



# Infoveranstaltung Parklets 2022

25.04.2022 | 17:30 – 19:30 Uhr



# WILLKOMMEN!



# Parklets 2022 – Agenda

1. Was ist ein Parklet?
2. Antrags- und Genehmigungsverfahren
3. Standortwahl
4. Größe des Parklets
5. Einbindung Anwohner\*innen- und BA
6. Umgebungsplan und -fotos



Breisässer Platz 2021, Kollektivis e.V.,  
Foto: Green City e.V.

7. Nutzungs- und Gestaltungskonzept
8. Beispiele
9. Bau des Parklets
10. Tipps für Nutzung und Gestaltung
11. Versicherung, Kosten, Dauer
12. Unterhalt und Pflege



# 1. Was ist ein Parklet?



- Orte für **Aufenthalt, Begrünung, nachbarschaftliche Begegnung** etc.
- **ohne Konsumzwang** und **Eventisierung**
- keine vorwiegend private Nutzen, **Mehrwert** für das Viertel



Breisässerplatz 2021, Kollektivis e.V.,  
Foto: Mobilitätsreferat



Parkstraße 2019, Green City e.V., Foto:  
Green City e.V.



Schillerstraße 2021, FreiRaum-Viertel,  
Foto: Mobilitätsreferat

# 1. Was ist ein Parklet?



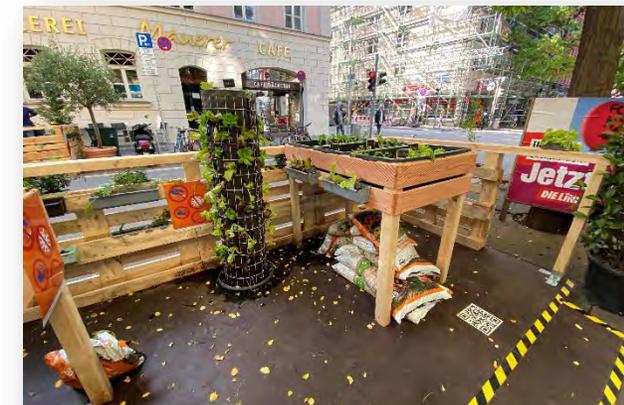
- **Objekte** von **provisorischem** Charakter
- **Erweiterung** des **Bürgersteiges**
- Elemente wie **Sitzflächen**, **Tische**, **Liegeflächen**, **Blumen** oder **Sträucher**
- können **ohne** größeren **Aufwand** zurückgebaut werden



Schöttlstraße 2021, Igelchen e.V.  
Foto: Mobilitätsreferat



Landwehrstraße 2021, FreiRaum-Viertel  
Foto: Mobilitätsreferat



Schillerstraße 2021, FreiRaum-Viertel  
Foto: Mobilitätsreferat

# 1. Was ist ein Parklet?



- **erfolgreiche Piloten** im Jahr 2021
- dauerhafte **neue Sondernutzung** ab 2022
- Errichtung von Parklets **jedes Jahr möglich**



Parkstraße 2021, Münchner Initiative Nachhaltigkeit, Foto: Mobilitätsreferat



Schillerstraße 2021, FreiRaum-Viertel  
Foto: Mobilitätsreferat

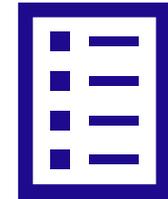


Schillerstraße 2021, FreiRaum-Viertel  
Foto: Mobilitätsreferat

## 2. Antrags- und Genehmigungsverfahren



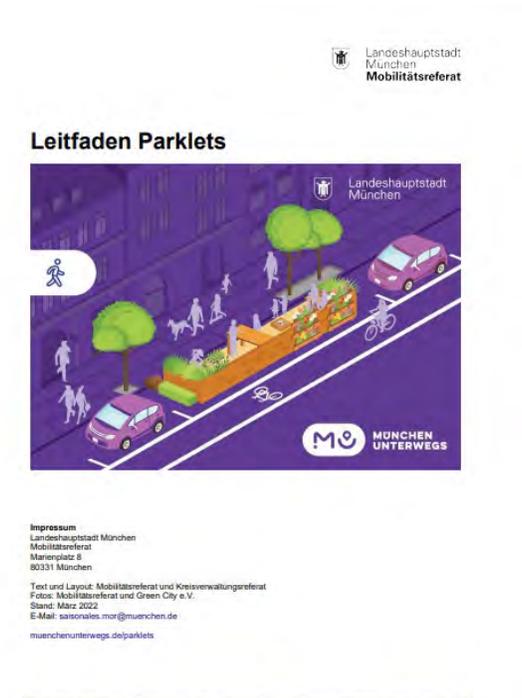
- **Sondernutzung** - Beantragung, Unterhaltung etc. erfolgt durch Bürger\*innen / juristischen Personen
- Hilfestellung: **Leitfaden und Muster** – alle relevanten Punkte zusammengefasst
- **Umsetzungsunterstützung** durch Green City e.V.
- **Antrag** durch Antragsteller\*in, **Prüfung** durch Verwaltung, **Entscheidung** durch Bezirksausschuss
- **Kosten** trägt Antragsteller\*in (ggf. Unterstützung durch Sponsoren / BA-Budget möglich)



# 2. Antrags- und Genehmigungsverfahren



- Antrag durch Anwohnende / Initiativen mit **Bezug zum Stadtviertel** möglich
- **Zeitraum:** jährlich von 01.04. bis 31.10.
- Notwendige einzureichende **Unterlagen:**
  - **Antragsformular**
  - **Umgebungsplan** und **Fotos**
  - **Nutzungs- und Gestaltungskonzept** (inkl. Plan Parkletfläche)
  - Nachweis **Anwohner\*inneninformation**
- **Antragsformular, Leitfaden** sowie **Mustervorlagen** unter <https://muenchenunterwegs.de/parklets> abrufbar



# 3. Standortwahl



- Parklets sind **möglich** an folgenden Straßen:
  - an Straßen mit Tempo 30 km/h
  - an Straßen mit Tempo 50 km/h, wenn zw. Parkplatz und Fahrspur ein Radfahrstreifen verläuft
- **Einzelfallprüfung** durch Verkehrsbehörde:
  - Radweg auf Gehwegniveau
  - Gemeinsamer Rad- und Gehweg
  - Straßen mit Tempo 30 km/h Charakteristik



Foto: Mobilitätsreferat

# 3. Standortwahl



- Parklets sind **nicht möglich**
  - 5 Meter vor Kreuzungen, Querungsstellen für Fuß- und Radverkehr, Haltestellen, Bahnübergängen
  - Auf Flächen anderer Nutzung, wie: Einfahrten, Feuerwehrezufahrten, Behindertenparkplätzen, Carsharing- oder Elektroladeplätzen, Fahrradabstellen, Haltverbote für Liefern und Laden, Taxi etc.
- **Empfehlung:** Auf Umgebung achten, Nähe zu z.B. Kiosk, bestehende Freischankflächen, Clubs vermeiden
- Genaue Kriterien und Ausnahmen siehe "**Leitfaden Parklets**"



Foto: Mobilitätsreferat

# 4. Größe des Parklets



- **Länge:** max. 10 Meter (entspricht 2 KFZ-Längen)
- **Breite:** max. 2 Meter (entspricht Parkstand)
- **Höhe:**
  - Durchgehende **Abgrenzung** zur Fahrbahn sowie vorn und hinten mind. 1,0 m
  - Zusätzliche **Pergola** bis 2,50 m Höhe möglich
  - Keine feste Überdachung aber Markise, Sonnenschirm



Breisässer Platz 2021, Kollektivis e.V.  
Fotos: Kollektivis e.V. (oben), Green City e.V. (unten)



# 5. Einbindung Anwohner\*innen und BA



- **Notwendig** (Nachweis erforderlich):
  - Möglichst frühzeitige **Information der direkten Nachbarschaft** (z.B. Briefkasteneinwurf, Aushänge, Info-Veranstaltung)
  - Direkt vor und neben dem Parklet **angrenzenden Erdgeschossnutzungen** außerdem: **schriftliches Einverständnis**
- **Empfohlen:**
  - Information der\*s **Eigentümer\*in** der direkt angrenzenden Gebäude (falls z.B. Baustelle vor dem Haus geplant ist)
  - Frühzeitige **Kontaktaufnahme** mit dem **örtlichen Bezirksausschuss**
- **Zustimmung des Bezirksausschusses** wird durch KVR eingeholt



# 6. Umgebungsplan und -fotos



- Soll **direkte Umgebung** des Parklets zeigen:
  - z.B. Bordsteinabsenkungen, Hauszugänge, Verkehrsschilder, Straßenlaternen, Parkscheinautomaten, Warenauslagen und Freischankflächen, Kanaldeckel bzw. -abfluss, Radabstellanlagen etc.
  - Umgriff ca. 5,0 Meter um das Parklet
- Handschriftliche Skizze (mit Maßangaben) ausreichend
- Zusätzlich Umgebungsfotos aus allen Blickwinkeln auf Standort des künftigen Parklets

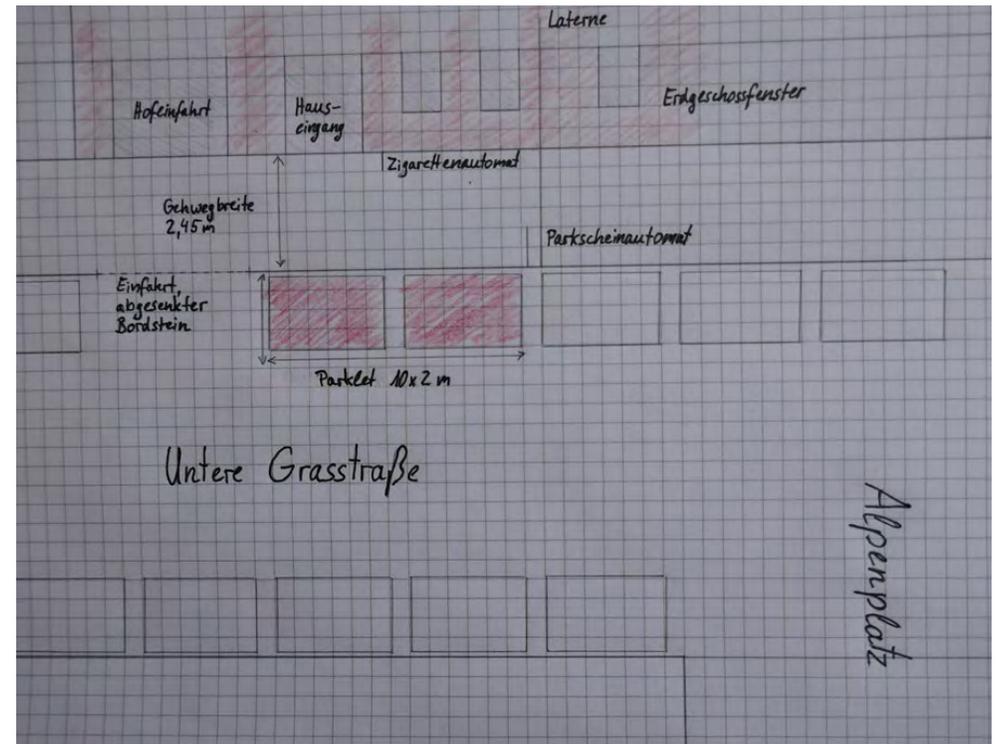


Foto: Green City e.V.

# 6. Umgebungsplan und -fotos

Fotos aus allen Blickwinkeln sowie ein Übersichtsbild von der Straßensituation, auch Fotos der Einbauten

Zigarettenautomat

Gullideckel

Parkscheinautomat  
und Laterne



Foto: Green City e.V.

# 6. Umgebungsplan und -fotos



Fotos aus allen Blickwinkeln sowie ein Übersichtsbild von der Straßensituation, auch Fotos der Einbauten

Gehwegbreite 2,45 m  
(7 Gehwegplatten)



Einfahrt,  
abgesenkter  
Bordstein

Foto: Green City e.V.



# 6. Umgebungsplan und -fotos



Fotos aus allen Blickwinkeln sowie ein Übersichtsbild von der Straßensituation, auch Fotos der Einbauten



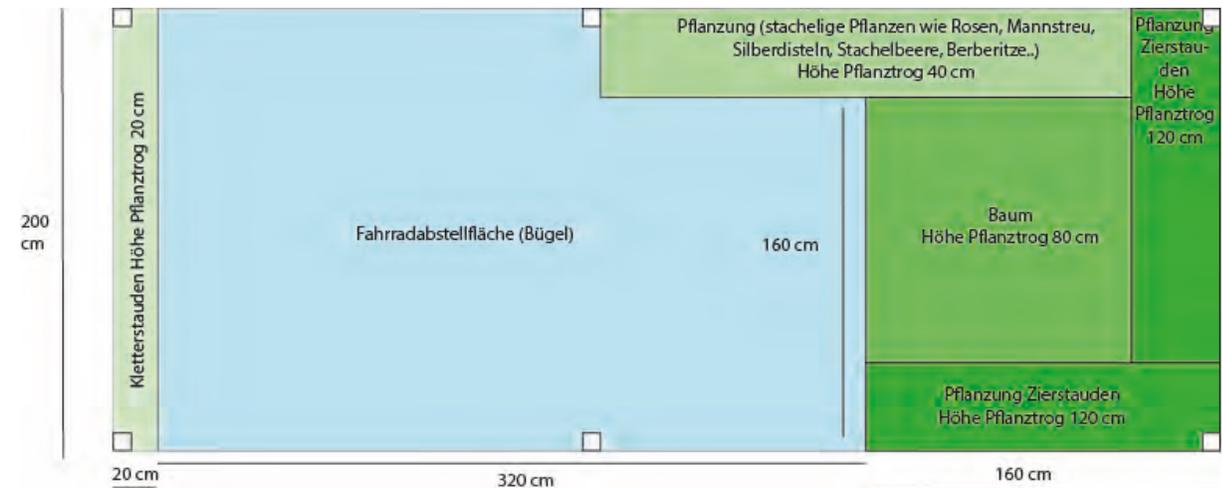
Foto: Green City e.V.



# 7. Nutzungs- und Gestaltungskonzept



- **Idee** des Parklets = z.B. Aufenthalt, Begrünung, Mehrwert für das Viertel
- Konzept soll darlegen:
  - **Gestaltung auf der Parkletfläche:**  
Zeichnung mit Maßen und Beschreibung
  - Welche **Materialien** zur Umsetzung wurden gewählt
  - **Gründe** für Gestaltung bzw. Wahl des Ortes (kurz)
  - Konzept für **Nutzung** des Parklets

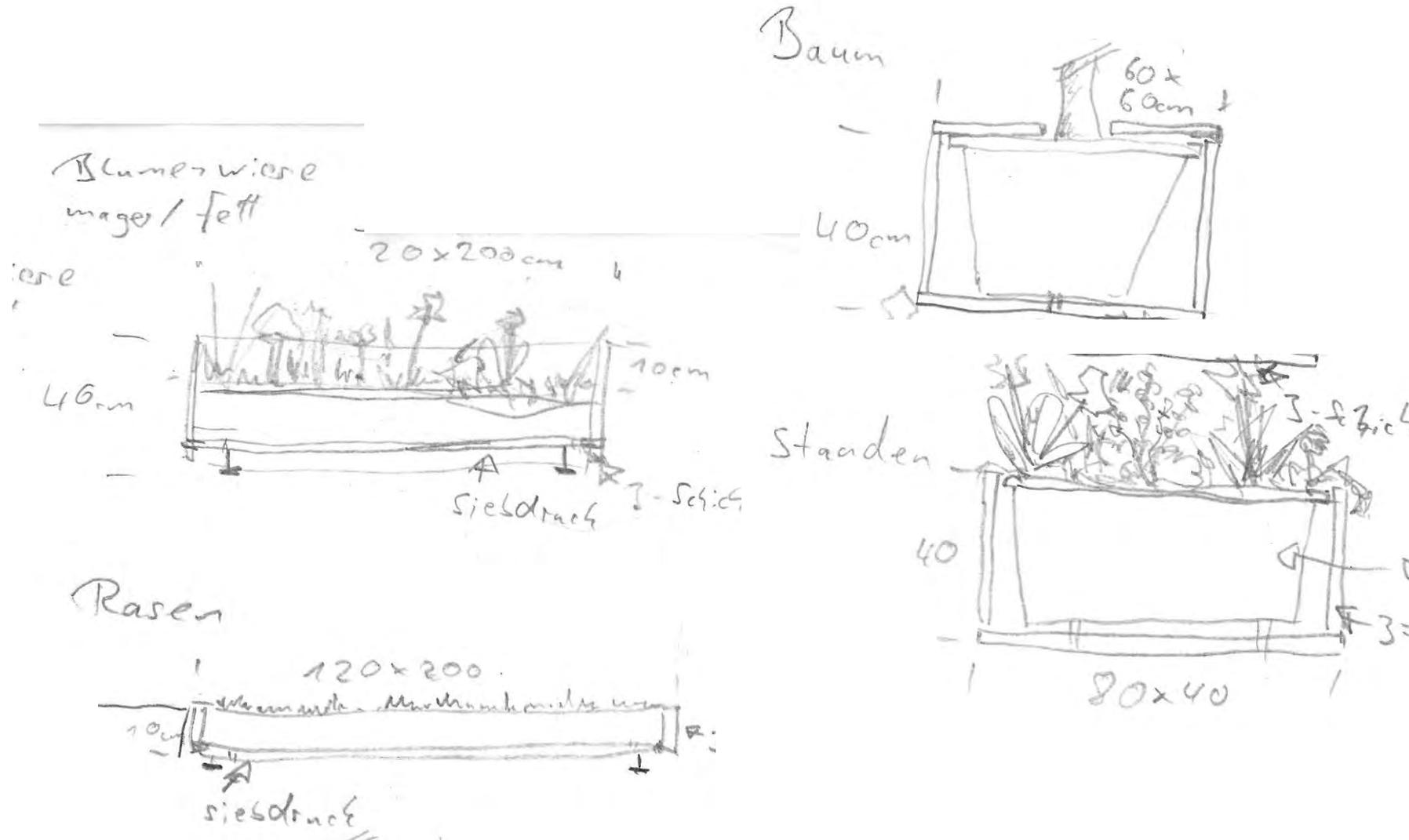


□ Stütze für Pergola

Grafik: Green City e.V.



# 7. Nutzungs- und Gestaltungskonzept



## Materialien:

Boden:  
rutschfeste  
Holzplatten  
oder Siebdruckplatten

## Elemente:

3-Schicht-Platten  
(Schalungstafeln)

Pflanzgefäße (in  
Elementen):  
Mörtelwannen

# 7. Nutzungs- und Gestaltungskonzept



Grafik: Green City e.V.

Beispiele für gelungene Nutzungs- und Gestaltungskonzepte: [muenchenunterwegs.de/parklets](https://muenchenunterwegs.de/parklets)



# 8. Beispiel Sitzgelegenheiten



Landwehrstraße 2021, FreiRaum-Viertel, Foto: Mobilitätsreferat



Schöttlstraße 2021, Igelchen e.V., Foto: Mobilitätsreferat

# 8. Beispiel Sitzen, Radabstellen und Pflanzen



Breisässerplatz, 2021, Kollektivis e.V., Foto: Mobilitätsreferat



Parkstraße 2019, Green City e.V., Foto: Evelin Klink

# 8. Beispiel Spiel und Austausch



Schillerstraße 2021, FreiRaum-Viertel, Foto: Mobilitätsreferat



Parkstraße 2021, Münchner Initiative Nachhaltigkeit, Foto: Mobilitätsreferat



# 8. Beispiel Abgrenzung zur Fahrbahn



Parkstraße 2021, Münchner Initiative Nachhaltigkeit, Foto: Mobilitätsreferat



Schillerstraße 2021, FreiRaum-Viertel, Foto: Mobilitätsreferat



# 9. Bau des Parklets



- **Haltverbot** für Aufbau erforderlich (Erlaubnis mit Genehmigung Parklet, Schilder werden selbst aufgestellt)
- Keine Beschädigung des öffentlichen Verkehrsgrundes
- Bau nach den **üblichen Regeln der Technik** (keine breiten Spalten, Stolperstufen, herausstehenden Nägel etc., Rutschfestigkeit der Oberfläche etc.)



Foto: City of Milwaukee

# 9. Bau des Parklets



Foto: Green City e.V.

- Keine stark giftigen oder extrem stacheligen **Pflanzen**
- **Keine Überdachung** möglich (ggf. Markise oder Sonnenschirm, aber: Windfestigkeit beachten)
- **Keine Lautsprecher**
- **Beleuchtung** mit Lichterketten möglich (keine Kabel über Gehweg)

# 9. Bau des Parklets



Jedes Parklet bekommt eine **einheitliche Infotafel** mit:

- **Logos und Design** von MOR und München Unterwegs, um offizielle Genehmigung zu zeigen – als "Parkletausweis"
- Kurze **Informationen** zu Parklets in München
- Feld für **Ansprechpartner\*in** vor Ort (Parkletverantwortliche)
- **Feedbackbriefkasten** und Flyerbox



Foto: Mobilitätsreferat



# 10. Tipps für Nutzung und Gestaltung



- **Upcycling** von Vorhandenem: Inspirationen auf Kleinanzeigenportalen!
  - Für **alle** gestalten, nicht zu extravagant
  - **Einfache, stabile Konstruktionen** planen: etwa aus Paletten
  - Auf- und Abbau mitdenken und **Einlagerung/Weiterverwendung**
  - Auf **Barrierefreiheit** achten
  - Großzügig planen – **Bewegungsräume** mitdenken
- Detaillierte Bau- und Gestaltungstipps im Workshop am 3. Mai



Foto: Mobilitätsreferat

# 11. Versicherung, Kosten und Dauer



- Empfehlung: Anfrage bei **Privathaftpflichtversicherung** inwieweit bestehende oder zusätzliche Versicherung Parklet abdeckt (siehe Muster Anfrage Versicherung), Kosten: max. 100 €
- **Verwaltungsgebühr:** einmalig 60 €
- **Haltverbotsbeschilderung:** ab ca. 50 € für Selbstabholer
- **Bau und Unterhalt:** abhängig vom jeweiligen Parklet: ab ca. 300 €
- **Vorlauf für Genehmigung:** Antrag ca. 6-8 Wochen im Voraus stellen
- **Förderung durch Stadtbezirksbudgets** möglich (Hilfestellung für Antrag durch Green City e.V.)



# 12. Unterhalt und Pflege des Parklets



- Regelmäßige **Kontrolle und Pflege** des Parklets ist notwendig
  - Reinigung und Müllentsorgung
  - Untersuchung auf Schäden
  - Gießen und Austausch der Pflanzen
- Was tun bei **(nächtlichem) Lärm**?
  - Persönliche Ansprache und Aufmerksamkeit durch Parklet-Verantwortliche
  - ggf. wird nächtliches Verschließen des Parklets notwendig
  - Wenn keine Besserung wird ggf. Genehmigung widerrufen
- Aber: im Jahr 2021 keinerlei Probleme mit Lärm



Parkstraße 2019, Green City e.V., Foto: Green City e.V.



# Wie geht's weiter?

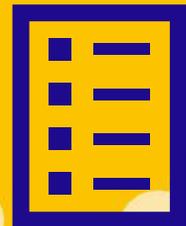


**Nehmen Sie an unserem Parklet-Workshop teil:**

**3. Mai 2022, 17:30-19:30 Uhr über ZOOM**

Meeting ID: 869 4728 7669 Kenncode: 796042

**<https://muenchenunterwegs.de/termine-und-veranstaltungen>**



**Alle Unterlagen unter:**

**<https://muenchenunterwegs.de/parklets>**





# Danke für Ihr Interesse!

