

# **Infoveranstaltung Parklets 2023**

28.02.2023 | 18:00 – 20:00 Uhr



# WILLKOMMEN!



### Vorstellungsrunde



### Landeshauptstadt München

Mobilitätsreferat: Manfred Gerlach, Romy Langer

Kreisverwaltungsreferat, Bezirksinspektionen: Selina Harzheim

**Green City e.V.** 

Team Urbanes Grün: Katharina Frese, Christina Pirner, Hans Kühl



## Parklets 2023 – Agenda

- 1. Was ist ein Parklet?
- 2. Antrags- undGenehmigungsverfahren
- 3. Standortwahl
- 4. Größe des Parklets
- 5. Einbindung Anwohner\*innen- und BA
- 6. Umgebungsplan und -fotos





Breisässer Platz 2021, Kollektivis e.V., Foto: Green City e.V.

- 7. Nutzungs- und Gestaltungskonzept
- 8. Beispiele
- 9. Bau des Parklets
- 10. Tipps für Nutzung und Gestaltung
- 11. Versicherung, Kosten, Dauer
- 12. Unterhalt und Pflege



### 1. Was ist ein Parklet?



- Orte für Aufenthalt, Begrünung, nachbarschaftliche Begegnung etc.
- ohne Konsumzwang und Eventisierung
- keine vorwiegend private Nutzen, Mehrwert für das Viertel



Breisässerplatz 2021, Kollektivis e.V., Foto: Mobilitätsreferat



Parkstraße 2019, Green City e.V., Foto: Green City e.V.



Schillerstraße 2021, FreiRaum-Viertel, Foto: Mobilitätsreferat



### 1. Was ist ein Parklet?



- Objekte von provisorischem Charakter
- Erweiterung des Bürgersteiges
- Elemente wie Sitzflächen, Tische, Liegeflächen, Blumen oder Sträucher
- können ohne größeren Aufwand zurückgebaut werden



Schöttlstraße 2021, Igelchen e.V. Foto: Mobilitätsreferat



Landwehrstraße 2021, FreiRaum-Viertel Foto: Mobilitätsreferat



Schillerstraße 2021, FreiRaum-Viertel Foto: Mobilitätsreferat



### 1. Was ist ein Parklet?



- erfolgreiche Piloten im Jahr 2021
- dauerhafte neue Sondernutzung ab 2022
- Errichtung von Parklets jedes Jahr möglich (Dauergenehmigung)



Parkstraße 2021, Münchner Initiative Nachhaltigkeit, Foto: Mobilitätsreferat



Schillerstraße 2021, FreiRaum-Viertel Foto: Mobilitätsreferat



Schillerstraße 2021, FreiRaum-Viertel Foto: Mobilitätsreferat



## 2. Antrags- und Genehmigungsverfahren



- Sondernutzung Beantragung, Unterhaltung etc. erfolgt durch Bürger\*innen / juristischen Personen
- Antrag durch Anwohnende / Initiativen mit Bezug zum Stadtviertel möglich
- Zeitraum: jährlich von 01.04. bis 31.10.
- Hilfestellung: Leitfaden und Muster alle relevanten Punkte zusammengefasst
- Umsetzungsunterstützung durch Green City e.V.
- Zustimmung Bezirksausschuss (BA) im Vorfeld einholen

#### Leitfaden Parklets



Impressum Landeshauptstadt Münci Mobilitätsreferat Marienplatz 8 80331 München

Text und Layout: Mobilitätsreferat und Kreisverwaltungsreferat Fotos: Mobilitätsreferat und Green City e.V. Stand: Februar 2023 - E. Mail: Faisnales mod Mouenchan de

muenchenunterwegs.de/parklets









## 2. Antrags- und Genehmigungsverfahren



- notwendige Unterlagen:
  - Antragsformular
  - Umgebungsplan und Fotos
  - Nutzungs- und Gestaltungskonzept (inkl. Plan Parkletfläche)
  - Nachweis Anwohner\*inneninformation
- Antrag bei Sondernutzung KVR einreichen, zuständige Bezirksinspektion (BI) ins CC
- Kosten trägt Antragsteller\*in (ggf. Unterstützung durch Sponsoren / BA-Budget möglich)
- Antragsformular, Leitfaden sowie Mustervorlagen unter https://muenchenunterwegs.de/parklets abrufbar







### 3. Standortwahl



- Parklets sind möglich an folgenden Straßen:
  - an Straßen mit Tempo 30 km/h
  - an Straßen mit Tempo 50 km/h, wenn zw. Parkplatz und Fahrspur ein Radfahrstreifen verläuft
- Einzelfallprüfung durch Verkehrsbehörde:
  - Radweg auf Gehwegniveau
  - Gemeinsamer Rad- und Gehweg
  - Straßen mit Tempo 30 km/h Charakteristik





### 3. Standortwahl



- Parklets sind nicht möglich
  - 5 Meter vor Kreuzungen, Querungsstellen für Fuß- und Radverkehr, Haltestellen, Bahnübergängen
  - Auf Flächen anderer Nutzung, wie: Einfahrten, Feuerwehrzufahrten, Behindertenparkplätzen, Carsharing- oder Elektroladeplätzen, Fahrradabstellen, Haltverbote für Liefern und Laden, Taxi etc.
- Empfehlung: Auf Umgebung achten, Nähe zu z.B. Kiosk, bestehende Freischankflächen, Clubs vermeiden
- Genaue Kriterien und Ausnahmen siehe "Leitfaden Parklets"





### 4. Größe des Parklets



- Länge: max. 10 Meter (entspricht 2 KFZ-Längen)
- **Breite:** max. 2 Meter (entspricht Parkstand)
- Höhe:
  - Durchgehende Abgrenzung zur Fahrbahn sowie vorn und hinten mind. 1,0 m
  - Zusätzliche Pergola bis 2,50 m Höhe möglich
  - Keine feste Überdachung aber Markise, Sonnenschirm





Breisässer Platz 2021, Kollektivis e.V. Fotos: Kollektivis e.V. (oben), Green City e.V. (unten)



## 5. Einbindung Anwohner\*innen



- Notwendig (Nachweis erforderlich):
  - Möglichst frühzeitige Information der direkten Nachbarschaft (z.B. Briefkasteneinwurf, Aushänge, Info-Veranstaltung)
  - Direkt vor und neben dem Parklet angrenzenden
     Erdgeschossnutzungen außerdem: schriftliches Einverständnis

### Empfohlen:

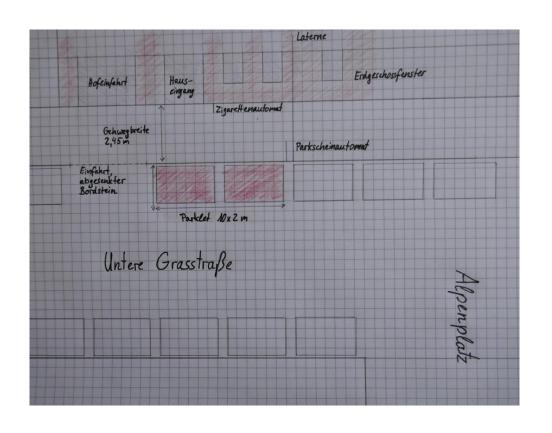
- Information der\*s Eigentümer\*in der direkt angrenzenden Gebäude (falls z.B. Baustelle vor dem Haus geplant ist)
- Frühzeitige Kontaktaufnahme mit dem örtlichen Bezirksausschuss







- Soll direkte Umgebung des Parklets zeigen:
  - z.B. Bordsteinabsenkungen, Hauszugänge, Verkehrsschilder, Straßenlaternen, Parkscheinautomaten, Warenauslagen und Freischankflächen, Kanaldeckel bzw. abfluss, Radabstellanlagen etc.
  - Umgriff ca. 5,0 Meter um das Parklet
- Handschriftliche Skizze (mit Maßangaben) ausreichend
- Zusätzlich Umgebungsfotos aus allen Blickwinkeln auf Standort des künftigen Parklets







Fotos aus allen Blickwinkeln sowie ein Übersichtsbild von der Straßensituation, auch Fotos der Einbauten

Zigarettenautomat

Gullideckel



Parkscheinautomat und Laterne





Fotos aus allen Blickwinkeln sowie ein Übersichtsbild von der Straßensituation, auch Fotos der Einbauten

Gehwegbreite 2,45 m (7 Gehwegplatten)

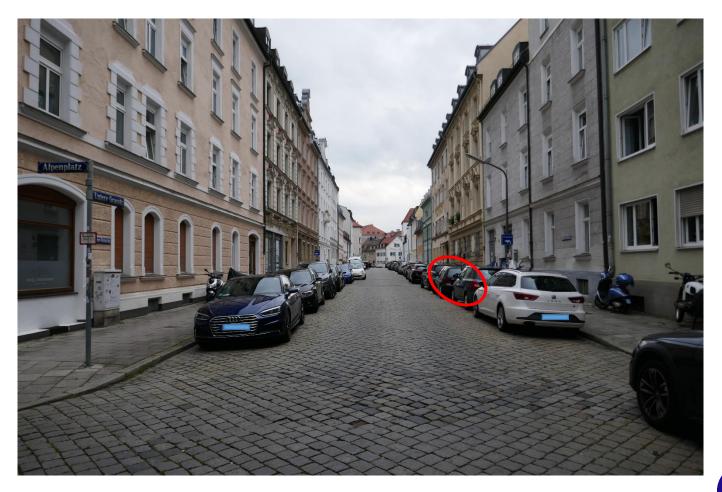


Einfahrt, abgesenkter Bordstein





Fotos aus allen Blickwinkeln sowie ein Übersichtsbild von der Straßensituation, auch Fotos der Einbauten

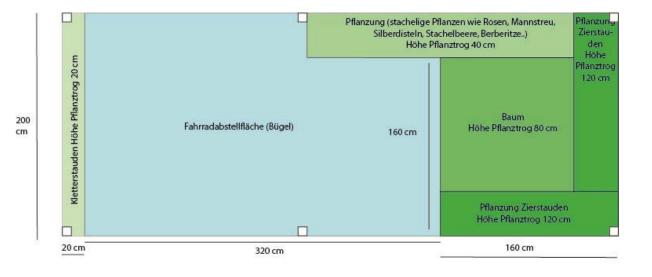




## 7. Nutzungs- und Gestaltungskonzept



- **Idee** des Parklets = z.B. Aufenthalt, Begrünung, Mehrwert für das Viertel
- Konzept soll darlegen:
  - Gestaltung auf der Parkletfläche:
     Zeichnung mit Maßen und Beschreibung
  - Welche Materialien zur Umsetzung wurden gewählt
  - Gründe für Gestaltung bzw. Wahl des Ortes (kurz)
  - Konzept für Nutzung des Parklets

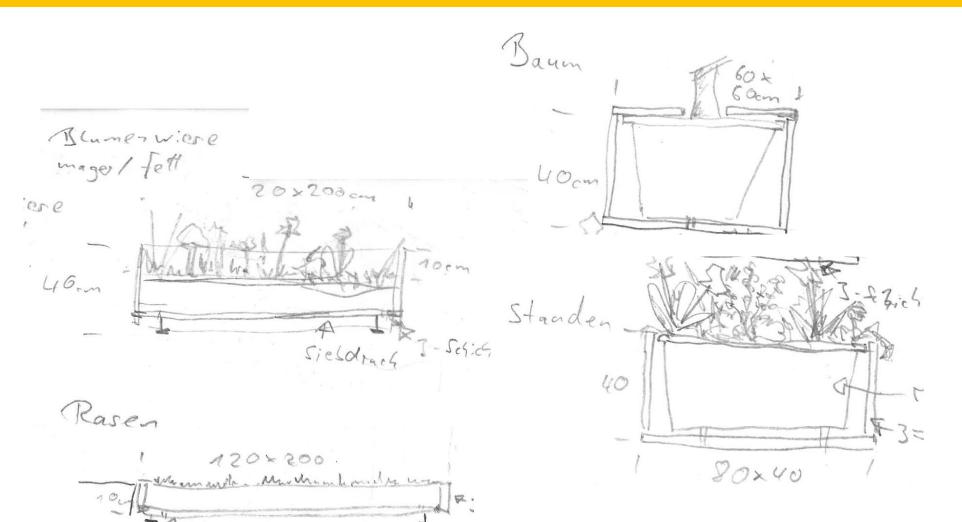


Stütze für Pergola



## 7. Nutzungs- und Gestaltungskonzept





#### **Materialien:**

Boden: rutschfeste Holzplatten oder Siebdruckplatten

Elemente: 3-Schicht-Platten (Schalungstafeln)

Pflanzgefäße (in Elementen):
Mörtelwannen



## 7. Nutzungs- und Gestaltungskonzept





Beispiele für gelungene Nutzungs- und Gestaltungskonzepte: muenchenunterwegs.de/parklets



## 8. Beispiel Sitzgelegenheiten





Landwehrstraße 2021, FreiRaum-Viertel, Foto: Mobilitätsreferat



Schöttlstraße 2021, Igelchen e.V., Foto: Mobilitätsreferat



## 8. Beispiel Sitzen, Radabstellen und Pflanzen



Breisässerplatz, 2021, Kollektivis e.V., Foto: Mobilitätsreferat



Parkstraße 2019, Green City e.V., Foto: Evelin Klink



## 8. Beispiel Spiel und Austausch





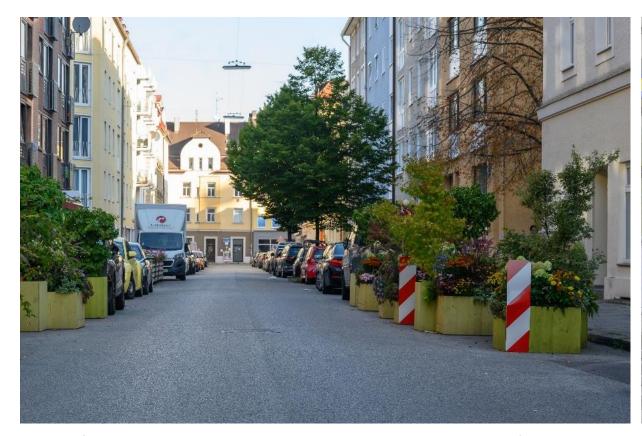
Schillerstraße 2021, FreiRaum-Viertel, Foto: Mobilitätsreferat



Parkstraße 2021, Münchner Initiative Nachhaltigkeit, Foto: Mobilitätsreferat



## 8. Beispiel Abgrenzung zur Fahrbahn



Parkstraße 2021, Münchner Initiative Nachhaltigkeit, Foto: Mobilitätsreferat

Schillerstraße 2021, FreiRaum-Viertel, Foto: Mobilitätsreferat



### 9. Bau des Parklets



- Haltverbot für Aufbau erforderlich (Erlaubnis mit Genehmigung Parklet, Schilder werden selbst aufgestellt)
- Keine Beschädigung des öffentlichen Verkehrsgrundes
- Bau nach den üblichen Regeln der Technik (keine breiten Spalten, Stolperstufen, herausstehenden Nägel etc., Rutschfestigkeit der Oberfläche etc.)



Foto: City of Milwaukie



### 9. Bau des Parklets





Foto: Green City e.V.

- Keine stark giftigen oder extrem stacheligen Pflanzen
- **Keine Überdachung** möglich (ggf. Markise oder Sonnenschirm, aber: Windfestigkeit beachten)
- Keine Lautsprecher
- Beleuchtung mit Lichterketten möglich (keine Kabel über Gehweg)



### 9. Bau des Parklets



Jedes Parklet bekommt eine einheitliche Infotafel mit:

- Logos und Design von MOR und München Unterwegs, um offizielle Genehmigung zu zeigen – als "Parkletausweis"
- Kurze Informationen zu Parklets in München
- Feld für Ansprechpartner\*in vor Ort (Parkletverantwortliche)
- Feedbackbriefkasten und Flyerbox



Foto: Mobilitätsreferat



## 10. Tipps für Nutzung und Gestaltung



- Upcycling von Vorhandenem: Inspirationen auf Kleinanzeigenportalen!
- Für alle gestalten, nicht zu extravagant
- Einfache, stabile Konstruktionen planen: etwa aus Paletten
- Auf- und Abbau mitdenken und Einlagerung/Weiterverwendung
- Auf Barrierefreiheit achten
- Großzügig planen Bewegungsräume mitdenken
- → Detaillierte Bau- und Gestaltungstipps im Workshop am 14. März 2023







## 11. Versicherung, Kosten und Dauer



- Empfehlung: Anfrage bei Privathaftpflichtversicherung inwieweit bestehende oder zusätzliche Versicherung Parklet abdeckt (siehe Muster Anfrage Versicherung), Kosten: max. 100 €
- Verwaltungsgebühr: einmalig 60 €
- Haltverbotsbeschilderung: ab ca. 50 € für Selbstabholer
- Bau und Unterhalt: abhängig vom jeweiligen Parklet: ab ca. 300 €
- Vorlauf für Genehmigung: Antrag ca. 6-8 Wochen im Voraus stellen
- Förderung durch Stadtbezirksbudgets möglich (Hilfestellung für Antrag durch Green City e.V.)





## 12. Unterhalt und Pflege des Parklets



- Regelmäßige Kontrolle und Pflege des Parklets ist notwendig
  - Reinigung und Müllentsorgung
  - Untersuchung auf Schäden
  - Gießen und Austausch der Pflanzen
- Was tun bei (nächtlichem) Lärm?
  - Persönliche Ansprache und Aufmerksamkeit durch Parklet-Verantwortliche
  - ggf. wird n\u00e4chtliches Verschlie\u00dfen des Parklets notwendig
  - Wenn keine Besserung wird ggf. Genehmigung widerrufen



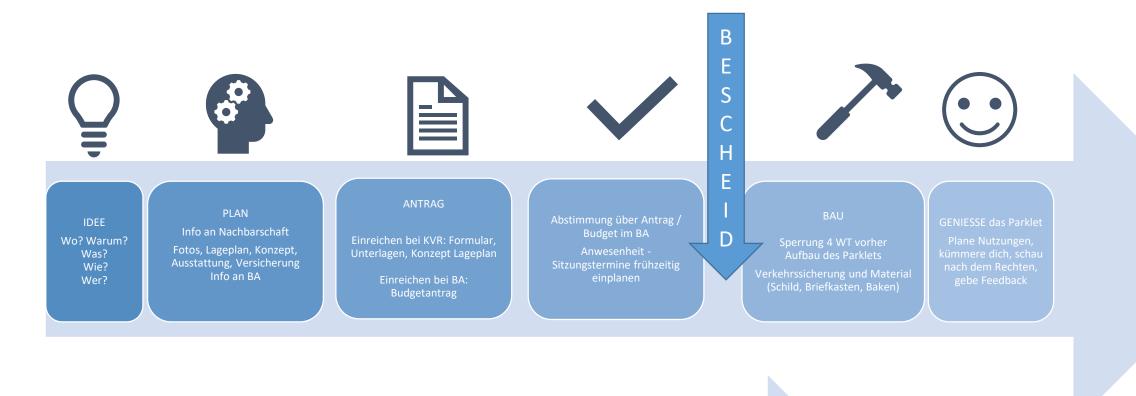


Parkstraße 2019, Green City e.V., Foto: Green City e.V.



## 13. Der Weg zum Parklet





Antrag Parklet KVR (min. 4 Wochen)

Antrag Stadtbezirksbudget (min. 6 Wochen)



## 14. Parklet Antrag abschicken



- postalisch (siehe Adresse auf dem Antrag)
- oder per Mail an:

sondernutzung.kvr@muenchen.de und die entsprechende Bezirksinspektion CC: parklets@muenchenunterwegs.de

### Bezirksinspektionen:

- BA 1, 2, 3 Bezirksinspektion Mitte: <u>bi-mitte.kvr@muenchen.de</u>
- BA 6, 7, 8, 17, 18, 19, 20 Bezirksinspektion Süd: bi-sued.kvr@muenchen.de
- BA 9, 21, 22, 23, 25 Bezirksinspektion West: bi-west.kvr@muenchen.de
- BA 5, 13, 14, 15, 16 Bezirksinspektion Ost: bi-ost.kvr@muenchen.de
- BA 4, 10, 11, 12, 24 Bezirksinspektion Nord: bi-nord.kvr@muenchen.de





# Wie geht's weiter?



Nehmen Sie an unserem Parklet-Workshop teil: 14. März 2022, 18:00-20:00 Uhr live bei Green City e.V., Lindwurmstraße 88, zweiter Aufgang, 5. Stock

Alle Unterlagen unter:

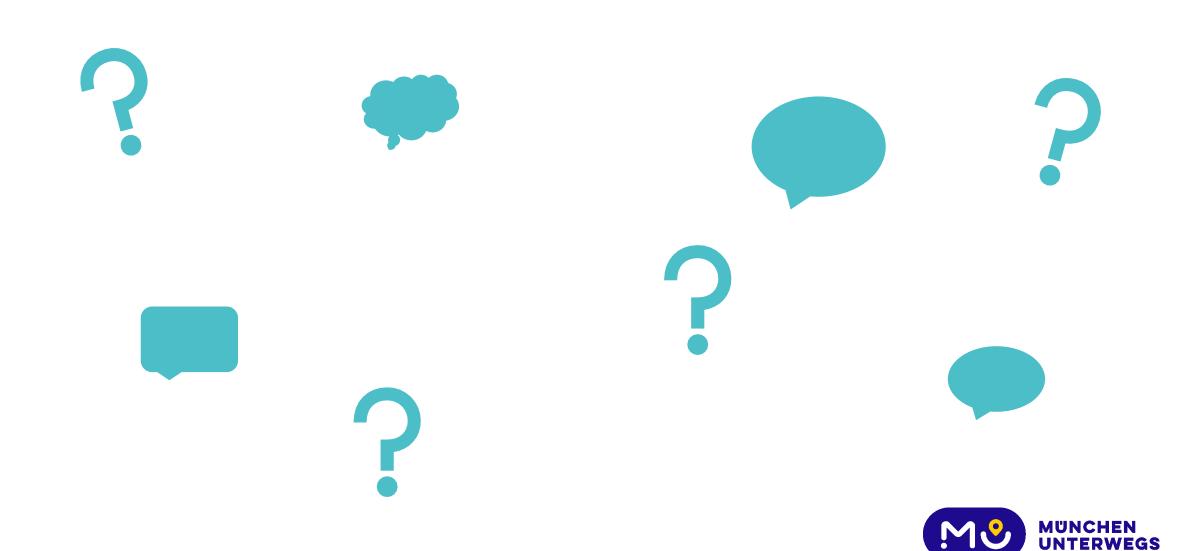
https://muenchenunterwegs.de/parklets





## **Diskussion und Fragen**







# Wie geht's weiter?



Nehmen Sie an unserem Parklet-Workshop teil: 14. März 2022, 18:00-20:00 Uhr live bei Green City e.V., Lindwurmstraße 88, zweiter Aufgang, 5. Stock



Alle Unterlagen unter: https://muenchenunterwegs.de/parklets





## Danke für Ihr Interesse!

Bildrechte (soweit nicht anders angegeben): Mobilitätsreferat

