

Nachbarschaftsviertel – Westend



Landeshauptstadt
München
Baureferat



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

>> Mit **Beschluss** vom 17.07.2024 hat der Stadtrat beschlossen, in den Stadtvierteln Schwanthalerhöhe und Ludwigsvorstadt erstmalig Nachbarschaftsviertel gemäß **Leitbild der Mobilitätsstrategie 2035** zu realisieren.

In der Schwanthalerhöhe soll eine **Potentialanalyse** mit **verkehrlichen** und **freiraumplanerischen Konzeptvorschlägen** als Handlungsempfehlung für den weiteren Prozess mit intensiver **Einbindung** des **örtlichen Bezirksausschusses** erarbeitet werden. Die **Potentialanalyse** mit **Konzeptvorschlägen** für das Nachbarschaftsviertel im Westend wird dem Stadtrat durch das Mobilitätsreferat und dem Baureferat in 2025 als Grundlage zur **Beauftragung** der **Bürgerbeteiligung** und Testphase vorgelegt.<<

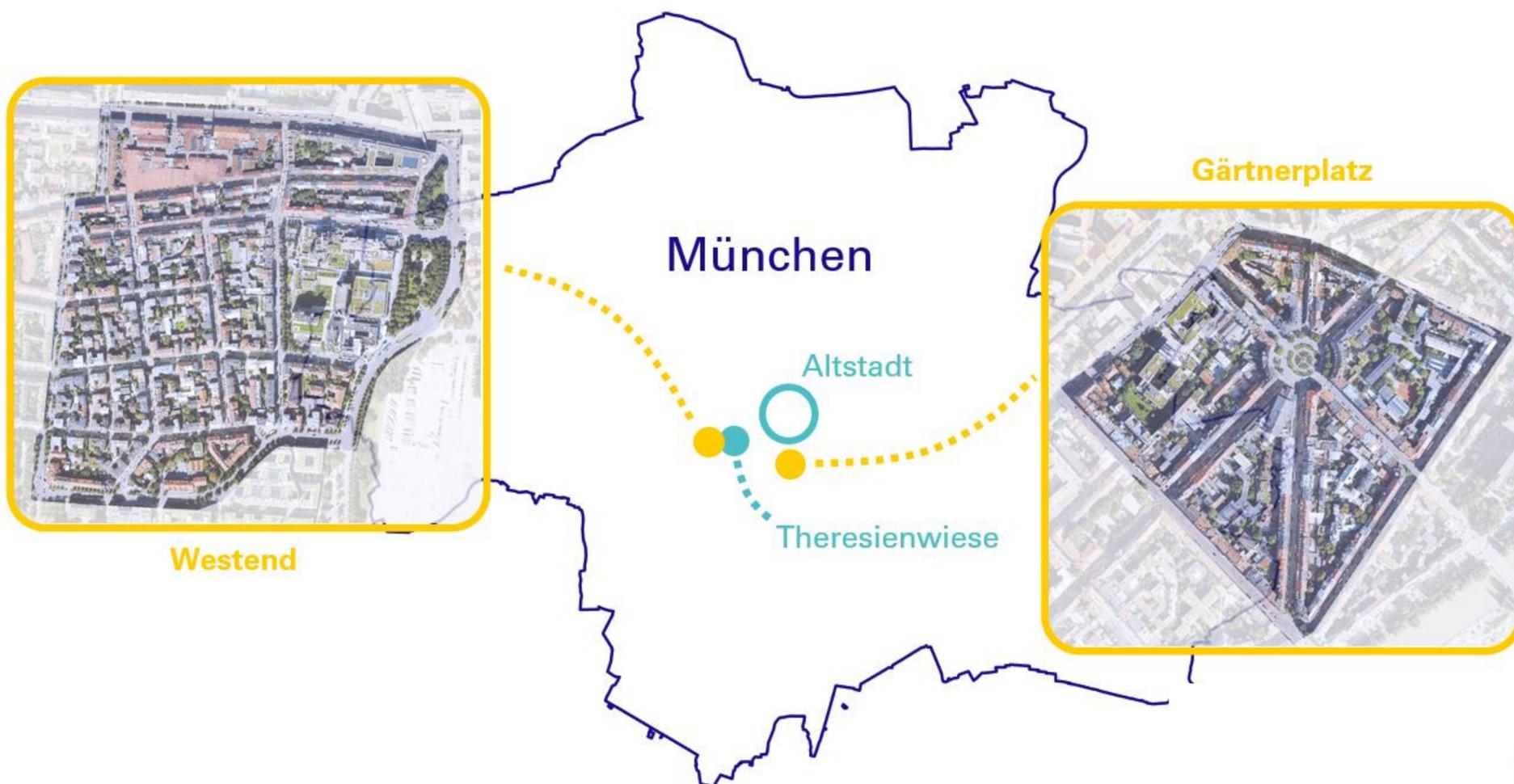


Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat



Landeshauptstadt München, Michael Nagy

>> Zur Sicherung der Wohn-, Lebens-, Gesundheits- und Umweltqualität entwickelt die Stadtverwaltung **Strategien zur klimatischen und qualitativen Aufwertung öffentlicher Stadträume**. Gerade in den heißen Sommermonaten braucht es kühlende Räume mit hoher Aufenthaltsqualität als Rückzugsräume. **Verkehrsberuhigende Maßnahmen** sowie die **Neuverteilung des öffentlichen Straßenraums** sind dafür essentiell. <<



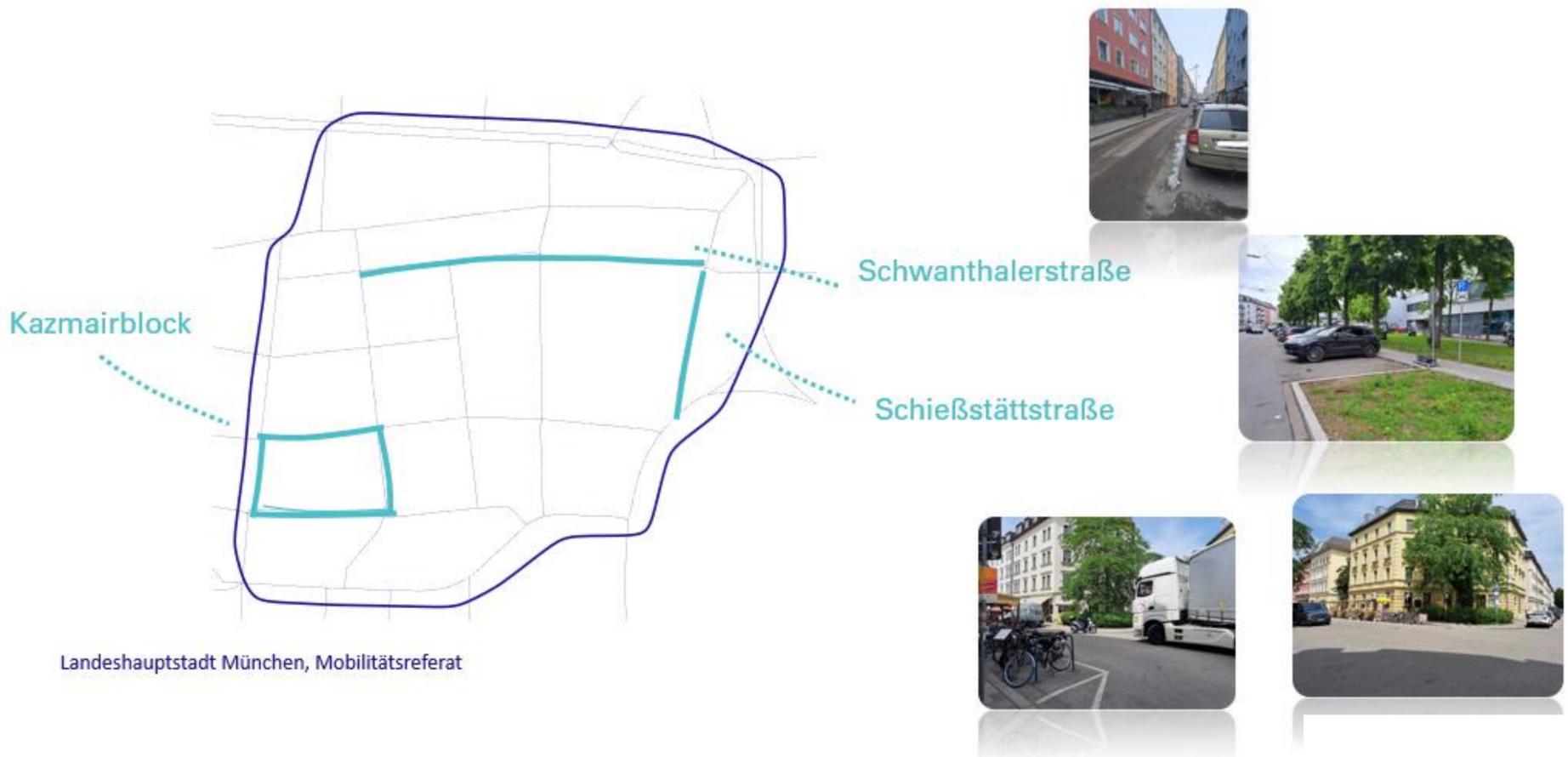
Welche Fokusräume werden vertieft untersucht? Wünsche des Bezirksausschusses



Landeshauptstadt
München
Baureferat



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Der Bezirksausschuss bittet um:

- **Anpassung des Parkraummanagements,**
- Umsetzung der bereits im Viertel geplanten **Baumpflanzungen,**
- Berücksichtigung des **Liefer- und Wirtschaftsverkehrs** mit Lade- und Lieferzonen unter Einbeziehung des Einzelhandels und der Gewerbetreibenden.

>> Sollte eine zeitlich baugleiche Umsetzung nicht möglich sein, wird der Bezirksausschuss bei einer **Priorisierung der Schwerpunktbereiche** in die Entscheidung mit einbezogen <<



Schießstättstraße zwischen Gollierstraße und Schwanthalerstraße



Schwanthalerstraße zwischen Ganghoferstraße und Schießstättstraße



Kazmairblock mit Gollierstraße, Ligsalzstraße, Kazmairstraße und Ganghoferstraße

Was ändert sich für Sie durch das Nachbarschaftsviertel?



Landeshauptstadt München
Baureferat

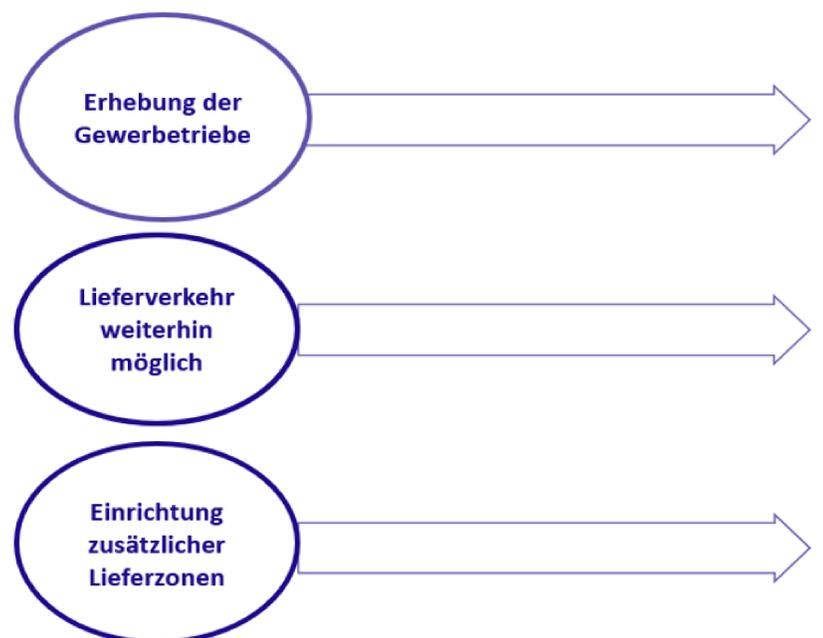
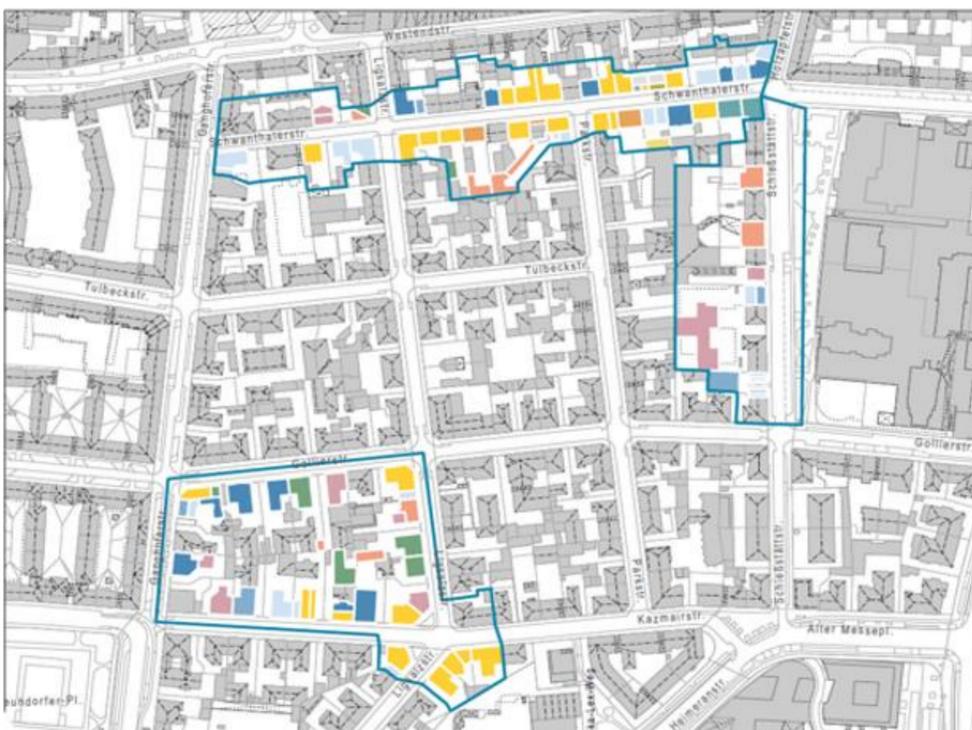


Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat



Der Öffentliche Raum wird neu aufgeteilt

Wie wird der Wirtschaftsverkehr berücksichtigt?



Mögliche verkehrs- und freiraumplanerische Elemente



Landeshauptstadt
München
Baureferat



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Fahrradabstellanlagen



Begrünung



**Einbahnstraßen /
Radfahren entgegen der Einbahnrichtung**



Gehwegvorziehung



Mobilitätspunkte

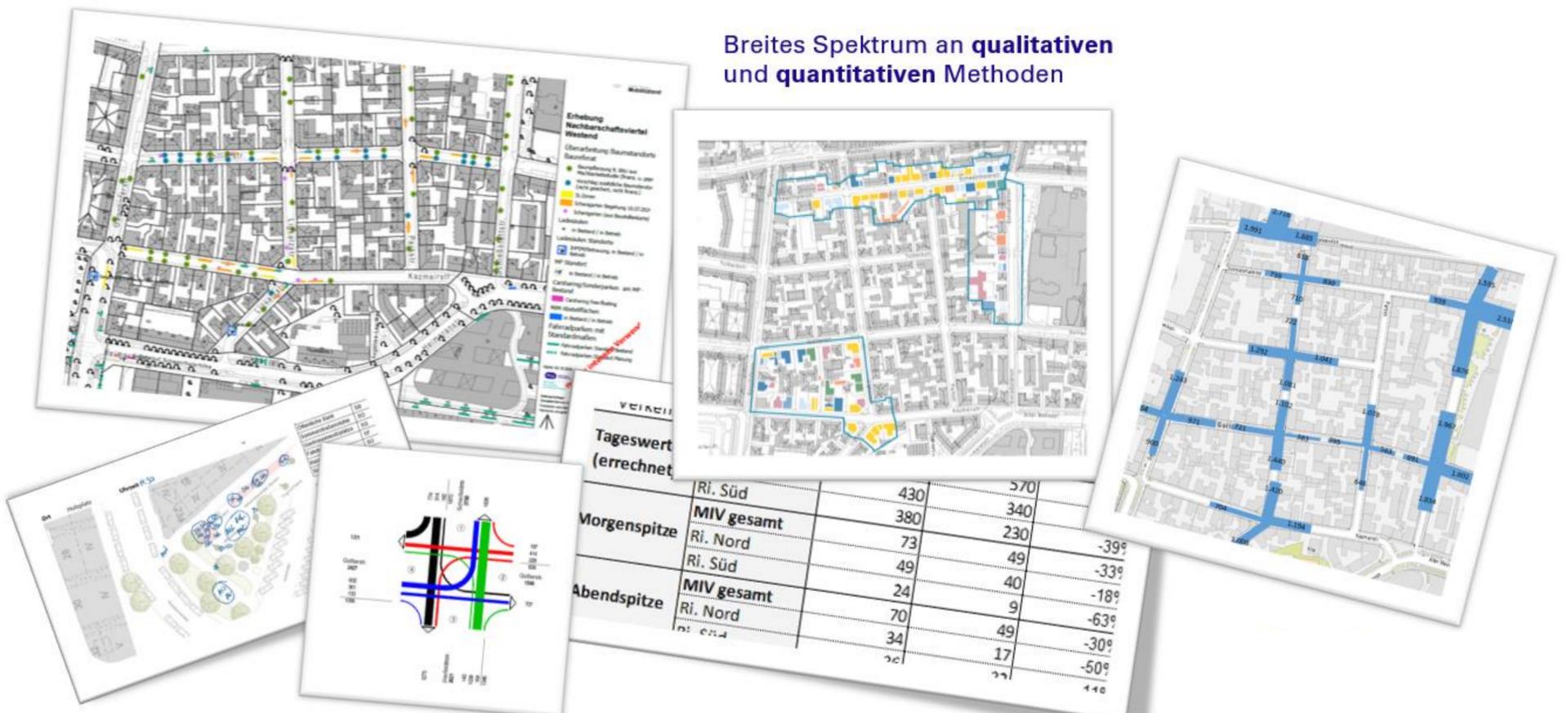


Halte- und Ladezonen

>> Auf Grundlage der **verkehrlichen** und **freiraumplanerischen Möglichkeiten** werden eine **Potentialanalyse** und **Konzeptvorschläge** gemeinsam durch das Mobilitätsreferat und das Baureferat erstellt. Der örtliche **Bezirksausschuss** wird hierbei **intensiv eingebunden**.<<

Erhebungen

Breites Spektrum an **qualitativen** und **quantitativen** Methoden



Wie geht es weiter? Wann wird es konkret?



Landeshauptstadt
München
Baureferat



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

▪ **Umfassende Bürgerbeteiligung nach Stadtratsbeschluss**

- Öffentliche Auftaktveranstaltung
- Workshops Gewerbetreibende
- Öffentliche analoge Variantendiskussion
- Einladung zu verschiedenen Themenspaziergängen (u.a. Barrierefreiheit, Parkraum, Begrünung und Aufenthalt)



muenchenunterwegs.de/nachbarschaftsviertel



Zeitschiene

