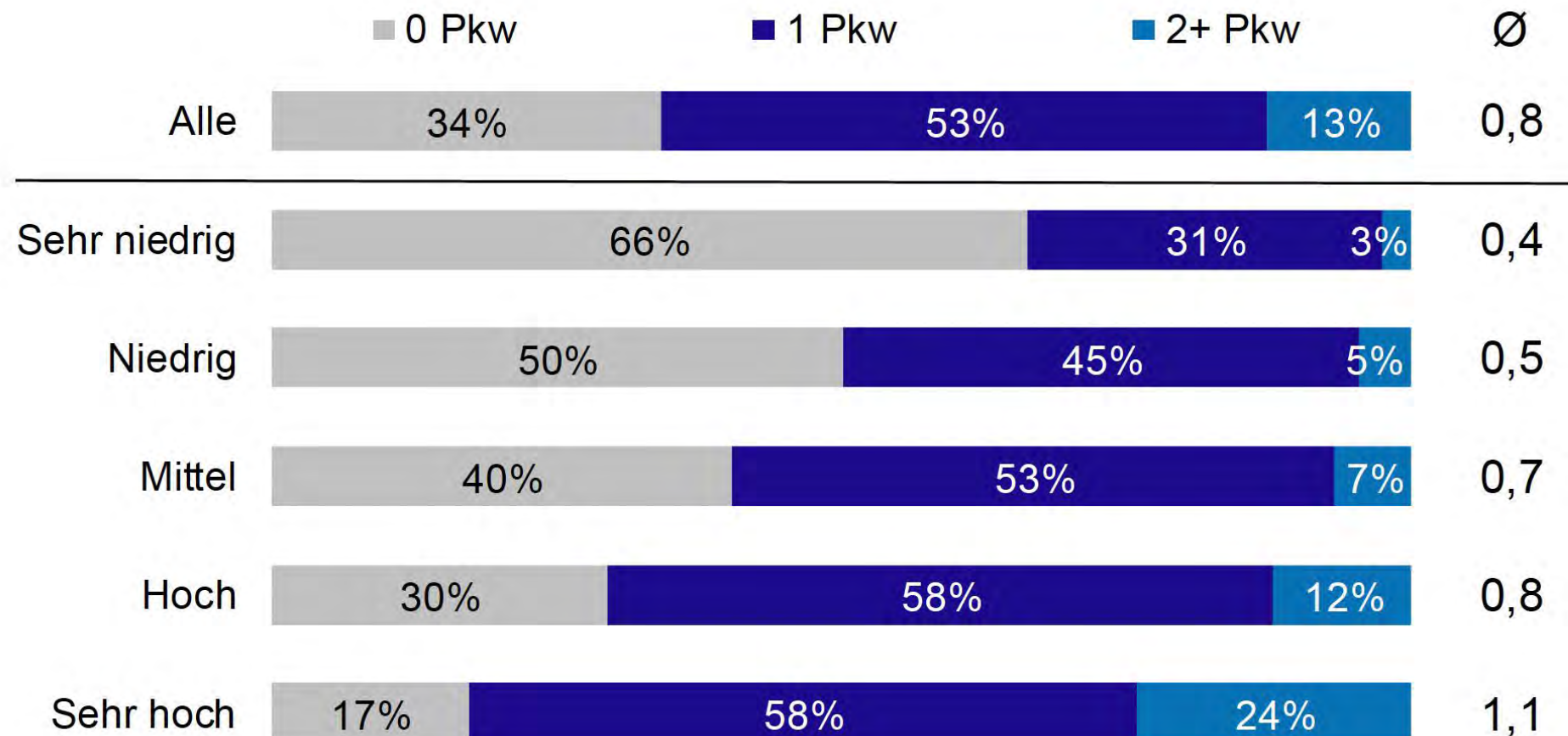


Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat





Fahrzeugausstattung der Münchner Haushalte



Ökonomischer Status nach Haushaltseinkommen und gewichteter Haushaltsgröße nach OECD

** Stadtgruppe Oberzentren 500.000 EW und mehr, flach

Mobilität in München – SrV 2023



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Eckgrößen zur Mobilität am mittleren Werktag (Di, Mi, Do)

Im Vergleich mit
anderen Städten
>500.000 EW

21,1 % der Berufstätigen sind ganztätig
im Homeoffice und ohne Arbeitswege

Überdurch-
schnittlich

4,2 % der Privat-Pkw
mit Elektroantrieb

26,3 % der Dienst-Pkw
mit Elektroantrieb

2,1 Fahrräder pro Haushalt

Durch-
schnittlich

5,4 km beträgt die
mittlere Länge
eines Weges

3,4 Wege pro
Person und Tag

1,3 Personen sitzen
pro Fahrt in
einem Pkw

0,7 Privat-Pkw
pro Haushalt

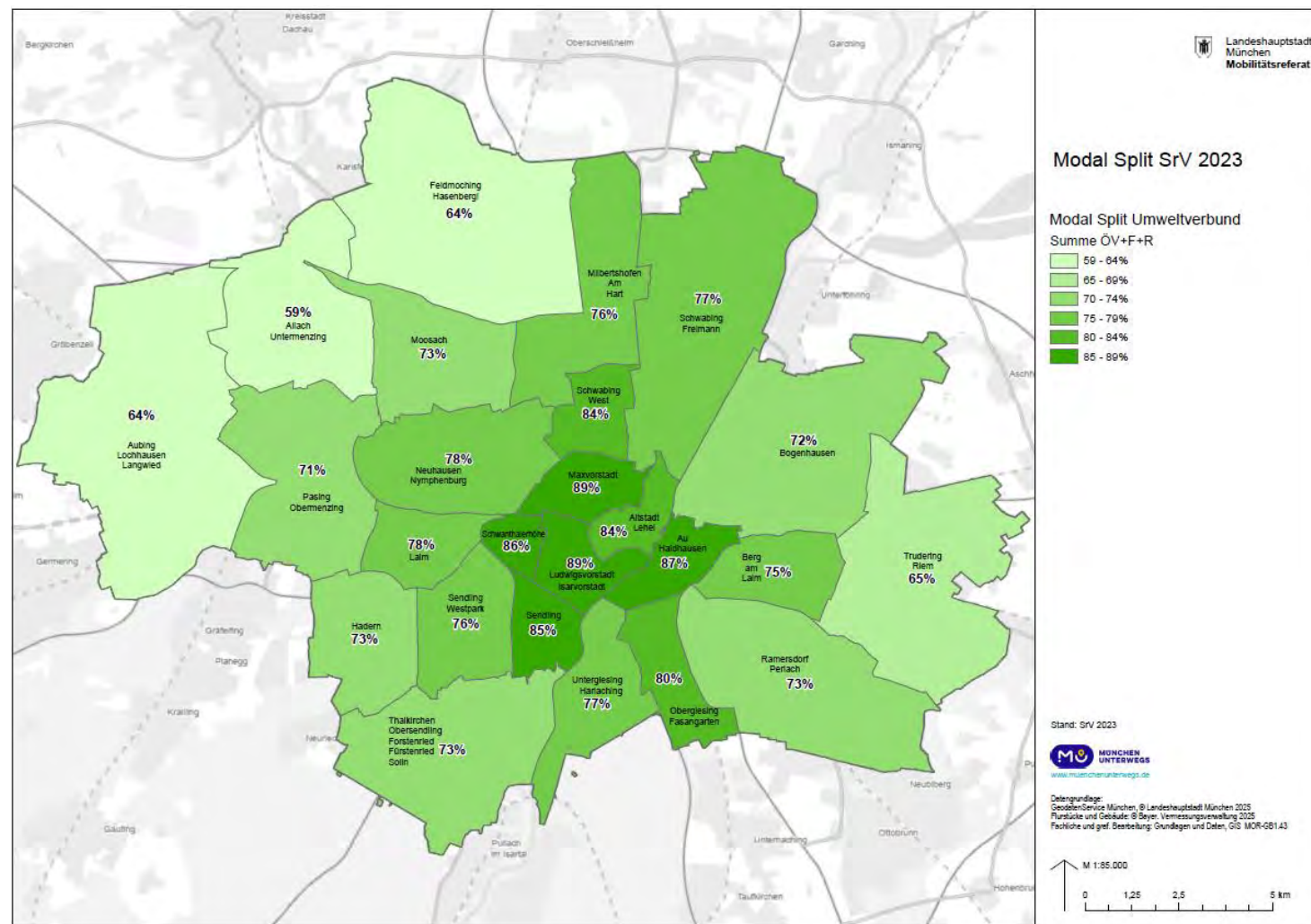
0,1 Dienst-Pkw
pro Haushalt

Unterdurch-
schnittlich

8,9 % dieser Fahrräder
mit Elektroantrieb

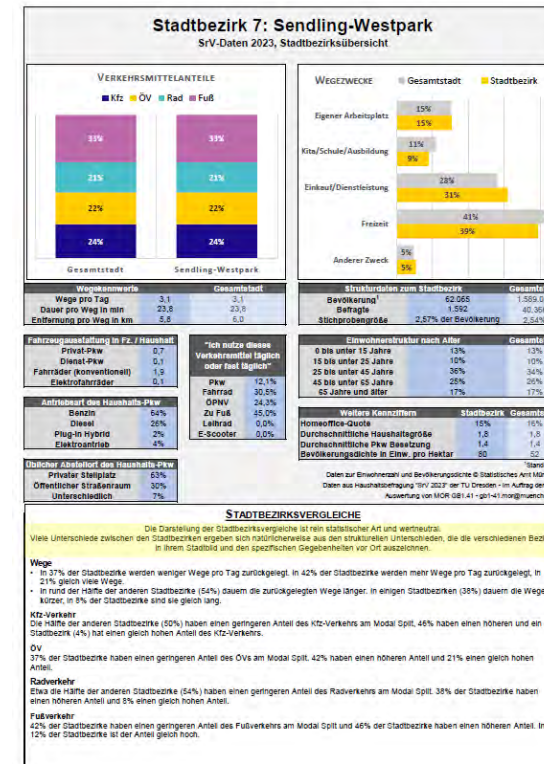
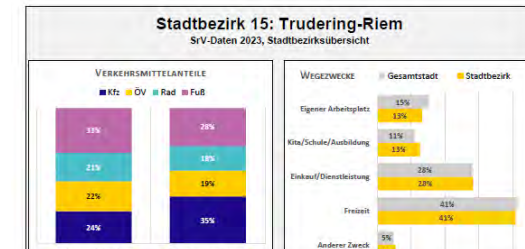
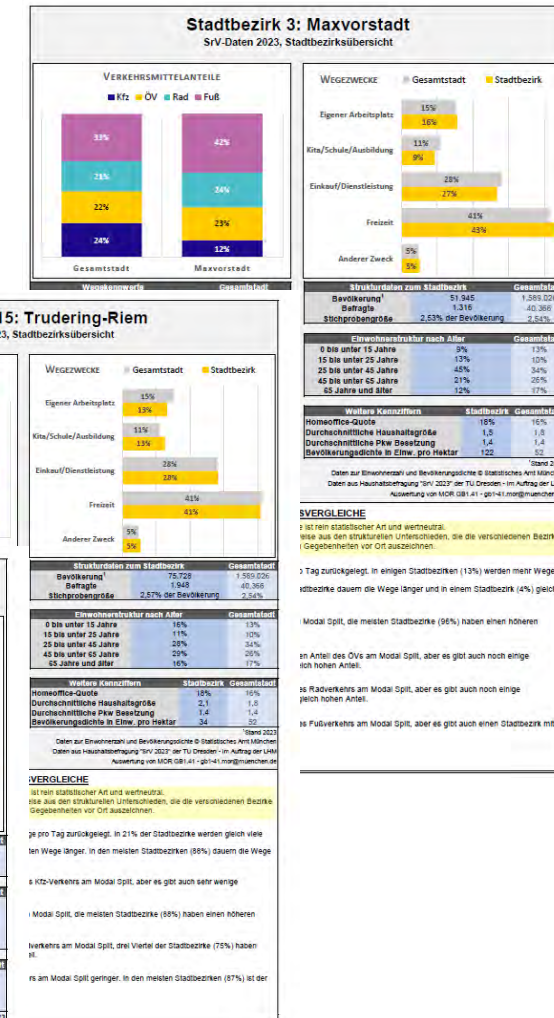
Kennzahlen auf Stadtbezirksebene

- Fahrzeugausstattung und Mobilitätsverhalten hängen ab von
 - äußeren Faktoren wie Lage des Wohn-, Arbeitsplatzes, dem Mobilitätsangebot
 - persönlichen Faktoren wie Haushaltsgröße und Lebenssituation
- Viele Unterschiede in den Ergebnissen zwischen den Stadtbezirken ergeben sich folglich aus Lage und strukturellen Besonderheiten der Stadtbezirke



Kennzahlen auf Stadtbezirksebene

- Erstellung von standardisierten Steckbriefen mit ausgewählten Kennziffern des Mobilitätsverhaltens je Stadtbezirk
- Einordnung der Ergebnisse der Stadtbezirke in gesamtstädtische Ergebnisse



Stadtbezirk 3: Maxvorstadt

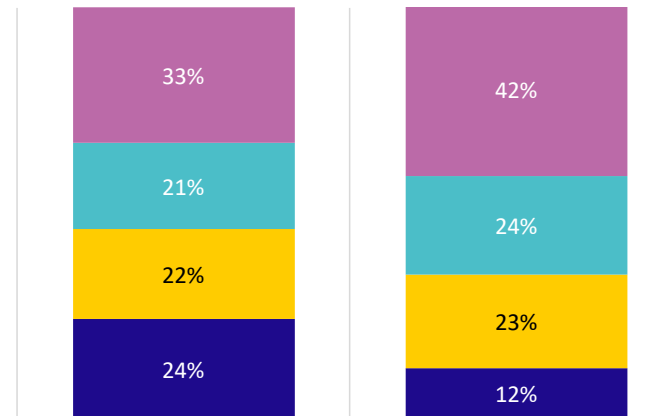
SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

VERKEHRSMITTELANTEILE

■ Kfz ■ ÖV ■ Rad ■ Fuß



Gesamtstadt

Maxvorstadt

Wegekennwerte

| Wegekennwerte | | Gesamtstadt |
|--------------------------|------|-------------|
| Wege pro Tag | 3,4 | 3,1 |
| Dauer pro Weg in min | 21,2 | 23,8 |
| Entfernung pro Weg in km | 4,5 | 6,0 |

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt

| | |
|---------------------------|-----|
| Privat-Pkw | 0,5 |
| Dienst-Pkw | 0,1 |
| Fahrräder (konventionell) | 1,8 |
| Elektrofahrräder | 0,1 |

Antriebsart des Haushalts-Pkw

| | |
|----------------|-----|
| Benzin | 65% |
| Diesel | 26% |
| Plug-in Hybrid | 3% |
| Elektroantrieb | 4% |

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw

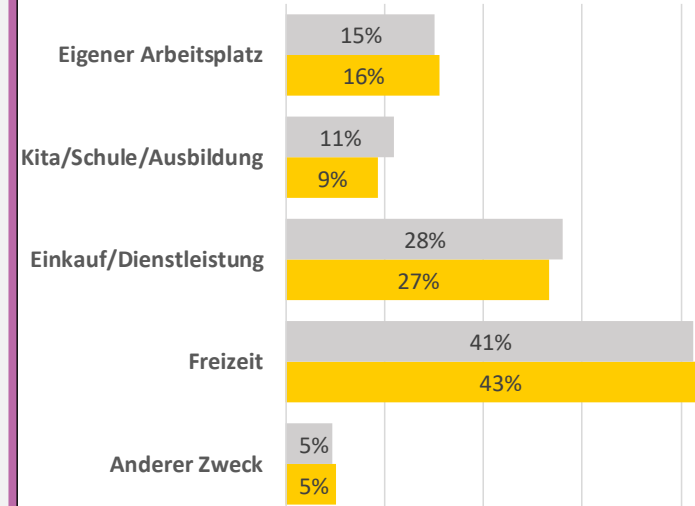
| | |
|--------------------------|-----|
| Privater Stellplatz | 49% |
| Öffentlicher Straßenraum | 47% |
| Unterschiedlich | 4% |

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"

| | |
|-----------|-------|
| Pkw | 6,6% |
| Fahrrad | 37,6% |
| ÖPNV | 23,0% |
| Zu Fuß | 54,4% |
| Leihrad | 0,1% |
| E-Scooter | 0,2% |

WEGEZWECKE

■ Gesamtstadt ■ Stadtbezirk



Strukturdaten zum Stadtbezirk

Gesamtstadt

| | | |
|--------------------------|-----------------------|-----------|
| Bevölkerung ¹ | 51.945 | 1.589.026 |
| Befragte | 1.316 | 40.366 |
| Stichprobengröße | 2,53% der Bevölkerung | 2,54% |

Einwohnerstruktur nach Alter

Gesamtstadt

| | | |
|-----------------------|-----|-----|
| 0 bis unter 15 Jahre | 9% | 13% |
| 15 bis unter 25 Jahre | 13% | 10% |
| 25 bis unter 45 Jahre | 45% | 34% |
| 45 bis unter 65 Jahre | 21% | 26% |
| 65 Jahre und älter | 12% | 17% |

Weitere Kennziffern

Stadtbezirk Gesamtstadt

| | | |
|--|-----|-----|
| Homeoffice-Quote | 18% | 16% |
| Durchschnittliche Haushaltsgröße | 1,5 | 1,8 |
| Durchschnittliche Pkw Besetzung | 1,4 | 1,4 |
| Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar | 122 | 52 |

¹Stand 2023

Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München

Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM

Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de



MÜNCHEN
UNTERWEGS

Strukturdaten des
Stadtbezirks und
sonst. Kennzahlen

Merkmale der
Wege

Merkmal der
Person

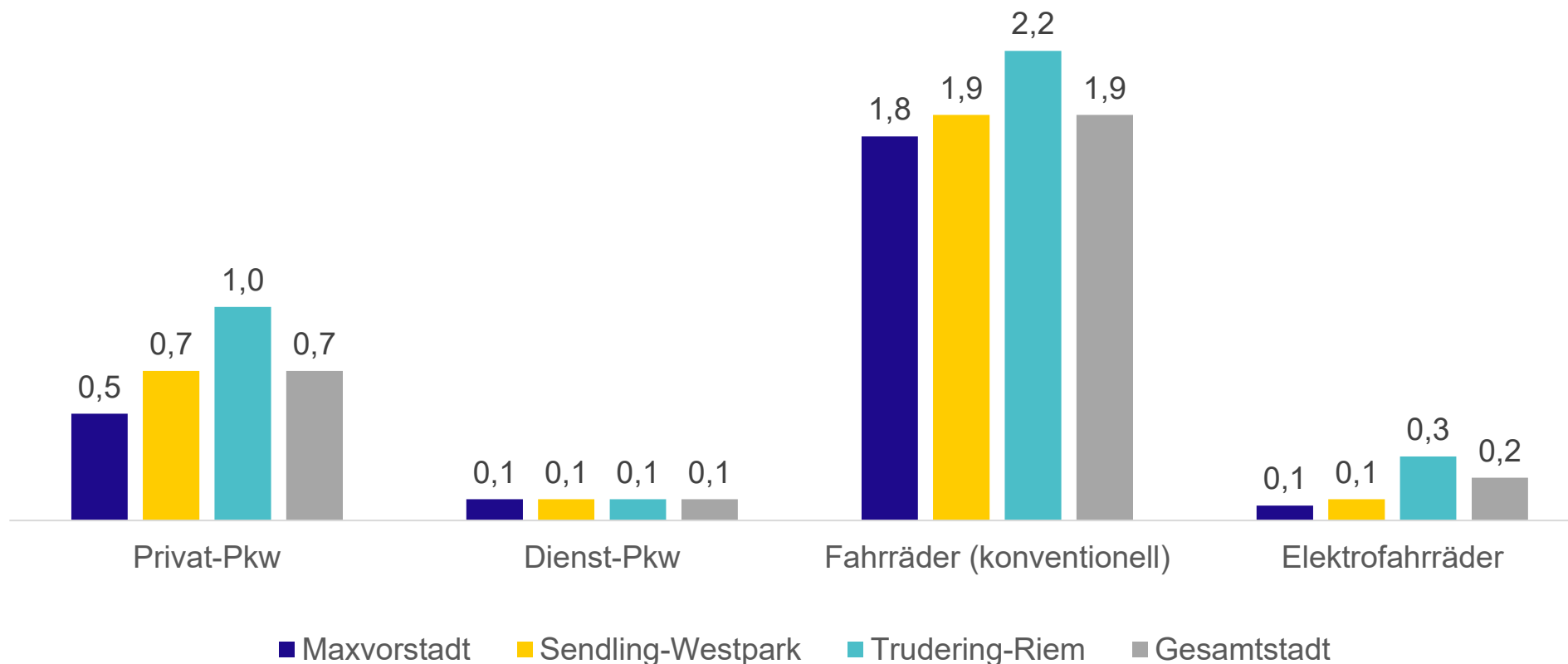
Merkmale des
Haushalts



KENNZIFFERN DER HAUSHALTE

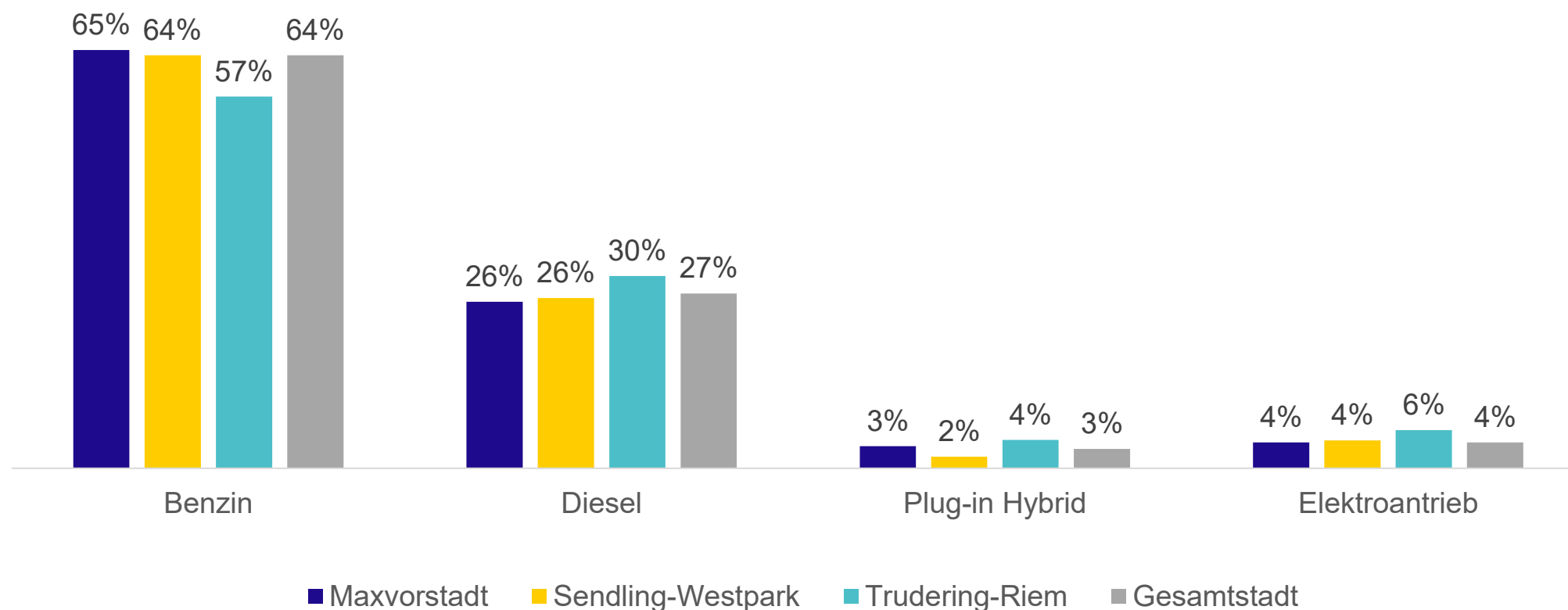


Fahrzeugausstattung der Haushalte





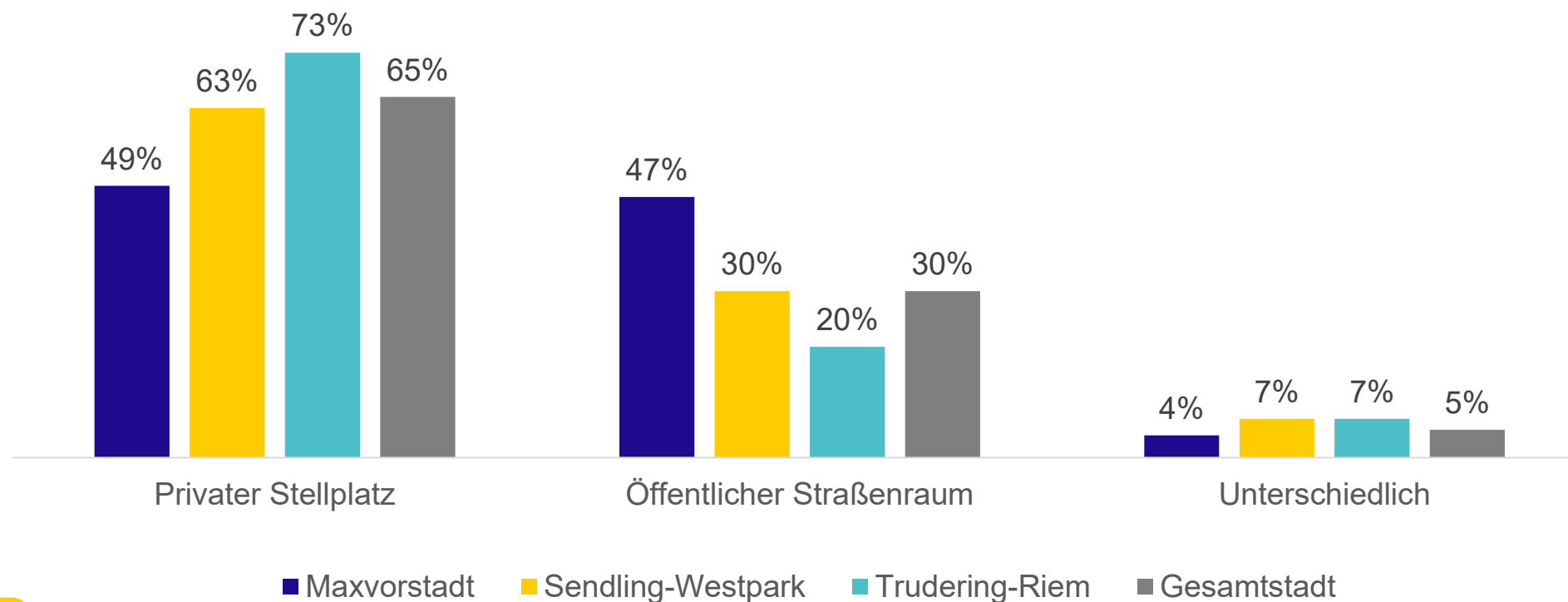
Antriebsart der Haushalts-Pkw





Üblicher Pkw-Stellplatz an der Wohnung

In Randbereichen stärkere Nutzung privater Stellplätze,
in innerstädtischen Bereichen viel Druck auf öffentlichem Straßenraum



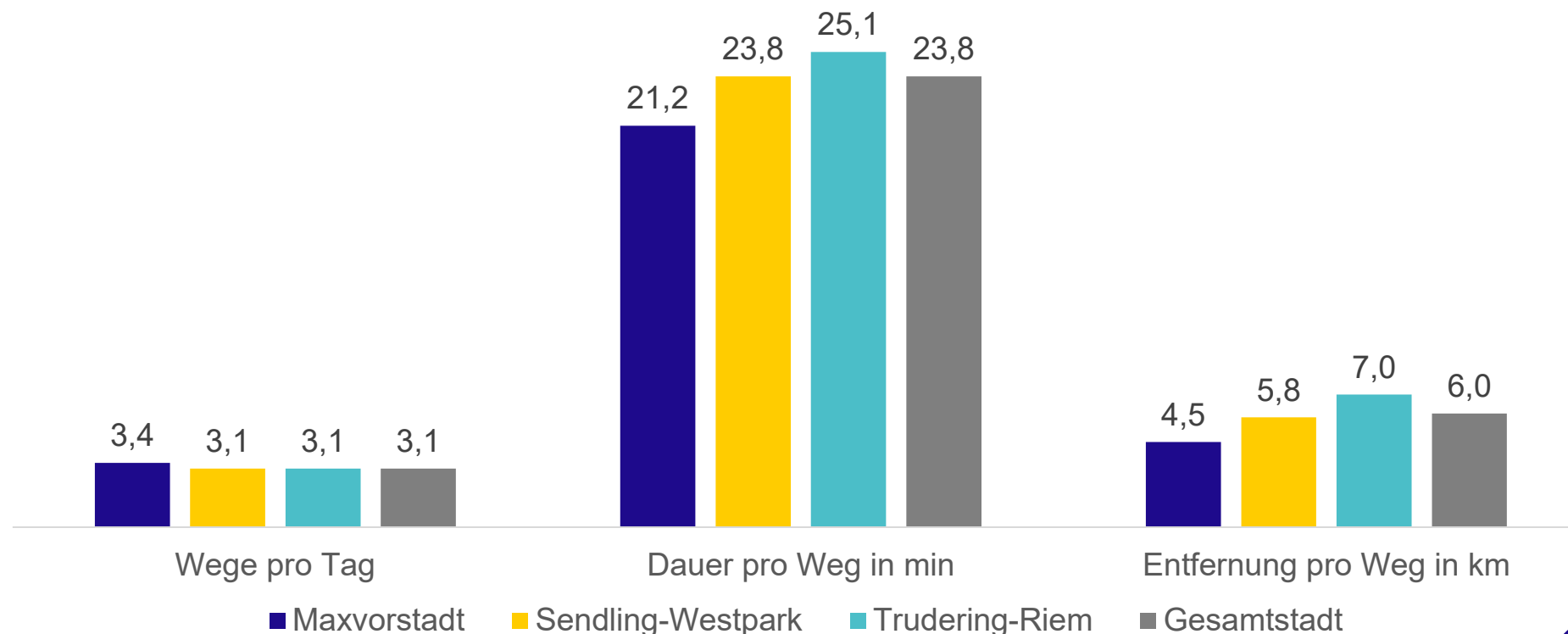


KENNZIFFERN DER ZURÜCKGELEGTEN WEGE



Anzahl, Dauer und Entfernung der Wege

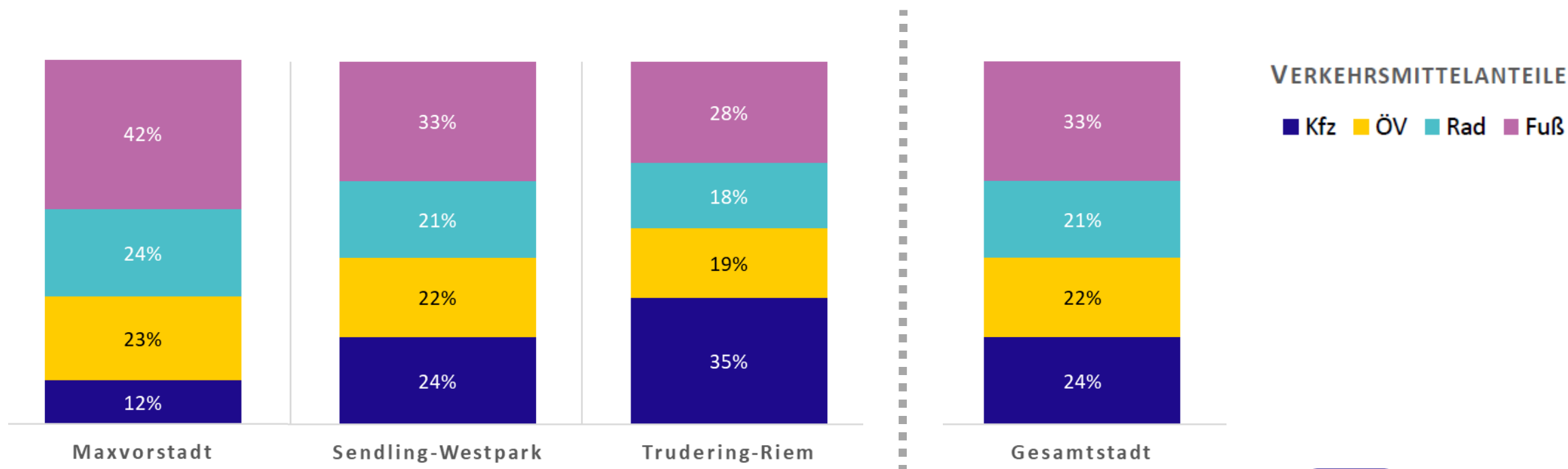
- Innenstadtnahe Bezirke: überdurchschnittlich viele, dafür kurze Wege
- Bezirke in Stadtrandnähe: wenige, dafür lange Wege

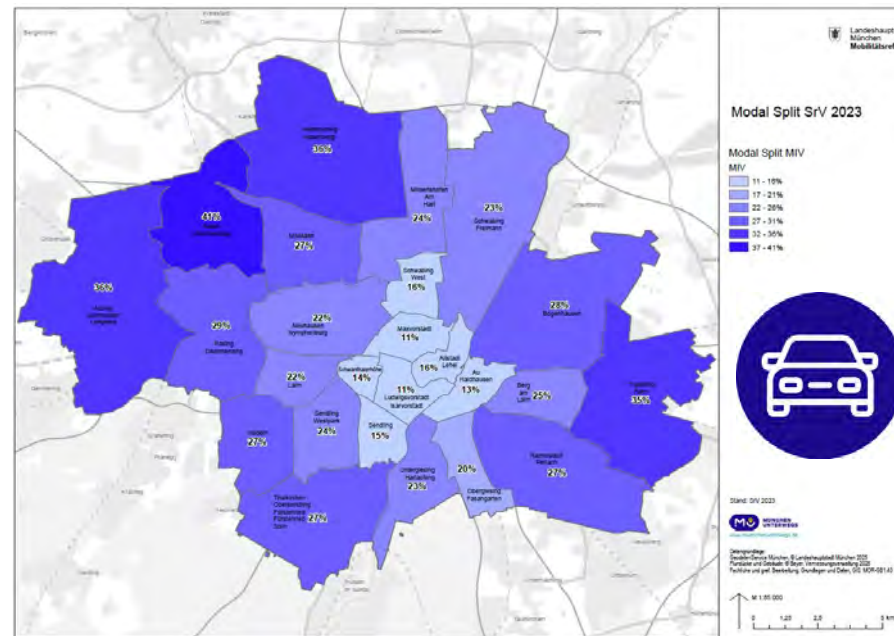
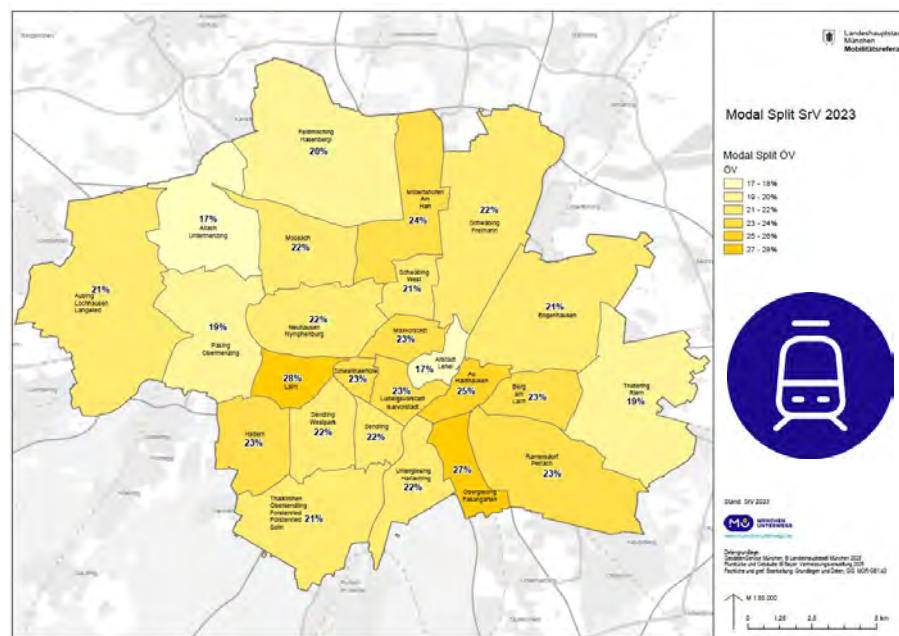
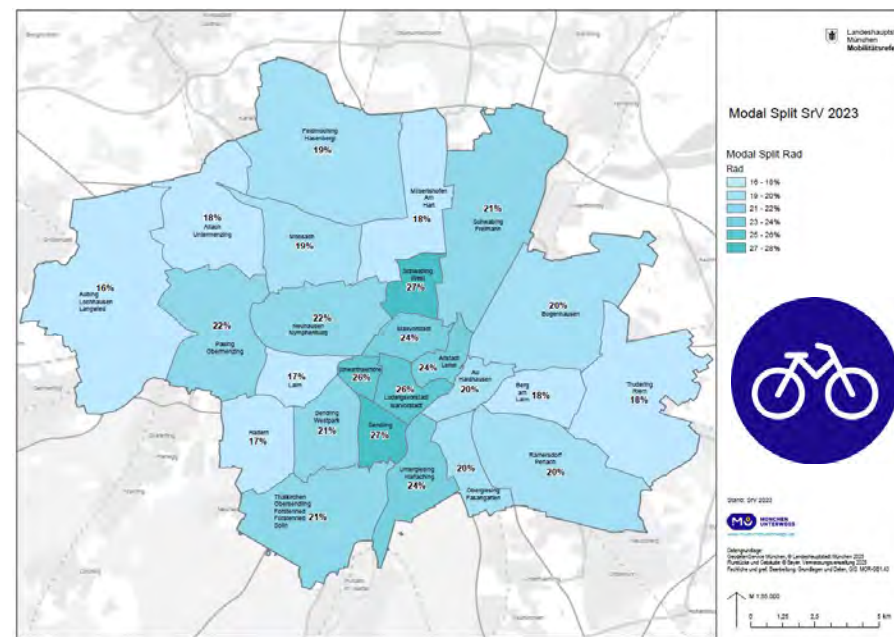
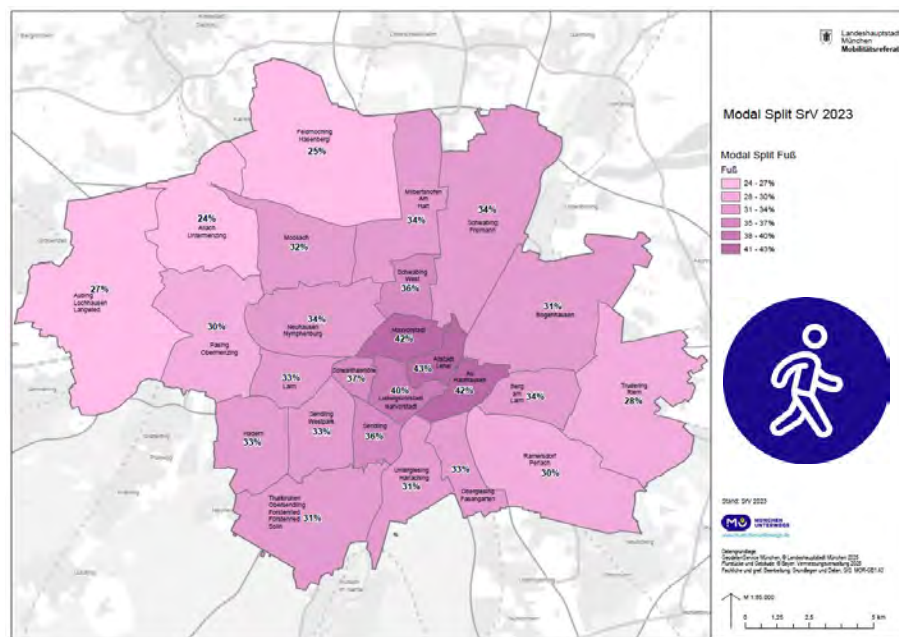




Verkehrsmittelwahl nach Wegen

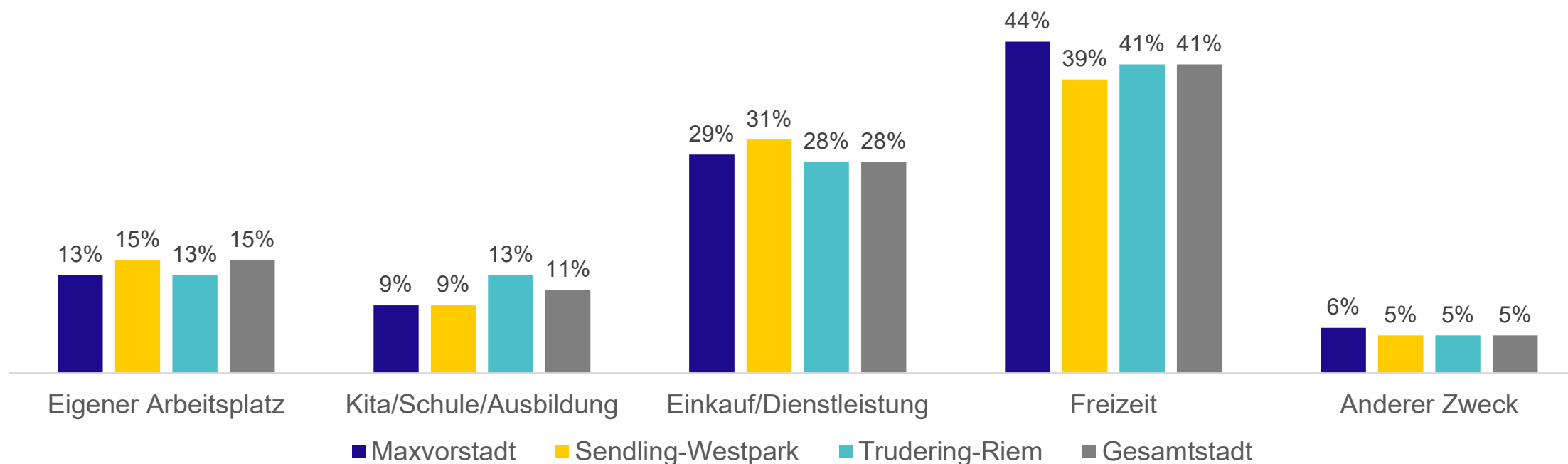
- Modal Split nach Wegen = Verkehrsmittelwahl anhand aller Wege
- Variiert je nach betrachteten Wegelängen, Wochentagen, persönlichen Faktoren wie Alter, Geschlecht, Mobilitätseinschränkungen, ökonomischem Status, Wegezwecken...







Wege Zwecke



- Freizeitwege und Einkauf / Dienstleistungen, die einen hohen Fußwegeanteil aufweisen, haben 2023 einen sehr hohen Anteil an allen Wege Zwecken.
- Arbeitswege, die vergleichsweise häufig mit ÖV und MIV zurückgelegt werden, haben 2023 relativ geringen Anteil

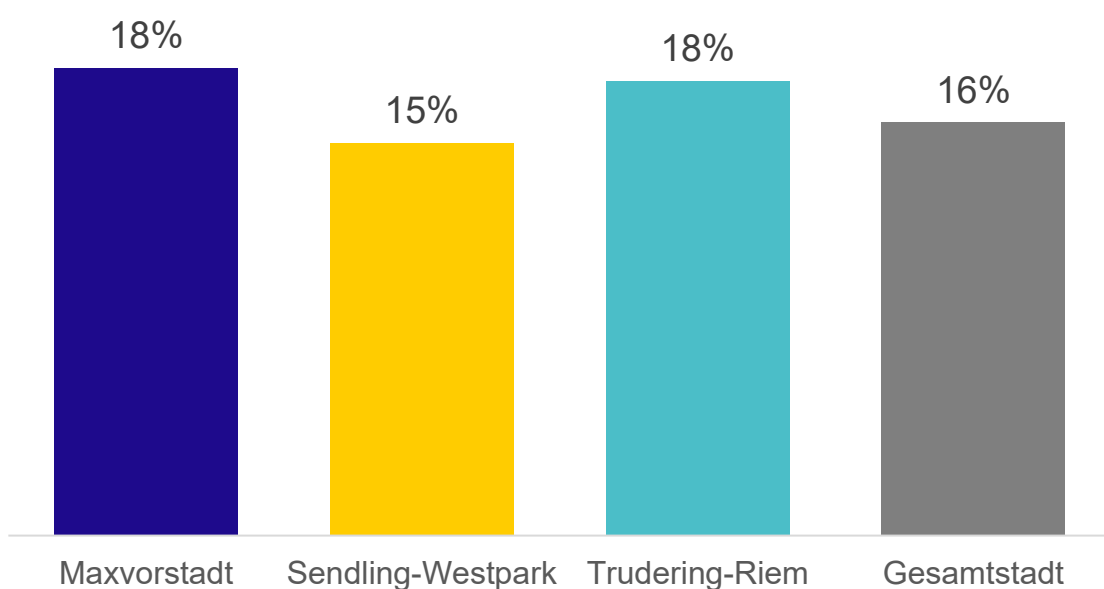


KENNZIFFERN DER PERSONEN

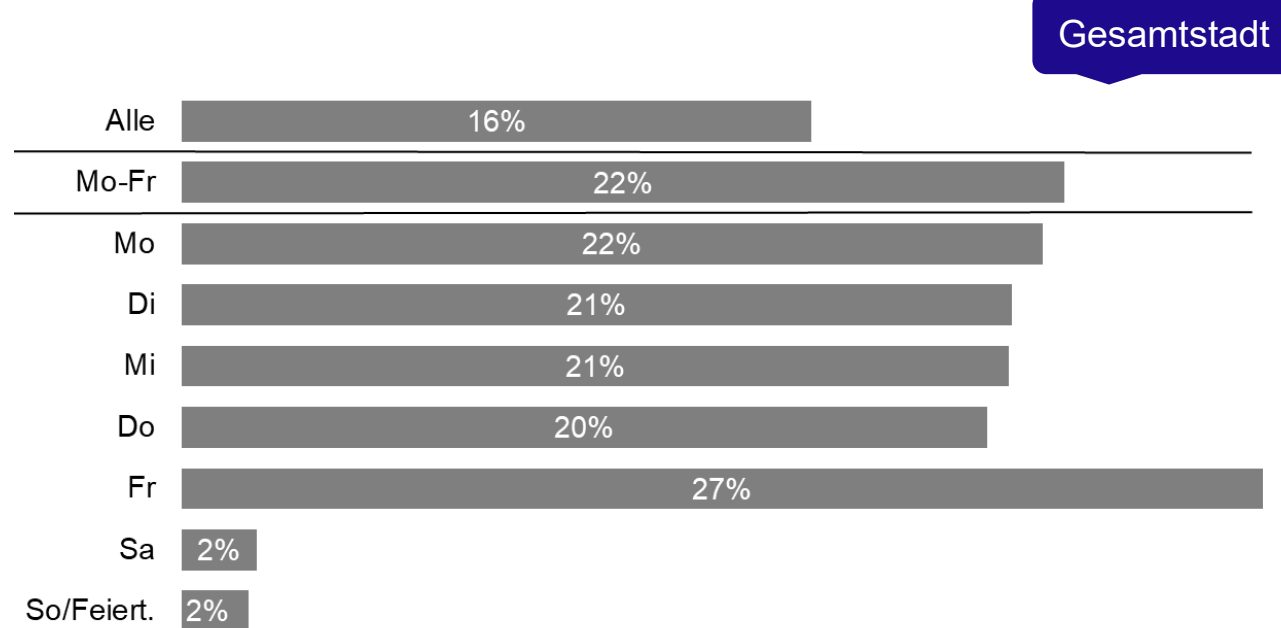


Homeoffice verändert die Mobilität

Homeofficequote der Stadtbezirke



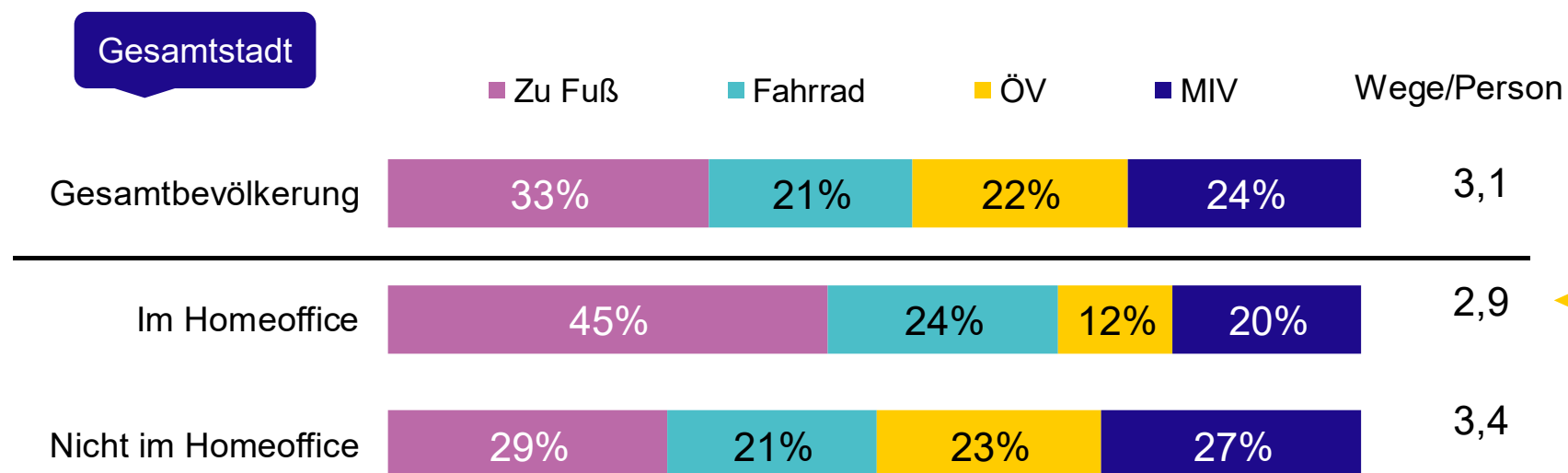
- Alle Wochentage: 16 % der Erwerbstätigen im Homeoffice
- Montag bis Freitag: 22 % der Erwerbstätigen im Homeoffice





Homeoffice verändert die Mobilität

- Wer im Homeoffice arbeitet, geht häufiger gar nicht aus dem Haus
- Viele Wege von Erwerbstätigen im Homeoffice werden zu Fuß zurückgelegt

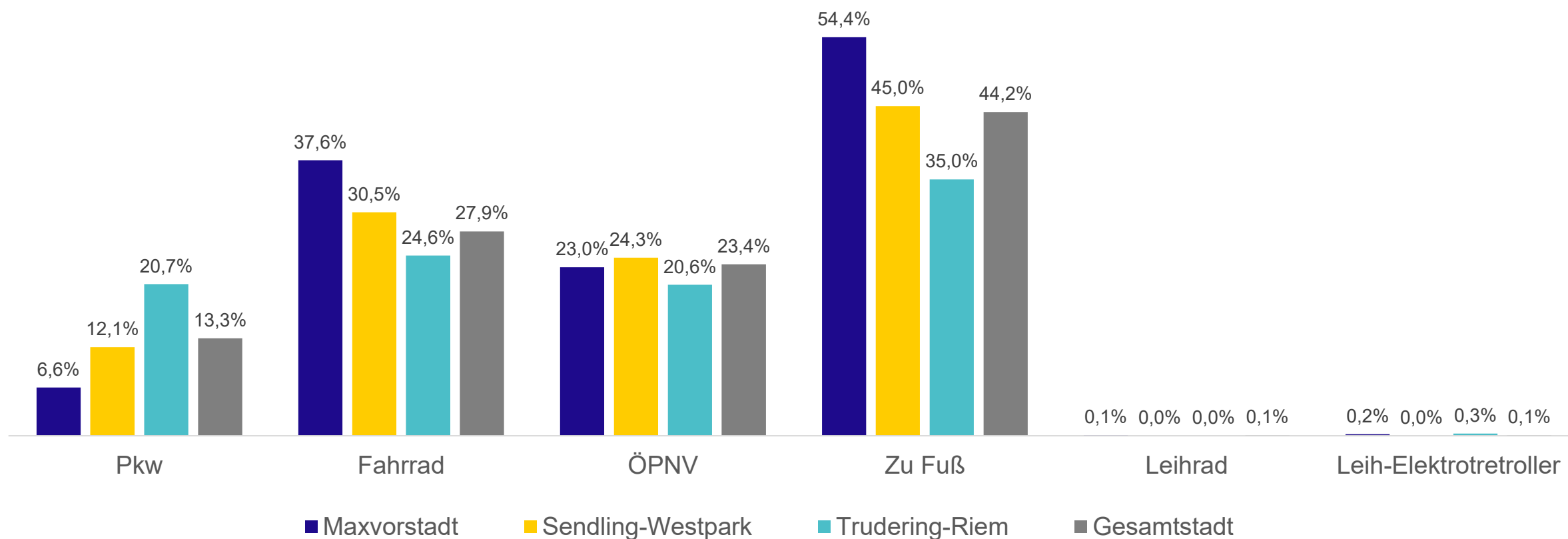


Erwerbstätige im
Homeoffice gehen
deutlich mehr zu Fuß



Allgemeine Verkehrsmittelnutzung

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"

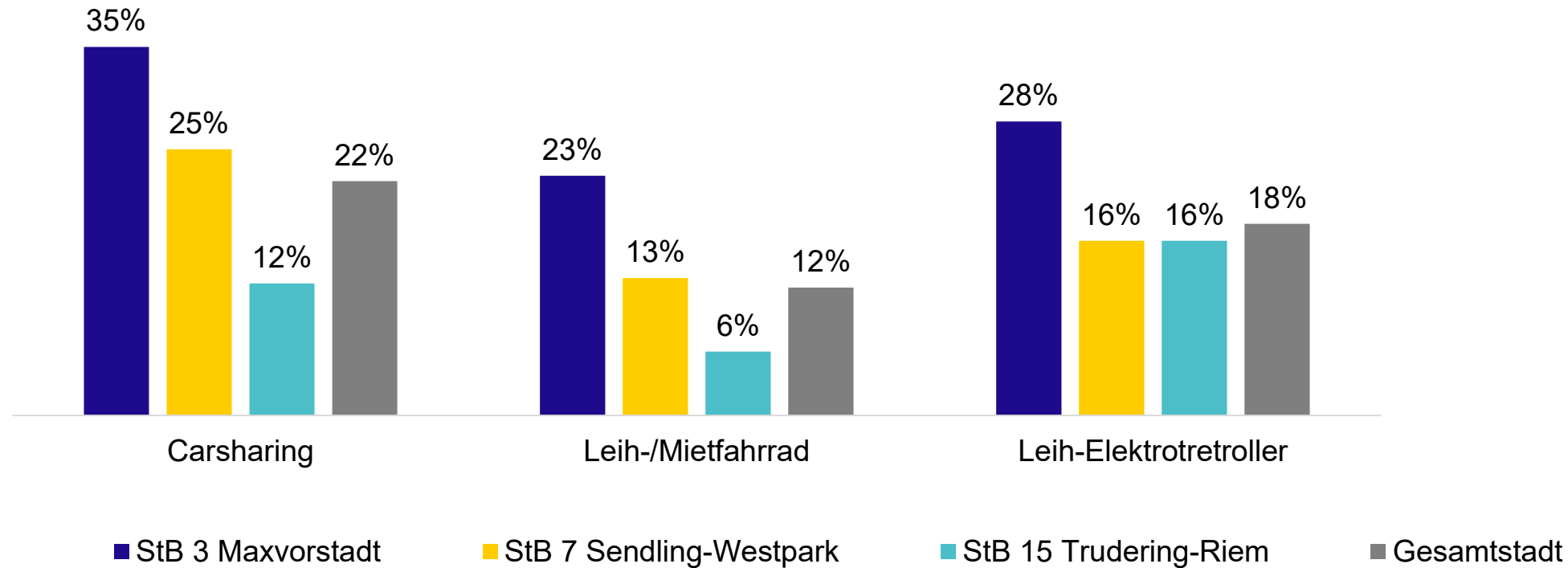


Die Mobilität wird flexibler



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Nutzung von Sharing-Angeboten in der Münchner Bevölkerung





Vorstellung des SrV im MobiA am 15.10.2025

- Ergebnisvorstellung im MobiA im Rahmen eines Vortrags der TU Dresden:

- Inhalt & Methodik des Projekts SrV
- Stadtübergreifende Trends der Mobilität
- Münchner Ergebnisse und Einordnung der LHM in deutschlandweiten Kontext

- Die Bekanntgabe enthält weitere Details der Münchner Ergebnisse:

<https://risi.muenchen.de/risi/sitzungsvorlage/detail/9277265>

Anlage der Bekanntgabe enthält Stadtbezirkssteckbriefe





**MÜNCHEN
UNTERWEGS**



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Vielen Dank!

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Verkehrsdaten

MOR GB1-41

muenchenunterwegs.de

