



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**



**Testphase
neue Fußgängerzone
Weißenburger Straße
–
Informations- und
Diskussionsveranstaltung**

am 23.10.2023

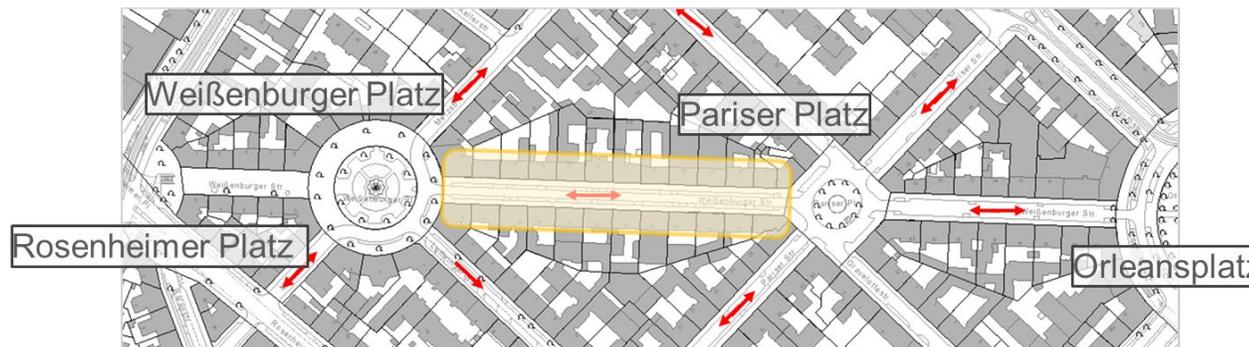
Historie und Vision

Handlungsbedarf: enge Gehwege und hohes Verkehrsaufkommen

- Ziel:
- Attraktivität der Einkaufsstraße erhalten
 - mehr Raum für Fußgänger*innen schaffen
 - Aufenthaltsqualität im Nahbereichszentrum verbessern



- **2019** BA-Antrag „Weißenburger Straße: Einkaufsstraße fußgängerfreundlich umgestalten“
- **2021** BA-Beschluss zur Variante 2b: FGZ Weißenburger Pl. – Pariser Pl., mit Radverkehr frei
- **2022** StR-Antrag „Die Weißenburger Straße wird Fußgängerzone“



Agenda



1. Zeitlicher Ablauf

2. Erreichbarkeit

3. Möglichkeiten der Raumgestaltung in der Testphase

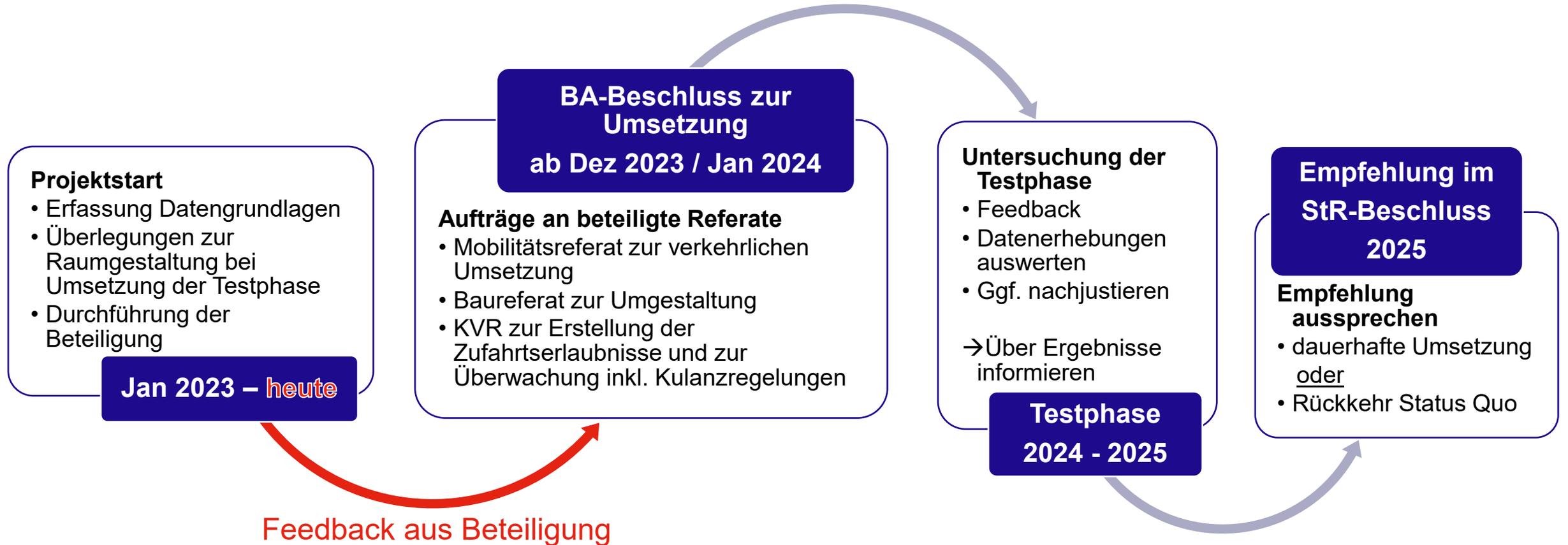
4. Verkehrsrechtlicher Rahmen

5. Parkraumanpassung und Kompensation

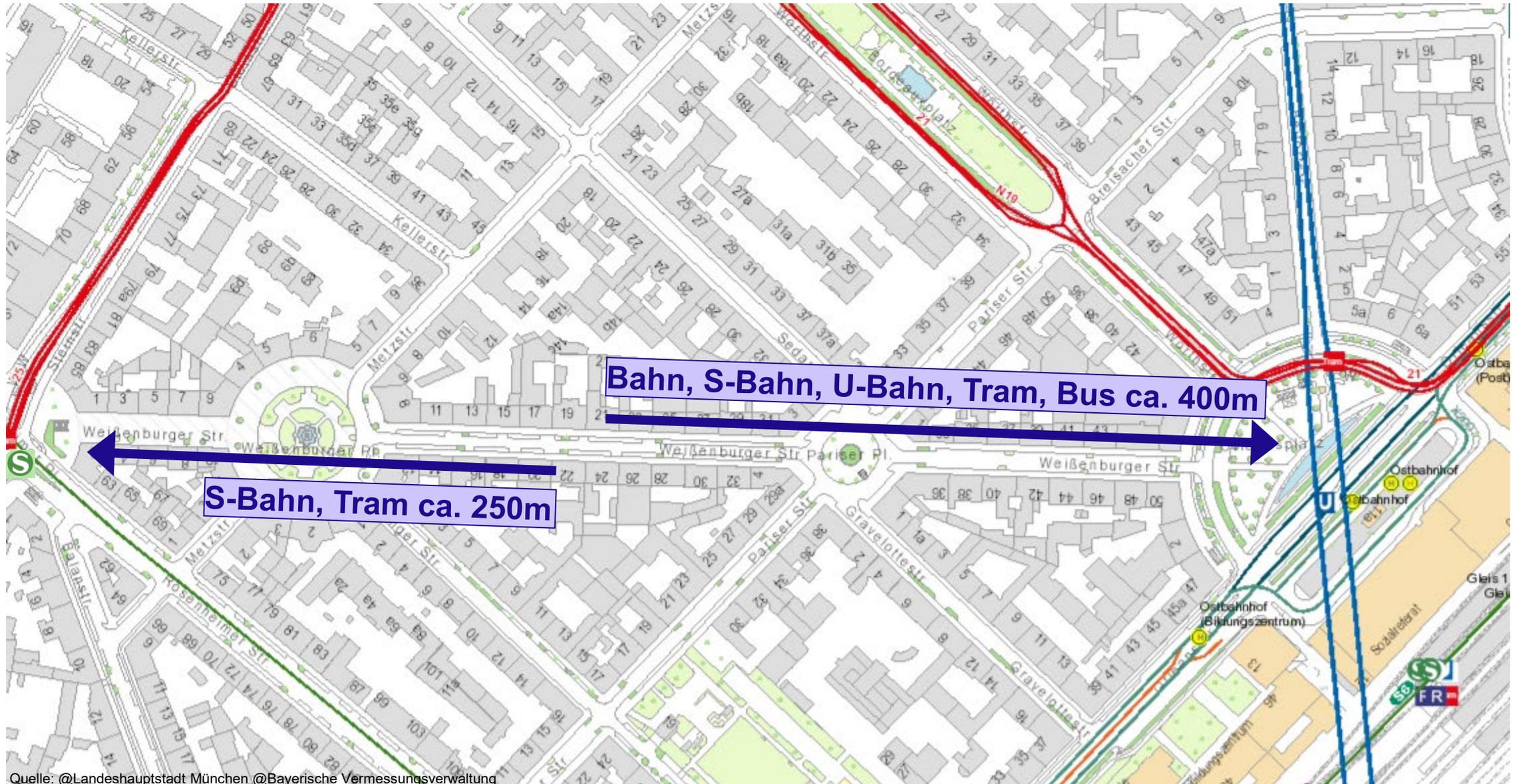
Foto: Infra3D

1. Zeitlicher Ablauf

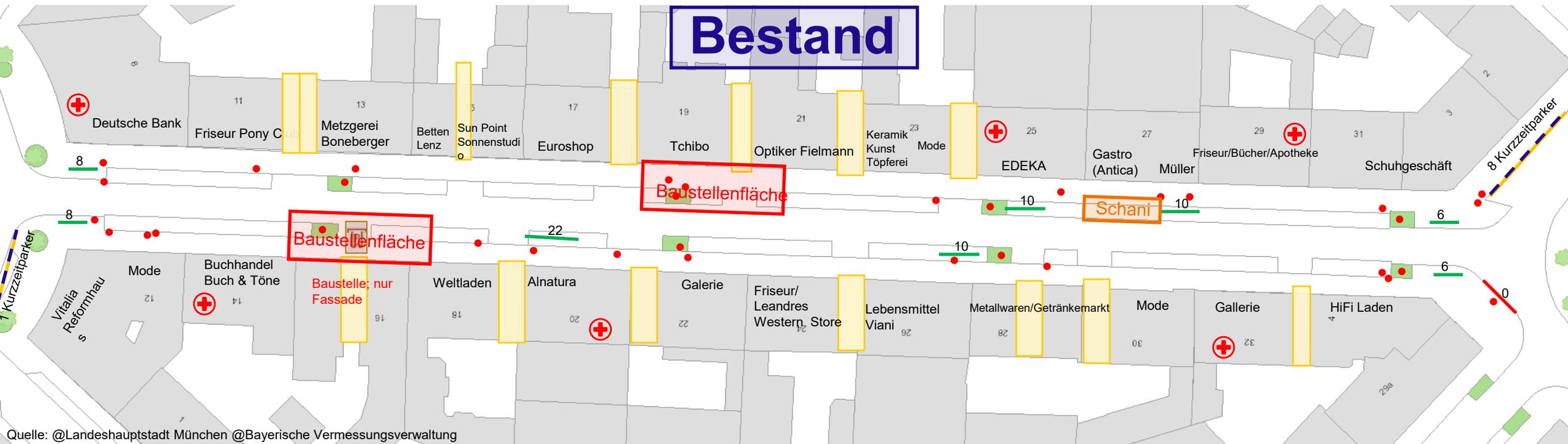
→ Wunsch BA & StR: Einrichtung einer Fußgängerzone



2. Erreichbarkeit



3. Möglichkeiten der Raumgestaltung in der Testphase



Quelle: @Landeshauptstadt München @Bayerische Vermessungsverwaltung

- Hofeinfahrt
- 10 Fahrradständer
- ca. 34 Beschilderungsposten
- 8 Baumgräben mit Baum
- + Ärzte

57 Parkplätze im öffentlichen Raum
 ca. 64 Stellplätze auf Privatgrund

Verkehrsmenge: 2184 KfZ/Tag (Stand: Nov. 2022)

3. Möglichkeiten der Raumgestaltung in der Testphase



Rahmenbedingungen der Gestaltung

- Keine bauliche Umgestaltung des Straßenraums
→ Gehweg und Fahrbahn bleiben in der Testphase erhalten
- Markierungen und Verkehrszeichen werden entfernt
- Straßenschäden werden ausgebessert
- Zufahrten für AWM, Rettungskräfte und Höfe werden gesichert
- Räume für Liefer- und Ladevorgänge in den Liefer- und Ladezeiten bleiben erhalten
- Anpassungen zur Barrierefreiheit



3. Möglichkeiten der Raumgestaltung in der Testphase



Mögliche Raumelemente



Foto: LHM



Foto: LHM



Foto: LHM



Quelle: LHM, Dobner/Angermann

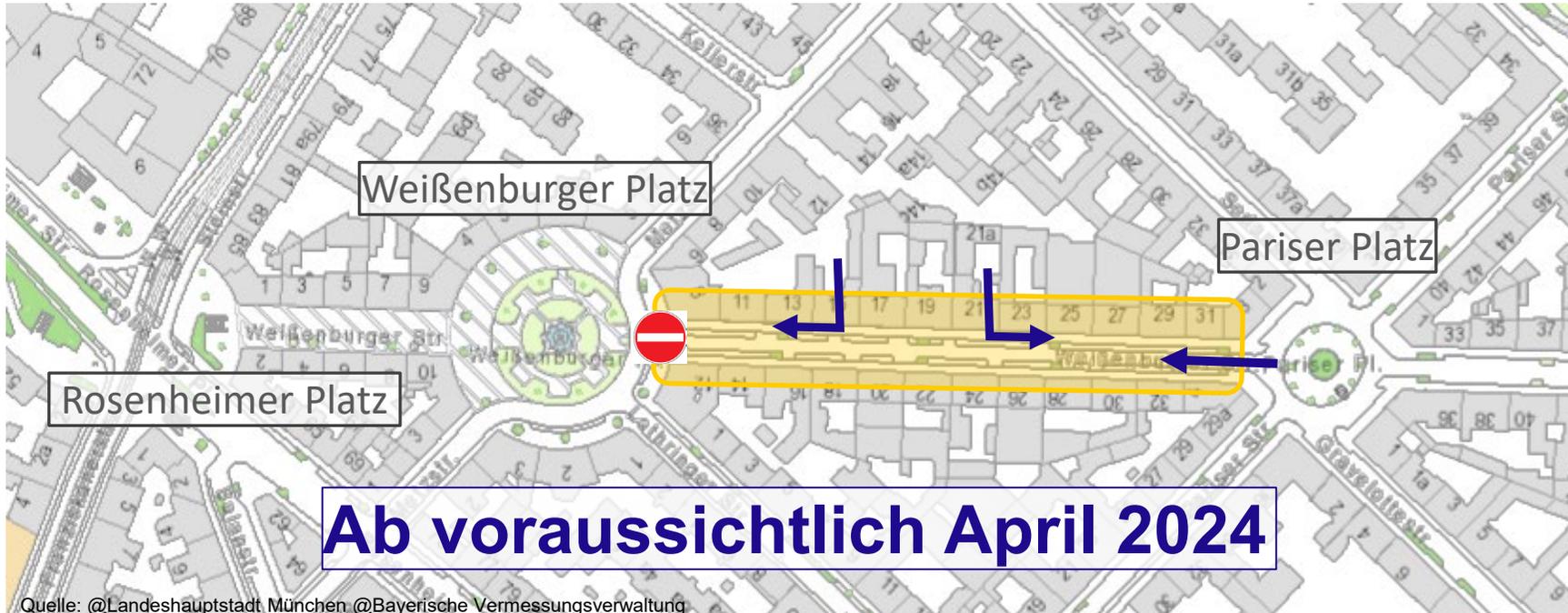


Foto: LHM



Foto: LHM

4. Verkehrsrechtlicher Rahmen



Radverkehr

- Radfahren ist in Schrittgeschwindigkeit auf der abgesenkten Fahrbahn in beide Fahrtrichtungen erlaubt, Fußgänger*innen haben Vorrang.

4. Verkehrsrechtlicher Rahmen



Zufahrtserlaubnisse

- **Stellplätzen auf Privatgrund** (z.B. Hinterhof):
Eigentümer/Mieter können ganzjährige und ganztägige Zufahrtserlaubnis beantragen
- Liefer- und Lademöglichkeit für **Bewohner/Anlieger ohne Stellplatz auf Privatgrund**:
Eine ganzjährige und ganztägige Zufahrtserlaubnis kann beantragt werden
- **Pflegedienste**, die Anwohner*innen betreuen, können bei Vorlage eines entsprechenden Nachweises eine dauerhafte Zufahrtserlaubnis einschl. der Erlaubnis zum Parken erhalten
- **Angehörige von pflegebedürftigen Anwohner*innen** können bei Vorlage eines entsprechenden Nachweises eine Zufahrtserlaubnis erhalten.
- **Handwerker** im Notfall oder mit Zufahrtserlaubnis

→ In Fußgängerzonen ist der Aufenthalt des Fahrzeuges auf die unbedingt erforderliche Dauer zu beschränken

4. Verkehrsrechtlicher Rahmen



Lieferverkehr

- Fahren und Anhalten von Fahrzeugen, welches dem **erforderlichen An- und Ablieferverkehr der Anlieger*innen** dient, ist in folgenden Zeiträumen erlaubt:
 - von Sonntag, 22.30 Uhr bis Samstag, 12.45 Uhr
 - täglich von 22.30 Uhr bis 12.45 Uhr
 - an Feiertagen nicht vormittags, nur ab 22.30 Uhr
- Das **Einfahren ist nur vom Pariser Platz** kommend, erlaubt.
- Für **Lade- oder Liefervorgänge nach 12.45 Uhr**, wird am Pariser Platz nördlich der Einmündung zur Fußgängerzone ein Ladezone (eingeschränkte Haltverbotszone) eingerichtet.

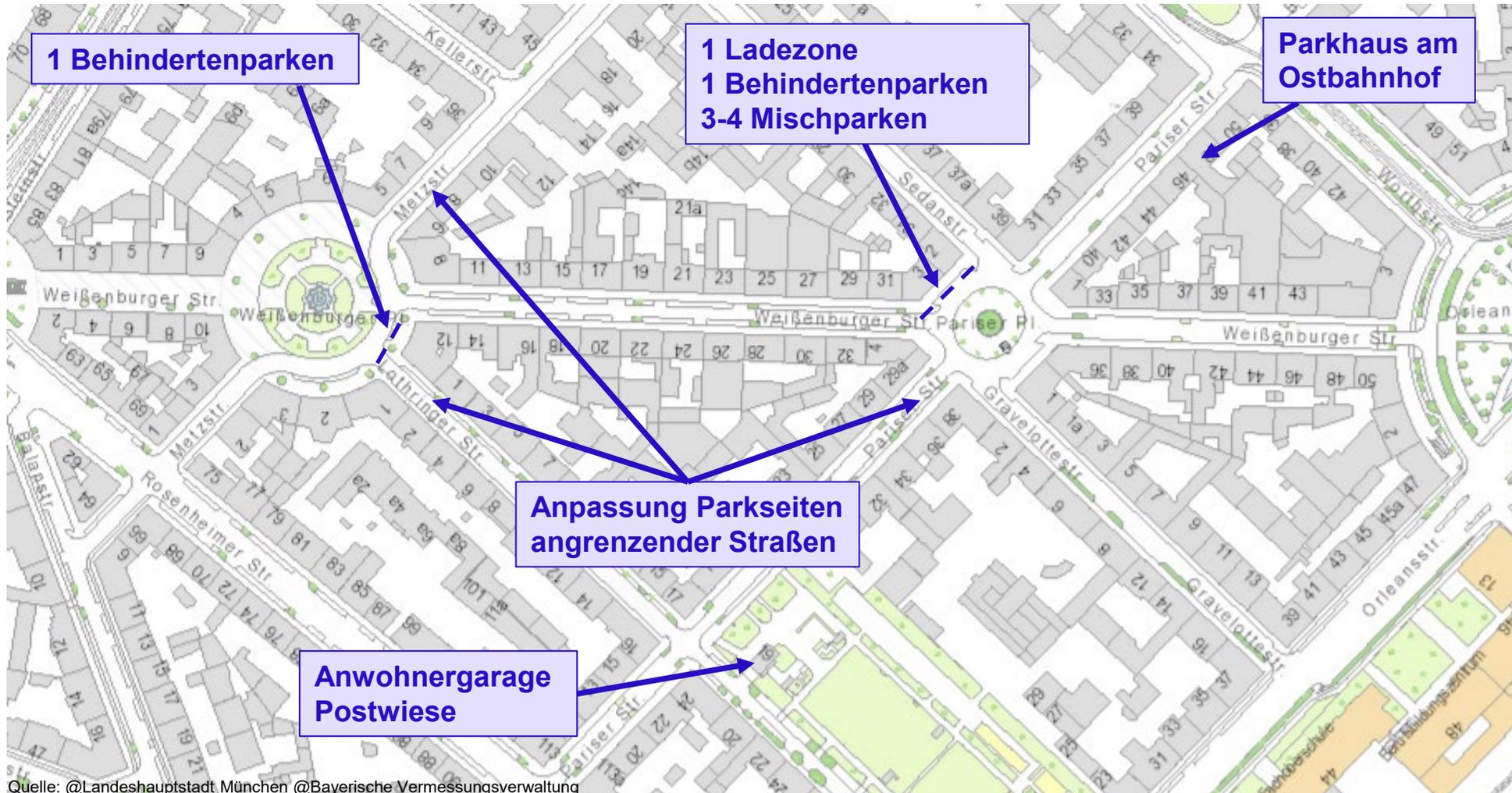
4. Verkehrsrechtlicher Rahmen



Zufahrtsmöglichkeiten für stark bewegungseingeschränkte Personen und Patient*innen

- Personen, mit Parkausweis für Schwerbehinderte
- Taxis mit schwerbehinderten Personen als Fahrgäste (mit Parkausweis für Schwerbehinderte)
- Patienten, die eine Bestätigung des Arztes vorlegen, erhalten auf Antrag eine Zufahrtserlaubnis für den jeweiligen Termin oder für mehrere Termine.
- Patienten, die nach der Behandlung eines anliegenden Arztes, nicht mehr laufen können
- Im Notfall wird das Befahren der Fußgängerzone ebenfalls nach pflichtgemäßem Ermessen toleriert (ggfs. Bestätigung nachreichen)

5. Kompensation & Parkraumanpassung



Quelle: @Landeshauptstadt München @Bayerische Vermessungsverwaltung

Kontakt für Feedback, Ideen, Initiativen



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Geschäftsstelle des BA5
Bezirks-Ausschuss Ost
Friedenstraße 40
81660 München
bag-ost.dir@muenchen.de

oder

Projekt-E-Mail:
weissenburgerstrasse@zebralog.de



Foto: LHM



Foto: LHM



Foto: LHM

Nützliche Links



Testphase Fußgängerzone Weißenburger Straße – Alle Informationen
<https://muenchenunterwegs.de/angebote/weissenburgerstrasse>



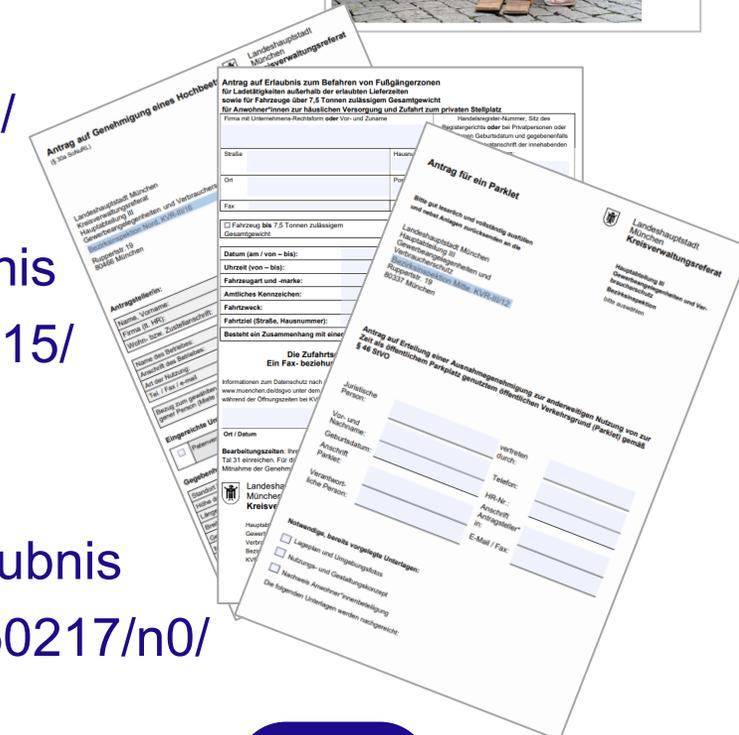
Zufahrtserlaubnis - Informationen und Beantragung
<https://stadt.muenchen.de/service/info/hauptabteilung-iii/1072173/>



Parklet - Informationen und Beantragung Sondernutzungserlaubnis
<https://stadt.muenchen.de/service/info/parklets-aufstellen/10350215/>
<https://muenchenunterwegs.de/parklets>



Hochbeet - Informationen und Beantragung Sondernutzungserlaubnis
<https://stadt.muenchen.de/service/info/hochbeete-aufstellen/10350217/n0/>





Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Vielen Dank!

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Bezirks- und Projektmanagement

muenchenunterwegs.de

